

【中国南方航空】

中国南方航空は 1991 年 2 月 1 日に中国民航広東管理局から独立し、中国 3 大航空会社（中国南方航空、中国東方航空、中国国際航空）の中で最大。旅客数、路線数などでは国内第 1 位。広東省の広州を拠点とし、また瀋陽を拠点とする中国北方航空を統合した。ボーイング 737、757、777、エアバス A320 を含む 109 機を保有。666 路線、週間 2,907 便を運航し、85 都市に乗り入れ。オンライン予約・チケット販売など、e コマース・システムの改善に積極的。

【中国東方航空】

中国東方航空有限公司は 1998 年 6 月 25 日に中国民航上海管理局から分離の上、独立の企業法人として設立された。本社所在地は上海。02 年 10 月 11 日、中国雲南航空と中国西北航空（拠点は西安）を統合した。上海（虹橋、浦東空港）、西安空港、昆明空港をベースとし、保有機材 142 機、従業員 2 万 5 千人、368 路線の規模を持ち、海外 28 都市間で運航している。

【海南航空】

中国国内第 1 号の民間航空会社（1993 年設立）。海南省の海口市を拠点に事業展開。十年間で中国の長安（拠点は西安）、山西、新華（拠点は北京）航空を吸収し、中国南方航空／中国東方航空／中国国際航空に次ぐ第 4 の企業グループになっている。特に新華航空を吸収したため、今後北京を中心に事業展開をする見込み。ボーイング 767、737、ドルニエなどを含む 83 機を保有。運航都市 70 都市、国内路線を中心としている路線が 485 本。米国著名投資家ジョージ・ソロス氏が経営する空運投資会社が同社株式の 14.79%を取得。

JALグループ中国路線における中国企業との提携状況**

