

2003年12月12日
第03117号

JAL Group Monthly Report

〈JALグループ マンスリー レポート〉

2003年11月

1. JALグループ国際線輸送実績
2. JALグループ国内線輸送実績
3. JALグループ貨物郵便輸送実績
4. JALグループ10月運航状況
5. 月次日誌(11月15日～12月12日)

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAS + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _□)	前年比(%)	ASK (千座席* _□)	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	14,059,562	88.8	66,302,882	85.5	95,902,098	93.5	69.1
2002年度	14,640,627	104.1	69,959,085	105.5	101,318,548	105.6	69.0
2003年4月	697,837	60.2	3,510,284	64.0	7,035,380	92.0	49.9
5月	560,457	47.9	3,186,706	56.2	6,530,089	79.8	48.8
6月	643,505	55.1	3,746,952	63.3	6,070,823	74.5	61.7
第1四半期計	1,901,799	54.4	10,443,939	61.1	19,636,290	81.9	53.2
7月	880,453	67.4	4,655,829	74.4	7,148,010	82.5	65.1
8月	1,080,366	76.6	5,440,170	80.9	7,959,424	86.7	68.3
9月	1,087,789	82.7	5,431,608	86.0	7,849,604	92.0	69.2
第2四半期計	3,048,608	75.6	15,527,607	80.5	22,957,038	87.0	67.6
10月	1,154,697	91.7	5,719,417	95.4	8,186,675	94.5	69.9
11月							
12月							
第3四半期計	1,154,697	91.7	5,719,417	95.4	8,186,675	94.5	69.9
03年4月～10月	6,105,104	69.5	31,690,964	74.8	50,780,004	86.0	62.4

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2003年10月							前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 ^千 人)	前年比(%)	ASK (千座席 ^千 人)	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ	太平洋線	301,341	102.3	2,276,280	100.5	2,923,295	95.7	77.9	74.1
	欧州線	147,686	101.5	1,373,022	101.1	1,860,583	96.8	73.8	70.6
	東南アジア線	321,940	86.7	1,058,500	85.9	1,818,387	86.3	58.2	58.4
	オセアニア線	69,987	90.7	484,569	91.0	654,876	101.4	74.0	82.4
	グアム・サイパン線	81,934	100.1	202,775	100.0	329,069	98.2	61.6	60.5
	韓国線	119,132	75.1	115,550	73.5	177,019	84.2	65.3	74.8
	中国線	112,677	85.9	208,720	83.1	423,447	109.0	49.3	64.6
	合計	1,154,697	91.7	5,719,417	95.4	8,186,675	94.5	69.9	69.2

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JAS + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^千 人 ^千)	前年比(%)	ASK (千座席 ^千 人 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	46,311,761	102.2	34,537,930	103.0	53,325,858	101.0	64.8
2002年度	46,520,059	100.4	34,820,104	100.8	53,311,742	100.0	65.3
2003年4月	3,428,513	100.0	2,501,405	98.5	4,421,806	104.0	56.6
5月	3,937,901	101.2	2,880,968	100.5	4,551,912	102.2	63.3
6月	3,817,941	105.7	2,828,582	105.0	4,388,740	102.8	64.5
第1四半期計	11,184,355	102.3	8,210,956	101.4	13,362,458	103.0	61.4
7月	4,181,838	106.5	3,124,299	106.7	4,739,617	103.1	65.9
8月	4,591,169	101.0	3,469,769	101.1	4,868,578	100.1	71.3
9月	4,341,262	102.0	3,291,299	102.0	4,510,959	103.1	73.0
第2四半期計	13,114,269	103.0	9,885,368	103.1	14,119,154	102.1	70.0
10月	4,244,738	101.9	3,155,066	102.0	4,634,579	103.7	68.1
11月							
12月							
第3四半期計	4,244,738	101.9	3,155,066	102.0	4,634,579	103.7	68.1
03年4月～10月	28,543,362	102.6	21,251,392	102.3	32,116,191	102.7	66.2

*利用率=RPK ÷ ASK

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^千 人 ^千)	前年比(%)	ASK (千座席 ^千 人 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	46,527,776	102.3	34,573,942	103.0	53,382,258	101.0	64.8
2002年度	46,733,808	100.4	34,856,466	100.8	53,367,604	100.0	65.3
2003年4月	3,443,780	100.1	2,504,036	98.5	4,425,940	104.0	56.6
5月	3,955,048	101.3	2,883,825	100.5	4,556,283	102.2	63.3
6月	3,834,207	105.7	2,831,411	105.0	4,393,071	102.8	64.5
第1四半期計	11,233,035	102.3	8,219,273	101.4	13,375,294	103.0	61.5
7月	4,202,871	106.6	3,127,802	106.8	4,744,686	103.1	65.9
8月	4,614,821	101.1	3,473,706	101.1	4,873,775	100.1	71.3
9月	4,358,799	102.0	3,294,316	102.0	4,515,298	103.1	73.0
第2四半期計	13,176,491	103.1	9,895,824	103.1	14,133,759	102.1	70.0
10月	4,268,962	102.1	3,158,712	102.0	4,640,064	103.7	68.1
11月							
12月							
第3四半期計	4,268,962	102.1	3,158,712	102.0	4,640,064	103.7	68.1
03年4月～10月	28,678,488	102.6	21,273,812	102.3	32,149,118	102.7	66.2

*利用率=RPK ÷ ASK

② 国内線旅客方面別輸送実績

		2003年 10月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	267,207	103.6	363,905	103.8	73.4	73.6
	羽田 - 関西	94,417	102.6	137,837	95.0	68.5	63.4
	羽田 - 札幌	419,852	94.2	611,227	98.3	68.7	71.7
	羽田 - 福岡	350,144	96.2	543,594	97.8	64.4	65.5
	羽田 - 那覇	236,325	111.4	294,301	106.7	80.3	76.9
	羽田 - 女満別	45,889	97.0	73,592	106.3	62.4	68.3
	羽田 - 旭川	48,867	98.7	83,260	119.0	58.7	70.8
	羽田 - 釧路	36,336	102.5	51,314	110.8	70.8	76.5
	羽田 - とかち帯広	45,626	94.2	72,752	112.7	62.7	75.0
	羽田 - 函館	70,987	103.8	94,784	110.6	74.9	79.8
	羽田 - 青森	79,299	95.0	103,084	95.2	76.9	77.1
	羽田 - 三沢	22,642	59.7	34,988	63.8	64.7	69.1
	羽田 - 秋田	42,910	125.6	58,608	137.4	73.2	80.1
	羽田 - 山形	4,646	-	8,546	-	54.4	-
	羽田 - 富山	23,781	106.5	33,328	101.2	71.4	67.8
	羽田 - 小松	104,285	102.3	135,185	107.9	77.1	81.3
	羽田 - 南紀白浜	13,379	94.5	25,504	102.5	52.5	56.9
	羽田 - 岡山	26,770	115.2	37,268	101.8	71.8	63.5
	羽田 - 出雲	52,905	100.5	77,346	118.1	68.4	80.4
	羽田 - 広島	95,544	103.8	148,804	117.3	64.2	72.5
	羽田 - 山口宇部	27,274	138.7	50,220	102.2	54.3	40.0
	羽田 - 徳島	56,575	121.5	72,772	105.9	77.7	67.8
	羽田 - 高松	53,183	107.4	81,010	100.8	65.6	61.6
	羽田 - 高知	34,691	86.1	65,786	113.3	52.7	69.4
	羽田 - 松山	39,459	126.9	66,420	130.3	59.4	61.0
	羽田 - 北九州	24,474	104.8	32,964	100.4	74.2	71.2
	羽田 - 大分	68,347	104.1	109,008	101.9	62.7	61.4
	羽田 - 長崎	64,550	96.9	108,648	100.8	59.4	61.8
	羽田 - 熊本	75,760	90.0	124,117	101.9	61.0	69.1
	羽田 - 宮崎	33,107	106.9	64,548	102.7	51.3	49.3
	羽田 - 鹿児島	83,695	101.7	137,348	99.5	60.9	59.7
	羽田 - 奄美大島	6,663	100.2	10,106	101.6	65.9	66.9
	羽田 - 宮古	7,384	109.9	9,300	103.3	79.4	74.6
	羽田 - 石垣	12,884	111.4	13,950	101.9	85.3	80.1
JALグループ計	成田 - 伊丹	14,625	96.6	21,071	95.4	69.4	68.5
	成田 - 札幌	15,967	85.8	21,765	87.9	73.4	75.2
	成田 - 福岡	10,406	110.4	17,439	94.8	59.7	51.2
	成田 - 名古屋	2,177	111.9	3,100	100.8	70.2	63.3
	伊丹 - 札幌	98,681	104.5	131,188	101.4	75.2	73.0
	伊丹 - 福岡	47,578	92.7	59,520	98.8	79.9	85.2
	伊丹 - 那覇	51,297	144.1	86,814	161.7	59.1	66.3
	伊丹 - 女満別	6,488	-	10,292	-	63.0	-
	伊丹 - 旭川	6,494	92.9	10,292	100.6	63.1	68.3
	伊丹 - 青森	15,634	65.3	20,398	55.2	76.6	64.8
	伊丹 - 三沢	6,232	83.3	8,726	86.3	71.4	74.0
	伊丹 - 秋田	6,964	101.5	8,174	98.4	85.2	82.6
	伊丹 - 花巻	18,337	89.7	23,492	82.9	78.1	72.2
	伊丹 - 山形	9,273	62.1	12,250	64.0	75.7	78.0
	伊丹 - 仙台	32,972	112.7	45,450	116.5	72.5	75.0
	伊丹 - 新潟	31,573	121.1	41,114	100.3	76.8	63.6
	伊丹 - 福島	26,463	103.2	36,580	101.5	72.3	71.2
	伊丹 - 松本	2,305	44.8	4,440	54.3	51.9	62.9
	伊丹 - コクリン但馬	2,486	125.4	4,392	103.4	56.6	46.7
	伊丹 - 隠岐	2,632	101.5	4,428	125.8	59.4	73.7
	伊丹 - 出雲	12,098	83.3	17,942	83.9	67.4	68.0
	伊丹 - 松山	14,487	101.5	22,440	116.6	64.6	74.2
	伊丹 - 大分	11,891	196.1	18,300	196.8	65.0	65.2
	伊丹 - 長崎	20,034	110.6	30,504	102.9	65.7	61.1
	伊丹 - 熊本	27,495	112.0	41,322	106.3	66.5	63.1
	伊丹 - 宮崎	22,155	100.3	29,996	105.1	73.9	77.4
	伊丹 - 鹿児島	41,767	103.7	53,374	93.1	78.3	70.3
	伊丹 - 種子島	1,110	117.0	2,196	98.4	50.5	42.5
	伊丹 - 奄美大島	7,841	109.1	10,106	98.7	77.6	70.2
	伊丹 - 石垣	6,326	-	9,334	-	60.8	-
	関西 - 札幌	29,538	80.7	40,855	86.0	72.3	77.1
	関西 - 福岡	18,620	84.8	27,025	103.4	68.9	84.0
	関西 - 那覇	22,680	78.6	42,780	100.0	53.0	67.4
	関西 - 釧路	5,756	78.8	10,106	98.2	57.0	71.0
	関西 - とかち帯広	5,039	79.7	10,106	98.2	49.9	61.4
	関西 - 函館	11,290	82.2	16,740	100.0	67.4	82.1
	関西 - 青森	7,411	-	20,212	-	36.7	-
	関西 - 秋田	5,338	95.7	8,442	100.2	63.2	66.2
	関西 - 石垣	7,238	107.6	9,150	98.4	69.7	67.7

		2003年 10月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	札幌 - 那覇	14,070	108.9	16,740	100.0	84.1	77.2
	札幌 - 女満別	17,257	96.7	28,706	93.1	60.1	57.9
	札幌 - 釧路	11,600	140.6	18,998	98.8	61.1	42.9
	札幌 - 函館	-	-	-	-	-	47.2
	札幌 - 青森	12,768	95.6	20,398	100.4	62.6	65.7
	札幌 - 三沢	4,144	84.7	10,292	101.8	40.3	48.4
	札幌 - 秋田	10,703	102.5	16,616	99.3	64.4	62.4
	札幌 - 花巻	12,389	102.8	20,398	100.9	60.7	59.6
	札幌 - 山形	4,241	73.9	10,106	98.2	42.0	55.7
	札幌 - 仙台	18,913	184.9	35,550	191.1	53.2	55.0
	札幌 - 新潟	4,396	-	10,106	-	43.5	-
	札幌 - 松本	5,857	110.1	8,308	101.6	70.5	65.1
	札幌 - 広島	9,462	75.3	11,604	74.1	81.5	80.3
	札幌 - 広島西	-	-	-	-	-	55.9
	名古屋 - 札幌	51,672	102.4	63,052	97.5	82.0	78.0
	名古屋 - 秋田	4,503	-	6,050	-	74.4	-
	名古屋 - 福岡	30,126	99.1	44,452	99.6	67.8	68.1
	名古屋 - 那覇	32,039	100.6	42,780	82.1	74.9	61.1
	名古屋 - 釧路	6,378	86.7	10,292	101.8	62.0	72.8
	名古屋 - とちぎ帯広	1,757	94.0	3,100	103.3	56.7	62.3
	名古屋 - 青森	14,091	94.8	20,584	103.5	68.5	74.8
	名古屋 - 花巻	13,646	89.1	20,398	100.9	66.9	75.8
	名古屋 - 山形	2,613	122.6	4,850	161.7	53.9	71.0
	名古屋 - 仙台	13,204	84.2	20,398	100.9	64.7	77.5
	名古屋 - 新潟	2,440	119.5	3,100	100.0	78.7	65.8
	名古屋 - 出雲	3,978	456.7	6,200	534.9	64.2	75.2
	名古屋 - 高知	5,535	91.5	9,300	100.0	59.5	65.1
	名古屋 - 長崎	8,412	86.6	20,252	100.2	41.5	48.0
	名古屋 - 熊本	14,579	104.5	20,578	100.0	70.8	67.8
	名古屋 - 鹿児島	21,413	187.6	30,876	166.0	69.4	61.4
	福岡 - 札幌	35,525	103.4	49,352	102.4	72.0	71.3
	福岡 - 那覇	45,497	108.8	68,842	115.1	66.1	69.9
	福岡 - 青森	4,454	99.3	5,868	105.9	75.9	81.0
	福岡 - 花巻	2,544	104.6	4,238	92.9	60.0	53.3
	福岡 - 仙台	22,068	84.6	30,318	75.3	72.8	64.8
	福岡 - 新潟	3,541	-	10,106	-	35.0	-
	福岡 - 松本	5,232	95.4	8,060	100.0	64.9	68.1
	福岡 - 出雲	3,111	76.3	4,464	71.3	69.7	65.1
	福岡 - 徳島	4,508	89.8	7,936	100.0	56.8	63.2
	福岡 - 高松	958	36.5	2,196	35.8	43.6	42.8
	福岡 - 高知	6,705	93.9	10,132	101.6	66.2	71.5
	福岡 - 松山	12,975	98.2	18,848	93.3	68.8	65.3
	福岡 - 宮崎	48,324	124.7	68,134	98.6	70.9	56.1
	福岡 - 鹿児島	52,383	111.5	70,014	98.9	74.8	66.3
	那覇 - 福島	5,845	98.1	9,702	91.6	60.2	56.3
	那覇 - 小松	10,184	124.7	12,702	117.6	80.2	75.6
	那覇 - 岡山	7,257	111.3	9,368	96.1	77.5	66.9
	那覇 - 高知	1,616	66.9	3,634	91.6	44.5	60.9
	那覇 - 松山	4,282	89.3	6,300	92.4	68.0	70.3
	那覇 - 宮古	45,792	105.8	67,642	91.4	67.7	58.5
	那覇 - 石垣	65,438	125.1	101,584	129.0	64.4	66.4
	那覇 - 慶良間	192	112.9	522	120.8	36.8	39.4
	那覇 - 粟国	1,496	97.7	2,106	83.3	71.0	60.6
	那覇 - 北大東	759	85.8	1,209	103.3	62.8	75.6
	那覇 - 南大東	2,310	95.9	3,627	101.1	63.7	67.2
	那覇 - 与論	2,988	114.9	4,836	100.0	61.8	53.8
	那覇 - 久米島	24,084	117.3	35,202	95.3	68.4	55.6
	那覇 - 奄美	1,566	91.0	2,418	100.0	64.8	71.1
	那覇 - 与那国	747	136.1	1,092	107.7	68.4	54.1
	旭川 - 釧路	781	78.4	2,196	98.4	35.6	44.6
	丘珠 - 函館	2,255	-	3,780	-	59.7	-
	丘珠 - 釧路	1,506	-	2,232	-	67.5	-
	函館 - 女満別	1,024	98.7	2,232	100.0	45.9	46.5
	函館 - 旭川	1,578	71.1	2,880	64.5	54.8	49.6
	函館 - 釧路	1,525	110.1	2,232	100.0	68.3	62.1
	仙台 - 岡山	2,860	84.5	5,868	112.5	48.7	64.9
	仙台 - 高松	1,924	75.2	4,238	86.7	45.4	52.3
	出雲 - 隠岐	1,143	56.2	2,160	64.9	52.9	61.1

JALグループ計

		2003年 10月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	広島西 - 新 潟	2,009	134.4	3,100	100.0	64.8	48.2
	広島西 - 出 雲	-	-	-	-	-	43.8
	広島西 - 高 知	-	-	-	-	-	38.9
	広島西 - 宮 崎	1,606	159.6	2,636	85.0	60.9	32.5
	広島西 - 鹿 児 島	5,963	103.9	9,144	100.0	65.2	62.7
	宮 崎 - 岡 山	1,288	119.1	2,232	100.0	57.7	48.4
	宮 崎 - 高 知	1,368	87.2	3,000	96.8	45.6	50.6
	宮 崎 - 松 山	1,113	94.8	2,232	100.0	49.9	52.6
	宮 崎 - 長 崎	2,503	97.0	4,464	100.0	56.1	57.8
	鹿 児 島 - 岡 山	2,988	106.0	4,464	96.9	66.9	61.2
	鹿 児 島 - 高 松	1,449	102.3	2,288	97.6	63.3	60.5
	鹿 児 島 - 松 山	1,558	89.3	2,232	93.9	69.8	73.4
	鹿 児 島 - 種 子 島	11,246	105.3	17,852	96.6	63.0	57.8
	鹿 児 島 - 屋 久 島	14,686	96.9	20,536	91.2	71.5	67.3
	鹿 児 島 - 喜 界 島	3,163	108.2	4,464	100.0	70.9	65.5
	鹿 児 島 - 奄 美 大 島	27,197	104.2	44,732	101.3	60.8	59.1
	鹿 児 島 - 徳 之 島	11,603	110.6	20,212	100.0	57.4	51.9
	鹿 児 島 - 沖 永 良 部	5,082	97.0	7,817	80.3	65.0	53.8
	鹿 児 島 - 与 論	1,947	103.3	3,906	100.0	49.8	48.2
	奄 美 大 島 - 喜 界 島	4,418	100.8	6,624	100.0	66.7	66.2
	奄 美 大 島 - 徳 之 島	2,167	97.9	4,464	103.3	48.5	51.2
	奄 美 大 島 - 沖 永 良 部	1,308	97.1	2,167	100.0	60.4	62.2
	沖 永 良 部 - 与 論	486	100.8	2,059	93.5	23.6	21.9
	宮 古 - 石 垣	6,346	87.2	15,438	86.2	41.1	40.7
	宮 古 - 多 良 間	3,391	165.2	4,560	155.4	74.4	70.0
	石 垣 - 多 良 間	210	173.6	522	128.9	40.2	29.9
	石 垣 - 波 照 間	280	138.6	540	125.0	51.9	46.8
	石 垣 - 与 那 国	6,233	126.4	10,392	103.8	60.0	49.3
	北 大 東 - 南 大 東	743	81.1	1,209	103.3	61.5	78.3
	チャーター便	893	16.6	1,180	17.6	75.7	80.3
合 計	4,268,962	102.1	6,314,099	103.3	67.6	68.4	

*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK
その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAS + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2001年度	656,507	90.8	27,961	109.9	443,490	91.2	92,708	99.1
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	440,279	99.3	88,253	95.2
2003年4月	58,489	99.2	2,164	99.8	33,318	93.4	6,207	92.5
5月	57,165	96.7	2,211	98.5	32,934	96.8	6,249	90.5
6月	56,147	87.8	2,065	94.6	33,180	97.8	6,472	89.0
第1四半期計	171,799	94.4	6,440	97.6	99,433	95.9	18,928	90.7
7月	57,200	90.6	2,095	94.3	41,078	105.4	8,395	101.7
8月	56,868	93.0	1,993	90.2	36,571	98.9	7,206	95.2
9月	62,285	96.7	2,139	98.8	37,605	99.4	6,906	100.7
第2四半期計	176,353	93.5	6,226	94.4	115,255	101.3	22,508	99.1
10月	70,394	96.8	2,454	101.4	41,041	105.0	8,219	110.5
11月								
12月								
第3四半期計	70,394	96.8	2,454	101.4	41,041	105.0	8,219	110.5
03年4月～10月	418,545	94.4	15,122	96.9	255,728	99.7	49,655	97.3

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2001年度	656,507	90.8	27,961	109.9	444,155	91.2	93,203	99.1
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	441,000	99.3	88,802	95.3
2003年4月	58,489	99.2	2,164	99.8	33,374	93.4	6,251	92.6
5月	57,165	96.7	2,211	98.5	32,994	96.8	6,296	90.8
6月	56,147	87.8	2,065	94.6	33,227	97.8	6,522	89.2
第1四半期計	171,799	94.4	6,440	97.6	99,596	96.0	19,070	90.8
7月	57,200	90.6	2,095	94.3	41,129	105.4	8,443	101.9
8月	56,868	93.0	1,993	90.2	36,622	98.9	7,252	95.2
9月	62,285	96.7	2,139	98.8	37,649	99.4	6,939	100.6
第2四半期計	176,353	93.5	6,226	94.4	115,402	101.3	22,636	99.2
10月	70,394	96.8	2,454	101.4	41,127	105.1	8,267	110.7
11月								
12月								
第3四半期計	70,394	96.8	2,454	101.4	41,127	105.1	8,267	110.7
03年4月～10月	418,545	94.4	15,122	96.9	256,123	99.7	49,973	97.4

4 .JALグループ10月運航状況

	JAL					JAS			JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL 合計	国際線	国内線	JAS 合計	国際線		JAA 合計	国際線 旅客便
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計		旅客便	旅客便		旅客便	貨物便		
運航便数	8,593	4,125	438	4,563	13,156	186	11,642	11,828	349	43	392	515
運航率(%)	99.7	99.8	99.1	99.8	99.7	100.0	99.8	99.8	100.0	95.6	99.5	100.0
定時出発率(%)	96.4	88.9	79.2	88.0	93.5	81.7	97.3	97.0	91.1	72.1	89.0	91.3
遅発便	310	459	91	550	860	34	318	352	31	12	43	45
天候によるもの	4	6	0	6	10	0	8	8	0	0	0	0
機材故障によるもの	35	56	6	62	97	1	32	33	5	0	5	7
機材繰りによるもの	184	141	68	209	393	5	197	202	6	10	16	13
その他	87	256	17	273	360	28	81	109	20	2	22	25
欠航便	26	7	4	11	37	0	27	27	0	2	2	0
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0	0	0
機材故障によるもの	6	2	1	3	9	0	3	3	0	0	0	0
機材繰りによるもの	20	5	3	8	28	0	17	17	0	2	2	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	1	3	0	3	4	0	7	7	0	0	0	1
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0	0	1
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	3	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	2	0	0	0	2	0	6	6	0	0	0	0
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0
機材故障によるもの	2	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	J-AR	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			グループ 総計
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,221	782	1,211	1,254	3,829	677	30,209	5,175	481	5,656	35,865
運航率(%)	99.8	97.0	97.7	86.8	97.9	99.6	99.5	99.9	98.8	99.8	99.5
定時出発率(%)	93.4	96.0	95.6	92.7	95.3	92.8	96.6	89.0	78.6	88.1	95.2
遅発便	147	31	-	-	180	49	1,035	569	103	672	1,707
天候によるもの	1	0	-	-	47	0	60	6	0	6	66
機材故障によるもの	4	3	-	-	71	2	147	69	6	75	222
機材繰りによるもの	110	22	-	-	4	38	555	165	78	243	798
その他	32	6	-	-	58	9	273	329	19	348	621
欠航便	4	24	-	-	81	3	165	7	6	13	178
天候によるもの	0	0	-	-	54	0	61	0	0	0	61
機材故障によるもの	1	5	-	-	25	1	41	2	1	3	44
機材繰りによるもの	3	19	-	-	0	2	61	5	5	10	71
その他	0	0	-	-	2	0	2	0	0	0	2
目的地以外への着陸便	1	0	-	-	0	2	11	4	0	4	15
天候によるもの	1	0	-	-	0	2	10	1	0	1	11
機材故障によるもの	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	-	-	0	0	1	3	0	3	4
発地への引き返し便	1	1	-	-	6	0	16	0	0	0	16
天候によるもの	1	0	-	-	4	0	10	0	0	0	10
機材故障によるもの	0	1	-	-	2	0	6	0	0	0	6
その他	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0

5. 月次日誌

JALグループ関連		その他	
2003年11月			
19日	JALとJASは、12月搭乗分「タイム割引」の詳細を決定し、国土交通省に届出した。		
21日	JALグループは、イメージキャラクター契約を結んでいるニューヨークヤンキースの松井秀喜選手の帰国会見を行った。	22日	DHLのエアバスA300が、バグダッド国際空港を離陸直後、地对空ミサイル1発を受け、緊急着陸した。
24日	JALグループは、「JAL CUP 2003 第3回全日本チアダンス選手権大会」に協賛した。	24日	ボーイング社は、最高財務責任者 (CEO) のマイク・シアーズ氏を解任したことを発表した。
25日	JALグループは、2003年度下期国際線事業計画の変更を発表した。(サンパウロ線の減便)	25日	近畿日本ツーリストは、1月1日付けで太田孝常務を社長に昇格する人事を発表した。
26日	JAL、JAS、JTA、JEX、JAIR、RAC、JAC、HACは、2月～3月ご搭乗分の「特便割引」(特便割引セブンと特便割引ワン)と「前売り21」を届出した。	25日	エジプト地中海岸の古都アレクサンドリアとカイロを結ぶ高速道路で、日本人団体ツアー客を乗せたバスが横転した。
26日	JALグループは、来年1月8日から国土交通省「e-エアポート」構想の一環として行っている「eチェックイン」の実証実験を新東京国際空港だけでなく、韓国の仁川国際空港での搭乗手続きにも導入拡大すると発表した。		
26日	JALウェイズの客室乗務員が、バンコク市内でタクシーに乗車中、運転手に拳銃で撃たれ、重症を負った。		
27日	JASの機体整備工場の見学者が20万人を突破した。		
28日	日本航空システムは、第1回 第2回無担保社債の発行について決定したことを発表した。		
29日	JALグループは、夏の「JAL&JAS ゴーゴー松井キャンペーン」の対象プレゼントである、「ゴーゴー松井ドリームフライト」を実施した。		
30日	JALグループのJALは、羽田空港と金浦空港間のチャーター便の就航を開始した。	30日	外務省は、イラクでの日本大使館員殺害事件を受けて、イラクからの退避と渡航延期を改めて勧告した。
2003年12月			
1日	JAL、JASは、既に届出済みの2月～3月ご搭乗分の「特便割引」(特便割引セブンと特便割引ワン)と「前売り21」の一部変更とともに12月ご搭乗分の「タイム割引」の設定日追加変更を届出した。	1日	インドとパキスタンの航空当局は、停止している民間航空機の相互乗り入れを来年1月から再開することを発表した。
2日	JALグループの海外旅行会社ジャルパックは、中華人民共和国国家旅游局から北京における100%出資の旅行会社「日航国際旅行社(中国)有限公司」設立の許可を取得していたが、12月1日開業したと新しい取り組みの2大プロジェクトを発表した。		
3日	JALグループは、2004年1月1日～3月31日の間、「銀婚旅行」をテーマに「FLY! JAL! 海のむこうへ!」キャンペーンを継続展開することを発表した。		

2003年12月			
		4日	IATAの理事会が、4日～5日の2日間にわたり、東京都内のホテルで行われた。
		4日	NTT-MEとNTT東日本支社は、羽田空港西旅客ターミナル「ビッグバード」で公衆無線LANシステムを構築したと発表した。
		4日	新東京国際空港の建設をめぐり、反対派が国を相手に、土地強制収用の事業認定の取り消しを求めた行政訴訟で、最高裁は、28人の上告を退ける判決を行った。
5日	JALは、欧州国際特急「ユーロスター」と提携し、2003年12月8日より「ユーロスター」の予約・発券を行えるサービスを開始した。		
10日	JALホテルズは、羽田空港の隣接地に平成17年春、「ホテルJALシティ羽田 東京」を開業すると発表した。		