

2003年10月8日
第03091号

JAL Group Monthly Report

〈JALグループ マンスリー レポート〉

2003年9月

1. JALグループ国際線輸送実績
2. JALグループ国内線輸送実績
3. JALグループ貨物郵便輸送実績
4. JALグループ8月運航状況
5. 月次日誌(9月5日～10月8日)

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAS + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _□)	前年比(%)	ASK (千座席* _□)	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	14,059,562	88.8	66,302,882	85.5	95,902,098	93.5	69.1
2002年度	14,640,627	104.1	69,959,085	105.5	101,318,548	105.6	69.0
2003年4月	697,837	60.2	3,510,284	64.0	7,035,380	92.0	49.9
5月	560,457	47.9	3,186,706	56.2	6,530,089	79.8	48.8
6月	643,505	55.1	3,746,952	63.3	6,070,823	74.5	61.7
第1四半期計	1,901,799	54.4	10,443,939	61.1	19,636,290	81.9	53.2
7月	880,453	67.4	4,655,829	74.4	7,148,010	82.5	65.1
8月	1,080,366	76.6	5,440,170	80.9	7,959,424	86.7	68.3
9月							
第2四半期計	1,960,819	72.2	10,095,999	77.8	15,107,434	84.7	66.8
03年4月～8月	3,862,618	62.1	20,539,939	68.3	34,743,725	83.1	59.1

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2003年8月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	303,725	86.6	2,329,435	87.4	3,218,434	91.7	72.4	76.0
	欧州線	121,706	80.6	1,129,448	80.0	1,569,704	79.5	72.0	71.6
	東南アジア線	302,582	68.8	1,052,958	70.9	1,714,593	81.2	61.4	70.3
	オセアニア線	71,396	97.3	491,612	97.5	636,356	102.8	77.3	81.4
	グアム・サイパン線	61,446	63.6	148,953	61.9	311,844	83.3	47.8	64.3
	韓国線	132,835	78.1	126,661	74.5	167,074	79.0	75.8	80.4
	中国線	86,676	67.9	161,103	66.0	341,418	90.3	47.2	64.5
	合計	1,080,366	76.6	5,440,170	80.9	7,959,424	86.7	68.3	73.3

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JAS + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	46,311,761	102.2	34,537,930	103.0	53,325,858	101.0	64.8
2002年度	46,520,059	100.4	34,854,145	100.9	53,375,309	100.1	65.3
2003年4月	3,428,513	100.0	2,504,741	98.6	4,427,720	104.0	56.6
5月	3,937,600	101.2	2,884,447	100.5	4,557,778	102.2	63.3
6月	3,817,941	105.7	2,832,658	105.1	4,395,785	102.9	64.4
第1四半期計	11,184,054	102.3	8,221,847	101.4	13,381,283	103.0	61.4
7月	4,181,165	106.5	3,127,561	106.7	4,746,015	103.2	65.9
8月	4,588,133	100.9	3,469,875	101.0	4,870,665	100.0	71.2
9月							
第2四半期計	8,769,298	103.5	6,597,435	103.6	9,616,682	101.5	68.6
03年4月～8月	19,953,352	102.8	14,819,284	102.4	22,997,966	102.4	64.4

*利用率=RPK ÷ ASK

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	46,527,776	102.3	34,573,942	103.0	53,382,258	101.0	64.8
2002年度	46,733,808	100.4	34,890,507	100.9	53,431,171	100.1	65.3
2003年4月	3,443,780	100.1	2,507,372	98.6	4,431,854	104.0	56.6
5月	3,954,747	101.3	2,887,304	100.5	4,562,149	102.2	63.3
6月	3,834,207	105.7	2,835,487	105.1	4,400,116	102.9	64.4
第1四半期計	11,232,734	102.3	8,230,164	101.4	13,394,119	103.0	61.4
7月	4,202,198	106.6	3,131,064	106.8	4,751,084	103.2	65.9
8月	4,611,785	101.0	3,473,812	101.0	4,875,862	100.0	71.2
9月							
第2四半期計	8,813,983	103.6	6,604,875	103.7	9,626,949	101.6	68.6
03年4月～8月	20,046,717	102.9	14,835,041	102.4	23,021,069	102.4	64.4

*利用率=RPK ÷ ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

		2003年 8月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	275,994	107.3	360,780	108.8	76.5	77.6
	羽田 - 関西西	105,452	105.5	135,891	84.8	77.6	62.3
	羽田 - 札幌	465,337	93.8	636,839	91.8	73.1	71.5
	羽田 - 福岡	353,618	99.6	553,461	93.7	63.9	60.1
	羽田 - 那覇	255,587	103.2	294,399	103.6	86.8	87.2
	羽田 - 女満別	60,706	99.6	83,320	101.1	72.9	73.9
	羽田 - 旭川	61,714	103.0	84,134	88.0	73.4	62.7
	羽田 - 釧路	43,053	114.1	56,678	104.4	76.0	69.5
	羽田 - とちぎ帯広	52,136	87.1	73,800	93.5	70.6	75.8
	羽田 - 函館	77,748	92.6	109,820	91.1	70.8	69.7
	羽田 - 青森	66,017	96.0	101,916	97.2	64.8	65.6
	羽田 - 三沢	23,948	61.6	35,912	63.5	66.7	68.7
	羽田 - 秋田	47,696	126.7	74,132	144.6	64.3	73.4
	羽田 - 山形	4,746	-	8,372	-	56.7	-
	羽田 - 富山	25,788	92.7	33,160	100.7	77.8	84.5
	羽田 - 小松	98,990	87.1	134,220	91.3	73.8	77.3
	羽田 - 南紀白浜	14,684	84.5	24,516	86.5	59.9	61.4
	羽田 - 岡山	36,160	149.5	56,701	204.3	63.8	87.2
	羽田 - 出雲	50,312	96.5	72,364	98.1	69.5	70.7
	羽田 - 広島	95,322	99.8	146,200	103.2	65.2	67.5
	羽田 - 山口宇部	35,094	132.6	49,612	150.6	70.7	80.4
	羽田 - 徳島	56,214	111.7	73,539	100.5	76.4	68.8
	羽田 - 高松	63,345	107.5	79,620	95.0	79.6	70.3
	羽田 - 高知	46,990	103.1	71,402	110.6	65.8	70.6
	羽田 - 松山	39,154	122.0	65,720	122.1	59.6	59.6
	羽田 - 北九州	24,976	100.0	31,758	95.6	78.6	75.2
	羽田 - 大分	71,660	91.4	105,922	84.8	67.7	62.8
	羽田 - 長崎	80,707	94.5	110,719	89.3	72.9	68.8
	羽田 - 熊本	81,777	81.2	122,212	88.1	66.9	72.6
	羽田 - 宮崎	38,482	99.3	63,550	103.0	60.6	62.8
JALグループ計	羽田 - 鹿児島	95,109	98.4	142,118	93.1	66.9	63.4
	羽田 - 奄美大島	11,731	134.9	19,248	196.7	60.9	88.8
	羽田 - 宮古	14,031	101.7	16,740	100.0	83.8	82.5
	羽田 - 石垣	9,225	101.8	9,317	99.8	88.7	87.9
	羽田 - 久米島	7,013	117.2	9,493	96.8	73.9	61.0
	成田 - 伊丹	15,419	101.5	20,980	100.1	73.5	72.5
	成田 - 札幌	16,187	67.6	24,242	68.5	66.8	67.6
	成田 - 福岡	9,286	77.2	17,981	62.3	51.6	41.7
	成田 - 名古屋	2,191	111.6	3,100	104.4	70.7	66.1
	伊丹 - 札幌	99,247	95.6	138,322	108.5	71.8	81.4
	伊丹 - 福岡	48,119	99.8	58,710	97.0	82.0	79.6
	伊丹 - 那覇	78,071	106.5	92,308	102.6	84.6	81.6
	伊丹 - 女満別	7,601	-	10,286	-	73.9	-
	伊丹 - 旭川	12,749	103.7	20,072	98.4	63.5	60.2
	伊丹 - 函館	-	-	-	-	-	69.1
	伊丹 - 青森	20,894	90.5	29,700	96.8	70.4	75.2
	伊丹 - 三沢	6,598	80.5	8,340	81.0	79.1	79.7
	伊丹 - 秋田	6,542	97.1	8,040	96.8	81.4	81.1
	伊丹 - 花巻	19,817	97.4	32,806	120.2	60.4	74.6
	伊丹 - 山形	8,995	73.8	12,250	66.1	73.4	65.7
	伊丹 - 仙台	25,272	117.0	45,150	115.8	56.0	55.4
	伊丹 - 新潟	23,430	98.4	40,708	99.3	57.6	58.1
	伊丹 - 福島	17,955	89.1	34,420	94.1	52.2	55.1
	伊丹 - 松本	2,948	56.6	4,292	51.7	68.7	62.7
	伊丹 - コソノ但馬	2,825	99.8	4,025	93.5	70.2	65.8
	伊丹 - 隠岐	4,745	88.1	6,588	85.7	72.0	70.1
	伊丹 - 出雲	13,239	86.6	22,126	66.5	59.8	45.9
	伊丹 - 松山	14,753	90.7	22,140	56.9	66.6	41.8
	伊丹 - 大分	11,376	179.5	18,000	193.5	63.2	68.1
	伊丹 - 長崎	22,367	135.1	30,684	105.7	72.9	57.0
	伊丹 - 熊本	24,973	107.0	40,664	103.8	61.4	59.6
	伊丹 - 宮崎	23,525	106.5	32,362	108.4	72.7	74.0
	伊丹 - 鹿児島	42,387	105.7	57,977	94.5	73.1	65.4
	伊丹 - 種子島	1,783	48.8	2,160	37.7	82.5	63.6
	伊丹 - 奄美大島	13,634	93.4	19,572	102.6	69.7	76.5
	伊丹 - 石垣	8,406	-	9,300	-	85.6	-

*1

*1

		2003年 8月					前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)	
JALグループ計	関西 - 札幌	34,463	111.0	50,621	104.2	68.1	63.9	
	関西 - 福岡	18,066	87.0	24,677	96.7	73.2	81.3	
	関西 - 那覇	31,967	81.6	43,953	91.0	72.7	81.1	
	関西 - 釧路	6,446	79.4	9,943	96.6	64.8	78.9	
	関西 - とかつ帯広	6,030	88.5	9,943	96.6	60.6	66.2	
	関西 - 函館	12,428	101.5	16,970	101.4	73.2	73.1	
	関西 - 秋田	4,456	96.6	8,308	100.0	53.6	55.5	
	関西 - 石垣	8,697	70.0	9,317	67.5	86.1	87.3	
	札幌 - 那覇	444	-	636	-	69.8	-	
	札幌 - 女満別	14,935	101.4	28,572	94.2	52.3	48.6	
	札幌 - 釧路	9,140	115.2	18,962	100.3	48.2	42.0	
	札幌 - 函館	-	-	-	-	-	43.6	
	札幌 - 青森	14,579	96.8	19,414	94.5	75.1	73.3	
	札幌 - 三沢	5,754	91.9	10,292	100.0	55.9	60.9	
	札幌 - 秋田	13,119	102.9	16,616	100.0	79.0	76.8	
	札幌 - 花巻	13,775	93.5	20,066	99.3	68.6	72.9	
	札幌 - 山形	5,429	91.3	10,106	100.0	53.7	58.8	
	札幌 - 仙台	20,568	180.8	35,850	192.7	57.4	61.2	
	札幌 - 福島	-	-	-	-	-	40.2	
	札幌 - 新潟	5,576	-	10,106	-	55.2	-	
	札幌 - 松本	6,456	95.4	7,735	95.2	83.5	83.3	
	札幌 - 出雲	2,436	88.5	4,238	100.0	57.5	65.0	
	札幌 - 広島	7,947	86.9	9,960	96.8	79.8	88.9	
	札幌 - 広島西	-	-	-	-	-	57.4	
	札幌 - 徳島	4,121	92.1	5,542	94.4	74.4	76.2	
	名古屋 - 札幌	70,040	127.6	96,396	131.0	72.7	74.6	
	名古屋 - 福岡	32,001	129.5	53,036	150.1	60.3	69.9	
	名古屋 - 那覇	54,119	111.0	79,790	112.0	67.8	68.4	
	名古屋 - 釧路	7,526	91.6	10,292	101.8	73.1	81.3	
	名古屋 - とかつ帯広	2,314	87.9	3,100	100.0	74.6	84.9	
	名古屋 - 青森	14,116	94.3	19,754	99.3	71.5	75.3	
	名古屋 - 花巻	11,598	96.3	19,740	98.5	58.8	60.1	
	名古屋 - 山形	3,046	129.1	6,000	193.5	50.8	76.1	
	名古屋 - 仙台	9,315	90.7	19,740	97.7	47.2	50.8	
	名古屋 - 新潟	1,367	155.0	3,100	100.0	44.1	28.5	
	名古屋 - 出雲	769	51.3	1,045	46.8	73.6	67.1	
	名古屋 - 高知	5,633	96.8	9,050	104.8	62.2	67.4	
	名古屋 - 長崎	11,926	107.4	20,418	102.7	58.4	55.9	
	名古屋 - 熊本	12,072	-	20,252	-	59.6	-	
	名古屋 - 鹿児島	19,594	155.1	29,880	150.1	65.6	63.5	
	福岡 - 札幌	32,022	107.0	45,930	98.3	69.7	64.0	
	福岡 - 那覇	52,804	105.0	66,180	112.0	79.8	85.2	
	福岡 - 青森	4,651	105.3	5,868	105.9	79.3	79.7	
	福岡 - 花巻	2,913	103.0	3,912	88.9	74.5	64.3	
	福岡 - 仙台	19,418	104.6	29,992	98.9	64.7	61.2	
	福岡 - 新潟	2,058	-	9,780	-	21.0	-	
	福岡 - 松本	5,354	84.9	7,424	93.9	72.1	79.7	
	福岡 - 出雲	3,143	102.4	4,322	71.8	72.7	51.0	
	福岡 - 徳島	4,970	110.0	7,616	99.2	65.3	58.8	
	福岡 - 高松	1,272	44.7	2,160	35.2	58.9	46.4	
	福岡 - 高知	7,548	100.0	11,264	91.1	67.0	61.1	
	福岡 - 松山	10,655	100.1	20,038	99.1	53.2	52.7	
	福岡 - 宮崎	43,370	126.9	62,847	93.1	69.0	50.6	
	福岡 - 鹿児島	43,661	112.9	65,865	97.3	66.3	57.1	
	那覇 - 福岡	7,123	114.3	9,034	97.1	78.8	67.0	
	那覇 - 富山	3,755	116.1	5,400	105.9	69.5	63.4	
	那覇 - 小松	8,741	112.0	11,400	97.4	76.7	66.7	
	那覇 - 岡山	8,048	95.9	8,884	95.5	90.6	90.3	
	那覇 - 高知	2,415	112.7	3,634	86.5	66.5	51.0	
	那覇 - 松山	5,713	101.0	8,768	94.3	65.2	60.8	
	那覇 - 宮古	55,300	102.1	90,972	96.8	60.8	57.6	
	那覇 - 石垣	71,124	96.8	102,286	101.1	69.5	72.6	
	那覇 - 慶良間	335	69.2	522	42.6	64.2	39.5	
	那覇 - 粟国	1,684	73.9	2,808	81.3	60.0	65.9	
	那覇 - 北大東	867	97.4	1,209	103.3	71.7	76.1	
	那覇 - 南大東	2,681	99.6	3,549	101.1	75.5	76.7	
	那覇 - 与論	7,108	111.9	9,282	83.2	76.6	57.0	
	那覇 - 久米島	23,028	100.3	40,841	84.7	56.4	47.6	
	那覇 - 奄美	1,955	101.7	2,340	103.4	83.5	85.0	
	那覇 - 与那国	736	112.5	1,014	100.0	72.6	64.5	

*1

		2003年 8月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	旭川 - 釧路	815	83.0	2,160	96.8	37.7	44.0
	丘珠 - 函館	2,399	-	3,816	-	62.9	-
	丘珠 - 釧路	1,406	-	2,304	-	61.0	-
	函館 - 女満別	1,290	107.3	2,232	100.0	57.8	53.9
	函館 - 旭川	1,896	77.4	2,808	62.9	67.5	54.9
	函館 - 釧路	1,638	96.8	2,232	100.0	73.4	75.9
	仙台 - 女満別	3,477	-	4,890	-	71.1	-
	仙台 - 釧路	3,628	-	5,053	-	71.8	-
	仙台 - 岡山	2,710	-	5,379	-	50.4	-
	仙台 - 高松	2,285	-	4,564	-	50.1	-
	新潟 - 女満別	1,946	87.5	5,146	96.9	37.8	41.9
	新潟 - 旭川	2,408	84.0	4,980	100.0	48.4	57.6
	出雲 - 隠岐	1,491	67.6	2,088	52.6	71.4	55.6
	広島西 - 新潟	1,843	128.1	3,050	98.4	60.4	46.4
	広島西 - 出雲	1,345	188.6	2,071	100.9	64.9	34.7
	広島西 - 高知	-	-	-	-	-	51.3
	広島西 - 宮崎	2,953	116.2	3,900	70.9	75.7	46.2
	広島西 - 鹿児島	6,109	104.2	8,532	115.5	71.6	79.4
	宮崎 - 岡山	1,430	95.4	2,124	101.7	67.3	71.8
	宮崎 - 高知	1,784	90.2	3,900	126.7	45.7	64.2
	宮崎 - 松山	1,200	90.0	2,160	105.3	55.6	65.0
	宮崎 - 長崎	2,843	113.1	4,392	107.0	64.7	61.2
	鹿児島 - 岡山	3,154	93.5	4,284	89.5	73.6	70.4
	鹿児島 - 高松	1,975	104.8	2,720	100.0	72.6	69.3
	鹿児島 - 松山	1,875	85.3	2,664	92.5	70.4	76.4
	鹿児島 - 種子島	13,971	104.3	19,680	112.2	71.0	76.4
	鹿児島 - 屋久島	19,818	98.6	26,496	101.5	74.8	77.0
	鹿児島 - 喜界島	3,771	106.6	4,803	116.4	78.5	85.7
	鹿児島 - 奄美大島	32,937	91.7	50,507	99.7	65.2	70.9
	鹿児島 - 徳之島	16,014	97.3	26,243	99.4	61.0	62.3
	鹿児島 - 沖永良部	7,341	96.9	9,774	99.2	75.1	76.9
	鹿児島 - 与論	4,895	109.4	7,437	101.7	65.8	61.2
	奄美大島 - 喜界島	4,415	89.0	6,357	102.7	69.5	80.1
	奄美大島 - 徳之島	2,033	94.2	4,248	101.7	47.9	51.7
	奄美大島 - 沖永良部	1,341	113.3	2,070	105.1	64.8	60.1
	沖永良部 - 与論	440	93.0	1,943	101.8	22.6	24.8
	宮古 - 石垣	5,838	92.1	13,384	99.0	43.6	46.9
	宮古 - 多良間	2,442	94.8	3,384	101.1	72.2	77.0
	石垣 - 多良間	203	76.3	450	100.0	45.1	59.1
	石垣 - 波照間	230	83.9	414	92.0	55.6	60.9
	石垣 - 与那国	6,393	119.8	10,348	110.8	61.8	57.2
	北大東 - 南大東	730	92.8	1,131	96.7	64.5	67.3
	チャーター便	2,503	183.2	2,667	173.3	93.9	88.8
	合計	4,611,785	101.0	6,602,236	99.5	69.9	68.8

*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK

その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAS + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2001年度	656,507	90.8	27,961	109.9	443,490	91.2	92,708	99.1
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	440,279	99.3	88,253	95.2
2003年4月	58,489	99.2	2,164	99.8	33,318	93.4	6,207	92.5
5月	57,165	96.7	2,211	98.5	32,934	96.8	6,249	90.5
6月	56,147	87.8	2,065	94.6	33,180	97.8	6,472	89.0
第1四半期計	171,799	94.4	6,440	97.6	99,433	95.9	18,928	90.7
7月	57,200	90.6	2,095	94.3	41,078	105.4	<u>8,395</u>	101.7
8月	56,868	93.0	1,993	90.2	36,571	98.9	7,206	95.2
9月								
第2四半期計	114,068	91.8	4,088	92.3	77,650	102.2	15,601	98.5
03年4月～8月	285,866	93.3	10,530	95.5	177,082	98.6	34,530	94.0

*下線部分訂正值

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2001年度	656,507	90.8	27,961	109.9	444,155	91.2	93,203	99.1
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	441,000	99.3	88,802	95.3
2003年4月	58,489	99.2	2,164	99.8	33,374	93.4	6,251	92.6
5月	57,165	96.7	2,211	98.5	32,994	96.8	6,296	90.8
6月	56,147	87.8	2,065	94.6	33,227	97.8	6,522	89.2
第1四半期計	171,799	94.4	6,440	97.6	99,596	96.0	19,070	90.8
7月	57,200	90.6	2,095	94.3	41,129	105.4	<u>8,443</u>	101.9
8月	56,868	93.0	1,993	90.2	36,622	98.9	7,252	95.2
9月								
第2四半期計	114,068	91.8	4,088	92.3	77,753	102.3	15,695	98.5
03年4月～8月	285,866	93.3	10,530	95.5	177,347	98.6	34,767	94.2

*下線部分訂正值

4 .JALグループ8月運航状況

	JAL					JAS			JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL 合計	国際線	国内線	JAS 合計	国際線		JAA 合計	国際線 旅客便
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計		旅客便	旅客便		旅客便	貨物便		
運航便数	9,042	3,928	366	4,294	13,336	62	12,019	12,081	271	36	307	553
運航率(%)	98.5	99.9	100.0	99.9	98.9	100.0	97.6	97.6	100.0	100.0	100.0	100.0
定時出発率(%)	90.4	85.4	90.2	85.8	88.9	67.7	92.1	92.0	86.7	88.9	87.0	93.5
遅発便	871	574	36	610	1,481	20	944	964	36	4	40	36
天候によるもの	33	19	3	22	55	0	30	30	0	0	0	3
機材故障によるもの	43	57	3	60	103	0	35	35	7	1	8	9
機材繰りによるもの	501	177	21	198	699	0	595	595	11	2	13	15
その他	294	321	9	330	624	20	284	304	18	1	19	9
欠航便	142	5	0	5	147	0	291	291	0	0	0	0
天候によるもの	67	0	0	0	67	0	221	221	0	0	0	0
機材故障によるもの	11	3	0	3	14	0	2	2	0	0	0	0
機材繰りによるもの	64	2	0	2	66	0	67	67	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	11	5	0	5	16	0	9	9	0	0	0	0
天候によるもの	8	2	0	2	10	0	9	9	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	3	3	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	11	2	0	2	13	0	12	12	0	0	0	0
天候によるもの	8	0	0	0	8	0	11	11	0	0	0	0
機材故障によるもの	2	2	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0

	JTA	JEX	J-AR	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			グループ 総計
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,402	779	1,409	1,472	3,967	678	31,768	4,814	402	5,216	36,984
運航率(%)	95.7	96.7	97.7	89.4	95.7	99.1	97.7	99.9	100.0	99.9	98.0
定時出発率(%)	87.6	96.0	88.6	87.6	90.0	92.5	91.9	86.2	90.0	86.5	91.1
遅発便	297	31	-	-	395	51	2,589	666	40	706	3,295
天候によるもの	4	2	-	-	19	0	88	22	3	25	113
機材故障によるもの	9	2	-	-	20	2	111	73	4	77	188
機材繰りによるもの	206	25	-	-	283	47	1,657	203	23	226	1,883
その他	78	2	-	-	73	2	733	368	10	378	1,111
欠航便	108	27	-	-	176	6	750	5	0	5	755
天候によるもの	89	15	-	-	140	0	532	0	0	0	532
機材故障によるもの	0	2	-	-	4	1	20	3	0	3	23
機材繰りによるもの	19	10	-	-	29	5	194	2	0	2	196
その他	0	0	-	-	3	0	4	0	0	0	4
目的地以外への着陸便	1	0	-	-	3	0	24	5	0	5	29
天候によるもの	1	0	-	-	3	0	21	2	0	2	23
機材故障によるもの	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	-	-	0	0	3	3	0	3	6
発地への引き返し便	3	0	-	-	9	0	35	2	0	2	37
天候によるもの	2	0	-	-	8	0	29	0	0	0	29
機材故障によるもの	1	0	-	-	1	0	4	2	0	2	6
その他	0	0	-	-	0	0	2	0	0	0	2

5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2003年9月			
5日	JTAは、2004年度入社の子ザンスマイルスタッフ(契約制客室乗務員)の募集を決定し発表した。		
8日	JALグループのマイレージプログラム、「JALマイレージバンク」の会員数が1,500万人を突破した。	10日	スカンジナビア航空は、11月から航空機搭乗時に虹彩を使った乗客の本人確認の実験開始を発表した。
11日	JALグループは、先の日中航空当局間協議で両国間の航空輸送力の増大が決定されたことに伴い、日中間の路線便数計画の変更を国土交通省に申請した。	11日	非常に強い台風14号の影響で、11日から12日にかけて沖縄発着便を中心に航空船舶に欠航便が多く出た。
12日	JALグループは、2003年度11月からの台湾線の全面再開を決定、発表した。	11日	ニューヨーク貿易センタービル跡地で2年前の同時多発テロの追悼式典が開かれた。
17日	JALとJASは、10月搭乗分「タイム割引」の詳細を決定し、国土交通省に届出した。	17日	エールフランスとKLMオランダ航空が、共同持株会社を設立することで基本合意した。
18日	JALグループの商事会社、JALUXとジェイエイエストレディングは、2004年度1月をめどに統合することで基本合意したことを発表した。	18日	大型ハリケーンの影響で、ワシントンを中心に各航空会社の約二千便が欠航した。
		19日	米ボーイング社は、都内で記者会見を行い、次世代旅客機「7E7」についての概要説明をしたのと今後20年間で新規の航空機需要が24,300機に達するとの試算を発表した。
		20日	強い台風15号の影響で、沖縄や奄美大島の発着便を中心に、60便以上が欠航した。
22日	JALグループは、JALとJASの経営統合1周年を記念して、JALグループの国内線をご利用いただいたお客様に素敵な商品が当たる「ドリームXドリームキャンペーン」の実施を発表した。	23日	航空王手スイスは、英ブリティッシュ・エアウェイズと提携し、航空連合「ワンワールド」に加盟することを発表した。
		23日	シンガポールとオーストラリアは、航空市場の自由化で覚書を結び、即日実施した。
24日	JALは、豊田自動織機、ANAなど4社と中部国際空港用の支援車両や設備機材の整備事業を行う新会社「セントレアGSEサービス」を設立したことを発表した。		
26日	JALグループは、2003年11月～2004年3月の間、中国国家観光局の協力のもと、西安線を中心とした観光需要喚起を目的に「JAL王朝街道キャンペーン」を実施することを発表した。	26日	早朝の十勝沖地震で、釧路空港に大きな被害が発生し、航空機の離発着が出来なくなった。
29日	JALグループは、2003年冬季ダイヤより、中国東方航空および中国南方航空とコードシェアの拡大ならびに海南航空と中国国内の乗り継ぎサービスを開始することを発表した。		

JALグループ関連		その他	
2003年9月			
29日	JALグループの貨物事業JALCARGOは、11月より東京＝上海線で貨物便を1便増やすことを発表した。		
30日	JAL、JAS、JTA、JEX、J-AIR、RAC、JAC、HACIは、2003年12月～2004年1月搭乗分の「特便割引」(特便割引セブンと特便割引ワン)および2004年1月搭乗分の「前売り21」を届出した。	30日	エールフランスとKLMオランダ航空が、2004年4月の経営統合で合意したことを発表した。
2003年10月			
1日	JALグループは、エグゼクティブクラスの「シェルフラットシート」が「グッドデザイン」賞を受賞したことを発表した。あわせて、11月より「シェルフラットシート」機材を東京＝パリ線およびダブルデイリー化する東京＝ロンドン線全ての便にも展開することを発表した。	1日	東海道新幹線の品川駅が開業した。
2日	JASは、9月30日届出済みの2003年12月～2004年1月搭乗分「前売り21」「特便割引7(セブン)」の一部値下げを決定し、国土交通省に届出した。		