

2003年6月19日
第03038号

JAL Group Monthly Report

〈JALグループ マンスリー レポート〉

2003年5月

1. JALグループ国際線輸送実績
2. JALグループ国内線輸送実績
3. JALグループ貨物郵便輸送実績
4. JALグループ4月運航状況
5. 月次日誌(5月27日～6月16日)

2003年1月24日に発行致しましたJAL Group Newsでご案内致しました通り、JALグループでは2003年4月から、主たる幹線はJAL便に、地方路線はJAS便を中心として整理し、お客様により一層ご利用頂き易いネットワーク作りに取り組んでおります。この結果、前年比較等はグループ計で行うことがより適切となりますので、JAL Monthly Reportでは今回より、連結対象航空会社の合計値、及びJALグループ航空会社の合計値により輸送実績を公表させて頂くことと致します。

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAS + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _口)	前年比(%)	ASK (千座席* _口)	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	14,059,562	88.8	66,302,882	85.5	95,902,098	93.5	69.1
2002年度	14,640,627	104.1	69,959,085	105.5	101,318,548	105.6	69.0
2003年4月	697,656	60.1	3,509,982	64.0	7,034,912	92.0	49.9
5月							
6月							
第1四半期計	697,656	60.1	3,509,982	64.0	7,034,912	92.0	49.9
03年4月計	697,656	60.1	3,509,982	64.0	7,034,912	92.0	49.9

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2003年4月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 ^千 人 ^千)	前年比(%)	ASK (千座席 ^千 席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	172,282	67.4	1,369,702	69.3	2,518,443	91.0	54.4	71.4
	欧州線	83,023	62.0	773,796	62.1	1,385,049	88.5	55.9	79.6
	東南アジア線	196,207	49.5	662,928	51.3	1,747,459	88.3	37.9	65.3
	オセアニア線	59,745	84.3	410,899	85.0	615,692	104.8	66.7	82.3
	グアム・サイパン線	44,581	68.1	104,948	65.0	232,554	83.8	45.1	58.2
	韓国線	85,053	62.4	83,147	61.8	168,014	88.8	49.5	71.1
	中国線	56,765	55.7	104,562	54.3	367,700	131.7	28.4	68.9
	合計	697,656	60.1	3,509,982	64.0	7,034,912	92.0	49.9	71.8

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JAS + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	46,311,761	102.2	34,537,930	103.0	53,325,858	101.0	64.8
2002年度	46,520,059	100.4	34,854,145	100.9	53,375,309	100.1	65.3
2003年4月	3,428,513	100.0	2,504,741	98.6	4,427,720	104.0	56.6
5月							
6月							
第1四半期計	3,428,513	100.0	2,504,741	98.6	4,427,720	104.0	56.6
2003年4月計	3,428,513	100.0	2,504,741	98.6	4,427,720	104.0	56.6

*利用率=RPK ÷ ASK

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	46,527,776	102.3	34,573,942	103.0	53,382,258	101.0	64.8
2002年度	46,733,808	100.4	34,890,507	100.9	53,431,171	100.1	65.3
2003年4月	3,443,780	100.1	2,507,372	98.6	4,431,854	104.0	56.6
5月							
6月							
第1四半期計	3,443,780	100.1	2,507,372	98.6	4,431,854	104.0	56.6
2003年4月計	3,443,780	100.1	2,507,372	98.6	4,431,854	104.0	56.6

*利用率=RPK ÷ ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

		2003年 4月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	259,549	112.7	355,518	109.6	73.0	71.0
	羽田 - 関西	89,731	103.4	133,736	91.9	67.1	59.7
	羽田 - 札幌	289,072	93.2	573,337	94.3	50.4	51.0
	羽田 - 福岡	324,299	96.0	537,219	95.6	60.4	60.1
	羽田 - 那覇	184,199	97.9	268,831	102.9	68.5	72.0
	羽田 - 女満別	25,313	83.4	69,880	113.5	36.2	49.3
	羽田 - 旭川	39,491	113.3	80,850	121.1	48.8	52.2
	羽田 - 釧路	18,123	94.4	44,692	100.4	40.6	43.2
	羽田 - とかつ帯広	31,684	97.3	70,800	102.2	44.8	47.0
	羽田 - 函館	40,512	90.6	90,920	112.9	44.6	55.6
	羽田 - 青森	53,886	104.7	100,192	114.6	53.8	58.8
	羽田 - 三沢	17,872	54.6	27,702	44.5	64.5	52.6
	羽田 - 秋田	32,178	101.3	63,048	127.2	51.0	64.1
	羽田 - 山形	5,539	-	9,126	-	60.7	-
	羽田 - 富山	18,167	-	32,400	-	56.1	-
	羽田 - 小松	80,548	87.2	121,006	87.5	66.6	66.7
	羽田 - 南紀白浜	10,066	101.6	25,056	131.9	40.2	52.2
	羽田 - 岡山	21,289	-	35,250	-	60.4	-
	羽田 - 出雲	37,255	100.3	70,912	131.9	52.5	69.1
	羽田 - 広島	75,878	95.9	136,088	100.5	55.8	58.4
	羽田 - 山口宇部	22,482	-	47,520	-	47.3	-
	羽田 - 徳島	48,537	120.6	70,092	99.6	69.2	57.2
	羽田 - 高松	47,444	103.4	79,410	112.2	59.7	64.8
	羽田 - 高知	29,875	82.8	70,800	113.7	42.2	57.9
	羽田 - 松山	25,817	98.8	64,260	132.2	40.2	53.8
	羽田 - 北九州	21,192	124.9	30,820	127.8	68.8	70.3
	羽田 - 大分	59,927	91.5	105,660	102.7	56.7	63.6
	羽田 - 長崎	55,251	98.7	106,116	104.4	52.1	55.0
	羽田 - 熊本	75,060	95.9	120,360	93.6	62.4	60.8
	羽田 - 宮崎	27,033	61.1	62,886	78.7	43.0	55.4
	羽田 - 鹿児島	76,163	92.2	139,512	108.5	54.6	64.2
	羽田 - 奄美大島	7,888	107.7	9,780	100.0	80.7	74.9
	羽田 - 宮古	6,719	107.1	9,000	100.0	74.7	69.7
	羽田 - 石垣	12,342	108.5	13,534	100.3	91.2	84.3
JALグループ計	成田 - 伊丹	12,314	91.7	22,444	114.8	54.9	68.7
	成田 - 札幌	8,916	64.4	23,340	97.0	38.2	57.5
	成田 - 福岡	5,716	63.9	17,947	119.7	31.8	59.7
	成田 - 名古屋	1,781	284.1	3,000	243.9	59.4	51.0
	伊丹 - 札幌	53,355	88.8	109,410	104.5	48.8	57.4
	伊丹 - 福岡	45,656	82.4	57,330	73.4	79.6	70.9
	伊丹 - 那覇	46,308	117.2	85,148	164.7	54.4	76.4
	伊丹 - 女満別	4,351	-	9,954	-	43.7	-
	伊丹 - 旭川	5,143	104.3	9,960	123.9	51.6	61.4
	伊丹 - 青森	12,191	85.6	19,742	95.8	61.8	69.1
	伊丹 - 三沢	5,503	92.8	8,080	82.6	68.1	60.6
	伊丹 - 秋田	5,358	106.6	8,040	100.0	66.6	62.5
	伊丹 - 花巻	12,378	88.6	19,884	73.0	62.3	51.3
	伊丹 - 山形	7,122	130.7	9,000	93.1	79.1	56.4
	伊丹 - 仙台	21,898	95.7	44,700	119.0	49.0	60.9
	伊丹 - 新潟	23,506	92.9	39,734	100.7	59.2	64.1
	伊丹 - 福島	22,623	112.2	35,400	109.3	63.9	62.3
	伊丹 - 松本	1,814	59.6	4,144	53.3	43.8	39.2
	伊丹 - コクリン但馬	1,396	95.2	3,888	91.5	35.9	34.5
	伊丹 - 隠岐	1,891	90.0	3,888	104.7	48.6	56.6
	伊丹 - 出雲	10,526	84.7	20,588	63.4	51.1	38.2
	伊丹 - 松山	17,971	115.8	26,280	76.3	68.4	45.1
	伊丹 - 大分	9,450	154.6	17,550	195.0	53.8	67.9
	伊丹 - 長崎	18,006	99.6	29,682	104.1	60.7	63.4
	伊丹 - 熊本	20,542	146.2	39,536	223.4	52.0	79.4
	伊丹 - 宮崎	18,071	98.2	29,312	102.2	61.7	64.2
	伊丹 - 鹿児島	34,611	94.1	50,455	90.0	68.6	65.6
	伊丹 - 種子島	1,064	98.2	2,124	101.7	50.1	51.9
	伊丹 - 奄美大島	7,207	96.8	9,780	97.2	73.7	73.9
	関西 - 札幌	20,010	72.9	39,592	89.2	50.5	61.9
	関西 - 福岡	17,223	52.0	24,758	44.3	69.6	59.3
	関西 - 那覇	22,701	68.8	42,300	79.6	53.7	62.1
	関西 - 釧路	2,612	57.4	9,780	98.2	26.7	45.7
	関西 - とかつ帯広	3,326	73.7	9,780	99.9	34.0	46.1
	関西 - 函館	5,693	60.0	16,200	100.0	35.1	58.6
	関西 - 秋田	3,581	92.6	8,040	100.0	44.5	48.1
	関西 - 山形	-	-	-	-	-	49.1

		2003年 4月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	関西 - 石垣	9,277	98.3	11,700	95.1	79.3	76.8
	札幌 - 那覇	13,189	110.5	16,200	101.7	81.4	75.0
	札幌 - 女満別	11,902	92.2	26,854	90.9	44.3	43.7
	札幌 - 釧路	9,902	200.7	19,608	127.8	50.5	32.1
	札幌 - 函館	1,491	83.6	3,636	84.2	41.0	41.3
	札幌 - 青森	11,615	104.7	19,740	100.8	58.8	56.7
	札幌 - 三沢	4,115	101.1	9,960	101.8	41.3	41.6
	札幌 - 秋田	8,706	110.0	16,080	100.8	54.1	49.6
	札幌 - 花巻	10,554	103.7	19,740	100.0	53.5	51.6
	札幌 - 山形	3,307	88.2	9,780	100.0	33.8	38.4
	札幌 - 仙台	13,541	181.4	35,250	195.8	38.4	41.5
	札幌 - 新潟	3,246	-	9,780	-	33.2	-
	札幌 - 松本	3,591	97.6	7,772	103.6	46.2	49.1
	札幌 - 広島	5,389	93.3	9,960	58.2	54.1	33.8
	名古屋 - 札幌	34,407	89.9	69,600	88.6	49.4	48.7
	名古屋 - 福岡	29,934	140.8	51,480	150.5	58.1	62.2
	名古屋 - 那覇	32,090	97.1	50,400	100.0	63.7	65.6
	名古屋 - 釧路	3,734	75.1	9,628	96.7	38.8	49.9
	名古屋 - とかつ帯広	1,328	73.9	2,900	96.7	45.8	59.9
	名古屋 - 青森	9,549	99.5	19,920	101.7	47.9	49.0
	名古屋 - 花巻	8,806	147.2	19,740	172.6	44.6	52.3
	名古屋 - 山形	1,578	80.0	3,000	100.0	52.6	65.8
	名古屋 - 仙台	9,872	91.0	19,740	100.0	50.0	55.0
	名古屋 - 新潟	1,547	87.5	2,850	95.0	54.3	59.0
	名古屋 - 出雲	718	68.1	1,064	50.1	67.5	49.6
	名古屋 - 高知	4,850	96.7	8,850	76.1	54.8	43.1
	名古屋 - 長崎	9,746	113.5	19,920	100.0	48.9	43.1
	名古屋 - 熊本	10,831	-	19,920	-	54.4	-
	名古屋 - 鹿児島	15,384	144.3	29,708	165.0	51.8	59.2
	福岡 - 札幌	20,149	118.1	47,679	126.0	42.3	45.1
	福岡 - 那覇	41,921	113.1	66,060	116.9	63.5	65.6
	福岡 - 青森	3,405	113.3	5,379	97.1	63.3	54.2
	福岡 - 花巻	2,040	102.2	4,238	100.0	48.1	47.1
JALグループ計	福岡 - 仙台	17,325	102.1	29,340	100.0	59.0	57.8
	福岡 - 新潟	2,315	-	9,780	-	23.7	-
	福岡 - 松本	3,869	91.5	7,540	103.6	51.3	58.1
	福岡 - 出雲	2,899	102.2	4,212	69.7	68.8	46.9
	福岡 - 徳島	4,426	104.3	7,616	99.2	58.1	55.2
	福岡 - 高松	1,229	43.3	3,712	49.2	33.1	37.6
	福岡 - 高知	6,333	98.3	11,976	99.8	52.9	53.7
	福岡 - 松山	11,094	99.5	19,560	100.0	56.7	57.0
	福岡 - 宮崎	42,374	133.1	62,837	94.3	67.4	47.8
	福岡 - 鹿児島	48,613	122.2	64,902	95.2	74.9	58.3
	那覇 - 福岡	5,432	95.5	9,272	102.6	58.6	63.0
	那覇 - 小松	6,648	89.7	9,034	100.4	73.6	82.4
	那覇 - 岡山	7,133	102.6	10,350	107.8	68.9	72.4
	那覇 - 出雲	400	73.8	978	147.3	40.9	81.6
	那覇 - 高知	1,779	66.0	3,617	92.7	49.2	69.1
	那覇 - 松山	3,575	101.9	5,434	106.5	65.8	68.8
	那覇 - 宮古	43,203	96.1	70,410	92.0	61.4	58.7
	那覇 - 石垣	56,309	105.5	91,070	114.5	61.8	67.1
	那覇 - 慶良間	124	91.9	432	77.4	28.7	24.2
	那覇 - 粟国	1,268	74.5	2,322	87.2	54.6	63.9
	那覇 - 北大東	798	91.8	1,170	100.0	68.2	74.3
	那覇 - 南大東	2,005	96.0	3,276	93.3	61.2	59.5
	那覇 - 与論	2,388	102.4	3,198	100.0	74.7	72.9
	那覇 - 久米島	17,707	102.8	30,082	87.9	58.9	50.3
	那覇 - 奄美	1,237	83.1	2,262	96.7	54.7	63.6
	那覇 - 与那国	629	107.3	1,014	113.0	62.0	65.3
	旭川 - 釧路	682	101.3	2,160	100.0	31.6	31.2
	函館 - 女満別	738	95.2	2,124	98.3	34.7	35.9
	函館 - 旭川	1,466	97.2	3,528	136.1	41.6	58.2
	函館 - 釧路	1,023	97.1	2,160	100.0	47.4	48.8
	仙台 - 岡山	2,108	68.9	5,542	100.0	38.0	55.2
	仙台 - 高松	1,647	80.9	4,238	108.3	38.9	52.1
	出雲 - 隠岐	894	61.7	1,800	49.3	49.7	39.7
	広島西 - 新潟	1,054	95.9	2,800	93.3	37.6	36.6
	広島西 - 出雲	702	79.3	2,071	94.0	33.9	40.2
	広島西 - 高知	655	75.9	2,819	127.9	23.2	39.2
	広島西 - 宮崎	1,568	80.2	2,750	47.4	57.0	33.7
	広島西 - 鹿児島	4,875	86.6	8,460	68.3	57.6	45.5
	宮崎 - 岡山	923	89.6	2,160	103.4	42.7	49.3
	宮崎 - 高知	1,172	87.0	2,850	127.1	41.1	60.1
	宮崎 - 松山	853	88.5	2,088	96.7	40.9	44.6

		2003年 4月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	宮崎 - 長崎	2,089	101.2	4,284	99.2	48.8	47.8
	鹿児島 - 岡山	2,501	93.8	4,428	96.1	56.5	57.9
	鹿児島 - 高松	1,362	106.2	2,328	98.0	58.5	54.0
	鹿児島 - 松山	1,507	102.0	2,520	116.7	59.8	68.4
	鹿児島 - 種子島	9,059	112.2	17,292	105.7	52.4	49.4
	鹿児島 - 屋久島	13,497	94.3	23,736	93.7	56.9	56.5
	鹿児島 - 喜界島	2,731	105.9	4,644	109.3	58.8	60.7
	鹿児島 - 奄美大島	24,610	100.1	41,278	95.0	59.6	56.6
	鹿児島 - 徳之島	9,960	98.5	19,560	100.0	50.9	51.7
	鹿児島 - 沖永良部	5,285	101.5	9,600	97.8	55.1	53.1
	鹿児島 - 与論	1,520	94.4	3,654	103.6	41.6	45.6
	奄美大島 - 喜界島	3,387	91.6	6,300	98.3	53.8	57.7
	奄美大島 - 徳之島	1,671	91.9	4,176	96.7	40.0	42.1
	奄美大島 - 沖永良部	1,072	97.7	2,160	105.3	49.6	53.5
	沖永良部 - 与論	346	108.8	2,130	109.1	16.2	16.3
	宮古 - 石垣	9,195	92.2	14,434	78.2	63.7	54.0
	宮古 - 多良間	2,307	95.7	3,429	96.2	67.3	67.6
	石垣 - 多良間	213	91.8	477	98.1	44.7	47.7
	石垣 - 波照間	221	69.7	414	79.3	53.4	60.7
	石垣 - 与那国	5,044	104.4	9,564	95.6	52.7	48.3
	北大東 - 南大東	752	103.0	1,092	100.0	68.9	66.8
	チャーター便	70	19.3	156	25.3	44.9	58.9
	合計	3,443,780	100.1	6,045,841	103.5	57.0	58.9

*利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAS + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2001年度	656,507	90.8	27,961	109.9	443,490	91.2	92,708	99.1
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	440,279	99.3	88,253	95.2
2003年4月	58,489	99.2	2,164	99.8	33,318	93.4	6,207	92.5
5月								
6月								
第1四半期計	58,489	99.2	2,164	99.8	33,318	93.4	6,207	92.5
2003年4月計	58,489	99.2	2,164	99.8	33,318	93.4	6,207	92.5

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2001年度	656,507	90.8	27,961	109.9	444,155	91.2	93,203	99.1
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	441,000	99.3	88,802	95.3
2003年4月	58,489	99.2	2,164	99.8	33,374	93.4	6,251	92.6
5月								
6月								
第1四半期計	58,489	99.2	2,164	99.8	33,374	93.4	6,251	92.6
2003年4月計	58,489	99.2	2,164	99.8	33,374	93.4	6,251	92.6

4 .JALグループ4月運航状況

	JAL					JAS			JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線	国内線	JAS	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	旅客便	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	8,429	3,593	392	3,985	12,414	130	12,407	12,537	374	42	416	456
運航率(%)	99.5	99.7	99.0	99.6	99.5	100.0	99.6	99.6	100.0	95.5	99.5	98.9
定時出発率(%)	96.4	93.6	82.1	92.5	95.1	90.8	97.4	97.3	96.3	95.2	96.2	93.9
遅発便	302	231	70	301	603	12	322	334	14	2	16	28
天候によるもの	13	3	1	4	17	1	13	14	0	0	0	0
機材故障によるもの	40	48	10	58	98	0	41	41	3	1	4	6
機材繰りによるもの	191	53	43	96	287	4	209	213	5	1	6	5
その他	58	127	16	143	201	7	59	66	6	0	6	17
欠航便	41	12	5	17	58	0	54	54	0	2	2	5
天候によるもの	10	5	0	5	15	0	20	20	0	0	0	1
機材故障によるもの	8	1	2	3	11	0	1	1	0	0	0	1
機材繰りによるもの	23	4	3	7	30	0	33	33	0	2	2	3
その他	0	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	3	2	0	2	5	0	14	14	0	0	0	0
天候によるもの	3	2	0	2	5	0	14	14	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	3	1	0	1	4	0	3	3	0	0	0	0
天候によるもの	3	1	0	1	4	0	3	3	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	J - AR	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,095	767	1,150	1,202	3,729	642	30,421	4,553	434	4,987	35,408
運航率(%)	98.4	98.3	97.5	90.4	97.3	99.2	99.2	99.6	98.4	99.5	99.2
定時出発率(%)	90.1	96.7	91.5	91.7	94.2	94.4	96.4	93.7	83.4	92.8	95.9
遅発便	207	25	-	-	218	36	1,110	285	72	357	1,467
天候によるもの	5	0	-	-	9	1	41	4	1	5	46
機材故障によるもの	8	0	-	-	14	1	104	57	11	68	172
機材繰りによるもの	152	22	-	-	169	31	774	67	44	111	885
その他	42	3	-	-	26	3	191	157	16	173	364
欠航便	35	13	-	-	105	5	253	17	7	24	277
天候によるもの	11	2	-	-	38	1	82	6	0	6	88
機材故障によるもの	2	3	-	-	8	1	23	2	2	4	27
機材繰りによるもの	22	8	-	-	59	3	148	7	5	12	160
その他	0	0	-	-	0	0	0	2	0	2	2
目的地以外への着陸便	4	0	-	-	8	2	31	2	0	2	33
天候によるもの	4	0	-	-	8	2	31	2	0	2	33
機材故障によるもの	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	3	1	-	-	12	0	22	1	0	1	23
天候によるもの	2	1	-	-	10	0	19	1	0	1	20
機材故障によるもの	1	0	-	-	2	0	3	0	0	0	3
その他	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0

5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2003年5月			
29日	JALグループのJALとJASは、契約社員(客室乗務員)の採用計画を発表した。		
29日	JALグループのJALとJALwaysは、2003年度上期の国際線エコノミー割引航空券「パーティ悟空35」運賃を新設申請した。		
29日	JALグループは、2003年度上期の国際線事業計画の変更を追加発表した。(JAA台湾線)		
30日	JALグループのJTAは、新路線大阪(伊丹)=石垣線の7月17日~9月までのご搭乗分運賃を届出した。		
30日	JALグループのJALとNTTDoCoMoは、新東京国際空港(成田空港)にてFomと無線LANによるモバイルネットワークを活用して空港業務の効率化を図る共同実証実験を6月2日から行うことの合意を発表した。	30日	米運輸省は、米国とイラク間の航空便の運航禁止を13年ぶりに解除したと発表した。
2003年6月			
		3日	エアバスは、2006年就航予定の超大型旅客機「A380」向けにブリジストン、三菱レイヨンから部材を調達すると発表した。
5日	JALは、2005年日本国際博覧会(愛・地球博)のマスコットキャラクター「モリゾーとキッコロ」をあしらった塗装機を就航させることを発表した。		
9日	ジャルパックは、本社を東京都港区台場2-3-1、トレードピアお台場ビルに移転した。		
10日	JALグループは、2003年度上期国際線事業計画の追加変更を発表した。(一部復便など)		
12日	JALグループは、サザンオールスターズとのコラボレーションによる「FLY! JAL! 海の向こう!」キャンペーンの実施内容を発表した。	12日	イタリアのアンコ-ナ空港で離陸前の国内線旅客機の座席下から爆弾物が発見された。
		12日	羽田空港に4本目の滑走路を作る再拡張事業について、国土交通省と東京都など首都圏の8都府市の協議会が開かれた。
		13日	新東京国際空港公団は、旅客ターミナルビル内の飲食、物販店や航空、旅行会社などのテナントの建物賃借料と構内営業料を6~8月の3ヶ月間、20%引き下げると発表した。
		13日	オーストラリア政府は、SARSなどによる観光客の減少をくい止めるため、総額二千万豪ドルのキャンペーンを日本、米国や英国などで実施すると発表した。
		14日	パリ航空ショーが、パリの郊外のルブールジュ空港で開幕した。
16日	JALグループのHACは、丘珠=函館線および丘珠=釧路線を新設し、新路線のダイヤを国土交通省に届出した。		