

JTA、2005年度地上職採用計画を決定

2004年2月2日

第03138号

JALグループの日本トランスオーシャン航空(JTA)は、2005年度地上職採用計画を決定しました。新卒者を対象に事務系、技術系、整備系をいずれも若干名募集致します。採用計画の概要は下記の通りです。

詳細は添付の募集要項またはJTAホームページ(<http://www.jal.jp/jta/>)の採用情報をご参照下さい。

1. 募集職種および採用予定数

地上職事務系、技術系、整備系 それぞれ若干名

2. 応募資格

- (1) 事務系・技術系 2005年3月に4年制大学を卒業予定または大学院を修了予定の方
整備系 2005年3月に短大、高専、航空専門学校を卒業予定の方

(2) 学校での専攻

事務系 問わない

技術系 理工系学部

整備系 航空工学系、機械系、電気系

3. 応募・選考日程

- (1) エントリーシート請求受付開始 2004年 2月 2日(月) (JTAホームページにて受付)
(2) 応募締切 2004年 3月22日(月)
(3) 1次選考 2004年 4月中旬予定(会場は沖縄、東京、大阪を予定)

4. 学生の皆様からのお問い合わせ先

日本トランスオーシャン航空(株)採用係

〒900-0027 沖縄県那覇市山下町3-24 TEL 098-857-2253

(ご参考)2004年度地上職採用実績

地上職計14名(事務系4名、技術系2名、整備系8名)

以上



会社概要

会社名	日本トランスオーシャン航空株式会社 (ホームページアドレス http://www.jal.co.jp/jta/)				
創業	1967年6月20日 (運航開始 同年7月1日)				
資本金	45億3720万円 (非上場)				
本社	沖縄県那覇市山下町3-24				
事業内容	航空運送事業ほか	従業員数の内訳			
支社・支店 営業所等	那覇、宮古、石垣、久米島、与那国、 東京、関空、小松、岡山 等	区分	従業員数	平均年齢	平均勤続
		地上職	395	41才3ヶ月	17年3ヶ月
営業収入	392億円 (2002年度)	運航乗務員	136	42才7ヶ月	17年5ヶ月
旅客数	243万人 (2002年度)	客室乗務員	174	31才8ヶ月	8年3ヶ月
従業員数	705名 (2004年1月現在)	合計	705	39才2ヶ月	15年1ヶ月

「客室乗務員」にはサザンスマイルスタッフ (契約制客室乗務員) を含む。

募集職種および応募方法

募集職種 および人数	事務系、技術系、整備系、それぞれ若干名
入社時期	2005年4月1日以降
応募資格	<p>事務系・技術系：2005年3月に大学を卒業予定、または大学院を修了予定であること 整備系：2005年3月に短大・高専・航空専門学校を卒業予定であること 土日祝祭日、年末年始、早朝・深夜・夜間を問わず交替制勤務が可能なこと 簡単な日常会話ができる英語力を有すること 那覇市に通勤可能な場所に居住または居住予定であること</p>
応募方法	<p>以下の書類を同封し、下記の書類送付先あて郵送のこと エントリーシート (正面上半身のカラー写真貼付) *エントリーシートは2月2日以降、JTA ホームページにてご請求下さい。 JTA ホームページ「会社情報」の「採用情報」を開き、地上職募集要項の「エントリーシート請求フォーム」に必要事項を入力して請求して下さい。 成績証明書 返信用定型封筒 (郵便番号・住所・氏名記入・切手不要) なお、応募書類は返却いたしません。会社訪問はご遠慮ください。</p>
応募締切り	2004年3月22日(月) 必着
選考	<p>書類選考後、1次選考は那覇、東京、大阪での実施を予定します。 1次選考 (会社説明会 + 筆記試験)：4月中旬予定 1次選考の詳細については、書類選考合格者にものみ通知いたします。</p>
書類送付先 お問い合わせ	<p>〒900-0027 沖縄県那覇市山下町3-24 日本トランスオーシャン航空株式会社 業務部人事グループ採用係 TEL 098-857-2253 (月～金 09:00～12:00、13:00～17:00)</p>



募集職種の詳細

募集職種	事務系
職務内容	一定期間、実務を経験した後、様々な分野、職場において調査、企画、調整、折衝などの職務に従事する。将来的には適性に応じて各分野の責任ある職務に就くことが期待される。
求める能力	様々な分野での職務経験から経営全般にわたる広い視野と総合的知識を身につける力、新たな課題に対処する問題解決能力、企画力などが期待される。
学校での専攻分野	問わない
主な活躍分野	経営企画、情報システム構築、施設営繕、調達、財務管理、収入管理、総務・法務、人事・教育、広報、労務・厚生、CS推進、営業企画、販売企画、予約管理、旅客販売、貨物販売、客室企画、運航企画、乗員計画、乗員管理、乗員訓練管理、整備企画管理、補給計画、運送企画、旅客運送、貨物運送、ランプ管理、運航管理、その他 技術系分野への異動もあり得る
募集職種	技術系
職務内容	整備部門において航空技術に関する基礎的職務を経験後、調査、企画、調整、折衝などの職務に従事する。将来的には適性に応じて当該分野の責任ある職務に就くことが期待される。
求める能力	航空技術に関する高度な専門的知識について、維持・更新を続ける力、その最新の知識を駆使した問題解決能力、企画力などが期待される。
学校での専攻分野	理工学部系
主な活躍分野	整備監査、整備訓練、整備技術、整備検査、運航点検整備、電装整備、シヨップ整備、運航技術、運航基準、その他 事務系分野への異動もあり得る
募集職種	整備系
職務内容	整備現業部門において航空機整備に直接関係する業務に整備の専門職として従事する。将来的には、適性に応じて当該分野の責任ある職務に就くことが期待される。
求める能力	航空機整備に必要な技術の習得及び資格の取得が求められると共に高度な専門的知識、整備技術の不断の維持更新とそれを駆使しての業務遂行能力が期待される。
学校での専攻分野	航空工学系・機械系・電気系
主な活躍分野	運航整備、点検整備、電装整備、シヨップ整備、その他 技術系、事務系分野への異動もあり得る

各職種とも住居の移動を伴う勤務地の変更（転勤）、業種を問わない幅広い範囲での出向があり得る。

待遇

給与等	標準初任給（基本給＋その他手当）大卒約17万円（2003年度実績） * 上記の他に通勤費等が付加される * 定期昇給年1回、賞与年2回
勤務地	沖縄県那覇市を基本とするが、転勤もある
勤務時間	普通勤務 08:35～17:10 シフト勤務 職務により早朝、深夜の変則勤務がある（1日平均実働時間は7時間35分）
休日	普通勤務 土日・祝祭日・年末年始等 年平均121日 シフト勤務 月平均10日 年間121日
休暇	有給休暇 入社時6日＋勤続6ヶ月経過後6日＝初年度計12日 2年目以降年間16日、4年目以降年間20日 その他 夏季休暇、特別休暇
福利厚生	勤続優待搭乗制度、契約保養所（日航ホテルズなど）、各種社会保険、その他

以上