

2003 年 7 月 8 日
第 0 3 0 4 8 号

JAL Group Monthly Report

＜JAL グループ マンスリー レポート＞

2003 年 6 月

1. JAL グループ国際線輸送実績
2. JAL グループ国内線輸送実績
3. JAL グループ貨物郵便輸送実績
4. JAL グループ 5 月運航状況
5. 月次日誌(6 月 17 日～7 月 5 日)

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAS + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _日)	前年比(%)	ASK (千座席* _日)	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	14,059,562	88.8	66,302,882	85.5	95,902,098	93.5	69.1
2002年度	14,640,627	104.1	69,959,085	105.5	101,318,548	105.6	69.0
2003年4月	697,656	60.1	3,509,982	64.0	7,034,912	92.0	49.9
5月	560,457	47.9	3,186,706	56.2	6,530,089	79.8	48.8
6月							
第1四半期計	1,258,113	54.0	6,696,688	60.0	13,565,001	85.7	49.4
03年4月～5月	1,258,113	54.0	6,696,688	60.0	13,565,001	85.7	49.4

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2003年5月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 ^千 人 ^千)	前年比(%)	ASK (千座席 ^千 人 ^千)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	186,148	65.3	1,497,044	67.8	2,460,148	84.3	60.9	75.7
	欧州線	71,699	53.2	662,738	52.8	1,321,118	78.2	50.2	74.3
	東南アジア線	136,655	36.3	527,070	42.4	1,497,858	70.2	35.2	58.3
	オセアニア線	46,048	68.6	322,559	71.2	621,738	106.8	51.9	77.8
	グアム・サイパン線	34,172	45.3	78,439	42.1	191,335	60.3	41.0	58.8
	韓国線	66,838	56.6	64,895	56.0	166,501	86.8	39.0	60.4
	中国線	18,897	16.7	33,961	15.9	271,391	76.6	12.5	60.1
	合計	560,457	47.9	3,186,706	56.2	6,530,089	79.8	48.8	69.3

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JAS + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	46,311,761	102.2	34,537,930	103.0	53,325,858	101.0	64.8
2002年度	46,520,059	100.4	34,854,145	100.9	53,375,309	100.1	65.3
2003年4月	3,428,513	100.0	2,504,741	98.6	4,427,720	104.0	56.6
5月	3,937,600	101.2	2,884,447	100.5	4,557,778	102.2	63.3
6月							
第1四半期計	7,366,113	100.7	5,389,188	99.6	8,985,500	103.1	60.0
03年4月～5月	7,366,113	100.7	5,389,188	99.6	8,985,500	103.1	60.0

*利用率=RPK ÷ ASK

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	46,527,776	102.3	34,573,942	103.0	53,382,258	101.0	64.8
2002年度	46,733,808	100.4	34,890,507	100.9	53,431,171	100.1	65.3
2003年4月	3,443,780	100.1	2,507,372	98.6	4,431,854	104.0	56.6
5月	3,954,747	101.3	2,887,304	100.5	4,562,149	102.2	63.3
6月							
第1四半期計	7,398,527	100.7	5,394,676	99.6	8,994,005	103.1	60.0
03年4月～5月	7,398,527	100.7	5,394,676	99.6	8,994,005	103.1	60.0

*利用率=RPK ÷ ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

		2003年 5月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	274,014	111.1	368,007	108.4	74.5	72.6
	羽田 - 関西	91,078	100.9	140,718	88.1	64.7	56.5
	羽田 - 札幌	381,313	94.6	602,851	93.4	63.3	62.5
	羽田 - 福岡	339,079	91.6	541,407	92.9	62.6	63.5
	羽田 - 那覇	168,748	97.1	268,074	99.2	62.9	64.3
	羽田 - 女満別	44,721	97.9	73,314	114.0	61.0	71.0
	羽田 - 旭川	53,936	117.3	83,646	125.5	64.5	68.9
	羽田 - 釧路	30,615	104.7	47,064	100.4	65.0	62.3
	羽田 - とかち帯広	45,619	100.4	73,184	102.9	62.3	63.9
	羽田 - 函館	64,774	102.7	96,098	105.4	67.4	69.2
	羽田 - 青森	66,902	112.7	102,088	111.7	65.5	65.0
	羽田 - 三沢	22,105	60.2	31,268	49.4	70.7	58.1
	羽田 - 秋田	38,841	110.8	65,794	129.4	59.0	68.9
	羽田 - 山形	5,039	-	10,244	-	49.2	-
	羽田 - 富山	21,210	-	32,680	-	64.9	-
	羽田 - 小松	95,771	88.0	126,766	86.5	75.5	74.3
	羽田 - 南紀白	13,803	105.1	26,809	146.1	51.5	71.6
	羽田 - 岡山	24,302	-	36,900	-	65.9	-
	羽田 - 出雲	45,373	105.4	73,981	133.2	61.3	77.5
	羽田 - 広島	85,706	92.3	144,886	98.9	59.2	63.4
	羽田 - 山口宇	25,196	-	49,470	-	50.9	-
	羽田 - 徳島	54,663	118.9	72,358	98.8	75.5	62.7
	羽田 - 高松	51,925	109.1	82,502	116.3	62.9	67.1
	羽田 - 高知	36,114	88.5	71,740	110.6	50.3	62.9
	羽田 - 松山	32,255	104.1	64,740	127.5	49.8	61.0
	羽田 - 北九州	21,148	120.7	30,552	127.4	69.2	73.1
	羽田 - 大分	70,381	94.1	109,037	103.9	64.5	71.3
	羽田 - 長崎	62,997	95.9	107,958	100.2	58.4	61.0
	羽田 - 熊本	84,564	90.5	124,128	93.4	68.1	70.3
	羽田 - 宮崎	31,550	63.0	62,952	74.8	50.1	59.5
	羽田 - 鹿児島	87,264	99.5	141,330	103.6	61.7	64.3
	羽田 - 奄美大	7,142	96.7	10,109	100.0	70.6	73.1
	羽田 - 宮古	7,358	126.8	9,300	103.3	79.1	64.5
	羽田 - 石垣	12,033	123.2	13,967	100.1	86.2	70.0
JALグループ計	成田 - 伊丹	12,713	87.2	18,518	92.3	68.7	72.7
	成田 - 札幌	8,776	60.2	23,891	94.0	36.7	57.3
	成田 - 福岡	5,663	69.1	18,364	105.1	30.8	46.9
	成田 - 名古屋	2,094	131.5	3,100	120.3	67.5	61.8
	伊丹 - 札幌	88,878	105.7	113,569	104.7	78.3	77.5
	伊丹 - 福岡	47,391	83.0	58,140	71.7	81.5	70.4
	伊丹 - 那覇	55,757	124.0	88,786	162.7	62.8	82.4
	伊丹 - 女満別	8,227	-	10,286	-	80.0	-
	伊丹 - 旭川	8,393	129.0	10,589	126.6	79.3	77.7
	伊丹 - 青森	14,366	90.6	20,086	97.7	71.5	77.1
	伊丹 - 三沢	5,990	88.0	8,482	83.9	70.6	67.4
	伊丹 - 秋田	6,613	115.1	8,308	100.0	79.6	69.1
	伊丹 - 花巻	14,525	80.6	20,412	71.4	71.2	63.1
	伊丹 - 山形	7,465	115.6	9,250	91.5	80.7	63.9
	伊丹 - 仙台	28,259	108.6	45,300	117.2	62.4	67.3
	伊丹 - 新潟	24,950	93.4	41,050	100.8	60.8	65.6
	伊丹 - 福島	22,079	94.5	36,580	103.4	60.4	66.0
	伊丹 - 松本	2,178	42.1	4,144	50.7	52.6	63.3
	伊丹 - 甲府	1,813	102.2	4,248	95.2	42.7	39.7
	伊丹 - 隠岐	2,371	98.9	4,320	114.4	54.9	63.5
	伊丹 - 出雲	11,901	82.6	21,132	62.6	56.3	42.7
	伊丹 - 松山	18,266	104.3	27,628	77.5	66.1	49.1
	伊丹 - 大分	11,412	175.4	18,300	196.8	62.4	70.0
	伊丹 - 長崎	19,529	100.0	30,620	103.1	63.8	65.7
	伊丹 - 熊本	24,496	165.2	40,756	219.1	60.1	79.7
	伊丹 - 宮崎	20,135	107.3	30,167	102.9	66.7	64.0
	伊丹 - 鹿児島	37,117	93.5	53,290	91.0	69.7	67.8
	伊丹 - 種子島	1,144	103.9	2,232	100.0	51.3	49.3
	伊丹 - 奄美大	6,842	95.5	9,783	88.2	69.9	64.6
	関西 - 札幌	27,959	81.5	41,759	90.5	67.0	74.4
	関西 - 福岡	15,882	45.6	24,330	42.1	65.3	60.3
	関西 - 那覇	20,726	68.5	43,547	79.8	47.6	55.5
	関西 - 釧路	6,575	90.3	10,106	98.2	65.1	70.8
	関西 - とかち帯広	5,203	77.1	10,106	98.2	51.5	65.6
	関西 - 函館	10,491	78.7	16,740	100.0	62.7	79.6
	関西 - 秋田	3,496	81.0	8,308	98.5	42.1	51.2
	関西 - 山形	-	-	-	-	-	55.0

		2003年 5月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	関西 - 石垣	8,041	115.7	10,067	91.9	79.9	63.5
	札幌 - 那覇	11,171	103.6	16,740	100.0	66.7	64.4
	札幌 - 女満別	15,484	92.2	28,706	94.5	53.9	55.3
	札幌 - 釧路	11,492	160.9	20,654	106.6	55.6	36.8
	札幌 - 函館	2,076	110.8	4,429	99.2	46.9	42.0
	札幌 - 青森	11,886	98.8	19,746	96.0	60.2	58.5
	札幌 - 三沢	4,262	94.1	9,960	98.6	42.8	44.8
	札幌 - 秋田	9,636	102.7	16,616	99.2	58.0	56.0
	札幌 - 花巻	10,667	91.6	20,235	99.2	52.7	57.1
	札幌 - 山形	3,515	70.9	10,106	100.0	34.8	49.1
	札幌 - 仙台	18,980	169.9	36,600	196.8	51.9	60.1
	札幌 - 福島	-	-	-	-	-	37.3
	札幌 - 新潟	5,161	-	10,106	-	51.1	-
	札幌 - 松本	5,262	99.4	7,772	93.5	67.7	63.7
	札幌 - 広島	7,513	85.7	10,258	64.1	73.2	54.8
	札幌 - 広島西	-	-	-	-	-	31.3
	名古屋 - 札幌	60,205	108.9	73,348	88.7	82.1	66.8
	名古屋 - 福岡	33,020	147.5	52,770	150.5	62.6	63.9
	名古屋 - 那覇	30,162	114.8	52,540	99.3	57.4	49.7
	名古屋 - 釧路	6,545	92.1	10,292	100.1	63.6	69.1
	名古屋 - とちぎ帯広	1,500	76.4	3,100	100.0	48.4	63.4
	名古屋 - 青森	11,737	92.1	19,920	96.8	58.9	62.0
	名古屋 - 花巻	11,452	101.0	20,398	100.0	56.1	55.6
	名古屋 - 山形	1,726	87.4	3,050	98.4	56.6	63.7
	名古屋 - 仙台	11,177	90.0	20,398	101.6	54.8	61.9
	名古屋 - 新潟	1,746	95.7	3,100	101.6	56.3	59.8
	名古屋 - 出雲	696	62.4	1,026	46.0	67.8	50.0
	名古屋 - 高知	5,413	95.5	9,150	75.3	59.2	46.6
	名古屋 - 長崎	9,828	100.8	20,584	100.0	47.7	47.4
	名古屋 - 熊本	11,966	-	20,252	-	59.1	-
	名古屋 - 鹿児島	19,430	171.6	30,876	166.0	62.9	60.9
JALグループ計	福岡 - 札幌	27,075	121.6	47,925	122.7	56.5	57.0
	福岡 - 那覇	39,432	102.7	67,050	113.2	58.8	64.8
	福岡 - 青森	4,144	105.0	5,542	94.4	74.8	67.3
	福岡 - 花巻	2,063	107.6	4,238	100.0	48.7	45.2
	福岡 - 仙台	18,972	97.0	30,318	100.0	62.6	64.5
	福岡 - 新潟	3,308	-	10,106	-	32.7	-
	福岡 - 松本	4,342	90.1	7,674	95.2	56.6	59.8
	福岡 - 出雲	2,962	90.0	4,155	66.1	71.3	52.4
	福岡 - 徳島	4,273	97.8	7,680	96.8	55.6	55.1
	福岡 - 高松	1,211	41.1	3,712	47.9	32.6	38.1
	福岡 - 高知	7,080	98.5	12,444	100.4	56.9	58.0
	福岡 - 松山	11,905	100.3	19,397	96.0	61.4	58.7
	福岡 - 宮崎	43,524	127.2	64,170	92.4	67.8	49.3
	福岡 - 鹿児島	49,255	119.7	65,861	93.1	74.8	58.2
	那覇 - 福島	4,497	106.3	9,334	100.4	48.2	45.5
	那覇 - 小松	7,112	109.7	9,334	100.4	76.2	69.7
	那覇 - 岡山	8,579	103.2	12,351	94.3	69.5	63.5
	那覇 - 出雲	3,093	88.8	4,890	92.1	63.3	65.5
	那覇 - 高知	2,097	73.2	4,936	109.7	42.5	63.7
	那覇 - 松山	3,840	113.4	5,802	107.4	66.2	62.7
	那覇 - 宮古	44,639	111.1	72,241	95.9	61.8	53.3
	那覇 - 石垣	55,384	109.6	95,437	117.0	58.0	61.9
	那覇 - 慶良間	208	130.8	522	93.5	39.8	28.5
	那覇 - 粟国	1,277	75.7	2,394	91.7	53.3	64.6
	那覇 - 北大東	851	89.4	1,209	86.1	70.4	67.8
	那覇 - 南大東	2,151	101.4	3,471	94.7	62.0	57.9
	那覇 - 与論	2,471	108.9	2,964	102.7	83.4	78.6
	那覇 - 久米島	18,070	97.2	32,804	91.9	55.1	52.1
	那覇 - 奄美	1,438	91.9	2,418	100.0	59.5	64.7
	那覇 - 与那国	576	117.6	1,014	92.9	56.8	44.9
	旭川 - 釧路	596	82.0	2,160	100.0	27.6	33.7
	函館 - 女満別	1,025	94.5	2,196	98.4	46.7	48.6
	函館 - 旭川	1,900	88.7	4,464	100.0	42.6	48.0
	函館 - 釧路	1,154	83.4	2,232	101.6	51.7	63.0
	仙台 - 岡山	2,867	88.5	5,868	102.9	48.9	56.8
	仙台 - 高松	1,577	64.4	4,238	104.0	37.2	60.0
	出雲 - 隠岐	1,224	71.3	2,160	61.4	56.7	48.8
	広島西 - 新潟	1,639	107.3	3,050	98.4	53.7	49.3
	広島西 - 出雲	682	78.3	1,938	83.6	35.2	37.6
	広島西 - 高知	777	85.4	2,900	123.1	26.8	38.6
	広島西 - 宮崎	1,758	100.5	2,900	67.4	60.6	40.7
	広島西 - 鹿児島	5,603	88.1	9,144	83.9	61.3	58.3
	宮崎 - 岡山	1,132	109.0	2,232	100.0	50.7	46.6

		2003年 5月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	宮崎 - 高知	1,270	89.9	2,950	125.2	43.1	60.0
	宮崎 - 松山	1,107	104.6	2,232	101.6	49.6	48.2
	宮崎 - 長崎	2,238	96.1	4,356	97.6	51.4	52.2
	鹿児島 - 岡山	2,914	95.7	4,752	98.5	61.3	63.1
	鹿児島 - 高松	1,425	85.9	2,512	98.3	56.7	64.9
	鹿児島 - 松山	1,537	100.9	2,628	119.7	58.5	69.4
	鹿児島 - 種子島	10,111	99.9	17,336	95.1	58.3	55.5
	鹿児島 - 屋久島	17,013	93.8	23,776	86.4	71.6	65.9
	鹿児島 - 喜界島	2,840	101.1	4,320	96.8	65.7	62.9
	鹿児島 - 奄美大	26,721	97.8	42,018	93.8	63.6	61.0
	鹿児島 - 徳之島	11,291	92.3	18,908	93.5	59.7	60.5
	鹿児島 - 沖永良	5,520	95.6	9,382	89.5	58.8	55.1
	鹿児島 - 与論	1,678	79.5	4,070	100.9	41.2	52.4
	奄美大 - 喜界島	3,878	90.0	6,336	95.1	61.2	64.7
	奄美大 - 徳之島	2,153	97.9	4,284	96.0	50.3	49.3
	奄美大 - 沖永良	1,318	103.4	2,094	95.1	62.9	57.9
	沖永良 - 与論	467	110.7	2,059	96.7	22.7	19.8
	宮古 - 石垣	5,829	86.6	13,967	75.1	41.7	36.2
	宮古 - 多良間	2,299	103.5	3,420	101.3	67.2	65.8
	石垣 - 多良間	192	100.5	486	101.9	39.5	40.0
	石垣 - 波照間	221	102.8	504	116.7	43.8	49.8
	石垣 - 与那国	5,141	107.2	10,014	96.4	51.3	46.1
	北大東 - 南大東	858	111.9	1,209	96.9	71.0	61.5
	チャーター便	-	-	-	-	-	38.7
	合計	3,954,747	101.3	6,235,436	101.9	63.4	63.8

*利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAS + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2001年度	656,507	90.8	27,961	109.9	443,490	91.2	92,708	99.1
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	440,279	99.3	88,253	95.2
2003年4月	58,489	99.2	2,164	99.8	33,318	93.4	6,207	92.5
5月	57,165	96.7	2,211	98.5	32,934	96.8	6,249	90.5
6月								
第1四半期計	115,654	98.0	4,375	99.1	66,252	95.0	12,457	91.5
03年4月～5月	115,654	98.0	4,375	99.1	66,252	95.0	12,457	91.5

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2001年度	656,507	90.8	27,961	109.9	444,155	91.2	93,203	99.1
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	441,000	99.3	88,802	95.3
2003年4月	58,489	99.2	2,164	99.8	33,374	93.4	6,251	92.6
5月	57,165	96.7	2,211	98.5	32,994	96.8	6,296	90.8
6月								
第1四半期計	115,654	98.0	4,375	99.1	66,367	95.1	12,549	91.7
03年4月～5月	115,654	98.0	4,375	99.1	66,367	95.1	12,549	91.7

4 .JALグループ5月運航状況

	JAL					JAS			JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL 合計	国際線	国内線	JAS 合計	国際線		JAA 合計	国際線 旅客便
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計		旅客便	旅客便		旅客便	貨物便		
運航便数	8,682	3,272	364	3,636	12,318	42	11,398	11,440	310	37	347	380
運航率(%)	99.0	99.6	99.5	99.6	99.2	100.0	98.8	98.8	99.4	100.0	99.4	99.5
定時出発率(%)	97.5	95.3	89.6	94.7	96.7	100.0	97.4	97.4	98.1	81.1	96.3	95.8
遅発便	221	153	38	191	412	0	299	299	6	7	13	16
天候によるもの	7	5	3	8	15	0	13	13	0	0	0	6
機材故障によるもの	37	29	8	37	74	0	35	35	3	1	4	2
機材繰りによるもの	116	33	23	56	172	0	181	181	0	6	6	3
その他	61	86	4	90	151	0	70	70	3	0	3	5
欠航便	86	12	2	14	100	0	141	141	2	0	2	2
天候によるもの	47	0	0	0	47	0	58	58	0	0	0	2
機材故障によるもの	5	5	1	6	11	0	6	6	2	0	2	0
機材繰りによるもの	34	7	1	8	42	0	76	76	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	3	3	0	3	6	0	19	19	0	0	0	2
天候によるもの	3	2	0	2	5	0	19	19	0	0	0	1
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
その他	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	8	2	0	2	10	0	22	22	0	0	0	0
天候によるもの	8	0	0	0	8	0	17	17	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	2	0	2	2	0	5	5	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	J - AR	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,174	792	1,174	1,279	3,826	726	30,051	4,004	401	4,405	34,456
運航率(%)	99.9	98.3	97.8	91.3	96.1	99.0	98.7	99.6	99.5	99.6	98.8
定時出発率(%)	97.5	95.5	93.4	92.4	91.2	93.7	96.7	95.6	88.8	95.0	96.5
遅発便	54	36	-	-	335	46	991	175	45	220	1,211
天候によるもの	3	1	-	-	20	0	44	11	3	14	58
機材故障によるもの	2	2	-	-	27	1	104	34	9	43	147
機材繰りによるもの	38	29	-	-	239	32	635	36	29	65	700
その他	11	4	-	-	49	13	208	94	4	98	306
欠航便	3	14	-	-	148	7	399	16	2	18	417
天候によるもの	2	5	-	-	75	2	189	2	0	2	191
機材故障によるもの	0	4	-	-	5	1	21	7	1	8	29
機材繰りによるもの	1	5	-	-	67	4	187	7	1	8	195
その他	0	0	-	-	1	0	2	0	0	0	2
目的地以外への着陸便	0	0	-	-	6	3	31	5	0	5	36
天候によるもの	0	0	-	-	4	3	29	3	0	3	32
機材故障によるもの	0	0	-	-	0	0	0	1	0	1	1
その他	0	0	-	-	2	0	2	1	0	1	3
発地への引き返し便	2	1	-	-	14	0	47	2	0	2	49
天候によるもの	2	1	-	-	12	0	40	0	0	0	40
機材故障によるもの	0	0	-	-	2	0	7	2	0	2	9
その他	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0

5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2003年6月			
18日	JALとJASは、4月に導入した新運賃「タイム割引」の7月搭乗分の詳細を決定し、国土交通省に届出した。		
19日	JALグループのJALは、2003年度上期(9月出発分)の国際線エコノミー割引航空券「レディース悟空35」運賃を追加設定し、申請した。		
24日	JALグループは、「JAL&JAS ゴーゴー松井キャンペーン」の実施を発表した。	24日	WHOは、北京への渡航延期勧告と流行地域指定を解除した。
24日	JALグループは、「松井ジェット」のお披露目撮影会を実施した。		
24日	JALとJASは、すでに届出済み7月搭乗分の「タイム割引」のうち、一部路線・対象日を値下げすることを国土交通省に届出した。		
26日	第1回定時株主総会が開催された。出席株主数1,711名、運営時間は1時間49分で無事終了した。		
26日	JAL、JAS、JTA、JEX、JAIR、RAC、JAC、HACは、9月ご搭乗分の「特便割引」(特便割引セブンと特便割引ワン)と、既に届出済み「前売り21」の一部変更を届出した。		
26日	JALは、成田＝アンカレッジのチャーター便を運航した。今夏、計8回運航する。		
27日	日航財団は、「世界こどもハイクコンテスト2002」において募集した、世界23の国・地域の子供たちのハイク(俳句)作品集、「地球歳時記」発刊を発表した。		
27日	JALグループは、2003年度上期国際線事業計画の追加変更を発表した。(北京をはじめ、中国の一部復便など)		
30日	JALグループは、2003年度上期国際線事業計画の追加変更を発表した。(台湾線、8月までの計画変更継続)	30日	政府は、航空損害補償のうち、保険で補えない部分を国が補填する措置を10月1日まで3ヶ月間延長することを決めた。
2003年7月			
1日	JALは、JALCARGOが提供する商品「J-SPEED」のグレードアップを発表した。		
2日	JALは、9月7日に京都・萬福寺において「第16回JAL萬福寺音舞台」を提供することを発表した。	2日	WHOは、トロントへの流行地域指定を解除した。
2日	JAL、JAS、HACは、既に届出済みの9月ご搭乗分の「特便割引」(特便割引セブンと特便割引ワン)と「前売り21」の一部変更を届出した。	5日	WHOは、全世界で新型肺炎、SARSの感染が終息したことを宣言した。
		5日	WHOは、台湾への流行地域指定を解除した。