

2003年11月14日
第03107号

JAL Group Monthly Report

〈JALグループ マンスリー レポート〉

2003年10月

1. JALグループ国際線輸送実績
2. JALグループ国内線輸送実績
3. JALグループ貨物郵便輸送実績
4. JALグループ9月運航状況
5. 月次日誌(10月9日～11月14日)

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAS + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _日)	前年比(%)	ASK (千座席* _日)	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	14,059,562	88.8	66,302,882	85.5	95,902,098	93.5	69.1
2002年度	14,640,627	104.1	69,959,085	105.5	101,318,548	105.6	69.0
2003年4月	697,837	60.2	3,510,284	64.0	7,035,380	92.0	49.9
5月	560,457	47.9	3,186,706	56.2	6,530,089	79.8	48.8
6月	643,505	55.1	3,746,952	63.3	6,070,823	74.5	61.7
第1四半期計	1,901,799	54.4	10,443,939	61.1	19,636,290	81.9	53.2
7月	880,453	67.4	4,655,829	74.4	7,148,010	82.5	65.1
8月	1,080,366	76.6	5,440,170	80.9	7,959,424	86.7	68.3
9月	1,087,789	82.7	5,431,608	86.0	7,849,604	92.0	69.2
第2四半期計	3,048,608	75.6	15,527,607	80.5	22,957,038	87.0	67.6
03年4月～9月	4,950,407	65.7	25,971,547	71.4	42,593,329	84.6	61.0

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2003年9月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	281,994	92.3	2,144,332	91.5	2,831,882	90.8	75.7	75.1
	欧州線	136,454	87.1	1,268,971	86.3	1,773,023	93.9	71.6	77.9
	東南アジア線	292,632	73.5	1,030,007	75.8	1,748,626	87.8	58.9	68.2
	オセアニア線	67,847	96.6	467,802	96.8	617,183	102.1	75.8	79.9
	ゲアム・サイパン線	91,803	89.2	217,846	85.4	317,520	92.3	68.6	74.2
	韓国線	114,310	76.0	112,599	74.5	177,155	86.3	63.6	73.6
	中国線	102,749	78.4	190,049	75.6	384,215	100.7	49.5	65.9
	合計	1,087,789	82.7	5,431,608	86.0	7,849,604	92.0	69.2	74.0

		2003年上期							前年同期
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	1,411,067	78.3	11,079,879	79.8	16,368,640	88.4	67.7	75.0
	欧州線	612,808	69.3	5,695,108	68.9	8,722,905	80.3	65.3	76.1
	東南アジア線	1,335,989	55.5	4,776,955	59.9	9,515,810	78.1	50.2	65.5
	オセアニア線	355,441	84.9	2,471,168	86.3	3,715,298	103.6	66.5	79.9
	ゲアム・サイパン線	315,815	64.3	744,047	61.1	1,476,376	77.8	50.4	64.1
	韓国線	564,349	68.6	550,880	66.9	984,540	82.8	56.0	69.2
	中国線	354,938	50.5	653,509	48.9	1,809,760	85.8	36.1	63.3
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	4,950,407	65.7	25,971,547	71.4	42,593,329	84.6	61.0	72.2	

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 輸送実績推移

(* 下線部分：JASチャーター便取扱の変更、また、J-AIRのRPK・ASKを免許距離から大圏距離へ変更した為、実績を訂正しております。)

連結対象航空会社計 (JAL + JAS + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _口)	前年比(%)	ASK (千座席* _口)	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	46,311,761	102.2	34,537,930	103.0	53,325,858	101.0	64.8
2002年度	46,520,059	100.4	34,820,104	100.8	53,311,742	100.0	65.3
2003年4月	3,428,513	100.0	<u>2,501,405</u>	<u>98.5</u>	<u>4,421,806</u>	104.0	56.6
5月	<u>3,937,901</u>	101.2	<u>2,880,968</u>	100.5	<u>4,551,912</u>	102.2	63.3
6月	3,817,941	105.7	<u>2,828,582</u>	105.0	4,388,740	102.8	64.5
第1四半期計	11,184,355	102.3	8,210,956	101.4	13,362,458	103.0	61.4
7月	<u>4,181,838</u>	106.5	<u>3,124,299</u>	106.7	<u>4,739,617</u>	<u>103.1</u>	65.9
8月	<u>4,591,169</u>	<u>101.0</u>	<u>3,469,769</u>	<u>101.1</u>	<u>4,868,578</u>	<u>100.1</u>	<u>71.3</u>
9月	4,341,262	102.0	3,291,299	102.0	4,510,959	103.1	73.0
第2四半期計	13,114,269	103.0	9,885,368	103.1	14,119,154	102.1	70.0
03年4月～9月	24,298,624	102.7	18,096,328	102.3	27,481,614	102.5	65.8

*利用率=RPK ÷ ASK

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _口)	前年比(%)	ASK (千座席* _口)	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	46,527,776	102.3	34,573,942	103.0	53,382,258	101.0	64.8
2002年度	46,733,808	100.4	34,856,466	100.8	53,367,604	100.0	65.3
2003年4月	3,443,780	100.1	<u>2,504,036</u>	<u>98.5</u>	<u>4,425,940</u>	104.0	56.6
5月	<u>3,955,048</u>	101.3	<u>2,883,825</u>	100.5	<u>4,556,283</u>	102.2	63.3
6月	3,834,207	105.7	<u>2,831,411</u>	105.0	4,393,071	102.8	64.5
第1四半期計	11,233,035	102.3	8,219,273	101.4	13,375,294	103.0	61.5
7月	<u>4,202,871</u>	106.6	<u>3,127,802</u>	106.8	<u>4,744,686</u>	<u>103.1</u>	65.9
8月	<u>4,614,821</u>	<u>101.1</u>	<u>3,473,706</u>	<u>101.1</u>	<u>4,873,775</u>	<u>100.1</u>	<u>71.3</u>
9月	4,358,799	102.0	3,294,316	102.0	4,515,298	103.1	73.0
第2四半期計	13,176,491	103.1	9,895,824	103.1	14,133,759	102.1	70.0
03年4月～9月	24,409,526	102.7	18,115,102	102.3	27,509,055	102.5	65.9

*利用率=RPK ÷ ASK

② 国内線旅客方面別輸送実績

		2003年 9月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	271,263	109.6	349,711	107.4	77.6	76.0
	羽田 - 関西	97,817	100.2	127,842	84.8	76.5	64.7
	羽田 - 札幌	466,588	95.4	594,984	93.2	78.4	76.6
	羽田 - 福岡	331,846	94.8	525,679	94.6	63.1	63.0
	羽田 - 那覇	242,711	98.9	274,567	98.2	88.4	87.8
	羽田 - 女満別	56,830	100.3	71,208	102.5	79.8	81.6
	羽田 - 旭川	62,674	103.3	82,506	100.9	76.0	74.2
	羽田 - 釧路	41,500	112.0	51,019	110.9	81.3	80.5
	羽田 - とかつ帯広	53,341	95.2	71,564	103.9	74.5	81.4
	羽田 - 函館	78,817	93.1	107,554	97.2	73.3	76.5
	羽田 - 青森	72,299	100.0	104,132	107.4	69.4	74.6
	羽田 - 三沢	21,745	57.6	29,436	55.1	73.9	70.7
	羽田 - 秋田	41,392	124.7	63,162	147.0	65.5	77.3
	羽田 - 山形	5,694	-	8,406	-	67.7	-
	羽田 - 富山	22,829	95.2	31,944	98.6	71.5	74.0
	羽田 - 小松	98,710	87.1	128,886	94.1	76.6	82.7
	羽田 - 南紀白浜	10,511	92.0	16,544	68.4	63.5	47.3
	羽田 - 岡山	27,371	140.0	36,114	133.8	75.8	72.4
	羽田 - 出雲	47,428	103.4	71,870	115.1	66.0	73.4
	羽田 - 広島	89,569	102.5	144,610	117.5	61.9	71.0
	羽田 - 山口宇部	27,751	149.6	48,830	150.7	56.8	57.3
	羽田 - 徳島	53,661	125.1	70,152	103.5	76.5	63.3
	羽田 - 高松	54,572	110.0	78,498	97.8	69.5	61.8
	羽田 - 高知	38,621	86.0	63,308	100.5	61.0	71.3
	羽田 - 松山	37,584	146.5	64,720	155.1	58.1	61.5
	羽田 - 北九州	23,219	98.3	31,892	100.0	72.8	74.0
	羽田 - 大分	68,761	96.3	105,570	92.2	65.1	62.4
	羽田 - 長崎	64,385	87.3	103,402	90.6	62.3	64.7
	羽田 - 熊本	78,838	89.4	120,372	93.3	65.5	68.4
	羽田 - 宮崎	34,893	113.3	62,772	101.0	55.6	49.6
	羽田 - 鹿児島	88,187	100.5	135,724	98.5	65.0	63.7
	羽田 - 奄美大島	10,617	127.1	18,787	192.1	56.5	85.4
	羽田 - 宮古	6,820	85.6	8,647	102.9	78.9	94.9
	羽田 - 石垣	8,731	108.3	8,717	102.0	90.7	88.4
JALグループ計	羽田 - 久米島	7,098	108.4	8,700	103.6	81.6	77.9
	成田 - 伊丹	14,708	96.3	22,025	106.5	66.8	73.9
	成田 - 札幌	14,825	94.3	23,088	90.7	64.2	61.7
	成田 - 福岡	8,847	94.8	17,290	92.8	51.2	50.1
	成田 - 名古屋	2,196	107.4	3,000	103.8	73.2	70.7
	伊丹 - 札幌	111,865	105.6	136,048	110.5	82.2	86.1
	伊丹 - 福岡	45,383	88.9	57,600	99.3	78.8	88.0
	伊丹 - 那覇	65,185	141.5	74,512	144.0	87.5	89.0
	伊丹 - 女満別	7,482	-	9,960	-	75.1	-
	伊丹 - 旭川	8,642	103.7	10,258	99.7	84.2	83.8
	伊丹 - 青森	16,457	101.0	19,740	101.1	83.4	83.5
	伊丹 - 三沢	6,726	89.6	8,272	83.1	81.3	75.4
	伊丹 - 秋田	6,610	99.6	8,040	100.0	82.2	82.6
	伊丹 - 花巻	17,057	81.5	22,254	79.9	76.6	75.1
	伊丹 - 山形	7,973	60.3	11,750	64.5	67.9	72.5
	伊丹 - 仙台	33,742	120.0	43,950	115.9	76.8	74.2
	伊丹 - 新潟	26,901	108.1	39,744	99.9	67.7	62.5
	伊丹 - 福島	25,149	107.5	34,760	101.3	72.4	68.2
	伊丹 - 松本	2,739	59.3	4,292	56.2	63.8	60.4
	伊丹 - コクリン但馬	2,116	121.6	4,176	96.7	50.7	40.3
	伊丹 - 隠岐	2,394	108.1	3,996	105.8	59.9	58.7
	伊丹 - 出雲	11,573	92.3	19,748	103.2	58.6	65.6
	伊丹 - 松山	13,744	71.7	22,066	78.6	62.3	68.3
	伊丹 - 大分	12,147	243.4	18,000	200.0	67.5	55.5
	伊丹 - 長崎	19,100	107.5	29,188	101.6	65.4	61.8
	伊丹 - 熊本	23,923	96.5	39,840	105.1	60.0	65.4
	伊丹 - 宮崎	20,269	84.2	29,648	77.0	68.4	62.5
	伊丹 - 鹿児島	38,729	102.6	50,642	91.1	76.5	67.9
	伊丹 - 種子島	1,228	107.4	2,124	98.3	57.8	52.9
	伊丹 - 奄美大島	7,900	104.8	9,454	96.6	83.6	77.0
	伊丹 - 石垣	7,647	-	8,850	-	80.7	-
	関西 - 札幌	32,677	86.7	40,905	91.3	79.9	84.2
	関西 - 福岡	17,794	80.5	25,068	98.8	71.0	87.2
	関西 - 那覇	30,772	86.9	41,130	99.1	74.8	85.4
	関西 - 釧路	7,195	88.1	9,454	94.9	76.1	82.0
	関西 - とかつ帯広	6,971	92.4	9,780	98.2	71.3	75.8
	関西 - 函館	13,055	92.6	16,200	103.4	80.6	90.0
	関西 - 秋田	4,828	103.7	8,040	100.0	60.0	57.9
	関西 - 石垣	8,009	112.3	8,700	105.0	81.6	82.3

		2003年 9月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	札幌 - 那覇	13,553	107.3	16,200	107.1	83.7	83.5
	札幌 - 女満別	17,706	105.2	27,844	94.9	63.6	57.4
	札幌 - 釧路	11,320	142.1	17,770	97.3	63.7	43.6
	札幌 - 函館	-	-	-	-	-	45.4
	札幌 - 青森	13,225	90.4	19,420	102.7	68.1	77.4
	札幌 - 三沢	4,973	86.2	9,954	101.8	50.0	59.0
	札幌 - 秋田	11,243	91.7	16,080	100.0	69.9	76.2
	札幌 - 花巻	12,781	99.5	19,740	100.9	64.7	65.6
	札幌 - 山形	5,067	86.4	9,780	100.0	51.8	60.0
	札幌 - 仙台	23,296	198.4	34,950	194.2	66.7	65.2
	札幌 - 福島	-	-	-	-	-	44.7
	札幌 - 新潟	5,060	-	9,780	-	51.7	-
	札幌 - 松本	6,206	102.8	8,040	103.4	77.2	77.7
	札幌 - 出雲	2,367	-	4,238	-	55.9	-
	札幌 - 広島	7,943	78.3	10,092	85.5	78.7	85.9
	札幌 - 広島西	-	-	-	-	-	60.7
	札幌 - 徳島	4,118	-	5,542	-	74.3	-
	名古屋 - 札幌	50,241	90.6	60,750	98.0	82.7	89.5
	名古屋 - 福岡	28,411	106.7	42,900	126.4	66.2	78.5
	名古屋 - 那覇	41,118	116.7	58,087	120.0	70.8	72.8
	名古屋 - 釧路	7,676	90.1	9,628	98.4	79.7	87.1
	名古屋 - とかち帯広	2,095	86.6	3,000	100.0	69.8	80.6
	名古屋 - 青森	13,352	88.0	19,256	100.1	69.3	78.9
	名古屋 - 花巻	13,232	84.8	19,574	100.1	67.6	79.8
	名古屋 - 山形	2,213	104.9	5,550	185.0	39.9	70.3
	名古屋 - 仙台	13,892	101.3	19,740	100.9	70.4	70.1
	名古屋 - 新潟	1,699	111.3	2,950	98.3	57.6	50.9
	名古屋 - 高知	4,835	93.0	8,850	105.3	54.6	61.9
	名古屋 - 長崎	7,971	71.6	19,588	100.1	40.7	56.9
	名古屋 - 熊本	12,440	-	19,920	-	62.4	-
	名古屋 - 鹿児島	19,746	154.9	29,880	166.0	66.1	70.8
JALグループ計	福岡 - 札幌	36,451	115.8	47,517	124.8	76.7	82.6
	福岡 - 那覇	52,710	112.3	65,878	117.2	80.0	83.5
	福岡 - 青森	4,531	96.0	5,542	94.4	81.8	80.4
	福岡 - 花巻	3,209	123.9	4,238	108.3	75.7	66.2
	福岡 - 仙台	21,822	108.1	29,340	100.0	74.4	68.8
	福岡 - 新潟	4,053	-	9,780	-	41.4	-
	福岡 - 松本	5,659	95.7	8,040	103.4	70.4	76.1
	福岡 - 出雲	1,748	54.9	2,160	39.2	80.9	57.8
	福岡 - 徳島	3,873	99.3	7,680	100.8	50.4	51.2
	福岡 - 高松	1,008	44.6	2,160	28.1	46.7	29.4
	福岡 - 高知	6,434	84.0	11,520	96.0	55.9	63.8
	福岡 - 松山	11,279	100.2	19,980	102.1	56.5	57.6
	福岡 - 宮崎	42,345	123.8	64,601	96.7	65.5	51.2
	福岡 - 鹿児島	48,041	117.2	69,324	101.2	69.3	59.8
	那覇 - 福島	5,977	122.5	9,034	102.1	66.2	55.2
	那覇 - 小松	9,261	133.9	11,884	118.2	77.9	68.8
	那覇 - 岡山	7,739	112.4	9,034	102.1	85.7	77.8
	那覇 - 高知	2,177	105.4	3,900	108.3	55.8	57.4
	那覇 - 松山	3,751	83.2	5,734	103.3	65.4	81.2
	那覇 - 宮古	44,790	110.2	62,984	96.5	71.1	62.3
	那覇 - 石垣	65,830	127.2	93,054	139.0	70.7	77.3
	那覇 - 慶良間	254	115.5	450	92.6	56.4	45.3
	那覇 - 粟国	1,526	87.3	1,917	72.9	79.6	66.5
	那覇 - 北大東	756	96.1	1,131	103.6	66.8	72.1
	那覇 - 南大東	2,200	92.5	3,393	103.6	64.8	72.6
	那覇 - 与論	4,745	100.8	6,708	101.2	70.7	71.0
	那覇 - 久米島	20,448	109.7	35,924	102.2	56.9	53.0
	那覇 - 奄美	1,403	98.7	2,028	92.9	69.2	65.1
	那覇 - 与那国	504	115.3	780	90.9	64.6	50.9
	旭川 - 釧路	748	71.5	2,088	100.0	35.8	50.1
	丘珠 - 函館	2,287	-	3,600	-	63.5	-
	丘珠 - 釧路	1,261	-	2,052	-	61.5	-
	函館 - 女満別	1,184	91.2	2,160	100.0	54.8	60.1
	函館 - 旭川	1,973	80.8	2,880	66.7	68.5	56.5
	函館 - 釧路	1,420	89.3	2,088	96.7	68.0	73.6
	仙台 - 岡山	4,609	-	5,542	-	83.2	-
	仙台 - 高松	2,869	-	4,238	-	67.7	-
	新潟 - 女満別	1,894	70.3	4,974	99.9	38.1	54.1
	新潟 - 旭川	1,791	66.5	4,974	99.9	36.0	54.1
	出雲 - 隠岐	1,123	64.0	2,160	57.2	52.0	46.5

		2003年 9月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	広島西 - 新潟	1,778	117.7	3,100	103.3	57.4	50.3
	広島西 - 出雲	-	-	-	-	-	39.7
	広島西 - 高知	-	-	-	-	-	56.9
	広島西 - 宮崎	1,760	-	2,800	-	62.9	-
	広島西 - 鹿児島	5,186	98.4	8,640	122.4	60.0	74.7
	宮崎 - 岡山	1,166	108.4	2,160	100.0	54.0	49.8
	宮崎 - 高知	1,318	85.1	2,800	124.9	47.1	69.0
	宮崎 - 松山	938	95.9	2,160	100.0	43.4	45.3
	宮崎 - 長崎	2,123	94.7	4,248	99.2	50.0	52.3
	鹿児島 - 岡山	2,636	108.9	4,320	101.7	61.0	57.0
	鹿児島 - 高松	1,282	103.2	2,160	88.5	59.4	50.9
	鹿児島 - 松山	1,352	84.4	2,160	88.2	62.6	65.4
	鹿児島 - 種子島	10,129	93.9	17,228	98.3	58.8	61.6
	鹿児島 - 屋久島	16,750	104.0	21,624	102.2	77.5	76.2
	鹿児島 - 喜界島	2,766	103.7	4,176	98.3	66.2	62.8
	鹿児島 - 奄美大島	26,525	94.8	41,039	94.4	64.6	64.4
	鹿児島 - 徳之島	11,152	99.3	18,582	101.8	60.0	61.5
	鹿児島 - 沖永良部	4,463	77.5	7,165	79.7	62.3	64.0
	鹿児島 - 与論	2,823	91.4	4,539	99.9	62.2	68.0
	奄美大島 - 喜界島	3,592	91.9	6,120	96.6	58.7	61.7
	奄美大島 - 徳之島	1,813	102.8	4,032	98.2	45.0	43.0
	奄美大島 - 沖永良部	1,071	87.7	1,894	96.1	56.5	62.0
	沖永良部 - 与論	451	92.4	1,809	96.4	24.9	26.0
	宮古 - 石垣	4,558	96.4	12,767	77.4	35.7	28.7
	宮古 - 多良間	1,972	86.3	2,988	91.2	66.0	69.8
	石垣 - 多良間	201	127.2	405	90.0	49.6	35.1
	石垣 - 波照間	235	102.6	414	104.5	56.8	57.8
	石垣 - 与那国	5,582	130.0	9,514	106.2	58.7	47.9
	北大東 - 南大東	724	98.6	1,131	103.6	64.0	67.2
	チャーター便	1,760	-	2,366	-	74.4	-
	合計	4,358,799	102.0	6,119,336	102.4	71.2	71.5

*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK
その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

③ 国内線旅客方面別輸送実績

		2003年上期					前年同期
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	1,604,918	111.1	2,153,478	108.9	74.5	73.1
	羽田 - 関西	559,793	102.2	797,978	86.2	70.2	59.2
	羽田 - 札幌	2,439,524	95.7	3,606,836	92.2	67.6	65.2
	羽田 - 福岡	2,006,562	96.6	3,234,398	94.1	62.0	60.4
	羽田 - 那覇	1,262,440	100.3	1,633,617	100.4	77.3	77.4
	羽田 - 女満別	287,739	99.2	449,324	104.9	64.0	67.7
	羽田 - 旭川	350,466	111.5	514,104	105.3	68.2	64.4
	羽田 - 釧路	202,899	111.1	297,309	103.4	68.2	63.5
	羽田 - とかち帯広	279,420	96.5	433,320	100.3	64.5	67.1
	羽田 - 函館	383,164	94.5	598,822	96.4	64.0	65.3
	羽田 - 青森	393,158	104.3	612,181	107.6	64.2	66.3
	羽田 - 三沢	121,504	58.8	178,403	54.4	68.1	63.1
	羽田 - 秋田	237,999	118.4	397,878	138.3	59.8	69.9
	羽田 - 山形	31,564	-	54,208	-	58.2	-
	羽田 - 富山	127,517	154.6	193,554	195.9	65.9	83.5
	羽田 - 小松	554,801	88.1	769,914	90.5	72.1	74.0
	羽田 - 南紀白浜	71,601	97.4	140,047	109.9	51.1	57.7
	羽田 - 岡山	159,621	232.0	247,905	299.9	64.4	83.2
	羽田 - 出雲	268,332	103.6	431,997	118.1	62.1	70.8
	羽田 - 広島	506,151	97.9	848,619	104.0	59.6	63.3
	羽田 - 山口宇部	156,821	210.8	292,032	295.5	53.7	75.3
	羽田 - 徳島	313,533	119.3	428,179	100.7	73.2	61.8
	羽田 - 高松	316,646	107.8	479,436	104.9	66.0	64.3
	羽田 - 高知	220,007	92.2	419,524	110.3	52.4	62.8
	羽田 - 松山	200,461	121.7	388,820	137.3	51.6	58.2
	羽田 - 北九州	132,508	110.3	185,322	109.9	71.5	71.2
	羽田 - 大分	395,453	94.8	637,510	94.6	62.0	61.9
	羽田 - 長崎	383,532	97.7	639,699	97.8	60.0	60.0
	羽田 - 熊本	478,877	93.7	729,338	93.3	65.7	65.4
	羽田 - 宮崎	188,906	77.5	377,686	87.7	50.0	56.5
	羽田 - 鹿児島	505,653	101.5	833,628	100.9	60.7	60.3
	羽田 - 奄美大島	53,044	114.7	82,295	140.7	64.5	79.1
	羽田 - 宮古	51,761	105.7	65,231	101.9	79.4	76.5
	羽田 - 石垣	58,749	112.8	63,235	100.1	84.0	75.3
JALグループ計	羽田 - 久米島	25,130	113.0	36,564	102.5	68.7	62.4
	成田 - 伊丹	85,932	94.4	129,069	100.9	66.6	71.2
	成田 - 札幌	77,021	73.4	142,083	86.6	54.2	64.0
	成田 - 福岡	43,475	77.4	106,722	90.5	40.7	47.6
	成田 - 名古屋	12,647	125.4	18,300	119.8	69.1	66.0
	伊丹 - 札幌	542,139	104.2	757,755	109.0	71.5	74.9
	伊丹 - 福岡	274,997	89.1	348,060	83.6	79.0	74.1
	伊丹 - 那覇	355,858	125.2	513,832	141.2	69.3	78.1
	伊丹 - 女満別	41,354	-	60,732	-	68.1	-
	伊丹 - 旭川	55,771	103.7	81,704	105.4	68.3	67.5
	伊丹 - 函館	-	-	-	-	-	59.1
	伊丹 - 青森	97,160	96.3	135,620	98.7	71.6	73.4
	伊丹 - 三沢	34,580	89.9	47,583	82.9	72.7	67.0
	伊丹 - 秋田	37,858	106.5	48,776	99.5	77.6	72.5
	伊丹 - 花巻	95,854	89.5	146,358	87.5	65.5	64.0
	伊丹 - 山形	48,373	88.5	66,600	78.1	72.6	64.1
	伊丹 - 仙台	161,441	110.8	269,400	117.7	59.9	63.6
	伊丹 - 新潟	145,668	99.3	241,958	100.1	60.2	60.7
	伊丹 - 福島	133,226	101.0	212,400	102.4	62.7	63.6
	伊丹 - 松本	14,252	52.5	25,456	53.1	56.0	56.6
	伊丹 - コクリン但馬	13,045	110.2	24,791	95.6	52.6	45.6
	伊丹 - 隠岐	16,086	96.9	27,972	102.2	57.5	60.6
	伊丹 - 出雲	71,622	88.3	131,114	71.2	54.6	44.1
	伊丹 - 松山	100,145	99.3	152,326	72.6	65.7	48.1
	伊丹 - 大分	65,928	189.9	108,150	197.0	61.0	63.2
	伊丹 - 長崎	115,164	114.2	179,544	103.0	64.1	57.9
	伊丹 - 熊本	136,334	126.2	240,470	151.6	56.7	68.1
	伊丹 - 宮崎	117,587	101.1	179,757	99.0	65.4	64.1
	伊丹 - 鹿児島	220,613	101.6	314,854	91.9	70.1	63.4
	伊丹 - 種子島	7,327	78.8	12,960	71.9	56.5	51.6
	伊丹 - 奄美大島	51,925	101.1	73,045	98.9	71.1	69.5
	伊丹 - 石垣	19,304	-	22,650	-	80.0	-
	関西 - 札幌	172,708	88.2	260,527	94.1	66.3	70.8
	関西 - 福岡	99,881	61.9	148,770	60.5	67.1	65.6
	関西 - 那覇	149,872	76.3	258,907	88.3	57.9	67.0
	関西 - 釧路	34,815	86.8	59,169	97.9	58.8	66.4
	関西 - とかち帯広	31,825	85.6	59,495	98.5	53.5	61.5
	関西 - 函館	60,942	85.9	98,974	100.7	61.6	72.2
	関西 - 秋田	23,458	92.3	49,044	99.7	47.8	51.7
	関西 - 山形	-	-	-	-	-	55.1
	関西 - 石垣	49,939	95.2	58,101	89.0	79.0	76.7

		2003年上期				前年同期	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
札幌	那覇	38,969	110.2	50,412	105.5	77.3	74.0
札幌	女満別	91,696	98.3	168,194	94.1	54.5	52.2
札幌	釧路	65,438	151.7	119,092	109.2	54.9	39.6
札幌	函館	7,802	64.8	16,740	63.5	46.6	45.7
札幌	青森	78,663	97.5	120,290	99.5	65.4	66.8
札幌	三沢	27,121	92.6	57,424	101.1	47.2	51.5
札幌	秋田	66,239	103.0	98,254	100.3	67.4	65.6
札幌	花巻	72,311	97.7	119,919	100.3	60.3	62.0
札幌	山形	26,371	85.9	59,658	100.0	44.2	51.4
札幌	仙台	122,339	186.4	214,650	196.6	57.0	60.1
札幌	福島	-	-	-	-	-	40.0
札幌	新潟	29,350	-	59,658	-	49.2	-
札幌	松本	34,717	102.7	47,667	99.8	72.8	70.8
札幌	出雲	10,160	194.2	17,115	198.1	59.4	60.6
札幌	広島	45,608	81.8	60,356	73.9	75.6	68.3
札幌	広島西	-	-	-	-	-	47.6
札幌	徳島	16,284	184.5	22,331	192.9	72.9	76.2
名古屋	札幌	344,252	109.9	465,544	104.5	73.9	70.3
名古屋	福岡	181,505	130.0	306,326	147.5	59.3	67.3
名古屋	那覇	226,456	113.6	351,501	109.3	64.4	61.9
名古屋	釧路	40,895	95.5	60,092	100.1	68.1	71.4
名古屋	とちぎ帯広	10,729	82.5	18,200	99.5	59.0	71.1
名古屋	青森	73,520	95.8	118,023	100.5	62.3	65.3
名古屋	花巻	70,616	103.7	119,590	107.7	59.0	61.3
名古屋	山形	12,522	98.2	25,050	136.9	50.0	69.7
名古屋	仙台	69,628	96.5	119,756	100.3	58.1	60.4
名古屋	新潟	9,470	109.4	18,000	98.9	52.6	47.6
名古屋	出雲	3,459	60.4	5,168	47.1	66.9	52.1
名古屋	高知	30,017	95.6	53,750	87.9	55.8	51.4
名古屋	長崎	55,383	96.3	120,181	100.4	46.1	48.1
名古屋	熊本	71,472	-	119,852	-	59.6	-
名古屋	鹿児島	108,854	166.1	180,538	163.8	60.3	59.5
福岡	札幌	187,249	117.6	285,511	117.9	65.6	65.7
福岡	那覇	272,308	109.6	399,945	116.7	68.1	72.5
福岡	青森	25,012	107.0	33,741	98.6	74.1	68.3
福岡	花巻	15,257	117.2	24,939	98.7	61.2	51.5
福岡	仙台	116,728	105.5	178,485	99.9	65.4	61.9
福岡	新潟	18,821	-	59,332	-	31.7	-
福岡	松本	28,634	96.5	46,469	99.2	61.6	63.4
福岡	出雲	16,454	90.6	23,083	64.1	71.3	50.4
福岡	徳島	25,493	103.2	45,824	98.5	55.6	53.1
福岡	高松	6,723	43.1	16,100	36.9	41.8	35.7
福岡	高知	39,816	95.1	70,116	96.1	56.8	57.4
福岡	松山	66,033	100.6	119,127	99.9	55.4	55.1
福岡	宮崎	259,073	128.4	382,469	95.0	67.7	50.1
福岡	鹿児島	287,844	119.2	399,206	95.5	72.1	57.8
那覇	福島	32,755	108.1	54,974	100.8	59.6	55.6
那覇	富山	5,520	104.5	7,834	96.7	70.5	65.2
那覇	小松	46,068	112.0	61,752	104.0	74.6	69.3
那覇	岡山	46,799	103.5	62,369	102.2	75.0	74.1
那覇	出雲	3,493	86.8	5,868	98.2	59.5	67.3
那覇	高知	11,960	95.6	23,887	99.5	50.1	52.1
那覇	松山	24,751	101.4	39,906	102.7	62.0	62.9
那覇	宮古	276,105	106.1	442,214	96.4	62.4	56.8
那覇	石垣	370,971	110.9	561,949	116.3	66.0	69.2
那覇	慶良間	1,451	85.8	2,934	66.5	49.5	38.3
那覇	粟国	8,783	76.5	13,851	81.3	63.4	67.4
那覇	北大東	4,891	97.1	7,059	100.0	69.3	71.4
那覇	南大東	13,686	101.8	20,631	100.0	66.3	65.2
那覇	与論	26,295	114.5	37,440	104.6	70.2	64.2
那覇	久米島	120,017	107.6	217,794	94.6	55.1	48.4
那覇	奄美	9,316	99.1	13,728	101.1	67.9	69.3
那覇	与那国	3,612	119.0	5,733	101.4	63.0	53.7
旭川	釧路	4,569	89.3	12,924	99.4	35.4	39.4
丘珠	函館	4,686	-	7,416	-	63.2	-
丘珠	釧路	2,667	-	4,356	-	61.2	-
函館	女満別	6,413	100.9	13,032	99.2	49.2	48.4
函館	旭川	12,368	92.8	22,428	91.1	55.1	54.1
函館	釧路	7,893	93.5	13,068	100.0	60.4	64.6
仙台	女満別	6,665	-	10,106	-	66.0	-
仙台	釧路	6,219	-	9,943	-	62.5	-
仙台	岡山	17,818	172.3	33,741	201.0	52.8	61.6
仙台	高松	11,940	166.8	25,754	210.7	46.4	58.6
新潟	女満別	8,892	80.8	20,062	99.1	44.3	54.4
新潟	旭川	9,662	83.9	20,234	99.9	47.8	56.9
出雲	隠岐	6,676	68.4	12,312	55.1	54.2	43.7

JALグループ計

		2003年上期				前年同期	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	広島西 - 新 潟	9,253	113.9	17,950	98.4	51.5	44.5
	広島西 - 出 雲	4,367	91.3	10,146	81.2	43.0	38.3
	広島西 - 高 知	2,842	62.2	10,119	99.9	28.1	45.1
	広島西 - 宮 崎	10,839	139.2	18,000	91.1	60.2	39.4
	広島西 - 鹿 児 島	31,523	96.3	51,804	94.4	60.9	59.6
	宮 崎 - 岡 山	6,539	103.3	12,888	99.7	50.7	49.0
	宮 崎 - 高 知	7,499	86.1	18,200	119.4	41.2	57.2
	宮 崎 - 松 山	5,846	95.5	12,996	101.4	45.0	47.8
	宮 崎 - 長 崎	13,391	99.9	25,812	100.7	51.9	52.3
	鹿 児 島 - 岡 山	16,133	99.7	26,532	97.7	60.8	59.6
	鹿 児 島 - 高 松	8,292	101.9	14,040	96.9	59.1	56.2
	鹿 児 島 - 松 山	8,717	91.1	14,328	102.1	60.8	68.1
	鹿 児 島 - 種 子 島	63,008	102.8	104,880	101.5	60.1	59.3
	鹿 児 島 - 屋 久 島	96,789	100.3	138,000	95.1	70.1	66.5
	鹿 児 島 - 喜 界 島	17,621	103.9	26,666	103.9	66.1	66.0
	鹿 児 島 - 奄 美 大 島	165,238	98.0	266,252	98.1	62.1	62.1
	鹿 児 島 - 徳 之 島	71,405	98.7	121,272	99.5	58.9	59.3
	鹿 児 島 - 沖 永 良 部	33,103	95.2	54,907	95.9	60.3	60.7
	鹿 児 島 - 与 論	16,303	101.8	28,844	102.4	56.5	56.8
	奄 美 大 島 - 喜 界 島	23,458	93.5	38,172	99.5	61.5	65.4
	奄 美 大 島 - 徳 之 島	12,029	98.7	25,452	100.4	47.3	48.1
	奄 美 大 島 - 沖 永 良 部	7,636	104.2	12,423	101.9	61.5	60.1
	沖 永 良 部 - 与 論	2,811	103.9	11,952	101.7	23.5	23.0
	宮 古 - 石 垣	34,671	91.5	81,569	80.9	42.5	37.6
	宮 古 - 多 良 間	13,579	101.8	20,061	103.1	67.7	68.5
	石 垣 - 多 良 間	1,162	101.0	2,790	104.7	41.6	43.2
	石 垣 - 波 照 間	1,472	103.4	2,736	106.3	53.8	55.3
	石 垣 - 与 那 国	32,458	115.3	59,046	101.5	55.0	48.4
	北 大 東 - 南 大 東	4,649	104.5	6,825	100.0	68.1	65.2
	チャーター便	20,281	223.7	28,643	133.4	70.8	42.2
合 計	24,409,526	102.7	37,511,701	102.1	65.1	64.7	

*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK
その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAS + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2001年度	656,507	90.8	27,961	109.9	443,490	91.2	92,708	99.1
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	440,279	99.3	88,253	95.2
2003年4月	58,489	99.2	2,164	99.8	33,318	93.4	6,207	92.5
5月	57,165	96.7	2,211	98.5	32,934	96.8	6,249	90.5
6月	56,147	87.8	2,065	94.6	33,180	97.8	6,472	89.0
第1四半期計	171,799	94.4	6,440	97.6	99,433	95.9	18,928	90.7
7月	57,200	90.6	2,095	94.3	41,078	105.4	8,395	101.7
8月	56,868	93.0	1,993	90.2	36,571	98.9	7,206	95.2
9月	62,285	96.7	2,139	98.8	37,605	99.4	6,906	100.7
第2四半期計	176,353	93.5	6,226	94.4	115,255	101.3	22,508	99.1
03年4月～9月	348,151	93.9	12,668	96.0	214,687	98.7	41,436	95.1

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2001年度	656,507	90.8	27,961	109.9	444,155	91.2	93,203	99.1
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	441,000	99.3	88,802	95.3
2003年4月	58,489	99.2	2,164	99.8	33,374	93.4	6,251	92.6
5月	57,165	96.7	2,211	98.5	32,994	96.8	6,296	90.8
6月	56,147	87.8	2,065	94.6	33,227	97.8	6,522	89.2
第1四半期計	171,799	94.4	6,440	97.6	99,596	96.0	19,070	90.8
7月	57,200	90.6	2,095	94.3	41,129	105.4	8,443	101.9
8月	56,868	93.0	1,993	90.2	36,622	98.9	7,252	95.2
9月	62,285	96.7	2,139	98.8	37,649	99.4	6,939	100.6
第2四半期計	176,353	93.5	6,226	94.4	115,402	101.3	22,636	99.2
03年4月～9月	348,151	93.9	12,668	96.0	214,996	98.8	41,706	95.2

4 .JALグループ9月運航状況

	JAL					JAS			JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL 合計	国際線	国内線	JAS 合計	国際線		JAA 合計	国際線 旅客便
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計		旅客便	旅客便		旅客便	貨物便		
運航便数	8,429	3,939	413	4,352	12,781	146	11,214	11,360	289	43	332	570
運航率(%)	99.5	99.6	97.6	99.4	99.5	100.0	99.4	99.4	100.0	100.0	100.0	100.0
定時出発率(%)	94.8	87.8	85.2	87.6	92.3	74.0	96.5	96.2	91.0	83.7	90.1	90.0
遅発便	437	480	61	541	978	38	398	436	26	7	33	57
天候によるもの	16	11	1	12	28	0	18	18	0	0	0	1
機材故障によるもの	33	63	3	66	99	0	49	49	3	2	5	5
機材繰りによるもの	264	141	27	168	432	6	226	232	7	4	11	26
その他	124	265	30	295	419	32	105	137	16	1	17	25
欠航便	41	15	10	25	66	0	70	70	0	0	0	0
天候によるもの	10	7	2	9	19	0	32	32	0	0	0	0
機材故障によるもの	7	0	2	2	9	0	2	2	0	0	0	0
機材繰りによるもの	24	8	6	14	38	0	23	23	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	13	13	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	3	4	1	5	8	0	5	5	0	0	0	0
天候によるもの	3	4	1	5	8	0	5	5	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	0	1	1	2	2	0	6	6	1	0	1	0
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	1	0
その他	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	J-AR	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,144	764	1,050	1,147	3,668	644	29,060	4,944	456	5,400	34,460
運航率(%)	96.1	98.0	98.2	83.9	96.9	97.6	98.8	99.7	97.9	99.5	98.9
定時出発率(%)	89.1	95.0	95.2	87.6	93.3	87.7	95.1	87.8	85.1	87.6	93.9
遅発便	233	38	-	-	244	79	1,429	601	68	669	2,098
天候によるもの	1	0	-	-	84	1	120	12	1	13	133
機材故障によるもの	11	1	-	-	38	1	133	71	5	76	209
機材繰りによるもの	173	30	-	-	0	70	763	180	31	211	974
その他	48	7	-	-	122	7	413	338	31	369	782
欠航便	88	16	-	-	116	16	347	15	10	25	372
天候によるもの	73	0	-	-	106	0	221	7	2	9	230
機材故障によるもの	2	3	-	-	10	1	25	0	2	2	27
機材繰りによるもの	13	13	-	-	0	2	75	8	6	14	89
その他	0	0	-	-	0	13	26	0	0	0	26
目的地以外への着陸便	2	0	-	-	6	0	16	4	1	5	21
天候によるもの	2	0	-	-	6	0	16	4	1	5	21
機材故障によるもの	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	3	0	-	-	3	0	12	2	1	3	15
天候によるもの	3	0	-	-	2	0	11	0	0	0	11
機材故障によるもの	0	0	-	-	1	0	1	1	1	2	3
その他	0	0	-	-	0	0	0	1	0	1	1

5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2003年10月			
9日	JALグループは、2004年度のスキーキャンペーン「JAL SKI&SNOWBOARD 2004」を2月から実施することを発表した。		
15日	JALとJASは、11月搭乗分「タイム割引」の詳細を決定し、国土交通省に届出した。		
16日	JASは、9月30日届出済みの2004年1月搭乗分「前売り21」の一部値下げを決定し、国土交通省に届出した。	16日	エールフランス航空とKLMオランダ航空は、経営統合に関する最終的な合意書に調印した。
17日	JALグループは、10月20日から携帯電話を使った国内線航空券の搭乗手続きサービス「ケータイチェックイン」を利用する際の支払い窓口と、決済方法を大幅に拡大すると発表した。	17日	米国土安全保障省は、サウスウエスト航空の2機のトイレから、カッターナイフや不審な手紙が見つかったとして、全米約7000機の旅客機の保安検査を命じた。
23日	JALグループは、12月1日より現在JALおよびJAS各々の傘下にある車輛整備・施設設備管理会社、訓練用シミュレーター整備会社を、機能別に統合・再編し、一元化した新しい体制で業務を行うことを発表した。	24日	国土交通省は、羽田と金浦空港を一定間隔で頻繁に往復する「航空シャトル便」のサービスを11月30日からはじまると発表した。
29日	日本航空システムの兼子CEOが、定例記者会見を行った。	24日	世界唯一の超音速旅客機コンコルドは、運航を終了し、27年の歴史に幕を下ろした。
31日	JALは、2003年11月30日より羽田＝金浦（ソウル）間のチャーター便の運航を開始すると発表した。	29日	タビニは、海外旅行の地上手配を行う英ガリバース・トラベル・アソシエイツと海外ホテル予約事業で提携、ウェブサイトでも新サービスの提供を開始した。
2003年11月			
		5日	日韓両国は、ソウルで領事当局間協議を開き、韓国から日本を訪れる修学旅行生の査証（ビザ）免除を二〇〇四年三月末までに開始することで合意した。
6日	JALは、羽田＝金浦（ソウル）間のチャーター便運航スケジュールと運賃を発表した。		
6日	JALは、2003年度下期の国際線エコノミークラス航空券香港行き「パーティ悟空28」運賃を新設し、申請した。	7日	マニラのニノイ・アキノ国際空港で、武装した元空軍兵士ら二人が管制塔を占拠したが、翌日未明警察部隊に射殺された。
10日	JALグループは、女子プロゴルファー「宮里藍さん」と協賛契約で合意したことを発表した。	11日	羽田空港＝金浦空港（ソウル市）の国際旅客チャーター便が就航するのを前に、羽田空港の国際線旅客ターミナルで、初めての火災訓練が行われた。

2003年11月			
12日	JALは、ボーイング社のビジネスユニットConnexion by Boeing Inc. と機内インターネット接続サービスについて契約し、記者会見を行った。	12日	国土交通省は、旅客機に搭載された航空機衝突防止装置（TCAS）から回避指示が出た場合、管制官の画面にも表示される新管制システムの運用を始めることを発表した。
12日	日航財団は、第30回スカラシッププログラム開催を発表した。		
12日	JALは、2003年度下期の国際線エコノミー割引航空券インドネシア行き「パーティ悟空28」運賃を申請した。		
13日	JASは、2004年度契約社員（客室乗務員）の採用計画を発表した。		
13日	ジャルパックは、中国での独資法人登記が完了したことを発表した。		
14日	JALグループは、平成16年3月期連結中間決算（平成15年4月1日～9月30日）を発表した。		