

JALグループ、2003年度下期の路線便数・機材計画を策定

2003年8月6日

第 03066号

JALグループはこの度、2003年度下期の路線便数・機材計画を策定致しました。

2003年度上期は、イラク戦争やSARS流行の影響を大きく受け、夏までの間は国際線の減便・運休等によりコスト削減に努めて参りましたが、7月以降業務渡航を中心に回復基調を辿り、JGN03055「JALグループ、国際線減便・運休路線での運航を再開！」(2003年7月23日付)にて既報のとおり、秋以降は一部の路線を除き、当初計画通りに戻すこととしています。2003年度下期は、この流れを踏襲し、概ね当初の路線便数・機材計画に則り、質・量ともに世界のトップクラスの航空会社グループを目指して、お客様のニーズに応えるネットワークの拡充と、生産資源の有効活用による効率的な事業運営に努めて参ります。

特に国際旅客については、需要動向に応じホノルル、東南アジア路線の一部において運休、減便、経路変更等の対応を行うと共に、ビジネス需要の回復が著しい欧州線の強化を行うこととし、東京＝ロンドン線のダブルデイリー化を実施します。またサービス面でも、エグゼクティブクラスの新型シート「JALシェルフラットシート」を、現在展開している東京＝ロンドン・ニューヨーク線に加えて、東京＝ロンドン線のダブルデイリー化にあわせ、東京＝ロンドン線の2便目にも展開すると共に、2004年1月までに東京＝パリ線にも導入し、競争力強化を図って参ります。

路線便数・機材計画の概要(当初計画からの修正点)は以下のとおりです。なお、当計画は関係官庁の許認可取得を受けて、実施致します。

2003年度下期路線便数・機材計画の概要

1. 国内旅客

JALグループの国内線は、JAL・JASの経営統合に伴い2003年4月より実施した大幅な路線再編により、より分かり易く、利便性の高いダイヤのご提供が可能となり、ご利用のお客様より大変ご好評頂いております。下期は、この「日本最大の航空ネットワーク」をベースにして、お客様の声や需要動向に合わせた、更なるダイヤ改善や増減便、機材の最適化を行い、収益性の向上を目指します。

2. 国際旅客

(1) 太平洋線

- | | |
|-------------|----------|
| ①札幌＝ホノルル | 10月以降、運休 |
| ②仙台＝ホノルル | 10月以降、運休 |
| ③広島＝ホノルル(*) | 11月以降、運休 |
| ④新潟＝ホノルル(*) | 11月以降、運休 |

(*)当初計画上、広島＝ホノルルは4～10月、新潟＝ホノルルは11～3月の季節運航

(2) 欧州線

- ① 東京＝ロンドン 1便増便し、ダブルデイリー化 (B744: 7便、B777: 7便)
- ② 東京＝パリ 2便減便し、9便運航
- ③ 東京＝チューリヒ 1便減便し、2便運航

(3) 東南アジア線

- ① 東京＝香港 7便減便し、21便運航(9月対応を継続)
- ② 東京＝ジャカルタ } 合便し、東京＝ジャカルタ＝デンパサールに経路変更
東京＝デンパサール } (9月対応を継続)
- ③ 東京＝デリー 1便増便し、3便運航(既報のとおり、10月から実施)

3. 貨物

市場動向に鑑み、週末のアジア線の組換えを中心に、収益性の向上を目指します。

(1) 太平洋線

- ① 大阪－アンカレッジ－アトランター－ニューヨーク－アンカレッジ－東京線 運休
- ② 東京－アンカレッジ－アトランター－ニューヨーク－アンカレッジ－東京線 1便増便し、3便運航

(2) 遠距離アジア線

- ① 東京－シンガポール－バンコク－香港－大阪線 運休
- ② 東京－シンガポール－クアラルンプール－東京線 運休
- ③ 東京－クアラルンプール－バンコク－東京線 1便減便し、1便運航
- ④ 東京－シンガポール－クアラルンプール－バンコク－東京線 1便増便し、3便運航

(3) 近距離アジア線

- ① 東京＝香港線 1便増便し、3便運航

4. 機材計画

2003年度下期の国際旅客路線・便数計画の修正に伴い、今年度中のB747LRの退役について、3機追加し、4機の退役を計画しています。また03年度中に予定していたDash-8 Q400 1機の導入を04年度に後倒しとしたことから、2003年度末におけるJALグループ全体の稼働機材数は、当初計画対比4機減の275機体制となります。

【2003年度機材退役・導入計画(下線部が当初計画からの変更点)】

退役	B747 4機、MD11 3機、DC10 5機、A300 3機、 JS31 3機(02年度中より2機後倒し)、YS11 3機
導入	B777 6機、B767 4機、CRJ200 2機、 Dash-8 Q400 1機(2機→1機)

以上