

2003 年 9 月 5 日
第 0 3 0 7 9 号

JAL Group Monthly Report

＜JAL グループ マンスリー レポート＞

2003 年 8 月

1. JAL グループ国際線輸送実績
2. JAL グループ国内線輸送実績
3. JAL グループ貨物郵便輸送実績
4. JAL グループ7月運航状況
5. 月次日誌(8月2日～9月4日)

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAS + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _口)	前年比(%)	ASK (千座席* _口)	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	14,059,562	88.8	66,302,882	85.5	95,902,098	93.5	69.1
2002年度	14,640,627	104.1	69,959,085	105.5	101,318,548	105.6	69.0
2003年4月	697,837	60.2	3,510,284	64.0	7,035,380	92.0	49.9
5月	560,457	47.9	3,186,706	56.2	6,530,089	79.8	48.8
6月	643,505	55.1	3,746,952	63.3	6,070,823	74.5	61.7
第1四半期計	1,901,799	54.4	10,443,939	61.1	19,636,290	81.9	53.2
7月	880,453	67.4	4,655,829	74.4	7,148,010	82.5	65.1
8月							
9月							
第2四半期計	880,453	67.4	4,655,829	74.4	7,148,010	82.5	65.1
03年4月～7月	2,782,252	57.9	15,099,769	64.7	26,784,300	82.1	56.4

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2003年7月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	245,624	79.6	1,956,079	81.9	2,842,325	88.5	68.8	74.3
	欧州線	112,468	73.2	1,047,244	72.7	1,461,747	75.4	71.6	74.3
	東南アジア線	244,576	58.2	862,028	63.3	1,541,977	76.1	55.9	67.2
	オセアニア線	65,009	91.9	461,801	94.2	659,699	107.7	70.0	80.1
	グアム・サイパン線	49,359	64.3	114,845	60.4	240,389	79.2	47.8	62.7
	韓国線	99,924	63.1	98,318	61.4	156,859	75.1	62.7	76.7
	中国線	63,493	53.5	115,514	51.6	245,015	67.2	47.1	61.4
	合計	880,453	67.4	4,655,829	74.4	7,148,010	82.5	65.1	72.2

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JAS + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _□)	前年比(%)	ASK (千座席* _□)	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	46,311,761	102.2	34,537,930	103.0	53,325,858	101.0	64.8
2002年度	46,520,059	100.4	34,854,145	100.9	53,375,309	100.1	65.3
2003年4月	3,428,513	100.0	2,504,741	98.6	4,427,720	104.0	56.6
5月	3,937,600	101.2	2,884,447	100.5	4,557,778	102.2	63.3
6月	3,817,941	105.7	2,832,658	105.1	4,395,785	102.9	64.4
第1四半期計	11,184,054	102.3	8,221,847	101.4	13,381,283	103.0	61.4
7月	4,181,165	106.5	3,127,561	106.7	4,746,015	103.2	65.9
8月							
9月							
第2四半期計	4,181,165	106.5	3,127,561	106.7	4,746,015	103.2	65.9
03年4月～7月	15,365,219	103.4	11,349,409	102.8	18,127,299	103.1	62.6

*利用率=RPK ÷ ASK

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _□)	前年比(%)	ASK (千座席* _□)	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	46,527,776	102.3	34,573,942	103.0	53,382,258	101.0	64.8
2002年度	46,733,808	100.4	34,890,507	100.9	53,431,171	100.1	65.3
2003年4月	3,443,780	100.1	2,507,372	98.6	4,431,854	104.0	56.6
5月	3,954,747	101.3	2,887,304	100.5	4,562,149	102.2	63.3
6月	3,834,207	105.7	2,835,487	105.1	4,400,116	102.9	64.4
第1四半期計	11,232,734	102.3	8,230,164	101.4	13,394,119	103.0	61.4
7月	4,202,198	106.6	3,131,064	106.8	4,751,084	103.2	65.9
8月							
9月							
第2四半期計	4,202,198	106.6	3,131,064	106.8	4,751,084	103.2	65.9
03年4月～7月	15,434,932	103.5	11,361,229	102.8	18,145,204	103.1	62.6

*利用率=RPK ÷ ASK

② 国内線旅客方面別輸送実績

		2003年 7月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	264,009	112.7	367,448	111.2	71.8	70.9
	羽田 - 関西	92,407	108.2	133,529	85.3	69.2	54.5
	羽田 - 札幌	425,665	96.0	620,998	89.9	68.5	64.2
	羽田 - 福岡	338,685	99.8	548,590	93.3	61.7	57.7
	羽田 - 那覇	225,893	110.6	280,548	104.5	80.5	76.1
	羽田 - 女満別	51,404	98.0	77,332	95.0	66.5	64.4
	羽田 - 旭川	72,180	116.1	101,050	104.5	71.4	64.3
	羽田 - 釧路	37,366	124.2	51,432	101.9	72.7	59.6
	羽田 - とかち帯広	51,461	98.9	73,040	98.1	70.5	69.9
	羽田 - 函館	61,486	91.5	103,456	89.2	59.4	57.9
	羽田 - 青森	66,446	97.4	101,746	99.8	65.3	66.9
	羽田 - 三沢	21,609	87.3	34,767	93.7	62.2	66.7
	羽田 - 秋田	41,320	132.8	69,290	155.0	59.6	69.6
	羽田 - 山形	5,210	-	8,738	-	59.6	-
	羽田 - 富山	20,309	66.2	31,290	93.5	64.9	91.6
	羽田 - 小松	92,640	89.4	133,430	94.4	69.4	73.3
	羽田 - 南紀白浜	10,871	95.2	20,722	96.9	52.5	53.4
	羽田 - 岡山	28,047	112.0	47,240	169.3	59.4	89.8
	羽田 - 出雲	44,698	106.4	71,852	105.6	62.2	61.7
	羽田 - 広島	82,069	102.4	144,090	107.4	57.0	59.8
	羽田 - 山口宇部	24,508	83.4	49,340	147.4	49.7	87.8
	羽田 - 徳島	53,126	126.4	72,500	101.3	73.3	58.7
	羽田 - 高松	52,899	112.5	80,862	97.4	65.4	56.6
	羽田 - 高知	36,077	100.3	72,896	115.1	49.5	56.8
	羽田 - 松山	34,365	136.6	65,440	141.0	52.5	54.2
	羽田 - 北九州	23,373	112.7	32,428	100.8	72.1	64.5
	羽田 - 大分	64,626	100.7	108,410	89.8	59.6	53.1
	羽田 - 長崎	67,291	102.4	108,984	94.8	61.7	57.1
	羽田 - 熊本	84,330	103.7	123,788	92.9	68.1	61.0
	羽田 - 宮崎	31,634	74.2	64,894	91.6	48.7	60.1
	羽田 - 鹿児島	86,268	112.1	141,172	99.4	61.1	54.2
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	8,841	118.7	14,591	157.5	60.6	80.4
	羽田 - 宮古	9,817	113.6	12,694	107.4	77.3	73.1
	羽田 - 石垣	9,061	113.5	9,150	103.4	88.5	81.5
	羽田 - 久米島	5,770	142.5	9,371	107.0	61.6	46.2
	成田 - 伊丹	15,040	91.3	23,124	98.4	65.0	70.1
	成田 - 札幌	16,710	75.8	24,546	83.6	68.1	75.0
	成田 - 福岡	7,677	85.5	18,106	86.3	42.4	42.8
	成田 - 名古屋	2,256	112.1	3,100	108.0	72.8	70.1
	伊丹 - 札幌	96,300	105.8	133,348	105.0	72.2	71.7
	伊丹 - 福岡	45,354	99.4	59,520	98.8	76.2	75.8
	伊丹 - 那覇	59,471	148.5	88,686	137.1	67.1	61.9
	伊丹 - 女満別	6,831	-	10,292	-	66.4	-
	伊丹 - 旭川	12,724	101.9	20,708	101.2	61.4	61.0
	伊丹 - 函館	-	-	-	-	-	35.3
	伊丹 - 青森	16,760	94.6	24,665	93.1	68.0	66.8
	伊丹 - 三沢	5,764	132.3	8,549	117.1	67.4	59.7
	伊丹 - 秋田	6,552	118.8	8,308	100.0	78.9	66.4
	伊丹 - 花巻	16,121	91.8	28,128	97.6	57.3	60.9
	伊丹 - 山形	8,282	78.6	12,350	65.8	67.1	56.1
	伊丹 - 仙台	24,079	111.3	45,900	121.2	52.5	57.1
	伊丹 - 新潟	22,563	99.7	41,006	100.1	55.0	55.2
	伊丹 - 福島	21,973	107.3	35,840	103.3	61.3	59.0
	伊丹 - 松本	2,570	54.6	4,588	57.1	56.0	58.6
	伊丹 - コクリン但馬	2,584	121.0	4,206	98.4	61.4	49.9
	伊丹 - 隠岐	2,623	96.5	5,004	107.7	52.4	58.5
	伊丹 - 出雲	12,737	99.4	27,148	78.0	46.9	36.8
	伊丹 - 松山	17,887	107.4	27,480	71.7	65.1	43.5
	伊丹 - 大分	11,255	208.4	18,600	200.0	60.5	58.1
	伊丹 - 長崎	19,432	136.0	30,672	103.3	63.4	48.1
	伊丹 - 熊本	21,865	120.6	40,836	150.0	53.5	66.6
	伊丹 - 宮崎	18,927	101.9	30,382	108.4	62.3	66.3
	伊丹 - 鹿児島	36,152	109.7	52,470	93.7	68.9	58.9
	伊丹 - 種子島	1,293	83.5	2,196	59.4	58.9	41.9
	伊丹 - 奄美大島	9,727	113.4	14,676	105.8	66.3	61.9
	伊丹 - 石垣	3,251	-	4,500	-	66.9	-
	関西 - 札幌	28,752	86.7	42,965	91.6	66.9	70.7
	関西 - 福岡	16,127	81.7	26,745	105.2	60.3	77.6
	関西 - 那覇	23,540	85.1	46,577	107.1	50.5	63.6
	関西 - 釧路	5,864	99.7	10,106	101.5	58.0	59.1
	関西 - とかち帯広	5,577	115.2	10,106	99.8	55.2	47.8
	関西 - 函館	9,827	92.8	16,740	100.0	58.7	63.2
	関西 - 秋田	3,777	94.5	8,308	100.0	45.5	48.1
	関西 - 石垣	8,461	87.4	9,317	85.1	83.8	85.3

		2003年 7月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	札幌 - 女満別	15,832	100.2	28,706	95.7	55.2	52.7
	札幌 - 釧路	12,043	151.1	20,906	109.8	57.6	41.9
	札幌 - 函館	2,223	94.4	4,464	100.0	49.8	52.7
	札幌 - 青森	13,531	94.9	19,408	88.2	69.7	64.7
	札幌 - 三沢	4,980	141.9	10,286	148.9	48.4	50.8
	札幌 - 秋田	12,435	107.7	16,782	101.8	74.1	70.0
	札幌 - 花巻	13,511	98.5	20,398	101.7	66.2	68.4
	札幌 - 山形	4,867	87.2	10,106	100.0	48.2	55.2
	札幌 - 仙台	23,089	191.3	36,600	201.7	63.1	66.5
	札幌 - 福島	-	-	-	-	-	42.8
	札幌 - 新潟	5,458	-	10,106	-	54.0	-
	札幌 - 松本	6,742	113.4	8,308	103.3	81.2	73.9
	札幌 - 出雲	3,023	122.0	4,401	100.0	68.7	56.3
	札幌 - 広島	8,346	81.7	10,292	85.2	81.1	84.5
	札幌 - 広島西	-	-	-	-	-	51.9
	札幌 - 徳島	4,649	106.9	5,705	100.0	81.5	76.2
	名古屋 - 札幌	66,410	131.2	89,280	129.9	74.4	73.6
	名古屋 - 福岡	30,031	134.6	53,940	154.5	55.7	63.9
	名古屋 - 那覇	36,923	126.5	60,284	124.5	61.2	60.3
	名古屋 - 釧路	8,034	112.3	10,292	101.8	78.1	70.8
	名古屋 - とかち帯広	1,952	86.6	3,100	100.0	63.0	72.7
	名古屋 - 青森	12,722	98.0	19,588	103.6	64.9	68.7
	名古屋 - 花巻	13,200	110.4	20,398	101.7	64.7	59.6
	名古屋 - 山形	1,910	93.3	4,450	143.5	42.9	66.1
	名古屋 - 仙台	11,377	96.3	20,398	100.9	55.8	58.4
	名古屋 - 新潟	1,616	148.7	3,050	100.0	53.0	35.6
	名古屋 - 出雲	647	56.1	1,026	46.0	63.1	51.7
	名古屋 - 高知	4,736	96.4	9,250	107.1	51.2	56.9
	名古屋 - 長崎	9,125	102.7	20,584	101.8	44.3	43.9
	名古屋 - 熊本	12,542	-	20,252	-	61.9	-
	名古屋 - 鹿児島	18,466	197.8	30,876	174.4	59.8	52.8
JALグループ計	福岡 - 札幌	35,061	114.9	48,700	113.7	72.0	71.2
	福岡 - 那覇	44,273	118.6	68,717	125.8	64.4	68.3
	福岡 - 青森	3,936	100.7	5,542	94.4	71.0	66.6
	福岡 - 花巻	3,073	148.9	4,564	107.7	67.3	48.7
	福岡 - 仙台	20,009	109.3	30,318	101.1	66.0	61.0
	福岡 - 新潟	3,129	-	10,106	-	31.0	-
	福岡 - 松本	5,447	125.7	8,153	105.1	66.8	55.8
	福岡 - 出雲	3,068	105.9	4,170	68.0	73.6	47.2
	福岡 - 徳島	4,246	113.4	7,936	100.0	53.5	47.2
	福岡 - 高松	1,064	43.4	2,232	32.1	47.7	35.2
	福岡 - 高知	6,280	93.4	11,648	95.8	53.9	55.3
	福岡 - 松山	11,050	108.3	20,646	102.4	53.5	50.6
	福岡 - 宮崎	46,170	137.6	67,640	103.3	68.3	51.2
	福岡 - 鹿児島	50,425	124.2	67,270	95.4	75.0	57.6
	那覇 - 福島	5,494	113.2	9,300	103.3	59.1	53.9
	那覇 - 富山	1,765	86.2	2,434	81.1	72.5	68.3
	那覇 - 小松	6,740	111.3	9,300	100.0	72.5	65.1
	那覇 - 岡山	6,996	121.2	9,300	106.9	75.2	66.3
	那覇 - 高知	1,742	134.1	3,900	100.0	44.7	33.3
	那覇 - 松山	4,609	116.9	8,768	104.4	52.6	46.9
	那覇 - 宮古	48,565	110.7	80,057	104.5	60.7	57.3
	那覇 - 石垣	67,639	115.8	96,702	117.5	69.9	71.0
	那覇 - 慶良間	319	63.8	540	53.6	59.1	49.6
	那覇 - 粟国	1,592	80.9	2,466	87.3	64.6	69.7
	那覇 - 北大東	841	117.0	1,209	114.8	69.6	68.3
	那覇 - 南大東	2,411	120.7	3,627	112.0	66.5	61.7
	那覇 - 与論	5,677	121.3	8,346	104.9	68.0	58.8
	那覇 - 久米島	20,415	117.9	40,553	101.9	50.3	43.5
	那覇 - 奄美	1,684	108.2	2,418	110.7	69.6	71.3
	那覇 - 与那国	666	171.6	1,014	130.0	65.7	49.7
	旭川 - 釧路	957	104.5	2,232	100.0	42.9	41.0
	函館 - 女満別	1,232	108.8	2,232	100.0	55.2	50.7
	函館 - 旭川	2,832	110.1	4,464	100.0	63.4	57.6
	函館 - 釧路	1,392	93.7	2,232	101.6	62.4	67.6
	仙台 - 女満別	3,188	-	5,216	-	61.1	-
	仙台 - 釧路	2,591	-	4,890	-	53.0	-
	仙台 - 岡山	2,306	-	5,868	-	39.3	-
	仙台 - 高松	1,768	-	4,238	-	41.7	-
	新潟 - 女満別	2,842	93.7	4,962	99.6	57.3	60.9
	新潟 - 旭川	3,280	103.9	5,300	99.8	61.9	59.5
	出雲 - 隠岐	1,092	87.1	2,088	57.2	52.3	34.4
	広島西 - 新潟	1,385	121.5	3,050	100.0	45.4	37.4
	広島西 - 出雲	963	111.3	2,090	98.2	46.1	40.6
	広島西 - 高知	606	94.5	1,600	135.8	37.9	54.4
	広島西 - 宮崎	1,607	320.1	3,050	254.2	52.7	41.8
	広島西 - 鹿児島	5,204	106.4	8,820	113.3	59.0	62.8

		2003年 7月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	宮崎 - 岡山	974	103.5	2,232	101.6	43.6	42.9
	宮崎 - 高知	1,107	86.3	3,100	99.5	35.7	41.1
	宮崎 - 松山	882	107.8	2,232	106.9	39.5	39.2
	宮崎 - 長崎	2,160	104.0	4,392	106.1	49.2	50.1
	鹿児島 - 岡山	2,560	103.6	4,464	102.5	57.3	56.7
	鹿児島 - 高松	1,165	109.6	2,232	100.0	52.2	47.6
	鹿児島 - 松山	1,314	91.5	2,232	101.6	58.9	65.4
	鹿児島 - 種子島	11,374	104.5	17,924	106.2	63.5	64.5
	鹿児島 - 屋久島	18,401	104.8	25,344	96.6	72.6	66.9
	鹿児島 - 喜界島	3,060	98.5	4,403	103.3	69.5	72.9
	鹿児島 - 奄美大島	29,778	104.0	48,799	105.7	61.0	62.1
	鹿児島 - 徳之島	12,616	101.7	20,212	112.7	62.4	69.2
	鹿児島 - 沖永良部	5,522	97.4	9,862	111.8	56.0	64.2
	鹿児島 - 与論	3,504	140.7	5,616	112.8	62.4	50.0
	奄美大島 - 喜界島	4,362	99.5	6,651	105.0	65.6	69.2
	奄美大島 - 徳之島	2,268	103.8	4,464	112.7	50.8	55.2
	奄美大島 - 沖永良部	1,511	122.1	2,139	110.7	70.6	64.1
	沖永良部 - 与論	596	107.0	2,010	107.0	29.7	29.7
	宮古 - 石垣	4,691	98.2	13,817	87.7	34.0	30.3
	宮古 - 多良間	2,589	147.8	3,906	157.2	66.3	70.5
	石垣 - 多良間	223	171.5	558	172.2	40.0	40.1
	石垣 - 波照間	317	174.2	558	182.4	56.8	59.5
	石垣 - 与那国	5,885	133.1	10,348	109.2	56.9	46.6
	北大東 - 南大東	827	120.4	1,209	114.8	68.4	65.2
	チャーター便	4,015	111.3	4,134	85.6	97.1	74.7
	合計	4,202,198	106.6	6,482,888	103.0	64.8	62.7

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAS + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2001年度	656,507	90.8	27,961	109.9	443,490	91.2	92,708	99.1
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	440,279	99.3	88,253	95.2
2003年4月	58,489	99.2	2,164	99.8	33,318	93.4	6,207	92.5
5月	57,165	96.7	2,211	98.5	32,934	96.8	6,249	90.5
6月	56,147	87.8	2,065	94.6	33,180	97.8	6,472	89.0
第1四半期計	171,799	94.4	6,440	97.6	99,433	95.9	18,928	90.7
7月	57,200	90.6	2,095	94.3	41,078	105.4	8,418	101.7
8月								
9月								
第2四半期計	57,200	90.6	2,095	94.3	41,078	105.4	8,418	101.7
03年4月～7月	228,999	93.4	8,536	96.8	140,512	98.5	27,348	93.8

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2001年度	656,507	90.8	27,961	109.9	444,155	91.2	93,203	99.1
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	441,000	99.3	88,802	95.3
2003年4月	58,489	99.2	2,164	99.8	33,374	93.4	6,251	92.6
5月	57,165	96.7	2,211	98.5	32,994	96.8	6,296	90.8
6月	56,147	87.8	2,065	94.6	33,227	97.8	6,522	89.2
第1四半期計	171,799	94.4	6,440	97.6	99,596	96.0	19,070	90.8
7月	57,200	90.6	2,095	94.3	41,129	105.4	8,466	101.9
8月								
9月								
第2四半期計	57,200	90.6	2,095	94.3	41,129	105.4	8,466	101.9
03年4月～7月	228,999	93.4	8,536	96.8	140,726	98.6	27,539	94.0

4 .JALグループ7月運航状況

	JAL					JAS			JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線	国内線	JAS	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	旅客便	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	8,886	3,522	396	3,918	12,804	26	11,964	11,990	226	46	272	471
運航率(%)	99.8	99.9	99.7	99.9	99.8	100.0	99.5	99.5	100.0	95.8	99.3	99.6
定時出発率(%)	96.4	89.4	89.6	89.4	94.3	88.5	96.8	96.8	94.3	87.0	93.0	97.7
遅発便	319	374	41	415	734	3	382	385	13	6	19	11
天候によるもの	5	16	1	17	22	0	11	11	0	0	0	0
機材故障によるもの	39	54	4	58	97	0	26	26	0	0	0	3
機材繰りによるもの	191	126	25	151	342	0	265	265	4	5	9	5
その他	84	178	11	189	273	3	80	83	9	1	10	3
欠航便	20	4	1	5	25	0	56	56	0	2	2	2
天候によるもの	2	1	0	1	3	0	17	17	0	0	0	0
機材故障によるもの	4	0	0	0	4	0	3	3	0	1	1	0
機材繰りによるもの	14	3	1	4	18	0	36	36	0	1	1	2
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	2	2	0	2	4	0	17	17	0	0	0	1
天候によるもの	2	1	0	1	3	0	17	17	0	0	0	1
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	2	1	0	1	3	0	11	11	0	0	0	0
天候によるもの	2	0	0	0	2	0	7	7	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	1	0	1	1	0	4	4	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	J-AR	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,290	798	1,370	1,463	3,897	734	31,402	4,245	442	4,687	36,089
運航率(%)	99.4	99.0	97.5	99.6	98.6	100.0	99.5	99.9	99.3	99.8	99.6
定時出発率(%)	95.2	96.9	94.0	96.4	92.7	93.1	96.3	90.6	89.4	90.4	95.5
遅発便	110	25	-	-	286	51	1,173	401	47	448	1,621
天候によるもの	3	0	-	-	11	0	30	16	1	17	47
機材故障によるもの	4	2	-	-	11	1	83	57	4	61	144
機材繰りによるもの	67	20	-	-	230	41	814	135	30	165	979
その他	36	3	-	-	34	9	246	193	12	205	451
欠航便	13	8	-	-	52	0	149	6	3	9	158
天候によるもの	0	0	-	-	18	0	37	1	0	1	38
機材故障によるもの	2	1	-	-	6	0	16	0	1	1	17
機材繰りによるもの	11	7	-	-	28	0	96	5	2	7	103
その他	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	2	0	-	-	3	0	24	3	0	3	27
天候によるもの	1	0	-	-	3	0	23	2	0	2	25
機材故障によるもの	1	0	-	-	0	0	1	0	0	0	1
その他	0	0	-	-	0	0	0	1	0	1	1
発地への引き返し便	0	0	-	-	8	0	21	1	0	1	22
天候によるもの	0	0	-	-	8	0	17	0	0	0	17
機材故障によるもの	0	0	-	-	0	0	4	1	0	1	5
その他	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0

5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2003年8月			
5日	JALグループは、10月1日より5空港(千歳・仙台・羽田・伊丹・福岡)の旅客サービス会社、並びに、4地区(札幌・東京・大阪・福岡)の予約・発券会社を、地区毎に統合・再編すること決定し発表した。	5日	千葉県と東京湾岸の県内10市は、羽田空港の再拡張事業に伴う騒音問題などに連携して対応する「羽田空港際拡張事業に係る県・市連絡会議」を設置した。
		5日	名古屋空港で着陸した小型機が滑走路上で動けなくなった事故で、計14便が欠航するなどダイヤが乱れた。
6日	JALグループは、2003年度下期の路線便数・機材計画を策定し発表した。		
7日	JALグループは、2003年度下期のカナダ、キューバ、南米、東南アジア、中国行きエコノミークラス割引航空券「JAL悟空」(ゾーンボックス運賃)を申請した。		
8日	JASは、7月25および29日に届出済みの10月搭乗分「前売121」「特便割引7(セブン)」の一部値下げを決定し、国土交通省に届出した。	8日	台風10号の影響で、西日本を中心に航空をはじめ、交通機関に影響が出た。
		8日	レキオス航空は、民事再生手続きの開始を那覇地裁に申請したと発表した。
11日	JASは、本社をJALビル内に移転した。	11日	来日中の中国の季肇星外相は、外務省で川口外相と会談し、日本人ら観光客が中国に短期渡航する場合、査証(ビザ)を免除すると表明した。
12日	JA8119号機事故18周年の慰霊行事が群馬県上野村の「慰霊の園」にて開催された。		
		13日	米商務省は、テロ行為の危険が高まっているとして、サウジアラビアへの渡航について、不要な場合は、延期するよう求める警告を発出した。また、プリティッシュ・エアウェイズは、サウジアラビアへの乗り入れを当面停止すると発表した。
14日	JALグループは、2003年度下期の国際線エグゼクティブクラス割引航空券「JALビジネスセイバー」の申請をした。	14日	関西空港の滑走路の両脇に設置されているライトの半数が突然消え、降雨による視界不良もあり、航空機の発着が出来なくなり、国際・国内線ともに欠航等影響が出た。
		14日	米国・カナダの大停電により、ニューヨークなどで交通機関をはじめ生活全般において混乱が生じた。
		15日	羽田空港で、三本の滑走路の内海側のC滑走路上に数百羽のカモメが集まり、航空機などに衝突した為、国土交通省東京空港事務所は、断続的に計2時間あまり滑走路を閉鎖した。
18日	JALグループは、夏休み期間中(2003年7月18日～2003年8月17日)の輸送実績を発表した。	18日	大阪府警関西空港署は、関西空港で航空会社の地上係員を殴ったとして暴行の現行犯で当該社員を逮捕した。
20日	JALとJASは、9月搭乗分「タイム割引」の詳細を決定し、国土交通省に届出した。		
21日	JALグループは、2003年10月1日～2004年1月31日の期間、「JAL&JAS 薫る九州 2003」キャンペーンを実施することを発表した。		

JALグループ関連		その他	
2003年8月			
23日	日航財団は、夏休み特別企画として地球講座「地球ってなんだろう」を開催した。		
26日	JALグループは、2003年度上期国際線事業計画の追加変更を発表した。(10月から台湾線の一部復便)	26日	外務省は、中国政府が9月1日から一般旅券(パスポート)を持つ日本人観光客らに対し滞在日数が15日以内であれば査証(ビザ)を免除すると発表した。
		27日	インド、パキスタンの航空当局は、1年8ヶ月停止している直行便の相互乗り入れ再開に向けた協議を再開した。
29日	JAL、JAS、JTA、JEX、J-AIR、RAC、JAC、HACIは、2003年11月分の「特便割引」(特便割引セブンと特便割引ワン)を届出した。		
2003年9月			
1日	JALグループは、B767-300ER型機7機を2006年度上期までにオペレーティングリズにて導入することを発表した。		
3日	JAL、JAS、JTA、JEX、JAIR、RAC、JAC、HACIは、7月25日および8月29日に届出済みの10月搭乗分「前売り21」「特便割引7(セブン)」の一部値下げを決定し、国土交通省に届出した。		