

2004 年 1 月 21 日
第 0 3 1 2 8 号

JAL Group Monthly Report

＜JAL グループ マンスリー レポート＞

2003 年 12 月

1. JAL グループ国際線輸送実績
2. JAL グループ国内線輸送実績
3. JAL グループ貨物郵便輸送実績
4. JAL グループ11月運航状況
5. 月次日誌(12月13日～1月20日)

1. JALグループ国際線輸送実績

① 輸送実績推移

① JALグループ計 (JAL+JAS+JAA+JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^キ)	前年比(%)	ASK (千座席 ^キ)	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	14,059,562	88.8	66,302,882	85.5	95,902,098	93.5	69.1
2002年度	14,640,627	104.1	69,959,085	105.5	101,318,548	105.6	69.0
2003年4月	697,837	60.2	3,510,284	64.0	7,035,380	92.0	49.9
5月	560,457	47.9	3,186,706	56.2	6,530,089	79.8	48.8
6月	643,505	55.1	3,746,952	63.3	6,070,823	74.5	61.7
第1四半期計	1,901,799	54.4	10,443,939	61.1	19,636,290	81.9	53.2
7月	880,453	67.4	4,655,829	74.4	7,148,010	82.5	65.1
8月	1,080,366	76.6	5,440,170	80.9	7,959,424	86.7	68.3
9月	1,087,789	82.7	5,431,608	86.0	7,849,604	92.0	69.2
第2四半期計	3,048,608	75.6	15,527,607	80.5	22,957,038	87.0	67.6
10月	1,154,697	91.7	5,719,417	95.4	8,186,675	94.5	69.9
11月	1,124,274	92.7	5,510,208	96.6	8,098,070	96.1	68.0
12月							
第3四半期計	2,278,971	92.2	11,229,625	96.0	16,284,745	95.3	69.0
03年4月～11月	7,229,378	72.3	37,201,172	77.4	58,878,074	87.3	63.2

②国際線旅客方面別輸送実績

		2003年11月							前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	RPK 千人 ^{*□}	前年比(%)	ASK 千座席 ^{*□}	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ	太平洋線	287,569	102.8	2,167,256	101.0	2,875,094	99.4	75.4	74.2
	欧州線	125,597	98.3	1,168,803	97.6	1,685,860	91.9	69.3	65.3
	東南アジア線	320,042	88.2	1,086,252	91.9	1,899,580	90.8	57.2	56.5
	オセアニア線	78,348	96.5	547,406	96.2	696,741	100.2	78.6	81.8
	グアム・サイパン線	89,614	103.3	220,782	102.7	331,982	101.4	66.5	65.6
	韓国線	107,538	78.0	105,433	77.4	158,229	78.6	66.6	67.7
	中国線	115,566	84.5	214,276	83.0	450,584	117.8	47.6	67.5
	合計	1,124,274	92.7	5,510,208	96.6	8,098,070	96.1	68.0	67.7

2. JALグループ国内線輸送実績

① 輸送実績推移

①連結対象航空会社計 (JAL+JAS+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC)

国内線	旅 客						
	人)	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	46,311,761	102.2	34,537,930	103.0	53,325,858	101.0	64.8
2002年度	46,520,059	100.4	34,820,104	100.8	53,311,742	100.0	65.3
2003年4月	3,428,513	100.0	2,501,405	98.5	4,421,806	104.0	56.6
5月	3,937,901	101.2	2,880,968	100.5	4,551,912	102.2	63.3
6月	3,817,941	105.7	2,828,582	105.0	4,388,740	102.8	64.5
第1四半期計	11,184,355	102.3	8,210,956	101.4	13,362,458	103.0	61.4
7月	4,181,838	106.5	3,124,299	106.7	4,739,617	103.1	65.9
8月	4,591,169	101.0	3,469,769	101.1	4,868,578	100.1	71.3
9月	4,341,262	102.0	3,291,299	102.0	4,510,959	103.1	73.0
第2四半期計	13,114,269	103.0	9,885,368	103.1	14,119,154	102.1	70.0
10月	4,244,738	101.9	3,155,066	102.0	4,634,579	103.7	68.1
11月	3,913,276	99.7	2,870,643	100.5	4,382,458	100.7	65.5
12月							
第3四半期計	8,158,014	100.9	6,025,710	101.3	9,017,037	102.2	66.8
03年4月～11月	32,456,638	102.2	24,122,036	102.1	36,498,651	102.4	66.1

*利用率=RPK÷ASK

②JALグループ計 (連結対象航空会社+RAC)

国内線	旅 客						
	人)	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	46,527,776	102.3	34,573,942	103.0	53,382,258	101.0	64.8
2002年度	46,733,808	100.4	34,856,466	100.8	53,367,604	100.0	65.3
2003年4月	3,443,780	100.1	2,504,036	98.5	4,425,940	104.0	56.6
5月	3,955,048	101.3	2,883,825	100.5	4,556,283	102.2	63.3
6月	3,834,207	105.7	2,831,411	105.0	4,393,071	102.8	64.5
第1四半期計	11,233,035	102.3	8,219,273	101.4	13,375,294	103.0	61.5
7月	4,202,871	106.6	3,127,802	106.8	4,744,686	103.1	65.9
8月	4,614,821	101.1	3,473,706	101.1	4,873,775	100.1	71.3
9月	4,358,799	102.0	3,294,316	102.0	4,515,298	103.1	73.0
第2四半期計	13,176,491	103.1	9,895,824	103.1	14,133,759	102.1	70.0
10月	4,268,962	102.1	3,158,712	102.0	4,640,064	103.7	68.1
11月	3,937,107	99.8	2,874,215	100.5	4,387,645	100.7	65.5
12月							
第3四半期計	8,206,069	101.0	6,032,928	101.3	9,027,709	102.2	66.8
03年4月～11月	32,615,595	102.3	24,148,028	102.1	36,536,764	102.4	66.1

*利用率=RPK÷ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

		2003年 11月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽 田 - 伊 丹	266,971	98.8	365,239	106.4	73.1	78.7
	羽 田 - 関 西	95,775	98.6	128,986	96.8	74.3	73.0
	羽 田 - 札 幌	325,759	91.2	557,732	94.4	58.4	60.4
	羽 田 - 福 岡	343,995	96.6	535,958	96.2	64.2	63.9
	羽 田 - 那 覇	224,771	110.2	297,066	109.1	75.7	74.9
	羽 田 - 女 満 別	33,810	92.1	65,106	92.9	51.9	52.3
	羽 田 - 旭 川	33,207	83.9	68,392	97.7	48.6	56.6
	羽 田 - 釧 路	26,857	95.3	44,692	102.2	60.1	64.4
	羽 田 - と かつ 帯 広	37,751	93.3	62,720	100.5	60.2	64.8
	羽 田 - 函 館	54,454	91.2	81,640	98.4	66.7	72.0
	羽 田 - 青 森	62,282	87.0	101,466	96.2	61.4	67.9
	羽 田 - 三 沢	20,526	56.5	33,456	63.6	61.4	69.1
	羽 田 - 秋 田	39,324	121.6	55,972	132.0	70.3	76.3
	羽 田 - 山 形	4,557	-	8,156	-	55.9	-
	羽 田 - 富 山	22,917	101.9	32,400	100.0	70.7	69.4
	羽 田 - 小 松	104,120	105.4	141,850	113.2	73.4	78.9
	羽 田 - 南 紀 白 浜	11,656	86.6	17,334	70.8	67.2	54.9
	羽 田 - 岡 山	27,001	110.0	36,274	100.8	74.4	68.2
	羽 田 - 出 雲	51,629	103.6	74,092	115.9	69.7	78.0
	羽 田 - 広 島	99,619	97.3	154,290	109.4	64.6	72.6
	羽 田 - 山 口 宇 部	29,696	137.7	48,600	100.2	61.1	44.4
	羽 田 - 徳 島	56,591	104.9	80,958	114.2	69.9	76.0
	羽 田 - 高 松	54,376	104.2	77,588	95.8	70.1	64.4
	羽 田 - 高 知	33,763	89.4	63,834	120.8	52.9	71.5
	羽 田 - 松 山	31,609	113.6	50,520	106.0	62.6	58.4
	羽 田 - 北 九 州	22,580	102.7	29,748	92.5	75.9	68.4
	羽 田 - 大 分	75,961	106.2	104,892	92.9	72.4	63.4
	羽 田 - 長 崎	65,101	104.2	105,120	100.0	61.9	59.5
	羽 田 - 熊 本	75,568	91.9	120,128	100.1	62.9	68.5
	羽 田 - 宮 崎	29,360	88.5	41,828	67.0	70.2	53.1
	羽 田 - 鹿 児 島	91,375	104.6	131,906	96.8	69.3	64.1
	羽 田 - 奄 美 大 島	5,485	80.7	9,780	100.0	56.1	69.5
	羽 田 - 宮 古	6,425	120.8	9,000	100.0	71.4	59.1
	羽 田 - 石 垣	11,527	107.5	13,500	100.0	76.1	71.3
	成 田 - 伊 丹	14,803	105.1	20,789	101.1	71.2	68.5
	成 田 - 札 幌	14,910	87.4	22,344	89.5	66.7	68.3
	成 田 - 福 岡	9,900	91.3	16,019	90.5	61.8	61.3
	成 田 - 名 古 屋	2,107	117.0	3,000	100.0	70.2	60.0
	伊 丹 - 札 幌	74,905	108.9	120,712	96.2	62.1	54.8
	伊 丹 - 福 岡	40,164	77.2	49,950	85.3	80.4	88.8
	伊 丹 - 那 覇	49,201	141.0	74,430	143.7	66.1	67.4
	伊 丹 - 女 満 別	6,317	-	9,628	-	65.6	-
	伊 丹 - 旭 川	5,000	114.8	9,960	101.3	50.2	44.3
	伊 丹 - 青 森	15,278	102.5	19,740	99.4	77.4	75.1
	伊 丹 - 三 沢	5,709	88.0	8,852	88.9	64.5	65.1
	伊 丹 - 秋 田	5,889	95.3	7,906	98.0	74.5	76.6
	伊 丹 - 花 巻	16,394	90.2	22,740	83.9	72.1	67.1
	伊 丹 - 山 形	8,819	65.1	11,600	63.9	76.0	74.6
	伊 丹 - 仙 台	30,934	110.6	44,700	118.0	69.2	73.8
	伊 丹 - 新 潟	27,355	106.2	39,383	99.2	69.5	64.9
	伊 丹 - 福 島	23,791	94.9	33,850	96.4	70.3	71.4
	伊 丹 - 松 本	1,656	56.6	3,626	45.1	45.7	36.4
	伊 丹 - コウノトリ 但 馬	2,132	109.7	4,104	95.0	51.9	45.0
	伊 丹 - 隠 岐	2,451	114.6	4,176	114.5	58.7	58.6
	伊 丹 - 出 雲	13,015	99.3	20,374	98.1	63.9	63.1
	伊 丹 - 松 山	13,023	97.2	21,992	121.4	59.2	74.0
	伊 丹 - 大 分	14,196	225.5	18,000	200.0	78.9	69.9
	伊 丹 - 長 崎	20,853	116.1	29,462	102.5	70.8	62.5
	伊 丹 - 熊 本	27,043	101.3	39,840	105.5	67.9	70.7
	伊 丹 - 宮 崎	23,263	103.3	29,374	108.1	79.2	82.9
	伊 丹 - 鹿 児 島	42,081	99.4	51,901	92.9	81.1	75.8
	伊 丹 - 種 子 島	995	104.7	2,160	101.7	46.1	44.7
	伊 丹 - 奄 美 大 島	6,514	95.3	9,780	98.4	66.6	68.7
	伊 丹 - 石 垣	6,527	-	8,850	-	62.7	-
	関 西 - 札 幌	21,050	71.4	31,934	70.8	65.9	65.4
	関 西 - 福 岡	21,038	94.5	29,053	114.3	72.4	87.6
	関 西 - 那 覇	17,610	59.9	25,534	60.4	69.0	69.5
	関 西 - 釧 路	4,461	80.4	9,783	98.2	45.6	55.7
	関 西 - と かつ 帯 広	4,683	115.1	9,780	98.2	47.9	40.9
	関 西 - 函 館	-	-	-	-	-	63.0
	関 西 - 秋 田	6,228	107.3	8,040	97.9	77.5	70.7
	関 西 - 石 垣	6,770	109.5	9,034	100.4	65.1	59.9

*1

*1

*1

		2003年 11月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	札幌 - 那覇	13,887	110.1	16,200	98.1	85.7	76.4
	札幌 - 女満別	15,406	103.3	27,448	95.2	56.1	51.7
	札幌 - 釧路	8,392	107.7	16,784	91.5	50.0	42.5
	札幌 - 函館	-	-	-	-	-	35.0
	札幌 - 青森	10,620	91.8	19,676	101.5	54.0	59.7
	札幌 - 三沢	4,458	83.9	9,780	94.8	45.6	51.5
	札幌 - 秋田	8,515	100.7	16,080	98.8	53.0	52.0
	札幌 - 花巻	9,265	94.5	19,539	99.9	47.4	50.1
	札幌 - 山形	3,884	76.4	9,786	101.9	39.7	52.9
	札幌 - 仙台	16,528	203.6	27,000	150.0	61.2	45.1
	札幌 - 新潟	3,528	-	9,783	-	36.1	-
	札幌 - 松本	4,734	110.6	7,638	95.0	62.0	53.3
	札幌 - 広島	8,128	80.7	17,790	100.2	45.7	56.7
	札幌 - 広島西	-	-	-	-	-	39.7
	名古屋 - 札幌	37,163	105.9	66,600	107.5	55.8	56.6
	名古屋 - 秋田	3,103	-	5,600	-	55.4	-
	名古屋 - 福岡	33,305	105.5	52,200	121.3	63.8	73.4
	名古屋 - 那覇	30,659	110.7	41,400	82.1	74.1	54.9
	名古屋 - 釧路	4,937	90.1	9,960	101.8	49.6	56.0
	名古屋 - とかつ帯広	1,445	101.7	3,000	103.4	48.2	49.0
	名古屋 - 青森	9,843	130.9	19,920	204.3	49.4	77.1
	名古屋 - 花巻	10,883	84.9	19,539	99.9	55.7	65.5
	名古屋 - 山形	1,825	92.2	4,100	136.7	44.5	66.0
	名古屋 - 仙台	12,396	90.6	19,414	99.3	63.9	69.9
	名古屋 - 新潟	2,072	112.7	2,950	98.3	70.2	61.3
	名古屋 - 出雲	3,156	372.2	5,800	508.8	54.4	74.4
	名古屋 - 高知	5,030	90.7	8,700	98.3	57.8	62.7
	名古屋 - 長崎	8,554	79.3	19,920	101.8	42.9	55.2
	名古屋 - 熊本	12,156	103.1	19,920	100.0	61.0	59.2
	名古屋 - 鹿児島	21,052	171.7	29,877	166.0	70.5	68.1
	福岡 - 札幌	23,891	108.9	57,540	127.3	41.5	48.5
	福岡 - 那覇	48,280	97.9	68,205	114.2	70.8	82.6
	福岡 - 青森	3,119	86.5	5,542	100.0	56.3	65.1
	福岡 - 花巻	2,710	114.2	4,238	100.0	63.9	56.0
	福岡 - 仙台	20,720	86.6	29,340	75.0	70.6	61.1
	福岡 - 松本	4,385	82.2	7,288	93.4	60.2	68.4
	福岡 - 出雲	3,224	82.9	4,320	70.6	74.6	63.6
	福岡 - 徳島	4,874	100.8	7,680	100.0	63.5	63.0
	福岡 - 高松	1,083	37.1	2,160	36.0	50.1	48.6
	福岡 - 高知	6,769	94.3	9,840	100.0	68.8	72.9
	福岡 - 松山	13,188	98.2	17,972	91.9	73.4	68.6
	福岡 - 宮崎	48,819	116.7	66,830	99.5	73.0	62.3
	福岡 - 鹿児島	50,138	105.5	67,716	98.8	74.0	69.3
	那覇 - 福岡	6,760	104.6	9,000	99.6	75.1	71.6
	那覇 - 小松	8,316	113.0	9,600	106.7	86.6	81.8
	那覇 - 岡山	6,581	93.6	9,034	100.4	72.8	78.2
	那覇 - 高知	2,855	106.3	3,900	100.0	73.2	68.9
	那覇 - 松山	3,651	111.0	5,134	100.7	71.1	64.5
	那覇 - 宮古	45,925	100.4	63,906	89.6	71.9	64.1
	那覇 - 石垣	64,052	112.1	97,902	127.5	65.4	74.4
	那覇 - 慶良間	159	98.1	504	103.7	31.5	33.3
	那覇 - 粟国	1,590	92.8	2,196	84.1	72.4	65.7
	那覇 - 北大東	795	90.2	1,131	96.7	70.3	75.3
	那覇 - 南大東	2,280	94.1	3,471	98.9	65.7	69.0
	那覇 - 与論	1,950	103.7	2,418	100.0	80.6	77.8
	那覇 - 久米島	22,522	99.4	33,108	94.9	68.0	65.0
	那覇 - 奄美	1,613	82.5	2,340	93.8	68.9	78.3
	那覇 - 与那国	651	108.1	975	96.2	66.8	59.4
	旭川 - 釧路	659	70.0	2,088	98.3	31.6	44.3
	丘珠 - 函館	1,048	-	2,160	-	48.5	-
	丘珠 - 釧路	1,338	-	2,124	-	63.0	-
	函館 - 女満別	780	109.6	2,160	101.7	36.1	33.5
	函館 - 旭川	1,218	71.1	2,160	50.4	56.4	44.0
	函館 - 釧路	1,175	115.2	2,160	101.7	54.4	48.0
	函館 - 仙台	-	-	-	-	-	64.6
	仙台 - 岡山	3,766	110.3	5,542	113.3	68.0	69.8
	仙台 - 高松	2,622	125.5	4,238	86.7	61.9	42.7
	出雲 - 隠岐	1,180	45.0	2,160	59.2	54.6	71.8

		2003年 11月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	広島西 - 新 潟	1,399	100.0	2,900	96.7	48.2	46.6
	広島西 - 出 雲	-	-	-	-	-	43.8
	広島西 - 高 知	-	-	-	-	-	26.9
	広島西 - 宮 崎	1,525	87.4	2,374	80.5	64.2	59.2
	広島西 - 鹿児島	5,762	96.3	8,784	98.4	65.6	67.0
	宮 崎 - 岡 山	1,102	94.6	2,124	98.3	51.9	53.9
	宮 崎 - 高 知	1,414	99.7	2,950	100.0	47.9	48.1
	宮 崎 - 松 山	1,004	94.2	2,160	100.0	46.5	49.4
	宮 崎 - 長 崎	2,427	102.1	4,320	100.0	56.2	55.0
	鹿児島 - 岡 山	3,218	107.0	4,320	100.0	74.5	69.6
	鹿児島 - 高 松	1,432	105.3	2,124	87.0	67.4	55.7
	鹿児島 - 松 山	1,474	94.1	2,160	88.2	68.2	64.0
	鹿児島 - 種子島	10,302	88.6	17,552	97.3	58.7	64.5
	鹿児島 - 屋久島	15,931	95.9	22,472	96.3	70.9	71.2
	鹿児島 - 喜界島	2,880	94.7	4,320	100.0	66.7	70.4
	鹿児島 - 奄美大島	28,520	105.3	43,476	101.2	65.6	63.1
	鹿児島 - 徳之島	11,288	106.2	19,560	100.0	57.7	54.4
	鹿児島 - 沖永良部	5,292	96.8	8,713	91.0	60.7	57.1
	鹿児島 - 与 論	1,963	119.3	4,128	109.2	47.6	43.5
	奄美大島 - 喜界島	3,638	78.7	6,264	96.7	58.1	71.3
	奄美大島 - 徳 之 島	2,361	102.5	4,284	99.2	55.1	53.3
	奄美大島 - 沖永良部	1,451	97.9	2,236	103.5	64.9	68.6
	沖永良部 - 与 論	535	95.2	2,173	105.5	24.6	27.3
	宮 古 - 石 垣	9,435	98.5	16,068	89.3	58.7	53.2
	宮 古 - 多良間	3,335	130.1	4,836	134.3	69.0	71.2
	石 垣 - 多良間	132	59.7	396	75.9	33.3	42.3
	石 垣 - 波照間	260	95.9	504	96.6	51.6	51.9
	石 垣 - 与那国	5,675	109.3	9,075	96.4	62.5	55.2
	北大東 - 南大東	870	97.8	1,131	96.7	76.9	76.1
	チャーター便	9,409	368.7	11,568	334.9	81.3	73.9
	合 計	3,937,107	99.8	5,990,081	100.7	65.7	66.3

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK

その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

①貨物郵便輸送実績推移

①連結決算対象会社計【AL+JAS+JAA+JTA+JEX+JAC+HAC】

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2001年度	656,507	90.8	27,961	109.9	443,490	91.2	92,708	99.1
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	440,279	99.3	88,253	95.2
2003年4月	58,489	99.2	2,164	99.8	33,318	93.4	6,207	92.5
5月	57,165	96.7	2,211	98.5	32,934	96.8	6,249	90.5
6月	56,147	87.8	2,065	94.6	33,180	97.8	6,472	89.0
第1四半期計	171,799	94.4	6,440	97.6	99,433	95.9	18,928	90.7
7月	57,200	90.6	2,095	94.3	41,078	105.4	8,395	101.7
8月	56,868	93.0	1,993	90.2	36,571	98.9	7,206	95.2
9月	62,285	96.7	2,139	98.8	37,605	99.4	6,906	100.7
第2四半期計	176,353	93.5	6,226	94.4	115,255	101.3	22,508	99.1
10月	70,394	96.8	2,454	101.4	41,041	105.0	8,219	110.5
11月	70,227	103.6	2,133	92.1	37,033	100.9	7,753	104.9
12月								
第3四半期計	140,621	100.1	4,587	96.9	78,074	103.0	15,972	107.7
03年4月～11月	488,773	95.6	17,255	96.3	292,763	99.8	57,409	98.3

②JALグループ計 連結対象航空会社+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2001年度	656,507	90.8	27,961	109.9	444,155	91.2	93,203	99.1
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	441,000	99.3	88,802	95.3
2003年4月	58,489	99.2	2,164	99.8	33,374	93.4	6,251	92.6
5月	57,165	96.7	2,211	98.5	32,994	96.8	6,296	90.8
6月	56,147	87.8	2,065	94.6	33,227	97.8	6,522	89.2
第1四半期計	171,799	94.4	6,440	97.6	99,596	96.0	19,070	90.8
7月	57,200	90.6	2,095	94.3	41,129	105.4	8,443	101.9
8月	56,868	93.0	1,993	90.2	36,622	98.9	7,252	95.2
9月	62,285	96.7	2,139	98.8	37,649	99.4	6,939	100.6
第2四半期計	176,353	93.5	6,226	94.4	115,402	101.3	22,636	99.2
10月	70,394	96.8	2,454	101.4	41,127	105.1	8,267	110.7
11月	70,227	103.6	2,133	92.1	37,127	100.9	7,800	104.8
12月								
第3四半期計	140,621	100.1	4,587	96.9	78,254	103.1	16,067	107.7
03年4月～11月	488,773	95.6	17,255	96.3	293,252	99.9	57,774	98.4

4. JALグループ11月運航状況

	JAL					JAS			JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線	国内線	JAS	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	旅客便	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	8,198	4,154	428	4,582	12,780	180	11,047	11,227	385	41	426	539
運航率(%)	99.7	99.7	100.0	99.8	99.7	100.0	99.5	99.5	100.0	100.0	100.0	100.0
定時出発率(%)	96.4	86.9	65.7	84.9	92.3	91.7	96.1	96.0	93.5	63.4	90.6	95.2
遅発便	294	546	147	693	987	15	430	445	25	15	40	26
天候によるもの	10	10	6	16	26	0	7	7	0	0	0	1
機材故障によるもの	35	58	9	67	102	2	39	41	4	1	5	6
機材繰りによるもの	163	205	93	298	461	1	288	289	8	13	21	8
その他	86	273	39	312	398	12	96	108	13	1	14	11
欠航便	25	11	0	11	36	0	54	54	0	0	0	0
天候によるもの	7	3	0	3	10	0	16	16	0	0	0	0
機材故障によるもの	2	3	0	3	5	0	4	4	0	0	0	0
機材繰りによるもの	16	5	0	5	21	0	34	34	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	4	3	1	4	8	0	19	19	0	1	1	0
天候によるもの	4	2	1	3	7	0	18	18	0	1	1	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
その他	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	1	1	0	1	2	0	6	6	0	0	0	1
天候によるもの	1	1	0	1	2	0	3	3	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	1
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	J-AR	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			グループ 総計
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,153	716	1,211	1,181	3,835	569	28,910	5,258	469	5,727	34,637
運航率(%)	99.4	99.4	97.7	97.1	98.7	98.8	99.5	99.8	100.0	99.8	99.5
定時出発率(%)	93.9	95.8	95.6	92.7	92.3	90.5	95.7	88.4	65.5	86.5	94.2
遅発便	131	30	-	-	297	54	1,236	612	162	774	2,010
天候によるもの	3	1	-	-	72	3	96	11	6	17	113
機材故障によるもの	11	2	-	-	46	4	137	70	10	80	217
機材繰りによるもの	89	25	-	-	20	45	630	222	106	328	958
その他	28	2	-	-	159	2	373	309	40	349	722
欠航便	14	4	-	-	50	7	154	11	0	11	165
天候によるもの	6	0	-	-	28	1	58	3	0	3	61
機材故障によるもの	0	0	-	-	13	0	19	3	0	3	22
機材繰りによるもの	8	4	-	-	2	6	70	5	0	5	75
その他	0	0	-	-	7	0	7	0	0	0	7
目的地以外への着陸便	2	0	-	-	4	1	30	3	2	5	35
天候によるもの	2	0	-	-	4	1	29	2	2	4	33
機材故障によるもの	0	0	-	-	0	0	1	0	0	0	1
その他	0	0	-	-	0	0	0	1	0	1	1
発地への引き返し便	2	0	-	-	3	0	12	2	0	2	14
天候によるもの	1	0	-	-	2	0	7	1	0	1	8
機材故障によるもの	0	0	-	-	1	0	4	1	0	1	5
その他	1	0	-	-	0	0	1	0	0	0	1

5. 月次日誌

JALグループ関連		その他	
◎ 2003年12月			
18日	JALは、GEエンジンサービス (GEES) と JALエンジン事業部をアジア地区におけるGE90型エンジンの整備拠点とする契約に合意し、JALエンジン事業部の既存設備を利用して、2004年4月からGE90型エンジンのメンテナンスサービスを開始すると発表した。		
19日	JALグループは、年末年始期間中 (2003年12月26日～2004年1月7日) の予約状況を発表した。		
19日	JALとJASは、1月搭乗分「タイム割」の詳細を決定し、国土交通省に届出した。	24日	エールフランスのパリ＝ロサンゼルス便は、24日・25日の両日テロの危険性を指摘する米国政府の要請で欠航した。
25日	JALグループは、2005年度入社の総合職の採用計画を発表した。	25日	アフリカ西部のベニンの主要都市コトヌー発ベイルート行きの航空機 (乗客140人) が離陸直後に海に墜落した。乗客・乗員60名以上が死亡した。
25日	JAL、JAAおよびJALウェイズは、本年9月～11月に開催されました IATA 運賃調整特別会議で採択された協定にもとづき、2004年度日本発着IATA国際航空運賃を国土交通省に申請した。	26日	新航空会社のスターフライヤーは、05年10月開港予定の新北九州空港と羽田を結ぶ路線に参入すると事業計画を発表した。
		28日	英国政府は、テロ対策の一環として一部の英国旅客機に武装警官を搭乗させると発表した。
◎ 2004年 1月			
1日	ジャルックスとジェイエイエストレディングは合併し、両社が担っていた事業を新たに「JALUX」へ集約した。	3日	エジプト紅海沿岸のシャルムエルシェイク発カイロ行きの航空機 (乗客135人・乗員13人) が離陸直後に墜落した。乗客・乗員全員が死亡した。
		5日	米国政府は、査証を取得して米国に入国する外国人訪問者の顔写真と指紋の電子的チェックを全米115の国際空港と14の主要港湾で開始した。
7日	JALグループは、従来JAL便名、JAS便名で運航していた便を4ヶタにした上でJAL便名に統一するなどの2004年度の営業・サービス施策を発表した。		
8日	JALグループは、年末年始期間中 (2003年12月26日～2004年1月7日) の輸送実績を発表した。		
8日	JALは、新東京国際空港と韓国の仁川空港で、e-チェックインの実証実験を開始した。		

◎ 2004年 1月			
		9日	米国政府は、査証を取得して米国に入国する外国人訪問者の顔写真と指紋の電子的チェックを全米115の国際空港と14の主要港湾で開始した。テロ攻撃に対する警戒レベルを5段階のうち2番目に高い「オレンジ」(高い脅威)から中間の「イエロー」(中程度の脅威)に引下げると発表した。
		13日	ウズベキスタンの首都タシケントの空港で国内線ジェット旅客機ヤコブレフ40(乗客32名・乗員5名)が墜落した。乗客・乗員全員が死亡した。
		14日	低気圧の影響で、北日本を中心に強風が吹き荒れ、近畿地方までの日本海側の広い範囲で大雪に見舞われ、北海道で航空便が全便欠航となるなど、交通が大きく乱れた。
15日	JALグループは、国内線航空券の予約やチケットレスサービスが利用できる「JAL ONLINE」上で、マイトリップ・ネット株式会社が運営する「旅の窓口」と提携し、1月19日(月)からサービスを開始することを発表した。	15日	喫煙や携帯電話使用などの航空機内での迷惑行為に対して、罰金が科せられる改正航空法が施行された。
19日	JALは、エア タヒチ ヌイと提携することで合意し、4月20日からコードシェア便を運航することを発表した。		