

2003 年 8 月 4 日
第 0 3 0 6 4 号

JAL Group Monthly Report

＜JAL グループ マンスリー レポート＞

2003 年 7 月

1. JAL グループ国際線輸送実績
2. JAL グループ国内線輸送実績
3. JAL グループ貨物郵便輸送実績
4. JAL グループ6月運航状況
5. 月次日誌(7月6日～8月1日)

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAS + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _口)	前年比(%)	ASK (千座席* _口)	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	14,059,562	88.8	66,302,882	85.5	95,902,098	93.5	69.1
2002年度	14,640,627	104.1	69,959,085	105.5	101,318,548	105.6	69.0
2003年4月	<u>697,837</u>	<u>60.2</u>	<u>3,510,284</u>	64.0	<u>7,035,380</u>	92.0	49.9
5月	560,457	47.9	3,186,706	56.2	6,530,089	79.8	48.8
6月	643,505	55.1	3,746,952	63.3	6,070,823	74.5	61.7
第1四半期計	1,901,799	54.4	10,443,939	61.1	19,636,290	81.9	53.2
03年4月～6月	1,901,799	54.4	10,443,939	61.1	19,636,290	81.9	53.2

*下線部分：JASのチャーター便取扱いを変更した為、実績を訂正しております。

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2003年6月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	221,294	74.9	1,783,286	77.3	2,497,408	83.7	71.4	77.2
	欧州線	87,458	56.6	812,910	56.3	1,212,265	67.1	67.1	79.8
	東南アジア線	163,337	43.4	641,966	51.8	1,265,297	65.0	50.7	63.6
	オセアニア線	45,396	68.2	316,496	70.5	564,630	97.5	56.1	77.6
	グアム・サイパン線	34,454	46.2	79,017	43.0	182,734	64.8	43.2	65.1
	韓国線	65,389	73.0	65,260	71.6	148,936	81.6	43.8	49.9
	中国線	26,177	23.5	48,018	22.8	199,553	56.7	24.1	59.9
	その他	-	-	-	-	-	-	-	6.6
	合計	643,505	55.1	3,746,952	63.3	6,070,823	74.5	61.7	72.7

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JAS + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	46,311,761	102.2	34,537,930	103.0	53,325,858	101.0	64.8
2002年度	46,520,059	100.4	34,854,145	100.9	53,375,309	100.1	65.3
2003年4月	3,428,513	100.0	2,504,741	98.6	4,427,720	104.0	56.6
5月	3,937,600	101.2	2,884,447	100.5	4,557,778	102.2	63.3
6月	3,817,941	105.7	2,832,658	105.1	4,395,785	102.9	64.4
第1四半期計	11,184,054	102.3	8,221,847	101.4	13,381,283	103.0	61.4
03年4月～6月	11,184,054	102.3	8,221,847	101.4	13,381,283	103.0	61.4

*利用率=RPK ÷ ASK

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	46,527,776	102.3	34,573,942	103.0	53,382,258	101.0	64.8
2002年度	46,733,808	100.4	34,890,507	100.9	53,431,171	100.1	65.3
2003年4月	3,443,780	100.1	2,507,372	98.6	4,431,854	104.0	56.6
5月	3,954,747	101.3	2,887,304	100.5	4,562,149	102.2	63.3
6月	3,834,207	105.7	2,835,487	105.1	4,400,116	102.9	64.4
第1四半期計	11,232,734	102.3	8,230,164	101.4	13,394,119	103.0	61.4
03年4月～6月	11,232,734	102.3	8,230,164	101.4	13,394,119	103.0	61.4

*利用率=RPK ÷ ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

		2003年 6月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	260,089	113.7	352,014	108.3	73.9	70.4
	羽田 - 関西	83,308	95.1	126,262	82.9	66.0	57.5
	羽田 - 札幌	411,549	101.3	577,827	91.1	71.2	64.0
	羽田 - 福岡	319,035	98.4	528,042	94.7	60.4	58.2
	羽田 - 那覇	185,302	92.8	247,198	93.7	75.0	75.7
	羽田 - 女満別	48,765	110.7	74,270	107.4	65.7	63.7
	羽田 - 旭川	60,471	119.0	81,918	101.3	73.8	62.9
	羽田 - 釧路	32,242	109.7	46,424	102.0	69.5	64.6
	羽田 - とちぎ帯広	45,179	103.4	70,932	102.4	63.7	63.1
	羽田 - 函館	59,827	96.9	90,974	89.0	65.8	60.4
	羽田 - 青森	67,608	118.8	102,107	118.4	66.2	66.0
	羽田 - 三沢	14,225	39.7	19,318	34.9	73.6	64.8
	羽田 - 秋田	36,572	113.2	62,452	129.0	58.6	66.7
	羽田 - 山形	5,336	-	9,322	-	57.2	-
	羽田 - 富山	19,214	-	32,080	-	59.9	-
	羽田 - 小松	88,142	89.9	125,606	89.6	70.2	69.9
	羽田 - 南紀白浜	11,666	114.1	26,400	162.9	44.2	63.1
	羽田 - 岡山	22,452	-	35,700	-	62.9	-
	羽田 - 出雲	43,266	111.6	71,018	136.2	60.9	74.3
	羽田 - 広島	77,607	94.6	132,745	98.0	58.5	60.5
	羽田 - 山口宇部	21,790	-	47,260	-	46.1	-
	羽田 - 徳島	47,332	114.5	69,538	100.5	68.1	59.7
	羽田 - 高松	46,461	103.8	78,544	115.4	59.2	65.8
	羽田 - 高知	32,330	91.5	69,378	111.4	46.6	56.7
	羽田 - 松山	31,286	127.0	63,940	152.9	48.9	58.9
	羽田 - 北九州	18,600	114.3	27,872	120.2	66.7	70.2
	羽田 - 大分	60,098	95.8	102,911	97.1	58.4	59.2
	羽田 - 長崎	52,901	114.8	103,156	112.7	51.3	50.3
	羽田 - 熊本	74,308	107.2	118,478	99.1	62.7	58.0
	羽田 - 宮崎	25,314	68.1	60,632	84.1	41.8	51.6
	羽田 - 鹿児島	72,662	109.3	133,772	103.9	54.3	51.7
	羽田 - 奄美大島	6,825	96.8	9,780	100.0	69.8	72.1
	羽田 - 宮古	7,016	108.7	8,850	98.0	79.3	71.5
	羽田 - 石垣	7,357	126.0	8,550	95.0	77.6	57.5
	羽田 - 久米島	5,249	92.7	9,000	103.4	58.3	65.1
JALグループ計	成田 - 伊丹	15,738	97.7	21,978	94.6	71.6	69.4
	成田 - 札幌	11,607	77.9	22,976	94.6	50.5	61.3
	成田 - 福岡	6,286	72.5	17,034	100.4	36.9	51.1
	成田 - 名古屋	2,129	115.2	3,000	109.5	71.0	67.4
	伊丹 - 札幌	92,494	122.4	127,058	121.7	72.8	72.4
	伊丹 - 福岡	43,094	83.9	56,760	72.3	75.9	65.4
	伊丹 - 那覇	51,066	126.9	84,392	164.2	60.5	78.3
	伊丹 - 女満別	6,862	-	9,954	-	68.9	-
	伊丹 - 旭川	8,120	108.4	10,117	101.6	80.3	75.2
	伊丹 - 青森	16,492	120.0	21,687	110.8	76.0	70.2
	伊丹 - 三沢	3,999	70.8	5,860	58.8	68.2	56.7
	伊丹 - 秋田	6,183	105.0	8,040	100.0	76.9	73.2
	伊丹 - 花巻	15,956	97.9	22,874	82.9	69.8	59.1
	伊丹 - 山形	8,536	124.8	12,000	120.6	71.1	68.7
	伊丹 - 仙台	28,191	110.8	44,400	117.2	63.5	67.1
	伊丹 - 新潟	24,318	104.1	39,716	99.7	61.2	58.7
	伊丹 - 福島	23,447	96.2	35,400	104.1	66.2	71.7
	伊丹 - 松本	2,003	45.4	3,996	49.7	50.1	54.9
	伊丹 - ヲクリノ但馬	2,311	122.6	4,248	98.3	54.4	43.6
	伊丹 - 隠岐	2,062	115.7	4,176	110.6	49.4	47.2
	伊丹 - 出雲	11,646	85.1	20,372	66.7	57.2	44.8
	伊丹 - 松山	17,524	111.2	26,732	77.5	65.6	45.7
	伊丹 - 大分	10,288	191.8	17,700	196.7	58.1	59.6
	伊丹 - 長崎	16,730	114.6	28,698	100.5	58.3	51.1
	伊丹 - 熊本	20,535	159.3	38,838	215.8	52.9	71.6
	伊丹 - 宮崎	16,660	115.3	27,886	102.4	59.7	53.1
	伊丹 - 鹿児島	31,617	105.6	50,020	90.5	63.2	54.2
	伊丹 - 種子島	815	105.3	2,124	100.0	38.4	36.4
	伊丹 - 奄美大島	6,615	109.7	9,780	98.3	67.6	60.6
	関西 - 札幌	28,847	89.4	44,685	96.9	64.6	70.0
	関西 - 福岡	14,789	48.0	23,192	41.4	63.8	55.0
	関西 - 那覇	20,166	65.2	41,400	79.3	48.7	59.2
	関西 - 釧路	6,123	100.0	9,780	98.2	62.6	61.5
	関西 - とちぎ帯広	4,718	70.2	9,780	98.2	48.2	67.5
	関西 - 函館	9,448	84.0	16,124	99.5	58.6	69.4
	関西 - 秋田	3,320	83.8	8,040	100.0	41.3	49.3

*1

		2003年 6月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	関西 - 山形	-	-	-	-	-	61.4
	関西 - 石垣	7,454	109.3	9,000	100.0	76.4	71.9
	札幌 - 那覇	612	-	636	-	96.2	-
	札幌 - 女満別	15,837	97.5	27,512	94.3	57.6	55.7
	札幌 - 釧路	11,541	160.2	21,192	117.1	54.5	39.8
	札幌 - 函館	2,012	94.8	4,212	97.5	47.8	49.1
	札幌 - 青森	13,827	101.4	22,562	117.3	61.3	70.9
	札幌 - 三沢	3,037	59.0	6,972	70.0	43.6	51.7
	札幌 - 秋田	11,100	106.4	16,080	100.0	69.0	64.9
	札幌 - 花巻	11,023	101.0	19,740	100.9	55.8	55.8
	札幌 - 山形	4,186	91.2	9,780	100.0	42.8	46.9
	札幌 - 仙台	22,865	193.5	35,400	198.3	64.6	66.2
	札幌 - 福島	-	-	-	-	-	34.1
	札幌 - 新潟	4,849	-	9,780	-	49.6	-
	札幌 - 松本	6,460	106.0	8,040	100.0	80.3	75.8
	札幌 - 出雲	2,334	-	4,238	-	55.1	-
	札幌 - 広島	8,470	72.3	9,794	68.2	86.5	81.6
	札幌 - 広島西	-	-	-	-	-	30.5
	札幌 - 徳島	3,396	-	5,542	-	61.3	-
	名古屋 - 札幌	62,949	107.2	76,170	95.4	82.6	73.5
	名古屋 - 福岡	28,108	125.8	52,200	152.6	53.8	65.4
	名古屋 - 那覇	32,044	119.7	50,400	100.1	63.6	53.1
	名古屋 - 釧路	7,380	107.3	9,960	101.8	74.1	70.4
	名古屋 - とちぎ帯広	1,540	79.4	3,000	100.0	51.3	64.7
	名古屋 - 青森	12,044	107.0	19,585	101.8	61.5	58.5
	名古屋 - 花巻	12,328	110.3	19,740	100.9	62.5	57.2
	名古屋 - 山形	2,049	89.7	3,000	100.0	68.3	76.1
	名古屋 - 仙台	13,995	107.0	19,740	100.9	70.9	66.8
	名古屋 - 新潟	1,495	95.3	2,950	98.3	50.7	52.3
	名古屋 - 出雲	629	69.7	1,007	46.6	62.5	41.8
	名古屋 - 高知	4,550	94.9	8,600	73.7	52.9	41.1
	名古屋 - 長崎	6,787	84.0	19,087	94.6	35.6	41.3
	名古屋 - 熊本	11,621	-	19,256	-	60.4	-
	名古屋 - 鹿児島	16,234	183.9	29,318	162.9	55.4	49.1
JALグループ計	福岡 - 札幌	36,491	130.5	47,760	126.7	76.4	74.2
	福岡 - 那覇	41,168	107.0	66,060	115.8	62.3	67.4
	福岡 - 青森	4,345	129.0	5,868	105.9	74.0	60.8
	福岡 - 花巻	1,959	120.9	3,749	88.5	52.3	38.2
	福岡 - 仙台	19,182	112.4	29,177	99.4	65.7	58.2
	福岡 - 新潟	3,958	-	9,780	-	40.5	-
	福岡 - 松本	3,963	97.6	7,638	95.0	51.9	50.5
	福岡 - 出雲	2,634	91.4	4,064	67.7	64.8	48.0
	福岡 - 徳島	3,705	94.7	7,296	95.0	50.8	51.0
	福岡 - 高松	939	41.8	2,124	28.1	44.2	29.8
	福岡 - 高知	6,141	97.1	11,264	93.9	54.5	52.7
	福岡 - 岡山	10,050	95.3	19,506	99.7	51.5	53.9
	福岡 - 宮崎	41,290	122.2	60,374	90.8	68.4	50.8
	福岡 - 鹿児島	47,849	118.5	65,984	91.2	72.5	55.8
	那覇 - 福島	4,232	95.9	9,000	99.6	47.0	48.8
	那覇 - 小松	7,566	116.8	10,800	108.0	70.1	64.7
	那覇 - 岡山	8,304	93.4	12,450	108.6	66.7	77.5
	那覇 - 高知	1,750	121.7	3,900	100.0	44.9	36.9
	那覇 - 岡山	3,263	95.4	5,400	105.9	60.4	67.0
	那覇 - 宮古	39,608	108.5	65,550	92.4	60.4	51.4
	那覇 - 石垣	54,685	116.6	83,400	116.6	65.6	65.5
	那覇 - 慶良間	211	109.3	468	81.3	45.1	33.5
	那覇 - 粟国	1,436	68.2	1,944	67.9	73.9	73.5
	那覇 - 北大東	778	94.9	1,131	96.7	68.8	70.1
	那覇 - 南大東	2,238	103.4	3,315	96.6	67.5	63.1
	那覇 - 与論	3,906	148.3	6,942	174.5	56.3	66.2
	那覇 - 久米島	20,349	121.0	37,590	100.8	54.1	45.1
	那覇 - 奄美	1,599	110.5	2,262	103.6	70.7	66.3
	那覇 - 与那国	501	104.4	897	88.5	55.9	47.3
	旭川 - 釧路	771	99.7	2,124	100.0	36.3	36.4
	函館 - 女満別	944	109.4	2,088	98.3	45.2	40.6
	函館 - 旭川	2,301	103.9	4,284	99.2	53.7	51.3
	函館 - 釧路	1,266	102.6	2,124	100.0	59.6	58.1
	仙台 - 岡山	3,218	79.7	5,542	100.0	58.1	72.9
	仙台 - 高松	1,794	67.1	4,238	100.0	42.3	63.1
	新潟 - 女満別	2,210	72.2	4,980	100.0	44.4	61.4
	新潟 - 旭川	2,183	77.9	4,980	100.0	43.8	56.3
	出雲 - 隠岐	852	61.6	2,016	53.4	42.3	36.6
	広島西 - 新潟	1,554	110.5	2,900	96.7	53.6	46.9
	広島西 - 出雲	675	84.2	1,976	91.2	34.2	37.0

*1

		2003年 6月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	広島西 - 高知	804	85.0	2,800	130.4	28.7	44.1
	広島西 - 宮崎	1,193	114.8	2,600	88.1	45.9	35.2
	広島西 - 鹿児島	4,546	96.4	8,208	87.6	55.4	50.3
	宮崎 - 岡山	914	122.8	1,980	91.7	46.2	34.4
	宮崎 - 高知	848	74.1	2,600	118.0	32.6	51.9
	宮崎 - 松山	866	89.2	2,124	98.3	40.8	45.0
	宮崎 - 長崎	1,938	88.9	4,140	95.8	46.8	50.4
	鹿児島 - 岡山	2,368	107.7	4,284	99.2	55.3	50.9
	鹿児島 - 高松	1,083	107.2	2,088	96.7	51.9	46.8
	鹿児島 - 松山	1,132	85.2	2,124	98.3	53.3	61.5
	鹿児島 - 種子島	8,364	104.1	15,420	91.5	54.2	47.7
	鹿児島 - 屋久島	11,310	110.3	17,024	91.1	66.4	54.8
	鹿児島 - 喜界島	2,453	108.8	4,320	100.0	56.8	52.2
	鹿児島 - 奄美大島	24,667	102.0	42,611	99.5	57.9	56.5
	鹿児島 - 徳之島	10,372	105.0	17,767	90.8	58.4	50.5
	鹿児島 - 沖永良部	4,972	104.2	9,124	98.0	54.5	51.2
	鹿児島 - 与論	1,883	84.2	3,528	93.3	53.4	59.1
	奄美大島 - 喜界島	3,824	99.5	6,408	99.4	59.7	59.6
	奄美大島 - 徳之島	2,091	101.1	4,248	98.3	49.2	47.9
	奄美大島 - 沖永良部	1,323	100.5	2,066	100.0	64.0	63.7
	沖永良部 - 与論	511	114.1	2,001	100.0	25.5	22.4
	宮古 - 石垣	4,560	85.2	13,200	73.2	34.5	29.7
	宮古 - 多良間	1,970	94.3	2,934	86.0	67.1	61.3
	石垣 - 多良間	130	75.1	414	86.8	31.4	36.3
	石垣 - 波照間	248	120.4	432	92.3	57.4	44.0
	石垣 - 与那国	4,413	98.5	9,258	92.5	47.7	44.8
	北大東 - 南大東	758	101.7	1,053	90.0	72.0	63.7
	チャーター便	7,923	246.8	14,610	111.2	54.2	24.4
	合計	3,834,207	105.7	6,021,891	102.4	63.7	61.7

*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK

その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAS + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2001年度	656,507	90.8	27,961	109.9	443,490	91.2	92,708	99.1
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	440,279	99.3	88,253	95.2
2003年4月	58,489	99.2	2,164	99.8	33,318	93.4	6,207	92.5
5月	57,165	96.7	2,211	98.5	32,934	96.8	6,249	90.5
6月	56,147	87.8	2,065	94.6	33,180	97.8	6,472	89.0
第1四半期計	171,799	94.4	6,440	97.6	99,433	95.9	18,928	90.7
03年4月～6月	171,799	94.4	6,440	97.6	99,433	95.9	18,928	90.7

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2001年度	656,507	90.8	27,961	109.9	444,155	91.2	93,203	99.1
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	441,000	99.3	88,802	95.3
2003年4月	58,489	99.2	2,164	99.8	33,374	93.4	6,251	92.6
5月	57,165	96.7	2,211	98.5	32,994	96.8	6,296	90.8
6月	56,147	87.8	2,065	94.6	33,227	97.8	6,522	89.2
第1四半期計	171,799	94.4	6,440	97.6	99,596	96.0	19,070	90.8
03年4月～6月	171,799	94.4	6,440	97.6	99,596	96.0	19,070	90.8

4 .JALグループ6月運航状況

	JAL					JAS			JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL 合計	国際線	国内線	JAS 合計	国際線		JAA 合計	国際線 旅客便
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計		旅客便	旅客便		旅客便	貨物便		
運航便数	8,453	2,969	372	3,341	11,794	26	11,040	11,066	184	42	226	372
運航率(%)	99.8	99.9	100.0	99.9	99.8	100.0	98.1	98.1	100.0	100.0	100.0	100.0
定時出発率(%)	96.9	91.3	92.2	91.4	95.3	96.2	96.1	96.1	94.0	90.5	93.4	97.0
遅発便	263	259	29	288	551	1	431	432	11	4	15	11
天候によるもの	8	8	1	9	17	1	21	22	0	1	1	0
機材故障によるもの	36	45	8	53	89	0	35	35	3	1	4	4
機材繰りによるもの	151	62	16	78	229	0	304	304	3	2	5	3
その他	68	144	4	148	216	0	71	71	5	0	5	4
欠航便	20	4	0	4	24	0	211	211	0	0	0	0
天候によるもの	6	2	0	2	8	0	103	103	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0
機材繰りによるもの	13	0	0	0	13	0	105	105	0	0	0	0
その他	1	2	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	0	2	1	3	3	0	30	30	0	0	0	0
天候によるもの	0	1	1	2	2	0	30	30	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	2	2	0	2	4	0	24	24	0	0	0	0
天候によるもの	1	1	0	1	2	0	23	23	0	0	0	0
機材故障によるもの	1	1	0	1	2	0	1	1	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	J-AR	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,065	770	1,306	1,170	3,587	727	29,118	3,551	414	3,965	33,083
運航率(%)	97.7	98.7	96.7	86.5	94.9	98.4	98.4	99.9	100.0	99.9	98.6
定時出発率(%)	94.9	97.1	93.3	92.5	91.7	94.4	96.0	92.1	92.0	92.1	95.5
遅発便	107	22	-	-	298	41	1,162	282	33	315	1,477
天候によるもの	6	0	-	-	19	0	54	9	2	11	65
機材故障によるもの	6	2	-	-	17	1	97	52	9	61	158
機材繰りによるもの	73	19	-	-	235	32	814	68	18	86	900
その他	22	1	-	-	27	8	197	153	4	157	354
欠航便	49	10	-	-	177	12	479	4	0	4	483
天候によるもの	19	2	-	-	90	1	221	2	0	2	223
機材故障によるもの	1	2	-	-	11	3	20	0	0	0	20
機材繰りによるもの	29	6	-	-	74	8	235	0	0	0	235
その他	0	0	-	-	2	0	3	2	0	2	5
目的地以外への着陸便	3	0	-	-	16	1	50	2	1	3	53
天候によるもの	3	0	-	-	16	1	50	1	1	2	52
機材故障によるもの	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	-	-	0	0	0	1	0	1	1
発地への引き返し便	2	2	-	-	15	0	45	2	0	2	47
天候によるもの	2	2	-	-	12	0	40	1	0	1	41
機材故障によるもの	0	0	-	-	3	0	5	1	0	1	6
その他	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0

5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2003年7月			
		7日	能登空港が開港した。
		8日	ポートスーダン発ハルツーム行きスーダン航空の国内線旅客機(ボーイング737型)が、スーダン北部ポートスーダン近くで墜落、乗客・乗員115人が死亡した。
10日	JALグループは、2004年4月から着用する日本航空インターナショナルと日本航空ジャパンの運航乗務員、客室乗務員、地上スタッフの新制服のデザインを発表した。	11日	「機内迷惑行為」の防止を目指した航空法の改正案が可決、成立した。
		11日	新東京国際空港公団を民営化する成田国際空港株式会社法が可決、成立した。
		11日	航空大学の訓練機(ビーチクラフトA36)が、宮崎市郡司分の水田に墜落、教官と訓練生4名のうち、3名が死亡した。
14日	JAL、JAS、JTA、JEX、JAIR、RAC、JAC、HACは、9月ご搭乗分の「バーゲンフェア」を日間追加設定し、届出した。		
17日	JALグループは、夏休み期間中(2003年7月18日～2003年8月17日)の予約状況を発表した。		
18日	JALグループのジャルパックは、中華人民共和国国家旅游局から、北京における100%出資の旅行会社「(仮称)日航国際旅行社(中国)有限公司」設立の許可を、旅行業界としては世界で初めて取得した。		
18日	JALとJASは、8月搭乗分「タイム割引」の詳細を決定し、国土交通省に届出した。		
22日	JASは、18日に届出済みの8月搭乗分「タイム割引」の一部値下げを決定し、国土交通省に届出した。		
23日	JALグループは、2003年度上期(9月分)国際線事業計画の追加変更を発表した。(欧州をはじめ、上海・香港の復便など)		
24日	JALグループは、2003年度下期のハワイ、ミクロネシア、北米、欧州・中東、オセアニア、韓国行きエコノミークラス割引航空券「JAL 悟空」(ノンベックス運賃)を申請した。		
25日	JAL、JAS、JTA、JEX、JAIR、RAC、JAC、HACは、2003年度下期国内線運賃の詳細を決定し、届出した。		
28日	JALグループは、7月31日から携帯電話を使った国内線航空券の決済およびチェックイン(搭乗手続き)を国内各空港(一部離島を除く)で開始することを発表した。		
29日	JAL、JAS、JEX、J-AIR、JACは、2003年10月分の「特便割引」(特便割引セブンと特便割引ワン)を届出した。		

JALグループ関連		その他	
2003年7月			
30日	JTA、RAC、HACIは、2003年10月分の「特便割引」(特便割引セブンと特便割引ワン)を届出した。		
30日	JALグループは、2003年度上期国際線事業計画の追加変更を発表した。(9月から台湾線の一部復便)		
31日	JAL、JAS、JTA、JEX、JAIR、RAC、JAC、HACIは、2003年度下期の「バーゲンフェア」を追加設定し、届出した。	31日	新東京国際空港公団が成田空港内に残る一坪共有地の金銭賠償による取得を求めた訴訟で、平行滑走路予定地西側の一ヶ所分に関する判決が、千葉地裁であった。
		31日	新東京国際空港公団は、国際航空貨物量の増大に対応して、南部貨物ビル2棟などの貨物施設の供用を開始した。
2003年8月			
1日	日本航空システムは、平成16年3月期第1四半期の連結業績の概況を発表した。		
1日	JALUXIは、ロゴの変更を行うとともに、企業ブランドの整理に着手した。		