

## JALグループ 2003年度夏休み期間 輸送実績

2003年8月18日

第 03070号

2003年度夏休み期間中(2003年7月18日～8月17日)にJALグループ航空会社便をご利用頂いたお客様の数を取り纏めましたので、ご報告致します。

### 【JALグループ輸送実績】

#### 1. 国内線 (JAL, JAS, JTA, JEX, J-AIR, RAC, JAC, HAC各社上下線合計)

提供座席数		総旅客数		利用率
	前年比		前年比	
6,582,367席	99.4%	4,594,452人	102.5%	69.8%

#### 2. 国際線 (JAL, JAS, JAA, JAZ各社日本発合計)

提供座席数		総旅客数		利用率
	前年比		前年比	
762,701席	82.5%	534,617人	76.2%	70.1%

なお、詳細につきましては、添付紙面をご覧ください。

以上

#### 添付

日本航空・日本エアシステム・JALエクスプレス・JALウェイズ	P. 1～3
日本アジア航空	P. 4
日本トランスオーシャン航空	P. 5
ジェイ・エア	P. 6
琉球エアークommuter	P. 7
日本エアコミューター	P. 8
北海道エアシステム	P. 9

# JAL (日本航空) / JAS (日本エアシステム) / JEX (JAL エクスプレス) / JAZ (JAL ウェイズ)

## 1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
<b>国内線</b> (JAL+JAS+JEX)		<b>5,889,855席</b>	<b>99.1%</b>	<b>4,128,378人</b>	<b>102.0%</b>	<b>70.1%</b>
(上下線)	前年	5,944,000席	—	4,049,290人	—	68.1%
<b>国際線</b> (JAL+JAS+JAZ)		<b>715,901席</b>	<b>84.3%</b>	<b>497,620人</b>	<b>77.0%</b>	<b>69.5%</b>
(日本発)	前年	849,637席	—	645,886人	—	76.0%

<参考>

国内線	(JAL+JASのみ)	5,774,055人	99.1%	4,057,841人	102.1%	70.3%
	(上下線) 前年	5,824,294席	—	3,975,187人	—	68.3%
	(JEXのみ)	115,800席	96.6%	70,537人	95.2%	60.9%
	(上下線) 前年	119,906席	—	74,103人	—	61.8%
国際線	(日本着)	710,185席	84.4%	490,958人	78.5%	69.1%
	前年	841,294席	—	625,773人	—	74.4%
	(日本発着合計)	1,426,086席	84.3%	988,578人	77.7%	69.3%
	前年	1,690,931席	—	1,271,659人	—	75.2%

## 2. 概況

<国内線>

- 期間中の下りのピークは7月19日および8月9日・10日でした。上りのピークは7月21日および8月16日・17日でした。
- 臨時便は東京－札幌35便・沖縄33便・秋田18便・徳島10便・鹿児島/長崎各6便・青森4便・旭川/釧路/福岡/大分各3便・女満別2便・函館/帯広各1便、大阪－札幌6便・沖縄3便・福岡/函館各1便、名古屋－札幌18便・沖縄2便、の合計159便運航致しました。

<国際線>

- (1) 日本発の総利用数は497,620人、対前年比77.0%と、SARSの影響からは順調に回復していることを示す結果となりました。
- (2) 期間中のピークは、出国が8月10日・13日、入国が8月16日・17日でした。
- (3) 路線別では、オセアニア線(104.2%)が好調、米大陸線(90.9%)も期間を通じて高利用率を維持しました。アジア路線では、マニラ線(97.0%)で予約状況発表時点(7/17)からの大幅な旅客数増加がみられました。中国線はSARSの影響からの顕著な回復がみられ、特にエコノミークラスご利用の個人旅客数は、107.1%と前年を上回りました。
- (4) 臨時便は、ホノルル線・香港線で、前年を大きく上回る計78便を運航致しました。(前年48便運航)。

### 3. 方向別輸送実績(参考)

**【国内線】(JAL+JAS+JEX)**

	提供座席数	前年比(%)	総旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)
北海道方面	1,675,619	97.5	1,186,655	100.1	70.8
東北・北陸方面	704,025	98.0	466,620	94.1	66.3
関西方面	549,269	100.7	404,926	103.7	73.7
中国・四国方面	667,104	104.8	446,359	108.0	66.9
九州方面	1,656,933	96.2	1,127,751	102.8	68.1
沖縄・奄美方面	636,905	105.6	496,067	106.0	77.9

**【国際線】(JAL+JAS+JAZ)**

	ホノルル線		米大陸線		欧州線		東南アジア線		オセアニア線		グアム・サイパン線		韓国線		中国線	
	利用数 (人)	利用率 (%)	利用数 (人)	利用率 (%)	利用数 (人)	利用率 (%)	利用数 (人)	利用率 (%)	利用数 (人)	利用率 (%)	利用数 (人)	利用率 (%)	利用数 (人)	利用率 (%)	利用数 (人)	利用率 (%)
日本発	77,025	71.8	72,841	85.3	61,104	75.5	111,181	64.5	36,620	86.5	32,046	56.9	67,113	75.9	39,690	47.9
前年比	78.3		90.9		80.7		69.4		104.2		67.7		77.7		63.2	

#### 4. 日別輸送実績(利用率%)

##### 【国内線】(JAL+JAS+JEX)

2003年	7/18(金)	19(土)	20(日)	21(月)	22(火)	23(水)	24(木)	25(金)	26(土)	27(日)	28(月)
下り	81.5	<b>82.5</b>	64.8	73.8	57.2	58.2	69.0	71.5	70.3	78.7	65.6
上り	72.8	74.9	57.9	<b>80.9</b>	71.0	64.4	62.1	70.0	67.1	67.6	63.5
2003年	29(火)	30(水)	31(木)	8/1(金)	2(土)	3(日)	4(月)	5(火)	6(水)	7(木)	8(金)
下り	63.8	62.5	73.6	72.4	69.7	77.3	71.6	69.9	74.3	82.4	77.6
上り	66.5	63.9	66.8	64.6	64.5	66.8	68.7	68.5	70.3	71.8	68.6
2003年	9(土)	10(日)	11(月)	12(火)	13(水)	14(木)	15(金)	16(土)	17(日)		
下り	<b>86.9</b>	<b>85.5</b>	75.8	76.1	81.6	67.7	60.2	61.4	71.7		
上り	64.8	60.9	50.1	54.0	61.1	62.7	75.8	<b>92.5</b>	<b>95.5</b>		

##### 【国際線】(JAL+JAS+JAZ)

2003年	7/18(金)	19(土)	20(日)	21(月)	22(火)	23(水)	24(木)	25(金)	26(土)	27(日)	28(月)
日本発	61.8	<b>76.8</b>	75.3	62.7	56.1	61.5	61.5	56.1	64.0	71.9	68.6
日本着	65.4	72.7	69.3	<b>76.4</b>	65.8	65.7	62.6	67.1	76.2	64.9	57.4
2003年	29(火)	30(水)	31(木)	8/1(金)	2(土)	3(日)	4(月)	5(火)	6(水)	7(木)	8(金)
日本発	63.3	68.2	70.4	64.1	72.7	77.1	67.9	69.0	73.2	77.1	70.8
日本着	59.0	63.7	70.9	69.0	73.0	68.1	57.3	59.5	64.3	66.7	69.3
2003年	9(土)	10(日)	11(月)	12(火)	13(水)	14(木)	15(金)	16(土)	17(日)		
日本発	78.0	<b>81.6</b>	73.9	74.5	<b>81.6</b>	67.1	59.4	67.4	73.6		
日本着	76.6	68.7	60.1	61.0	68.0	73.5	82.4	<b>88.9</b>	<b>89.6</b>		

以上

## JAA（日本アジア航空）

### 1. 輸送実績（国際線日本発）

	提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
<b>本年</b>	<b>46,800席</b>	<b>62.2%</b>	<b>36,997人</b>	<b>65.9%</b>	<b>79.1%</b>
前年	75,193席	—	56,152人	—	74.7%

〈参考〉

日本着	<b>本年</b>	46,446席	61.8%	36,240人	68.5%	78.0%
	前年	75,101席	—	52,875人	—	70.4%
日本発着 合計	<b>本年</b>	93,246席	62.0%	73,237人	67.2%	78.5%
	前年	150,294席	—	109,027人	—	72.5%

### 2. 概況

(1) 日本発の総旅客数は36,997人、対前年65.9%、利用率は79.1%となりました。

(2) 台湾発日本行き及び日本発台湾行き個人旅客はSARSの影響から顕著な回復傾向が見られますが、日本発団体旅客は前年を大きく下回っており、回復が遅れております。

### 3. 日別輸送実績（利用率%）

2003年	7/18(金)	19(土)	20(日)	21(月)	22(火)	23(水)	24(木)	25(金)	26(土)	27(日)	28(月)
日本発	64.4	61.8	92.8	87.1	72.0	91.4	79.9	59.0	85.6	<b>98.3</b>	93.1
日本着	90.5	89.1	69.2	71.8	75.8	86.8	79.2	84.1	89.9	77.7	46.4
2003年	29(火)	30(水)	31(木)	8/1(金)	2(土)	3(日)	4(月)	5(火)	6(水)	7(木)	8(金)
日本発	79.7	84.7	87.3	62.3	66.1	93.8	85.3	88.6	85.8	88.7	76.4
日本着	60.4	72.1	76.3	88.8	91.4	80.2	58.3	70.0	91.0	83.5	88.5
2003年	9(土)	10(日)	11(月)	12(火)	13(水)	14(木)	15(金)	16(土)	17(日)		
日本発	85.7	93.7	87.0	74.1	76.4	59.8	49.4	52.7	93.9		
日本着	89.2	64.0	45.5	58.0	83.5	77.8	86.5	93.2	<b>98.3</b>		

以上

# JTA (日本トランスオーシャン航空)

## 1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
<b>国内線</b>		<b>380,525席</b>	<b>97.0%</b>	<b>251,248人</b>	<b>100.9%</b>	<b>66.0%</b>
(上下線)	前年	392,451席	—	248,960人	—	63.4%

## 2. 概況

- (1) 期間中の下りのピークは8月9日・10日、上りのピークは8月13日でした。
- (2) 台風10号の影響により、8月6日～9日の4日間で計94便が欠航となりました。
- (3) 期間中、臨時便を11便(羽田＝那覇線 3便、岡山＝那覇線 1便、関西＝那覇線 7便)運航致しました。

## 3. 日別輸送実績(利用率%)

2003年	7/18(金)	19(土)	20(日)	21(月)	22(火)	23(水)	24(木)	25(金)	26(土)	27(日)	28(月)
下り	65.4	74.3	67.1	63.8	51.9	57.8	57.9	63.7	64.4	68.2	71.9
上り	62.4	68.0	55.3	80.3	65.7	71.1	58.1	64.0	62.8	62.8	59.1
2003年	29(火)	30(水)	31(木)	8/1(金)	2(土)	3(日)	4(月)	5(火)	6(水)	7(木)	8(金)
下り	54.3	55.9	60.7	59.6	65.7	75.3	71.6	63.0	61.9	76.0	78.1
上り	55.9	57.5	61.5	69.8	62.1	57.8	64.3	64.0	69.3	64.0	85.9
2003年	9(土)	10(日)	11(月)	12(火)	13(水)	14(木)	15(金)	16(土)	17(日)		
下り	<b>80.2</b>	<b>86.6</b>	66.9	59.2	75.8	63.6	54.7	55.0	65.2		
上り	72.5	49.6	47.4	53.8	<b>92.4</b>	83.2	81.9	81.1	82.9		

以上

# J-AIR (ジェイ・エア)

## 1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
<b>国内線</b>		<b>58,585席</b>	<b>131.2%</b>	<b>39,124人</b>	<b>150.2%</b>	<b>66.8%</b>
(上下線)	前年	44,670席	—	26,046人	—	58.3%

## 2. 概況

- (1) 期間中のピークは、7月19日・21日、8月17日となりました。
- (2) 路線別では、大阪＝札幌・山形・花巻線、名古屋＝とちぎ帯広・出雲線、広島西＝宮崎線、福岡＝出雲線が好調でした。
- (3) 8月9日～18日の間、広島西＝宮崎線、宮崎＝高知線で臨時便を運航致しました。

## 3. 日別輸送実績(利用率%)

2003年	7/18(金)	19(土)	20(日)	21(月)	22(火)	23(水)	24(木)	25(金)	26(土)	27(日)	28(月)
下り	69.2	<b>76.8</b>	58.2	<b>76.6</b>	60.0	55.7	60.5	62.9	63.1	63.9	56.0
上り	70.0	<b>77.1</b>	56.8	<b>78.9</b>	56.0	56.8	56.7	66.0	60.3	56.0	53.7
2003年	29(火)	30(水)	31(木)	8/1(金)	2(土)	3(日)	4(月)	5(火)	6(水)	7(木)	8(金)
下り	56.7	56.9	66.6	66.3	64.7	<b>75.6</b>	65.9	71.9	<b>75.0</b>	<b>75.2</b>	72.2
上り	55.3	62.5	60.1	59.9	53.9	64.0	59.4	65.7	70.5	72.6	68.5
2003年	9(土)	10(日)	11(月)	12(火)	13(水)	14(木)	15(金)	16(土)	17(日)		
下り	<b>75.4</b>	<b>85.5</b>	73.8	<b>77.0</b>	83.3	72.2	60.1	70.0	<b>78.0</b>		
上り	58.5	65.9	54.2	66.7	66.3	68.1	<b>77.2</b>	<b>82.1</b>	<b>91.1</b>		

以上

# RAC (琉球エアークommuter)

## 1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
<b>国内線</b>		<b>32,754席</b>	<b>100.1%</b>	<b>23,572人</b>	<b>113.3%</b>	<b>72.0%</b>
(上下線)	前年	32,727席	—	20,813人	—	63.6%

## 2. 概況

- (1) 期間中の下りのピークは8月9日、上りのピークは8月13日～15日でした。8月13日には旅客日間輸送記録を更新しました。
- (2) 台風10号の影響により、8月5日～8日の4日間で計112便が欠航となりました(8月7日は全便欠航)。
- (3) 期間中、臨時便4便(那覇＝久米島線 2往復)を運航致しました。

## 3. 日別輸送実績(利用率%)

2003年	7/18(金)	19(土)	20(日)	21(月)	22(火)	23(水)	24(木)	25(金)	26(土)	27(日)	28(月)
下り	55.1	58.5	63.2	66.0	66.1	69.3	68.2	70.4	69.6	71.5	69.8
上り	73.3	75.9	65.4	71.2	73.5	75.8	80.0	79.1	78.5	66.8	65.9
2003年	29(火)	30(水)	31(木)	8/1(金)	2(土)	3(日)	4(月)	5(火)	6(水)	7(木)	8(金)
下り	69.7	72.0	73.8	65.1	70.6	67.2	79.5	69.4	75.6	—	80.3
上り	63.2	69.5	69.5	77.3	66.7	67.6	73.4	76.8	89.3	—	74.6
2003年	9(土)	10(日)	11(月)	12(火)	13(水)	14(木)	15(金)	16(土)	17(日)		
下り	<b>87.6</b>	78.7	81.5	69.5	69.2	75.6	70.0	72.8	69.0		
上り	68.3	60.2	56.3	69.0	<b>86.8</b>	<b>87.2</b>	<b>83.7</b>	75.1	79.6		

以上



# JAC (日本エアコミューター)

## 1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
<b>国内線</b>		<b>196,279席</b>	<b>107.4%</b>	<b>135,473人</b>	<b>111.5%</b>	<b>69.0%</b>
(上下線)	前年	182,680席	—	121,509人	—	66.5%

## 2. 概況

- (1) 期間中の搭乗者は135,473人で、対前年比111.5%でした。
- (2) 期間中のピークは、下り便が8月10日、上り便が8月16日・17日でした。
- (3) 好調な路線(利用率80%以上)は、大阪(伊丹)＝種子島線、鹿児島＝喜界島線でした。

## 3. 日別輸送実績(利用率%)

2003年	7/18(金)	19(土)	20(日)	21(月)	22(火)	23(水)	24(木)	25(金)	26(土)	27(日)	28(月)
下り	66.6	83.0	60.6	71.9	61.0	62.5	66.5	69.6	67.6	68.8	67.4
上り	70.2	67.0	56.0	73.2	55.9	60.0	62.2	69.9	63.5	62.5	57.1
2003年	29(火)	30(水)	31(木)	8/1(金)	2(土)	3(日)	4(月)	5(火)	6(水)	7(木)	8(金)
下り	60.3	65.2	67.1	65.8	72.5	74.2	71.5	67.8	78.9	76.5	64.3
上り	57.1	59.4	59.5	63.9	58.8	64.8	64.2	67.1	74.1	78.0	66.1
2003年	9(土)	10(日)	11(月)	12(火)	13(水)	14(木)	15(金)	16(土)	17(日)		
下り	82.3	<b>84.4</b>	81.2	79.0	83.5	77.1	66.1	64.4	71.4		
上り	72.0	67.0	61.0	70.3	77.2	71.7	77.0	<b>87.0</b>	<b>86.9</b>		

以上

## HAC (北海道エアシステム)

### 1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
<b>国内線</b>		<b>24,369席</b>	<b>92.7%</b>	<b>16,657人</b>	<b>95.7%</b>	<b>68.4%</b>
(上下線)	前年	26,280席	—	17,397人	—	66.2%

### 2. 概況

(1) 期間中の総旅客数は16,657人、対前年92.7%、利用率は68.4%となりました。

(2) 期間中のピークは、7月18日～21日、8月6日～10日となりました。

### 3. 日別輸送実績(利用率%)

2003年	7/18(金)	19(土)	20(日)	21(月)	22(火)	23(水)	24(木)	25(金)	26(土)	27(日)	28(月)
下り	71.5	75.5	55.6	70.2	61.1	74.8	71.8	67.4	64.6	53.8	63.9
上り	76.6	77.1	57.8	71.5	49.1	63.7	70.1	71.5	71.1	66.7	50.5
2003年	29(火)	30(水)	31(木)	8/1(金)	2(土)	3(日)	4(月)	5(火)	6(水)	7(木)	8(金)
下り	66.9	69.0	56.3	60.4	63.1	55.3	69.9	68.9	74.0	76.3	69.4
上り	62.3	66.0	73.8	79.5	55.1	48.0	61.4	60.6	75.3	74.5	75.3
2003年	9(土)	10(日)	11(月)	12(火)	13(水)	14(木)	15(金)	16(土)	17(日)		
下り	64.2	69.9	68.7	68.4	59.3	65.7	65.9	56.6	66.2		
上り	81.6	74.0	62.9	67.9	60.1	65.7	61.9	75.3	77.3		

以上