

## 平成16年3月期 第3四半期業績の概況について

2004年2月6日

第 03141号

JALグループは、本日、平成16年3月期第3四半期の連結業績の概況を取りまとめました。  
概略は以下のとおりです。

### ■JALグループ連結業績

(単位:億円)

|          | 平成15年10月～12月 |        | 平成15年4月～12月 |        |
|----------|--------------|--------|-------------|--------|
|          | 決算           | 前年比    | 決算          | 前年比    |
| 営業収益     | 5,256        | —      | 14,701      | —      |
| (内、国際旅客) | 1,546        | 93.4%  | 4,054       | 78.3%  |
| (内、国内旅客) | 1,684        | 110.8% | 5,123       | 106.2% |
| (内、国際貨物) | 433          | 95.4%  | 1,147       | 95.2%  |
| 営業利益     | 54           | —      | ▲430        | —      |
| 経常利益     | 110          | —      | ▲387        | —      |
| 第3四半期純利益 | 37           | —      | ▲538        | —      |

- ・ 国際旅客は、10月以降はビジネス需要に加え観光需要が回復し10～12月の有償旅客数で対前年6.5%の減少、有償旅客キロで対前年3.2%の減少となり、収入で対前年6.6%減少し1,546億円となりました。
- ・ 国内旅客は、統合効果によるダイヤの改善や、積極的な運賃施策等を展開した結果、単価が改善する一方、10～12月の有償旅客数は前年並みを確保し、収入は対前年10.8%増加し1,684億円となりました。
- ・ 国際貨物は、10月以降のアジア線の堅調な需要に支えられ、10～12月の有償貨物トンキロは前年並みに回復しましたが、為替の影響等により収入は対前年約4.6%減少し433億円となりました。
- ・ 燃油費は今期(10月～12月)平均33.5米ドル/バレル(シンガポール・ケロシン)と昨年同時期の平均31.7米ドル/バレルに対して上昇しましたが、円高等により、対前年約28億円減少し623億円となりました。
- ・ 今期(10月～12月)の営業外収益には135億円の機材関連報奨額が含まれます。
- ・ 今期(10月～12月)の平均の米ドル円為替レートは前年同期の米1ドル=123.3円に対して111.3円でした。為替による営業利益(航空セグメント)への影響額は約+47億円となりました。
- ・ 増収施策や供給調整、その他の経費削減等による緊急収支改善策の着実な実行により、第3四半期(10月～12月)の純利益は37億円となりました。
- ・ 現時点での通期業績見通しは、昨年11月14日の中間決算発表時に公表しました通期業績予想の範囲内で概ね推移していますが、燃油費の高騰に加え、SARS再発や鳥インフルエンザ等が観光需要へ及ぼす心理的影響を注視しながら、今後に対応して参ります。

以上

# 平成 16 年 3 月期 第 3 四半期業績の概況（連結）

平成 16 年 2 月 6 日

上場会社名 株式会社日本航空システム

(コード番号 9205 東・大・名 第 1 部)

(URL <http://www.jal.jp/> )

代 表 者 代表取締役社長・CEO 兼子 勲

問合せ先責任者 IR部長

紀 和夫

(TEL: (03)-5769-6097)

## 1. 四半期業績の概況の作成等に係る事項

会計処理の方法の最近連結会計年度における : 有(無)  
認識の方法との相違の有無

連結及び持分法の適用範囲の異動の状況 :  
連結 (新規) 4社 (除外) 14社 持分法 (除外) 3社

## 2. 平成 16 年 3 月期第 3 四半期の業績概況 (平成 15 年 4 月 1 日 ~ 平成 15 年 12 月 31 日)

### (1) 経営成績(連結)の進捗状況

(注)百万円未満切捨て

|                  | 売 上 高     | 営業利益   | 経常利益   | 当期(四半期)<br>純 利 益 |
|------------------|-----------|--------|--------|------------------|
|                  | 百万円       | 百万円    | 百万円    | 百万円              |
| 16 年 3 月期第 3 四半期 | 1,470,156 | 43,024 | 38,792 | 53,870           |
| 15 年 3 月期第 3 四半期 | -         | -      | -      | -                |
| (参考)15 年 3 月期    | 2,083,480 | 10,589 | 15,840 | 11,645           |

|                  | 1 株当たり当期純利益 | 潜在株式調整後<br>1 株当たり当期純利益 |
|------------------|-------------|------------------------|
|                  | 円 銭         | 円 銭                    |
| 16 年 3 月期第 3 四半期 | 27 46       | - -                    |
| 15 年 3 月期第 3 四半期 | - -         | - -                    |
| (参考)15 年 3 月期    | 5 92        | - -                    |

(注)当期より四半期業績概況の開示を行っていますので、前期の四半期業績概況の記載は省略しています。

### 【営業成績(連結)の進捗状況に関する定性的情報等】

#### 1. 当期(4~12月)の事業概況

##### (1) 連結業績全般

当期(4~12月)は、イラク戦争や重症急性呼吸器症候群(以下「SARS」という)の流行により国際線旅客数が大幅に落ち込む等厳しい経営環境でありました。このような状況の中、需要に柔軟に対応した供給調整、採用抑制・役員報酬カット等の経費削減、投資圧縮等を内容とする緊急収支改善策を実施する一方、営業支店及び空港施設の集約、旅行系をはじめとするグループ会社の集約・再編等の統合計画を着実に推進し費用削減に努めてまいりました。国内線においては統合効果の極大化を図るべく路線・便数の再編を実施し、競争力を拡大し着実に収入を伸ばしました。しかしながら、当期(4~12月)の連結業績としては国際線部門の落ち込みが大きく、売上高1兆4,701億円、営業損失430億円、経常損失387億円、当期純損失538億円となりました。

##### (2) 事業の種類別セグメントの業績

(セグメント間売上高・損益を含みます。)

##### 航空運送事業セグメント

国際線旅客は、当中間期(4~9月)においては、イラク戦争、SARSの影響を大きく受け、東南アジア等で需要が大幅に落ち込みました。しかしながら、10月以降は、ビジネス需要に加え観光需要が回復してまいりました。10~12月の有償旅客数は前年に比べ6.5%の減少、有償旅客キロペースでは3.2%の減少、収入は6.6%の減少に留まりました。この結果、当期(4~12月)の収入は、前年比21.7%減少し、4,054億円となりま

した。国内線旅客は、4月以降の経営統合による路線・便数の拡大、ダイヤの改善、並びに運賃施策や販売施策の積極的な展開の効果により、10月以降も引き続き個人旅客の需要が堅調に推移しております。10～12月の有償旅客数は前年に比べ0.1%の減少、有償旅客キロペ－スでは前年並みとなりましたが、単価の着実な改善により、収入は10.8%の大幅な増加となりました。この結果、当期(4～12月)の収入は、前年比6.2%増加し、5,123億円となりました。

国際線貨物収入は、当中間期(4～9月)においては、SARS禍に対応した旅客便減便に伴う貨物スペースの減少、太平洋線の需要減少等により、有償貨物トン・キロは前年に比べ5.8%減少しました。10月以降は、アジア線の需要が堅調に推移し、10～12月の有償貨物トン・キロは前年並みに回復しましたが、為替の影響等により収入は前年に比べ4.6%の減少となりました。この結果、当期(4～12月)の収入は、前年比4.8%減少し1,147億円となりました。

以上より、航空運送事業セグメントの当期(4～12月)の売上高は1兆1,621億円、営業損失は475億円となりました。

#### 航空運送関連事業セグメント

(株)ティエフケー等の機内食関係各社は、当中間期(4～9月)にSARS、イラク戦争による旅客需要減少の影響を大きく受けましたが、10～12月には影響がほぼ解消されつつあります。また、(株)エージーピーにおいては、フードサービスカート販売、中部国際空港向けの特設設備コンサルタント業務受託等の付帯事業が好調に推移していることに加え、動力事業も外国航空会社への販売促進により堅調であり、売上増となりました。航空運送関連事業セグメントの当期(4～12月)の売上高は1,801億円、営業利益は9億円となりました。

#### 旅行企画販売事業セグメント

海外旅行商品の企画・造成を行なう(株)ジャルパックにおいては、当中間期(4～9月)にはSARS等の影響による海外旅行需要の減退により大幅な減収となりましたが、10～12月の業績は回復基調にあります。国内旅行商品の企画・造成を行なう(株)ジャルツアーズは、スキー商品の集客減少等により販売量の伸びは鈍化していますが、販売単価の上昇により総じて好調に推移しています。旅行企画販売事業セグメントの当期(4～12月)の売上高は2,934億円、営業損失は12億円となりました。

#### その他事業セグメント

カード事業を行なっている(株)ジャルカードは、カード会員の増加や、企業向けの国内線航空券販売ツールであるジャルオンラインの取扱高増加により大幅に売上を伸ばしました。商事事業を行なっている(株)JALUXは、当中間期(4～9月)にはSARSの影響を受けて機内販売品や空港免税店の売上が減少したものの、通信販売等の生活関連事業が好調に推移しました。ホテル事業を営む(株)JALホテルズは、当中間期(4～9月)に不調であった大阪地区のホテルが10月以降復調しつつあり、営業黒字に転化しました。その他事業セグメントの当期(4～12月)の売上高は1,883億円、営業利益は51億円となりました。

## 2. 年度見通し

当社グループは平成16年3月期の連結業績見通しにおいて、イラク戦争とSARS等による影響を加味し、営業収益1兆9,750億円、営業損失480億円、経常損失は500億円、当期純損失650億円と想定致しました。現在までのところ、業績については概ね想定の範囲内で推移しております。

本業績見通し及び将来の予測等に関する記述は、現時点で入手された諸情報に基づき判断した予想であり、リスクや不確実性が含まれております。従いまして、実際の業績は様々な要因により、これらの予想とは異なることがありますことをご承知おき下さい。

## (2) 財政状態 (連結) の変動状況

|                  | 総 資 産     | 株主資本    | 株主資本比率 | 1株当たり<br>株主資本 |
|------------------|-----------|---------|--------|---------------|
|                  | 百万円       | 百万円     | %      | 円 銭           |
| 16 年 3 月期第 3 四半期 | 2,145,021 | 193,052 | 9.0    | 98 40         |
| 15 年 3 月期第 3 四半期 | -         | -       | -      | - -           |
| (参考)15 年 3 月期    | 2,172,284 | 254,256 | 11.7   | 129 66        |

以 上

- 添付資料
  - ・ 四半期連結貸借対照表
  - ・ 四半期連結損益計算書
  - ・ 四半期連結剰余金計算書
  - ・ セグメント情報
  - ・ 航空運送事業セグメント部門別売上高
  - ・ 連結輸送実績

## 連結貸借対照表

### 資 産 の 部

| 科 目     |              | 当第3四半期<br>(平成15年12月31日) | 前 期<br>(平成15年3月31日) |
|---------|--------------|-------------------------|---------------------|
|         |              | 金 額                     | 金 額                 |
| 資 産 の 部 | 流 動 資 産      | 百万円                     | 百万円                 |
|         | 現金及び預金       | 101,849                 | 133,145             |
|         | 受取手形及び営業未収入金 | 256,519                 | 202,519             |
|         | 有価証券         | 656                     | 14,621              |
|         | 貯蔵品          | 78,406                  | 78,424              |
|         | 繰延税金資産（流動）   | 13,156                  | 16,597              |
|         | その他          | 103,499                 | 88,131              |
|         | 貸倒引当金        | 3,376                   | 3,117               |
|         | 小 計          | 550,711                 | 530,322             |
|         | 固 定 資 産      |                         |                     |
|         | （有形固定資産）     | ( 1,327,091 )           | ( 1,382,615 )       |
|         | 建物及び構築物      | 241,563                 | 256,529             |
|         | 機械装置及び運搬具    | 37,395                  | 41,273              |
|         | 航空機          | 883,208                 | 915,938             |
|         | 土地           | 88,568                  | 88,979              |
|         | 建設仮勘定        | 52,477                  | 53,203              |
|         | その他          | 23,878                  | 26,690              |
|         | （無形固定資産）     | ( 62,392 )              | ( 53,127 )          |
|         | ソフトウェア       | 59,516                  | 49,820              |
|         | 連結調整勘定       | 96                      | 306                 |
|         | その他          | 2,779                   | 3,000               |
|         | （投資その他の資産）   | ( 204,825 )             | ( 206,219 )         |
|         | 投資有価証券       | 73,840                  | 77,043              |
|         | 長期貸付金        | 23,979                  | 18,498              |
|         | 繰延税金資産（固定）   | 45,139                  | 41,503              |
|         | その他          | 65,085                  | 73,701              |
|         | 貸倒引当金        | 3,218                   | 4,528               |
|         | 小 計          | 1,594,309               | 1,641,962           |
|         | 合 計          | 2,145,021               | 2,172,284           |

負債・少数株主持分及び資本の部

| 科 目              |              | 当第3四半期<br>(平成15年12月31日) | 前 期<br>(平成15年3月31日) |
|------------------|--------------|-------------------------|---------------------|
|                  |              | 金 額                     | 金 額                 |
| 負<br>債<br>の<br>部 | 流 動 負 債      | 百万円                     | 百万円                 |
|                  | 営業未払金        | 199,504                 | 204,557             |
|                  | 短期借入金        | 13,333                  | 23,035              |
|                  | 1年内償還社債      | 24,050                  | 67,495              |
|                  | 1年内返済長期借入金   | 120,328                 | 127,537             |
|                  | 未払法人税等       | 6,541                   | 5,320               |
|                  | 繰延税金負債（流動）   | 69                      | 73                  |
|                  | その他          | 214,577                 | 187,327             |
|                  | 小 計          | 578,405                 | 615,346             |
|                  | 固 定 負 債      |                         |                     |
|                  | 社債           | 216,100                 | 218,700             |
|                  | 長期借入金        | 924,955                 | 864,385             |
|                  | 退職給付引当金      | 160,035                 | 143,670             |
|                  | 繰延税金負債（固定）   | 115                     | 413                 |
|                  | その他          | 48,349                  | 51,988              |
| 小 計              |              | 1,349,555               | 1,279,158           |
| 負 債 合 計          |              | 1,927,960               | 1,894,505           |
| 少 数 株 主 持 分      |              | 24,008                  | 23,522              |
| 資<br>本<br>の<br>部 | 資本金          | 100,000                 | 100,000             |
|                  | 資本剰余金        | 138,281                 | 147,175             |
|                  | 利益剰余金        | 30,282                  | 23,481              |
|                  | その他有価証券評価差額金 | 1,107                   | 780                 |
|                  | 為替換算調整勘定     | 9,250                   | 7,451               |
|                  | 自己株式         | 6,803                   | 8,168               |
|                  | 資 本 合 計      | 193,052                 | 254,256             |
| 合 計              |              | 2,145,021               | 2,172,284           |

(注)

(1) 有形固定資産の減価償却累計額 当第3四半期 1,635,686百万円 前期 1,661,854百万円  
(2) 自己株式の数 当第3四半期 18,451,995株 前期 19,863,126株

## 連 結 損 益 計 算 書

| 科 目                        |                                                                 | 当第3四半期<br>(自 平成15年 4月 1日)<br>(至 平成15年12月31日)           | 前 期<br>(自 平成14年4月 1日)<br>(至 平成15年3月31日)                |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|                            |                                                                 | 金 額                                                    | 金 額                                                    |
| 経<br>常<br>損<br>益<br>の<br>部 | 営 業 損 益 の 部                                                     | 百万円                                                    | 百万円                                                    |
|                            | 営 業 収 益<br>( 事 業 収 益 )                                          | 1,470,156<br>( 1,470,156 )                             | 2,083,480<br>( 2,083,480 )                             |
|                            | 営 業 費 用<br>( 事 業 費 )<br>( 販売費及び一般管理費 )                          | 1,513,180<br>( 1,219,901 )<br>( 293,279 )              | 2,072,891<br>( 1,661,421 )<br>( 411,469 )              |
|                            | 営 業 利 益 又 は 損 失 ( )                                             | 43,024                                                 | 10,589                                                 |
|                            | 営 業 外 損 益 の 部                                                   |                                                        |                                                        |
|                            | 営 業 外 収 益<br>( 受取利息及び配当金 )<br>( 持分法による投資利益 )<br>( そ の 他 )       | 39,304<br>( 2,289 )<br>( 818 )<br>( 36,195 )           | 59,249<br>( 2,932 )<br>( 340 )<br>( 55,976 )           |
|                            | 営 業 外 費 用<br>( 支払利息 )<br>( 為替差損 )<br>( そ の 他 )                  | 35,072<br>( 21,796 )<br>( 203 )<br>( 13,072 )          | 53,998<br>( 34,657 )<br>( 1,975 )<br>( 17,365 )        |
|                            | 経 常 利 益 又 は 損 失 ( )                                             | 38,792                                                 | 15,840                                                 |
|                            | 特 別 損 益 の 部                                                     |                                                        |                                                        |
|                            | 特 別 利 益<br>( 固定資産売却益 )<br>( 投資有価証券売却益 )<br>( そ の 他 )            | 1,755<br>( - )<br>( 1,186 )<br>( 568 )                 | 11,999<br>( 4,446 )<br>( 4,623 )<br>( 2,928 )          |
|                            | 特 別 損 失<br>( 固定資産処分損 )<br>( 統合関連費用 )<br>( 関連事業損失 )<br>( そ の 他 ) | 11,513<br>( 2,951 )<br>( - )<br>( 6,721 )<br>( 1,840 ) | 23,758<br>( 9,852 )<br>( 7,304 )<br>( - )<br>( 6,600 ) |
| 税金等調整前当期純利益又は純損失 ( )       |                                                                 | 48,550                                                 | 4,081                                                  |
| 法人税等                       |                                                                 | 4,943                                                  | 8,368                                                  |
| 少数株主利益                     |                                                                 | 376                                                    | 804                                                    |
| 当期純利益又は純損失 ( )             |                                                                 | 53,870                                                 | 11,645                                                 |

## 連 結 剰 余 金 計 算 書

| 科 目                          | 当第3四半期<br>( 自 平成15年 4月 1日 )<br>( 至 平成15年12月31日 ) | 前 期<br>( 自 平成14年4月 1日 )<br>( 至 平成15年3月31日 ) |
|------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|                              | 金 額                                              | 金 額                                         |
|                              | 百万円                                              | 百万円                                         |
| ( 資 本 剰 余 金 の 部 )            |                                                  |                                             |
| 資本剰余金期首残高                    | 147,175                                          | 158,529                                     |
| 資本剰余金減少高                     | 8,894                                            | 11,353                                      |
| ( 配当金 )                      | ( 7,844 )                                        | ( - )                                       |
| ( 自己株式処分差損 )                 | ( 1,049 )                                        | ( 51 )                                      |
| ( 株式移転前完全子会社資本準備金取崩しによる減少高 ) | ( - )                                            | ( 11,301 )                                  |
| 資本剰余金期末残高                    | 138,281                                          | 147,175                                     |
| ( 利 益 剰 余 金 の 部 )            |                                                  |                                             |
| 利益剰余金期首残高                    | 23,481                                           | 570                                         |
| 利益剰余金増加高                     | 144                                              | 22,946                                      |
| ( 当期純利益 )                    | ( - )                                            | ( 11,645 )                                  |
| ( 連結範囲の変更等による増加高 )           | ( 144 )                                          | ( - )                                       |
| ( 株式移転前完全子会社資本準備金取崩しによる増加高 ) | ( - )                                            | ( 11,301 )                                  |
| 利益剰余金減少高                     | 53,909                                           | 35                                          |
| ( 当期純損失 )                    | ( 53,870 )                                       | ( - )                                       |
| ( 役員賞与 )                     | ( 38 )                                           | ( 35 )                                      |
| 利益剰余金期末残高                    | 30,282                                           | 23,481                                      |

## セグメント情報

### (1) 事業の種類別セグメント情報

当第3四半期（自平成15年4月1日 至平成15年12月31日）

（単位：百万円）

| セグメント<br>科 目          | 航空<br>運送事業 | 航空運送<br>関連事業 | 旅行企画<br>販売事業 | その他<br>事業 | 計         | 消去又は<br>全社 | 連 結       |
|-----------------------|------------|--------------|--------------|-----------|-----------|------------|-----------|
| 1. 売上高及び営業損益          |            |              |              |           |           |            |           |
| 売上高                   |            |              |              |           |           |            |           |
| 外部顧客に対する売上高           | 1,038,423  | 55,717       | 259,603      | 116,411   | 1,470,156 | -          | 1,470,156 |
| セグメント間の内部売上高<br>又は振替高 | 123,729    | 124,449      | 33,798       | 71,975    | 353,952   | (353,952)  | -         |
| 計                     | 1,162,152  | 180,167      | 293,401      | 188,386   | 1,824,108 | (353,952)  | 1,470,156 |
| 営業費用                  | 1,209,683  | 179,174      | 294,644      | 183,255   | 1,866,758 | (353,577)  | 1,513,180 |
| 営業利益又は損失（ ）           | 47,531     | 993          | 1,242        | 5,130     | 42,649    | (375)      | 43,024    |

(注) 1. 事業区分は、内部管理上採用している区分によっている。

2. 当期よりセグメント情報の事業区分を変更している。従来、航空運送関連事業、カード・リース事業及び商事・流通その他事業を含めて「航空関連事業」として表示していた。しかし、当期より航空運送関連事業については、航空運送事業の機能分社と位置付け事業戦略を策定していることから、事業区分を当社の事業戦略に即したものとし、セグメント情報をより明瞭に開示するため、航空運送関連事業のみ「航空運送関連事業」として個別表示することに変更している。また、従来個別表示していたホテル・リゾート事業は、運営受託を基本とした開発へと方針を転換し規模が縮小したため、重要性の観点からカード・リース事業及び商事・流通その他事業と併せて「その他事業」と表示することとしている。

前期（自平成14年4月1日 至平成15年3月31日）

（単位：百万円）

| セグメント<br>科 目          | 航空<br>運送事業 | 航空運送<br>関連事業 | 旅行企画<br>販売事業 | ホテル・リゾ<br>ート<br>事業 | 計         | 消去又は<br>全社 | 連 結       |
|-----------------------|------------|--------------|--------------|--------------------|-----------|------------|-----------|
| 1. 売上高及び営業損益          |            |              |              |                    |           |            |           |
| 売上高                   |            |              |              |                    |           |            |           |
| 外部顧客に対する売上高           | 1,458,276  | 199,646      | 391,041      | 34,516             | 2,083,480 | -          | 2,083,480 |
| セグメント間の内部売上高<br>又は振替高 | 192,195    | 268,584      | 44,747       | 5,301              | 510,828   | (510,828)  | -         |
| 計                     | 1,650,471  | 468,230      | 435,788      | 39,818             | 2,594,309 | (510,828)  | 2,083,480 |
| 営業費用                  | 1,647,671  | 459,593      | 436,058      | 39,602             | 2,582,926 | (510,035)  | 2,072,891 |
| 営業利益又は損失（ ）           | 2,799      | 8,636        | 269          | 215                | 11,382    | (792)      | 10,589    |

(注) 事業区分は、内部管理上採用している区分によっている。

『航空関連事業』には航空運送関連、カード・リース、商事・流通その他事業が含まれている。

前期の事業の種類別セグメント情報を新区分により表示すると次のとおりである。

前期（自平成14年4月1日 至平成15年3月31日）

（単位：百万円）

| セグメント<br>科 目          | 航空<br>運送事業 | 航空運送<br>関連事業 | 旅行企画<br>販売事業 | その他<br>事業 | 計         | 消去又は<br>全社 | 連 結       |
|-----------------------|------------|--------------|--------------|-----------|-----------|------------|-----------|
| 1. 売上高及び営業損益          |            |              |              |           |           |            |           |
| 売上高                   |            |              |              |           |           |            |           |
| 外部顧客に対する売上高           | 1,458,276  | 75,437       | 391,041      | 158,724   | 2,083,480 | -          | 2,083,480 |
| セグメント間の内部売上高<br>又は振替高 | 192,195    | 170,660      | 44,747       | 103,225   | 510,828   | (510,828)  | -         |
| 計                     | 1,650,471  | 246,098      | 435,788      | 261,950   | 2,594,309 | (510,828)  | 2,083,480 |
| 営業費用                  | 1,647,671  | 243,634      | 436,058      | 255,562   | 2,582,926 | (510,035)  | 2,072,891 |
| 営業利益又は損失（ ）           | 2,799      | 2,464        | 269          | 6,387     | 11,382    | (792)      | 10,589    |

### (2) 所在地別セグメント情報

全セグメントの売上高の合計に占める本邦の割合が90%を超えているため、記載を省略している。

## 航空運送事業セグメント 部門別売上高

(単位：百万円)

| 科 目        |       | 当第3四半期                             |        | (参考：単純合算ベース)<br>前第3四半期             |
|------------|-------|------------------------------------|--------|------------------------------------|
|            |       | (自 平成15年 4月 1日)<br>(至 平成15年12月31日) | 構成比    | (自 平成14年 4月 1日)<br>(至 平成14年12月31日) |
| 国際線        | 旅客収入  | 405,452                            | 34.9%  | 517,749                            |
|            | 貨物収入  | 114,751                            | 9.9%   | 120,552                            |
|            | 郵便収入  | 6,588                              | 0.5%   | 6,399                              |
|            | 手荷物収入 | 1,776                              | 0.2%   | 2,072                              |
|            | 小 計   | 528,569                            | 45.5%  | 646,774                            |
| 国内線        | 旅客収入  | 512,322                            | 44.1%  | 482,268                            |
|            | 貨物収入  | 23,603                             | 2.0%   | 23,215                             |
|            | 郵便収入  | 9,077                              | 0.8%   | 9,483                              |
|            | 手荷物収入 | 234                                | 0.0%   | 227                                |
|            | 小 計   | 545,238                            | 46.9%  | 515,194                            |
| 国際線・国内線合計  |       | 1,073,807                          | 92.4%  | 1,161,969                          |
| その他の航空運送収益 |       | 31,561                             | 2.7%   |                                    |
| 付帯事業収入     |       | 56,783                             | 4.9%   |                                    |
| 合 計        |       | 1,162,152                          | 100.0% |                                    |

(注)金額については切捨処理、各比率については四捨五入処理している。

## 連 結 輸 送 実 績

| 内<br>際<br>別 | ( 年度 )<br>( 項目 )    | 当第3四半期                         | 前第3四半期                         | 対前期比              |
|-------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------|
|             |                     | 自 平成15年 4月 1日<br>至 平成15年12月31日 | 自 平成14年 4月 1日<br>至 平成14年12月31日 | ( 利用率は<br>ポイント差 ) |
| 国<br>際<br>線 | 有償旅客数(人)            | 8,412,303                      | 11,234,211                     | 74.9%             |
|             | 有償旅客キロ(千人キロ)        | 43,073,129                     | 54,045,043                     | 79.7%             |
|             | 有効座席キロ(千席キロ)        | 67,552,954                     | 76,297,823                     | 88.5%             |
|             | 有償座席利用率(%)          | 63.8%                          | 70.8%                          | 7.0               |
|             | 有償貨物トン・キロ(千トン・キロ)   | 3,275,745                      | 3,402,627                      | 96.3%             |
|             | 郵便トン・キロ(千トン・キロ)     | 120,780                        | 122,098                        | 98.9%             |
|             | 有償(合計)トン・キロ(千トン・キロ) | 7,405,138                      | 8,536,480                      | 86.7%             |
|             | 有効トン・キロ(千トン・キロ)     | 11,532,905                     | 12,610,700                     | 91.5%             |
|             | 有償重量利用率(%)          | 64.2%                          | 67.7%                          | 3.5               |
| 国<br>内<br>線 | 有償旅客数(人)            | 35,845,273                     | 35,211,762                     | 101.8%            |
|             | 有償旅客キロ(千人キロ)        | 26,639,391                     | 26,230,494                     | 101.6%            |
|             | 有効座席キロ(千席キロ)        | 41,005,439                     | 40,120,322                     | 102.2%            |
|             | 有償座席利用率(%)          | 65.0%                          | 65.4%                          | 0.4               |
|             | 有償貨物トン・キロ(千トン・キロ)   | 287,485                        | 295,890                        | 97.2%             |
|             | 郵便トン・キロ(千トン・キロ)     | 58,899                         | 58,690                         | 100.4%            |
|             | 有償(合計)トン・キロ(千トン・キロ) | 2,343,386                      | 2,320,987                      | 101.0%            |
|             | 有効トン・キロ(千トン・キロ)     | 4,830,368                      | 4,728,385                      | 102.2%            |
|             | 有償重量利用率(%)          | 48.5%                          | 49.1%                          | 0.6               |
| 合<br>計      | 有償旅客数(人)            | 44,257,576                     | 46,445,973                     | 95.3%             |
|             | 有償旅客キロ(千人キロ)        | 69,712,520                     | 80,275,537                     | 86.8%             |
|             | 有効座席キロ(千席キロ)        | 108,558,393                    | 116,418,145                    | 93.2%             |
|             | 有償座席利用率(%)          | 64.2%                          | 69.0%                          | 4.8               |
|             | 有償貨物トン・キロ(千トン・キロ)   | 3,563,230                      | 3,698,517                      | 96.3%             |
|             | 郵便トン・キロ(千トン・キロ)     | 179,679                        | 180,788                        | 99.4%             |
|             | 有償(合計)トン・キロ(千トン・キロ) | 9,748,524                      | 10,857,467                     | 89.8%             |
|             | 有効トン・キロ(千トン・キロ)     | 16,363,273                     | 17,339,085                     | 94.4%             |
|             | 有償重量利用率(%)          | 59.6%                          | 62.6%                          | 3.0               |

( 注 )

国際線：日本航空(株)国際線 + (株)日本エアシステム国際線 + 日本アジア航空(株)

+ (株)ジャルウェイズ

国内線：日本航空(株)国内線 + (株)日本エアシステム国内線 + 日本トランスオーシャン航空(株)

+ (株)ジャルエクスプレス + 日本エアコミューター(株) + (株)北海道エアシステム

+ (株)ジェイエア

数字については切捨処理、比率については四捨五入処理している。

(株)ジェイエアの輸送実績については当中間期より大圏距離を用いている。上記、前第3四半期も当第3四半期と同じ基準で算出している。

(株)日本エアシステム国内線の有償トン・キロの算出方法については当中間期より日本航空(株)国内線と同一基準で算出している。上記、前第3四半期も当第3四半期と同じ基準で算出している。

**(参考) 第3四半期 連結損益計算書**

| 科 目                        |                                                                                  | 当第3四半期<br>(自 平成15年10月 1日)<br>(至 平成15年12月31日)                 |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
|                            |                                                                                  | 金 額                                                          |
| 経<br>常<br>損<br>益<br>の<br>部 | 営 業 損 益 の 部                                                                      | 百万円                                                          |
|                            | 営 業 収 益<br>( 事 業 収 益 )                                                           | 525,680<br>( 525,680 )                                       |
|                            | 営 業 費 用<br>( 事 業 費 )<br>( 販売費及び一般管理費 )                                           | 520,229<br>( 417,759 )<br>( 102,469 )                        |
|                            | 営 業 利 益                                                                          | 5,450                                                        |
|                            | 営 業 外 損 益 の 部                                                                    |                                                              |
|                            | 営 業 外 収 益<br>( 受取利息及び配当金 )<br>( 持分法による投資利益 )<br>( 為替差益 )<br>( そ の 他 )            | 15,942<br>( 674 )<br>( 331 )<br>( 113 )<br>( 14,822 )        |
|                            | 営 業 外 費 用<br>( 支払利息 )<br>( そ の 他 )                                               | 10,305<br>( 6,979 )<br>( 3,326 )                             |
|                            | 経 常 利 益                                                                          | 11,087                                                       |
|                            | 特 別 損 益 の 部                                                                      |                                                              |
|                            | 特 別 利 益<br>( 投資有価証券売却益 )<br>( そ の 他 )<br><br>特 別 損 失<br>( 固定資産処分損 )<br>( そ の 他 ) | 446<br>( 235 )<br>( 211 )<br><br>1,107<br>( 946 )<br>( 161 ) |
| 税金等調整前当期純利益                |                                                                                  | 10,426                                                       |
| 法人税等                       |                                                                                  | 5,663                                                        |
| 少数株主利益                     |                                                                                  | 1,042                                                        |
| 当期純利益                      |                                                                                  | 3,720                                                        |

## (参考) 第3 四半期 セグメント情報

(1) 事業の種類別セグメント情報

当第3 四半期 (自平成 15 年 10 月 1 日 至平成 15 年 12 月 31 日)

(単位: 百万円)

| セグメント<br>科 目          | 航空<br>運送事業 | 航空運送<br>関連事業 | 旅行企画<br>販売事業 | その他<br>事業 | 計       | 消去又は<br>全社 | 連 結     |
|-----------------------|------------|--------------|--------------|-----------|---------|------------|---------|
| 1. 売上高及び営業損益          |            |              |              |           |         |            |         |
| 売上高                   |            |              |              |           |         |            |         |
| 外部顧客に対する売上高           | 367,944    | 16,901       | 98,268       | 42,565    | 525,680 | -          | 525,680 |
| セグメント間の内部売上高<br>又は振替高 | 42,690     | 43,653       | 11,706       | 24,984    | 123,035 | (123,035)  | -       |
| 計                     | 410,635    | 60,554       | 109,975      | 67,550    | 648,715 | (123,035)  | 525,680 |
| 営業費用                  | 409,824    | 58,905       | 109,254      | 64,308    | 642,293 | (122,064)  | 520,229 |
| 営業利益                  | 810        | 1,649        | 720          | 3,241     | 6,421   | (970)      | 5,450   |

**(参考)第3四半期 航空運送事業セグメント 部門別売上高**

(単位：百万円)

| 科 目        |       | 当第3四半期                             |        | (参考：単純合算ベース)<br>前第3四半期             |
|------------|-------|------------------------------------|--------|------------------------------------|
|            |       | (自 平成15年10月 1日)<br>(至 平成15年12月31日) | 構成比    | (自 平成14年10月 1日)<br>(至 平成14年12月31日) |
| 国際線        | 旅客収入  | 154,673                            | 37.7%  | 165,631                            |
|            | 貨物収入  | 43,374                             | 10.6%  | 45,462                             |
|            | 郵便収入  | 2,444                              | 0.5%   | 2,519                              |
|            | 手荷物収入 | 649                                | 0.2%   | 705                                |
|            | 小 計   | 201,142                            | 49.0%  | 214,318                            |
| 国内線        | 旅客収入  | 168,427                            | 41.0%  | 152,043                            |
|            | 貨物収入  | 8,512                              | 2.1%   | 8,332                              |
|            | 郵便収入  | 3,552                              | 0.9%   | 3,518                              |
|            | 手荷物収入 | 73                                 | 0.0%   | 69                                 |
|            | 小 計   | 180,566                            | 44.0%  | 163,964                            |
| 国際線・国内線合計  |       | 381,708                            | 93.0%  | 378,282                            |
| その他の航空運送収益 |       | 10,839                             | 2.6%   |                                    |
| 付帯事業収入     |       | 18,087                             | 4.4%   |                                    |
| 合 計        |       | 410,635                            | 100.0% |                                    |

(注)金額については切捨処理、各比率については四捨五入処理している。

**(参考) 第3四半期 連結輸送実績**

| 内<br>際<br>別 | (年度)<br>(項目)        | 当第3四半期                         | 前第3四半期                         | 対前期比            |
|-------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|
|             |                     | 自 平成15年10月 1日<br>至 平成15年12月31日 | 自 平成14年10月 1日<br>至 平成14年12月31日 | (利用率は<br>ポイント差) |
| 国<br>際<br>線 | 有償旅客数(人)            | 3,461,896                      | 3,703,785                      | 93.5%           |
|             | 有償旅客キロ(千人キロ)        | 17,101,582                     | 17,671,716                     | 96.8%           |
|             | 有効座席キロ(千席キロ)        | 24,959,625                     | 25,943,866                     | 96.2%           |
|             | 有償座席利用率(%)          | 68.5%                          | 68.1%                          | 0.4             |
|             | 有償貨物トン・キロ(千トン・キロ)   | 1,217,766                      | 1,218,059                      | 100.0%          |
|             | 郵便トン・キロ(千トン・キロ)     | 45,804                         | 46,632                         | 98.2%           |
|             | 有償(合計)トン・キロ(千トン・キロ) | 2,854,817                      | 2,916,678                      | 97.9%           |
|             | 有効トン・キロ(千トン・キロ)     | 4,223,071                      | 4,323,755                      | 97.7%           |
|             | 有償重量利用率(%)          | 67.6%                          | 67.5%                          | 0.1             |
| 国<br>内<br>線 | 有償旅客数(人)            | 11,546,649                     | 11,552,882                     | 99.9%           |
|             | 有償旅客キロ(千人キロ)        | 8,543,063                      | 8,545,399                      | 100.0%          |
|             | 有効座席キロ(千席キロ)        | 13,523,825                     | 13,313,473                     | 101.6%          |
|             | 有償座席利用率(%)          | 63.2%                          | 64.2%                          | 1.0             |
|             | 有償貨物トン・キロ(千トン・キロ)   | 105,342                        | 106,907                        | 98.5%           |
|             | 郵便トン・キロ(千トン・キロ)     | 23,764                         | 22,300                         | 106.6%          |
|             | 有償(合計)トン・キロ(千トン・キロ) | 769,471                        | 767,626                        | 100.2%          |
|             | 有効トン・キロ(千トン・キロ)     | 1,597,012                      | 1,576,569                      | 101.3%          |
|             | 有償重量利用率(%)          | 48.2%                          | 48.7%                          | 0.5             |
| 合<br>計      | 有償旅客数(人)            | 15,008,545                     | 15,256,667                     | 98.4%           |
|             | 有償旅客キロ(千人キロ)        | 25,644,645                     | 26,217,115                     | 97.8%           |
|             | 有効座席キロ(千席キロ)        | 38,483,450                     | 39,257,339                     | 98.0%           |
|             | 有償座席利用率(%)          | 66.6%                          | 66.8%                          | 0.2             |
|             | 有償貨物トン・キロ(千トン・キロ)   | 1,323,108                      | 1,324,966                      | 99.9%           |
|             | 郵便トン・キロ(千トン・キロ)     | 69,568                         | 68,932                         | 100.9%          |
|             | 有償(合計)トン・キロ(千トン・キロ) | 3,624,288                      | 3,684,304                      | 98.4%           |
|             | 有効トン・キロ(千トン・キロ)     | 5,820,083                      | 5,900,324                      | 98.6%           |
|             | 有償重量利用率(%)          | 62.3%                          | 62.4%                          | 0.1             |

(注)

国際線：日本航空(株)国際線 + (株)日本エアシステム国際線 + 日本アジア航空(株)

+ (株)ジャルウェイズ

国内線：日本航空(株)国内線 + (株)日本エアシステム国内線 + 日本トランスオーシャン航空(株)

+ (株)ジャルエクスプレス + 日本エアコミューター(株) + (株)北海道エアシステム

+ (株)ジェイエア

数字については切捨処理、比率については四捨五入処理している。

(株)ジェイエアの輸送実績については当中間期より大圏距離を用いている。上記、前第3四半期も当第3四半期と同じ基準で算出している。

(株)日本エアシステム国内線の有償トン・キロの算出方法については当中間期より日本航空(株)国内線と同一基準で算出している。上記、前第3四半期も当第3四半期と同じ基準で算出している。