

2004 年 2 月 10 日
第 0 3 1 4 4 号

JAL Group Monthly Report

＜JAL グループ マンスリー レポート＞

2004 年 1 月

1. JAL グループ国際線輸送実績
2. JAL グループ国内線輸送実績
3. JAL グループ貨物郵便輸送実績
4. JAL グループ 12 月運航状況
5. 月次日誌(1 月 21 日～2 月 10 日)

1.JALグループ国際線輸送実績

(1)輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAS + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _日)	前年比(%)	ASK (千座席* _日)	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	14,059,562	88.8	66,302,882	85.5	95,902,098	93.5	69.1
2002年度	14,640,627	104.1	69,959,085	105.5	101,318,548	105.6	69.0
2003年4月	697,837	60.2	3,510,284	64.0	7,035,380	92.0	49.9
5月	560,457	47.9	3,186,706	56.2	6,530,089	79.8	48.8
6月	643,505	55.1	3,746,952	63.3	6,070,823	74.5	61.7
第1四半期計	1,901,799	54.4	10,443,939	61.1	19,636,290	81.9	53.2
7月	880,453	67.4	4,655,829	74.4	7,148,010	82.5	65.1
8月	1,080,366	76.6	5,440,170	80.9	7,959,424	86.7	68.3
9月	1,087,789	82.7	5,431,608	86.0	7,849,604	92.0	69.2
第2四半期計	3,048,608	75.6	15,527,607	80.5	22,957,038	87.0	67.6
10月	1,154,697	91.7	5,719,417	95.4	8,186,675	94.5	69.9
11月	1,124,274	92.7	5,510,208	96.6	8,098,070	96.1	68.0
12月	1,182,925	96.1	5,871,957	98.3	8,674,881	98.0	67.7
第3四半期計	3,461,896	93.5	17,101,582	96.8	24,959,625	96.2	68.5
03年4月～12月	8,412,303	74.9	43,073,129	79.7	67,552,954	88.5	63.8

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2003年12月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	320,047	99.5	2,394,970	98.2	3,230,363	97.4	74.1	73.6
	欧州線	126,144	100.7	1,173,337	99.9	1,762,355	95.4	66.6	63.5
	東南アジア線	346,574	88.2	1,205,181	91.9	1,999,668	91.2	60.3	59.8
	オセアニア線	82,980	104.9	574,771	104.5	690,457	103.8	83.2	82.7
	グアム・サイパン線	85,250	167.7	211,192	169.7	361,634	147.7	58.4	50.8
	韓国線	111,685	81.3	109,391	79.9	176,408	85.9	62.0	66.7
	中国線	110,245	88.9	203,114	86.6	453,994	119.3	44.7	61.7
	合計	1,182,925	96.1	5,871,957	98.3	8,674,881	98.0	67.7	67.4

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JAS + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	46,311,761	102.2	34,537,930	103.0	53,325,858	101.0	64.8
2002年度	46,520,059	100.4	34,820,104	100.8	53,311,742	100.0	65.3
2003年4月	3,428,513	100.0	2,501,405	98.5	4,421,806	104.0	56.6
5月	3,937,901	101.2	2,880,968	100.5	4,551,912	102.2	63.3
6月	3,817,941	105.7	2,828,582	105.0	4,388,740	102.8	64.5
第1四半期計	11,184,355	102.3	8,210,956	101.4	13,362,458	103.0	61.4
7月	4,181,838	106.5	3,124,299	106.7	4,739,617	103.1	65.9
8月	4,591,169	101.0	3,469,769	101.1	4,868,578	100.1	71.3
9月	4,341,262	102.0	3,291,299	102.0	4,510,959	103.1	73.0
第2四半期計	13,114,269	103.0	9,885,368	103.1	14,119,154	102.1	70.0
10月	4,244,738	101.9	3,155,066	102.0	4,634,579	103.7	68.1
11月	3,913,276	99.7	2,870,643	100.5	4,382,458	100.7	65.5
12月	3,388,635	97.8	2,517,355	97.0	4,506,788	100.4	55.9
第3四半期計	11,546,649	99.9	8,543,063	100.0	13,523,825	101.6	63.2
03年4月～12月	35,845,273	101.8	26,639,391	101.6	41,005,439	102.2	65.0

*利用率=RPK ÷ ASK

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

(*下線部分訂正値 :RAC9月実績を速報値から確定値へ変更した為、実績を訂正しております。)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	46,527,776	102.3	34,573,942	103.0	53,382,258	101.0	64.8
2002年度	46,733,808	100.4	34,856,466	100.8	53,367,604	100.0	65.3
2003年4月	3,443,780	100.1	2,504,036	98.5	4,425,940	104.0	56.6
5月	3,955,048	101.3	2,883,825	100.5	4,556,283	102.2	63.3
6月	3,834,207	105.7	2,831,411	105.0	4,393,071	102.8	64.5
第1四半期計	11,233,035	102.3	8,219,273	101.4	13,375,294	103.0	61.5
7月	4,202,871	106.6	3,127,802	106.8	4,744,686	103.1	65.9
8月	4,614,821	101.1	3,473,706	101.1	4,873,775	100.1	71.3
9月	4,358,809	102.0	3,294,323	102.0	4,515,298	103.1	73.0
第2四半期計	13,176,501	103.1	9,895,832	103.1	14,133,759	102.1	70.0
10月	4,268,962	102.1	3,158,712	102.0	4,640,064	103.7	68.1
11月	3,937,107	99.8	2,874,215	100.5	4,387,645	100.7	65.5
12月	3,408,171	97.9	2,520,588	97.0	4,511,924	100.4	55.9
第3四半期計	11,614,240	100.1	8,553,516	100.0	13,539,632	101.6	63.2
03年4月～12月	36,023,776	101.9	26,668,624	101.6	41,048,688	102.2	65.0

*利用率=RPK ÷ ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

		2003年 12月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽 田 - 伊 丹	256,499	104.1	380,635	107.6	67.4	69.7
	羽 田 - 関 西	87,730	96.1	130,622	85.1	67.2	59.4
	羽 田 - 札 幌	324,891	88.7	588,956	95.8	55.2	59.6
	羽 田 - 福 岡	291,114	94.1	547,898	95.9	53.1	54.1
	羽 田 - 那 覇	196,357	101.1	293,906	106.5	66.8	70.3
	羽 田 - 女 満 別	24,241	91.8	64,360	95.2	37.7	39.1
	羽 田 - 旭 川	36,306	87.9	72,708	91.5	49.9	52.0
	羽 田 - 釧 路	18,195	90.8	44,902	101.5	40.5	45.3
	羽 田 - と かつ 帯 広	33,908	95.6	64,976	88.3	52.2	48.2
	羽 田 - 函 館	49,139	100.4	84,056	100.2	58.5	58.4
	羽 田 - 青 森	54,694	107.3	103,878	96.4	52.7	47.3
	羽 田 - 三 沢	18,872	93.2	35,682	122.3	52.9	69.4
	羽 田 - 秋 田	30,765	117.9	57,024	127.5	54.0	58.3
	羽 田 - 山 形	4,204	-	8,040	-	52.3	-
	羽 田 - 富 山	16,645	96.2	33,210	103.3	50.1	53.8
	羽 田 - 小 松	80,691	99.6	143,138	112.1	56.4	63.4
	羽 田 - 南 紀 白 浜	9,228	97.2	20,256	102.1	45.6	47.9
	羽 田 - 岡 山	23,171	113.2	46,028	125.2	50.3	55.7
	羽 田 - 出 雲	33,619	99.9	67,236	101.3	50.0	50.7
	羽 田 - 広 島	69,681	92.2	150,260	99.4	46.4	50.0
	羽 田 - 山 口 宇 部	22,664	114.3	50,220	101.9	45.1	40.3
	羽 田 - 徳 島	41,177	93.4	72,746	99.2	56.6	60.1
	羽 田 - 高 松	43,846	99.7	80,736	93.8	54.3	51.1
	羽 田 - 高 知	25,048	90.3	65,372	120.6	38.3	51.2
	羽 田 - 松 山	27,051	104.0	51,720	105.6	52.3	53.1
	羽 田 - 北 九 州	21,741	107.8	32,562	98.0	66.8	60.7
	羽 田 - 大 分	62,612	101.4	108,792	98.9	57.6	56.2
	羽 田 - 長 崎	55,013	93.5	108,648	98.4	50.6	53.3
	羽 田 - 熊 本	62,761	90.2	124,180	95.5	50.5	53.5
	羽 田 - 宮 崎	27,110	100.1	45,626	70.5	59.4	41.8
	羽 田 - 鹿 児 島	73,383	83.7	143,204	91.8	51.2	56.2
	羽 田 - 奄 美 大 島	6,850	112.6	10,761	103.2	63.7	58.3
	羽 田 - 宮 古	5,844	117.1	9,300	100.0	62.8	53.6
	羽 田 - 石 垣	10,325	103.7	13,950	101.1	65.0	64.4
	成 田 - 伊 丹	14,018	104.8	20,893	103.4	67.1	66.2
	成 田 - 札 幌	16,380	96.5	23,094	91.3	70.9	67.1
	成 田 - 福 岡	10,228	96.4	17,037	99.3	60.0	61.9
	成 田 - 名 古 屋	2,210	105.1	3,100	100.0	71.3	67.8
	伊 丹 - 札 幌	86,471	108.5	144,306	112.9	59.9	62.4
	伊 丹 - 福 岡	30,463	66.7	42,780	71.0	71.2	75.8
	伊 丹 - 那 覇	49,368	128.0	79,322	138.9	62.2	67.5
	伊 丹 - 女 満 別	5,741	-	9,960	-	57.6	-
	伊 丹 - 旭 川	6,553	95.9	12,212	86.1	53.7	48.2
	伊 丹 - 函 館	5,948	-	9,300	-	64.0	-
	伊 丹 - 青 森	11,676	98.9	20,404	100.1	57.2	58.0
	伊 丹 - 三 沢	4,833	78.0	8,540	83.1	56.6	60.3
	伊 丹 - 秋 田	5,687	136.1	8,308	100.0	68.5	50.3
	伊 丹 - 花 巻	15,046	98.1	23,238	84.2	64.7	55.5
	伊 丹 - 山 形	6,968	50.4	11,850	62.9	58.8	73.4
	伊 丹 - 仙 台	25,029	110.0	45,600	117.6	54.9	58.7
	伊 丹 - 新 潟	19,618	109.4	39,971	100.4	49.1	45.0
	伊 丹 - 福 島	17,943	122.5	36,380	103.7	49.3	41.8
	伊 丹 - 松 本	1,456	53.9	4,292	54.3	33.9	34.2
	伊 丹 - コ ー ナ ー 但 馬	1,803	114.3	4,032	109.8	44.7	43.0
	伊 丹 - 隠 岐	1,505	115.4	3,024	82.9	49.8	35.7
	伊 丹 - 出 雲	10,670	95.1	21,428	101.9	49.8	53.4
	伊 丹 - 松 山	12,532	108.9	25,852	136.7	48.5	60.9
	伊 丹 - 大 分	10,544	188.6	18,600	200.0	56.7	60.1
	伊 丹 - 長 崎	15,386	109.7	30,504	103.8	50.4	47.7
	伊 丹 - 熊 本	20,646	116.7	41,168	103.6	50.2	44.5
	伊 丹 - 宮 崎	19,403	108.1	32,682	109.6	59.4	60.2
	伊 丹 - 鹿 児 島	31,338	98.3	54,233	90.3	57.8	53.1
	伊 丹 - 種 子 島	869	91.3	2,232	101.6	38.9	43.4
	伊 丹 - 奄 美 大 島	7,267	112.0	13,722	107.7	53.0	51.0
	伊 丹 - 石 垣	6,275	-	9,300	-	57.7	-
	関 西 - 札 幌	20,173	69.4	34,306	75.7	58.8	64.1
	関 西 - 福 岡	18,001	92.6	27,652	105.0	65.1	73.8
	関 西 - 那 覇	15,812	58.8	26,040	57.9	60.7	59.8
	関 西 - 釧 路	1,632	117.4	3,915	98.3	41.7	34.9
	関 西 - と かつ 帯 広	4,613	115.4	10,220	99.3	45.1	38.8
	関 西 - 函 館	-	-	-	-	-	52.4
	関 西 - 秋 田	3,919	107.7	8,174	98.4	47.9	43.8
	関 西 - 石 垣	6,293	100.1	9,300	83.8	59.0	50.2

*1

*1

*1

		2003年 12月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	札幌 - 那覇	11,578	86.6	16,970	101.4	68.2	79.9
	札幌 - 女満別	12,581	96.1	27,666	91.2	45.5	43.1
	札幌 - 釧路	7,247	107.2	16,817	90.4	43.1	36.3
	札幌 - 函館	-	-	-	-	-	45.8
	札幌 - 青森	6,916	91.7	13,872	98.5	49.9	53.6
	札幌 - 三沢	3,942	93.8	10,106	98.9	39.0	41.1
	札幌 - 秋田	6,376	106.9	11,390	98.8	56.0	51.8
	札幌 - 花巻	6,511	96.1	14,253	101.7	45.7	48.3
	札幌 - 山形	3,168	76.0	9,780	96.1	32.4	40.9
	札幌 - 仙台	12,388	154.5	24,150	134.2	51.3	44.6
	札幌 - 新潟	2,448	-	10,259	-	23.9	-
	札幌 - 松本	3,841	97.8	8,040	103.4	47.8	50.5
	札幌 - 広島	9,155	95.0	18,236	100.6	50.2	53.1
	札幌 - 広島西	-	-	-	-	-	36.9
	名古屋 - 札幌	34,806	81.1	67,497	99.6	51.6	63.4
	名古屋 - 秋田	2,093	-	5,300	-	39.5	-
	名古屋 - 福岡	25,463	100.7	53,340	119.5	47.7	56.6
	名古屋 - 那覇	26,704	79.3	42,780	78.0	62.4	61.4
	名古屋 - とかつ帯広	1,628	90.8	2,800	90.3	58.1	57.8
	名古屋 - 青森	5,466	84.3	14,276	103.0	38.3	46.8
	名古屋 - 花巻	6,023	112.1	14,419	102.9	41.8	38.3
	名古屋 - 山形	2,068	129.7	5,550	185.0	37.3	53.2
	名古屋 - 仙台	7,120	85.6	20,072	99.3	35.5	41.2
	名古屋 - 新潟	1,458	122.8	2,950	105.4	49.4	42.4
	名古屋 - 出雲	1,946	261.9	5,200	441.4	37.4	63.1
	名古屋 - 高知	4,387	94.3	8,850	98.3	49.6	51.7
	名古屋 - 長崎	8,793	81.3	20,578	101.8	42.7	53.5
	名古屋 - 熊本	8,911	83.5	20,584	100.0	43.3	51.8
	名古屋 - 鹿児島	17,692	185.9	35,023	188.3	50.5	51.2
	福岡 - 札幌	31,838	94.3	59,132	120.2	53.8	68.6
	福岡 - 那覇	40,571	89.2	68,820	114.5	59.0	75.7
	福岡 - 青森	2,183	88.0	5,868	100.0	37.2	42.3
	福岡 - 花巻	1,899	82.7	4,238	100.0	44.8	54.2
	福岡 - 仙台	16,097	89.1	30,318	75.3	53.1	44.9
	福岡 - 松本	3,470	81.5	7,674	100.0	45.2	55.5
	福岡 - 出雲	2,359	82.9	4,368	69.5	54.0	45.3
	福岡 - 徳島	3,706	103.3	7,924	99.8	46.8	45.2
	福岡 - 高松	1,000	39.8	2,280	36.8	43.9	40.5
	福岡 - 高知	5,552	97.8	10,216	100.5	54.3	55.9
	福岡 - 松山	9,767	102.3	18,776	92.9	52.0	47.2
	福岡 - 宮崎	40,076	115.4	65,533	99.5	61.2	52.7
	福岡 - 鹿児島	43,029	110.5	70,749	99.9	60.8	55.0
	那覇 - 福岡	6,128	101.2	9,368	100.7	65.4	65.1
	那覇 - 小松	6,332	106.2	9,668	104.0	65.5	64.1
	那覇 - 岡山	6,857	101.9	9,368	102.4	73.2	73.5
	那覇 - 高知	1,474	97.0	3,900	130.0	37.8	50.6
	那覇 - 松山	2,912	76.0	5,400	81.8	53.9	58.1
	那覇 - 宮古	43,950	98.7	69,204	96.5	63.5	62.1
	那覇 - 石垣	55,752	118.7	103,186	125.5	54.0	57.1
	那覇 - 慶良間	165	139.8	450	119.0	36.7	31.2
	那覇 - 衆国	1,441	97.0	2,133	88.4	67.6	61.6
	那覇 - 北大東	851	106.4	1,248	100.0	68.2	64.1
	那覇 - 北大東	2,511	109.7	3,744	102.1	67.1	62.5
	那覇 - 与論	1,958	103.9	4,290	103.8	45.6	45.6
	那覇 - 久米島	19,436	111.1	33,430	116.7	58.1	61.1
	那覇 - 奄美	1,495	94.4	2,418	96.9	61.8	63.4
	那覇 - 与那国	664	112.2	1,014	104.0	65.5	60.7
	旭川 - 釧路	704	87.7	2,160	96.8	32.6	36.0
	丘珠 - 函館	754	-	1,656	-	45.5	-
	丘珠 - 釧路	893	-	1,908	-	46.8	-
	函館 - 女満別	696	116.4	2,088	138.1	33.3	39.6
	函館 - 旭川	1,207	81.9	2,520	81.4	47.9	47.6
	函館 - 釧路	1,243	112.4	2,232	101.6	55.7	50.4
	函館 - 仙台	454	62.1	936	59.1	48.5	46.1
	仙台 - 岡山	2,443	104.0	5,868	120.0	41.6	48.0
	仙台 - 高松	2,438	97.8	4,238	81.3	57.5	47.8
	出雲 - 隠岐	1,095	54.3	1,800	52.1	60.8	58.3
	広島西 - 新潟	1,197	139.2	2,950	105.4	40.6	30.7
	広島西 - 出雲	-	-	-	-	-	52.8
	広島西 - 高知	-	-	-	-	-	25.7
	広島西 - 宮崎	1,629	94.5	3,350	101.1	48.6	52.0
	広島西 - 鹿児島	4,983	104.2	9,648	98.2	51.6	48.7

		2003年 12月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	宮 崎 - 岡 山	1,013	101.4	2,232	100.0	45.4	44.8
	宮 崎 - 高 知	1,083	107.9	3,150	109.5	34.4	34.9
	宮 崎 - 松 山	878	97.3	2,232	100.0	39.3	40.4
	宮 崎 - 長 崎	1,855	101.2	4,464	100.0	41.6	41.1
	鹿児島 - 岡 山	2,398	94.4	4,896	104.6	49.0	54.3
	鹿児島 - 高 松	1,325	111.6	2,960	108.8	44.8	43.6
	鹿児島 - 松 山	1,471	107.5	3,168	125.7	46.4	54.3
	鹿児島 - 種子島	9,368	81.8	17,976	89.5	52.1	57.1
	鹿児島 - 屋久島	10,799	104.3	20,076	106.0	53.8	54.7
	鹿児島 - 喜界島	2,790	103.0	5,292	114.1	52.7	58.4
	鹿児島 - 奄美大島	24,045	103.8	46,608	101.6	51.6	50.5
	鹿児島 - 徳之島	11,174	106.2	18,892	97.0	59.1	54.0
	鹿児島 - 沖永良部	5,193	94.7	10,271	100.5	50.6	53.7
	鹿児島 - 与 論	1,477	115.0	3,728	95.4	39.6	32.9
	奄美大島 - 喜界島	3,870	96.0	6,624	99.5	58.4	60.5
	奄美大島 - 徳之島	2,112	101.2	4,464	100.0	47.3	46.7
	奄美大島 - 沖永良部	1,193	105.1	2,232	100.0	53.4	50.9
	沖永良部 - 与 論	399	103.9	2,196	101.7	18.2	17.8
	宮 古 - 石 垣	8,488	136.6	16,140	98.7	52.6	38.0
	宮 古 - 多良間	3,234	138.0	4,680	155.2	69.1	77.7
	石 垣 - 多良間	155	74.9	540	122.4	28.7	46.9
	石 垣 - 波照間	287	108.3	540	125.0	53.1	61.3
	石 垣 - 与那国	5,926	123.7	10,014	103.5	59.2	49.5
	北大東 - 南大東	873	108.7	1,170	100.0	74.6	68.6
	チャーター便	3,155	380.6	5,825	360.0	54.2	51.2
	合 計	3,408,171	97.9	6,149,758	100.7	55.4	57.0

*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK

その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAS + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2001年度	656,507	90.8	27,961	109.9	443,490	91.2	92,708	99.1
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	440,279	99.3	88,253	95.2
2003年4月	58,489	99.2	2,164	99.8	33,318	93.4	6,207	92.5
5月	57,165	96.7	2,211	98.5	32,934	96.8	6,249	90.5
6月	56,147	87.8	2,065	94.6	33,180	97.8	6,472	89.0
第1四半期計	171,799	94.4	6,440	97.6	99,433	95.9	18,928	90.7
7月	57,200	90.6	2,095	94.3	41,078	105.4	8,395	101.7
8月	56,868	93.0	1,993	90.2	36,571	98.9	7,206	95.2
9月	62,285	96.7	2,139	98.8	37,605	99.4	6,906	100.7
第2四半期計	176,353	93.5	6,226	94.4	115,255	101.3	22,508	99.1
10月	70,394	96.8	2,454	101.4	41,041	105.0	8,219	110.5
11月	70,227	103.6	2,133	92.1	37,033	100.9	7,753	104.9
12月	65,793	109.5	2,843	96.3	48,148	101.7	11,871	104.1
第3四半期計	206,413	102.9	7,430	96.7	126,222	102.5	27,844	106.2
03年4月～12月	554,565	97.1	20,098	96.3	340,910	100.1	69,281	99.2

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2001年度	656,507	90.8	27,961	109.9	444,155	91.2	93,203	99.1
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	441,000	99.3	88,802	95.3
2003年4月	58,489	99.2	2,164	99.8	33,374	93.4	6,251	92.6
5月	57,165	96.7	2,211	98.5	32,994	96.8	6,296	90.8
6月	56,147	87.8	2,065	94.6	33,227	97.8	6,522	89.2
第1四半期計	171,799	94.4	6,440	97.6	99,596	96.0	19,070	90.8
7月	57,200	90.6	2,095	94.3	41,129	105.4	8,443	101.9
8月	56,868	93.0	1,993	90.2	36,622	98.9	7,252	95.2
9月	62,285	96.7	2,139	98.8	37,649	99.4	6,939	100.6
第2四半期計	176,353	93.5	6,226	94.4	115,402	101.3	22,636	99.2
10月	70,394	96.8	2,454	101.4	41,127	105.1	8,267	110.7
11月	70,227	103.6	2,133	92.1	37,127	100.9	7,800	104.8
12月	65,793	109.5	2,843	96.3	48,244	101.8	11,945	104.2
第3四半期計	206,413	102.9	7,430	96.7	126,498	102.6	28,013	106.2
03年4月～12月	554,565	97.1	20,098	96.3	341,495	100.1	69,720	99.3

4 .JALグループ12月運航状況

	JAL				JAL 合計	JAS			JAA			JALways
	国内線	国際線				国際線	国内線	JAS	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計		旅客便	旅客便	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	8,480	4,433	405	4,838	13,318	186	11,117	11,303	397	48	445	571
運航率(%)	99.6	99.8	97.1	99.6	99.6	100.0	99.4	99.4	99.5	96.0	99.1	99.7
定時出発率(%)	96.4	83.6	73.3	82.7	91.4	90.9	95.8	95.7	94.7	72.9	92.4	93.2
遅発便	305	728	108	836	1,141	17	467	484	21	13	34	39
天候によるもの	29	15	4	19	48	0	55	55	1	0	1	0
機材故障によるもの	31	73	6	79	110	1	31	32	2	0	2	8
機材繰りによるもの	177	274	79	353	530	1	309	310	6	12	18	8
その他	68	366	19	385	453	15	72	87	12	1	13	23
欠航便	33	9	12	21	54	0	70	70	2	2	4	2
天候によるもの	6	4	0	4	10	0	23	23	0	0	0	0
機材故障によるもの	5	0	0	0	5	0	7	7	0	0	0	1
機材繰りによるもの	22	5	12	17	39	0	40	40	2	2	4	1
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	1	3	0	3	4	0	16	16	0	0	0	0
天候によるもの	1	0	0	0	1	0	16	16	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	3	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	2	4	0	4	6	0	7	7	0	0	0	0
天候によるもの	2	1	0	1	3	0	5	5	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	2	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0
その他	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	J- AR	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			グループ 総計
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,242	733	1,277	1,119	3,972	569	29,509	5,587	453	6,040	35,549
運航率(%)	99.4	98.5	92.7	96.2	98.6	94.0	99.3	99.8	97.0	99.6	99.3
定時出発率(%)	95.4	96.2	93.5	90.2	97.6	84.2	95.8	85.6	73.3	84.7	93.9
遅発便	104	28	-	-	233	90	1,227	805	121	926	2,153
天候によるもの	3	3	-	-	73	9	172	16	4	20	192
機材故障によるもの	7	4	-	-	52	0	125	84	6	90	215
機材繰りによるもの	64	19	-	-	3	79	651	289	91	380	1,031
その他	30	2	-	-	105	2	279	416	20	436	715
欠航便	13	11	-	-	57	36	220	13	14	27	247
天候によるもの	5	2	-	-	31	14	81	4	0	4	85
機材故障によるもの	3	1	-	-	23	1	40	1	0	1	41
機材繰りによるもの	5	8	-	-	0	21	96	8	14	22	118
その他	0	0	-	-	3	0	3	0	0	0	3
目的地以外への着陸便	1	1	-	-	2	5	26	3	0	3	29
天候によるもの	1	1	-	-	1	3	23	0	0	0	23
機材故障によるもの	0	0	-	-	0	1	1	0	0	0	1
その他	0	0	-	-	1	1	2	3	0	3	5
発地への引き返し便	1	0	-	-	5	0	15	4	0	4	19
天候によるもの	0	0	-	-	3	0	10	1	0	1	11
機材故障によるもの	1	0	-	-	2	0	5	2	0	2	7
その他	0	0	-	-	0	0	0	1	0	1	1

5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2004年 1月			
21日	JALとJASは、2月搭乗分「タイム割引」の詳細を決定し、国土交通省に届出した。		
21日	JALグループは、JAL国際線就航50周年記念企画を発表した。		
22日	日本航空システムとJAL、JAAは株式交換によりJAAを日本航空システムの完全子会社にすると発表した。		
22日	JALグループは、2004年度上期の国内線運賃を届出した。		
22日	JALグループは、2004年度の路線便数・機材計画を発表した。		
22日	JALグループは、2004年度上期の北米・ハワイ・ミクロネシア行きの国際線割引運賃を申請した。		
23日	日本航空システムは、第3回無担保社債の発行について決定したことを発表した。	23日	大雪の為、北海道・東北の一部の空港で欠航や遅延等の影響が出た。
23日	JALグループは、JALペットクラブを新設して、ペット同伴の空の旅「ペットとおでかけサービス」を更に充実するなど2004年度の営業・サービス施策(第2段)を発表した。		
29日	JAL、JAS、JTA、JEX、JAIR、RAC、JAC、HACは、4月～5月ご搭乗分の「特便割引」(特便割引セブンと特便割引ワン)を届出した。	27日	2001年9月11日の米国同時多発テロの交信記録を米連邦議会が設置した独立調査委員会で公開した。
29日	JALグループは、2004年度上期の欧州・中東行きの国際線割引運賃を申請した。		
2004年 2月			
		1日	インドネシア政府は、日本や台湾など21カ国・地域から観光などで短期訪問する外国人を対象とした有料ビザ制度の運用をはじめた。
2日	JALグループは、国際線就航および沖縄線就航50周年を記念し、DC-6B型機を描き込んだ特別塗装機を就航すると発表した。	2日	国土交通省は、2004年度から羽田空港再拡張事業に着手するのに伴い、その資金の手当のため、周辺自治体が国に無利子貸し付け出来ることを定めた特別措置法案を国会に提出することを発表した。
2日	JALホテルズは、北京首都旅遊と共同出資で、中国でホテル経営を行うホテル運営専門会社を4月に設立すると発表した。		
2日	JTAは、2005年度入社の地上職の採用計画を発表した。		
2日	JALグループは、国際線就航50周年を記念し、DC-6B型機を描き込んだ特別塗装機で羽田＝ホノルルの記念チャーター便を運航した。		

2004年 2月			
3日	JALグループは、国内線に新クラス「クラスJ」を導入することを発表した。		
3日	JAL、JASは、4月～5月ご搭乗分の「特便割引」(特便割引セブンと特便割引ワン)の一部追加設定するなど届出した。		
6日	JALグループは、平成16年3月期第3四半期(平成15年4月1日～12月31日)の連結業績の概況を発表した。		
6日	日本航空システムは、2004年5月に「新JAL記念株主優待割引券」の発行を決定し発表した。		
10日	JALは、BAと成田・ロンドン以遠区間および国内区間の旅客便でコードシェア提携することで合意し、2月12日から運航することを発表した。		
10日	JAL、JAS、JTA、JEX、RAC、JAC、HACは、統合記念キャンペーン運賃「おとも de マイル割引」を2004年4月～6月で設定し、発表した。		