

2004 年 3 月 12 日
第 0 3 1 5 8 号

JAL Group Monthly Report

＜JAL グループ マンスリー レポート＞

2004 年 2 月

1. JAL グループ国際線輸送実績
2. JAL グループ国内線輸送実績
3. JAL グループ貨物郵便輸送実績
4. JAL グループ 1 月運航状況
5. 月次日誌(2 月 11 日～3 月 11 日)

1.JALグループ国際線輸送実績

(1)輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAS + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _日)	前年比(%)	ASK (千座席* _日)	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	14,059,562	88.8	66,302,882	85.5	95,902,098	93.5	69.1
2002年度	14,640,627	104.1	69,959,085	105.5	101,318,548	105.6	69.0
2003年4月	697,837	60.2	3,510,284	64.0	7,035,380	92.0	49.9
5月	560,457	47.9	3,186,706	56.2	6,530,089	79.8	48.8
6月	643,505	55.1	3,746,952	63.3	6,070,823	74.5	61.7
第1四半期計	1,901,799	54.4	10,443,939	61.1	19,636,290	81.9	53.2
7月	880,453	67.4	4,655,829	74.4	7,148,010	82.5	65.1
8月	1,080,366	76.6	5,440,170	80.9	7,959,424	86.7	68.3
9月	1,087,789	82.7	5,431,608	86.0	7,849,604	92.0	69.2
第2四半期計	3,048,608	75.6	15,527,607	80.5	22,957,038	87.0	67.6
10月	1,154,697	91.7	5,719,417	95.4	8,186,675	94.5	69.9
11月	1,124,274	92.7	5,510,208	96.6	8,098,070	96.1	68.0
12月	1,182,925	96.1	5,871,957	98.3	8,674,881	98.0	67.7
第3四半期計	3,461,896	93.5	17,101,582	96.8	24,959,625	96.2	68.5
2004年1月	1,186,820	97.2	5,737,341	99.4	8,415,841	96.3	68.2
2月							
3月							
第4四半期計	1,186,820	97.2	5,737,341	99.4	8,415,841	96.3	68.2
03年4月～04年1月	9,599,123	77.1	48,810,470	81.6	75,968,795	89.3	64.3

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2004年1月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	299,858	99.9	2,278,471	99.0	3,011,134	96.9	75.7	74.1
	欧州線	116,337	106.1	1,079,699	105.4	1,709,359	92.0	63.2	55.1
	東南アジア線	368,044	90.9	1,238,810	92.3	2,019,451	91.4	61.3	60.8
	オセアニア線	86,641	107.4	598,537	106.8	699,757	104.3	85.5	83.5
	グアム・サイパン線	100,286	135.9	248,997	137.5	346,463	112.6	71.9	58.9
	韓国線	120,259	89.7	116,049	86.7	182,097	89.1	63.7	65.5
	中国線	95,395	81.3	176,777	78.1	447,579	117.9	39.5	59.6
	合計	1,186,820	97.2	5,737,341	99.4	8,415,841	96.3	68.2	66.0

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JAS + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC)

(*下線部分訂正值 HAC実績に訂正がある為、実績を訂正しております)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	46,311,761	102.2	34,537,930	103.0	53,325,858	101.0	64.8
2002年度	46,520,059	100.4	34,820,104	100.8	53,311,742	100.0	65.3
2003年4月	3,428,513	100.0	2,501,405	98.5	4,421,806	104.0	56.6
5月	3,937,901	101.2	2,880,968	100.5	4,551,912	102.2	63.3
6月	3,817,941	105.7	2,828,582	105.0	4,388,740	102.8	64.5
第1四半期計	11,184,355	102.3	8,210,956	101.4	13,362,458	103.0	61.4
7月	4,181,838	106.5	3,124,299	106.7	4,739,617	103.1	65.9
8月	4,591,169	101.0	3,469,769	101.1	4,868,578	100.1	71.3
9月	4,341,262	102.0	3,291,299	102.0	4,510,959	103.1	73.0
第2四半期計	13,114,269	103.0	9,885,368	103.1	14,119,154	102.1	70.0
10月	4,244,738	101.9	<u>3,155,059</u>	102.0	4,634,579	103.7	68.1
11月	3,913,276	99.7	2,870,643	100.5	4,382,458	100.7	65.5
12月	3,388,635	97.8	<u>2,517,362</u>	97.0	<u>4,506,790</u>	100.4	55.9
第3四半期計	11,546,649	99.9	<u>8,543,065</u>	100.0	13,523,827	101.6	63.2
2004年1月	3,313,601	95.4	2,505,082	95.1	4,389,909	97.5	57.1
2月							
3月							
第4四半期計	3,313,601	95.4	2,505,082	95.1	4,389,909	97.5	57.1
03年4月～04年1月	39,158,874	101.2	29,144,472	101.0	45,395,351	101.7	64.2

*利用率=RPK ÷ ASK

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

(*下線部分訂正值 HAC実績に訂正がある為、実績を訂正しております)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	46,527,776	102.3	34,573,942	103.0	53,382,258	101.0	64.8
2002年度	46,733,808	100.4	34,856,466	100.8	53,367,604	100.0	65.3
2003年4月	3,443,780	100.1	2,504,036	98.5	4,425,940	104.0	56.6
5月	3,955,048	101.3	2,883,825	100.5	4,556,283	102.2	63.3
6月	3,834,207	105.7	2,831,411	105.0	4,393,071	102.8	64.5
第1四半期計	11,233,035	102.3	8,219,273	101.4	13,375,294	103.0	61.5
7月	4,202,871	106.6	3,127,802	106.8	4,744,686	103.1	65.9
8月	4,614,821	101.1	3,473,706	101.1	4,873,775	100.1	71.3
9月	4,358,809	102.0	3,294,323	102.0	4,515,298	103.1	73.0
第2四半期計	13,176,501	103.1	9,895,832	103.1	14,133,759	102.1	70.0
10月	4,268,962	102.1	<u>3,158,705</u>	102.0	4,640,064	103.7	68.1
11月	3,937,107	99.8	2,874,215	100.5	4,387,645	100.7	65.5
12月	3,408,171	97.9	<u>2,520,595</u>	97.0	<u>4,511,926</u>	100.4	55.9
第3四半期計	11,614,240	100.1	8,553,516	100.0	<u>13,539,634</u>	101.6	63.2
2004年1月	3,334,823	95.5	2,508,567	95.1	4,395,502	97.5	57.1
2月							
3月							
第4四半期計	3,334,823	95.5	2,508,567	95.1	4,395,502	97.5	57.1
03年4月～04年1月	39,358,599	101.3	29,177,189	101.0	45,444,193	101.7	64.2

*利用率=RPK ÷ ASK

② 国内線旅客方面別輸送実績

		2004年 1月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽 田 - 伊 丹	228,378	100.7	368,200	103.8	62.0	64.0
	羽 田 - 関 西	78,567	99.1	144,371	91.2	54.4	50.1
	羽 田 - 札 幌	340,720	92.9	556,101	88.4	61.3	58.3
	羽 田 - 福 岡	291,031	94.7	530,776	92.0	54.8	53.3
	羽 田 - 那 覇	188,319	92.8	287,526	104.4	65.5	73.7
	羽 田 - 女 満 別	32,852	87.7	61,904	85.9	53.1	52.0
	羽 田 - 旭 川	46,312	92.9	74,090	94.8	62.5	63.8
	羽 田 - 釧 路	22,976	92.2	48,900	109.6	47.0	55.9
	羽 田 - とかち帯広	42,629	92.3	69,396	95.1	61.4	63.3
	羽 田 - 函 館	42,569	109.1	83,092	99.9	51.2	46.9
	羽 田 - 青 森	51,348	95.0	104,198	95.9	49.3	49.7
	羽 田 - 三 沢	18,758	92.9	38,075	134.3	49.3	71.2
	羽 田 - 秋 田	29,655	105.3	62,806	140.5	47.2	63.0
	羽 田 - 山 形	2,975	-	8,102	-	36.7	-
	羽 田 - 富 山	11,774	103.3	30,654	104.4	38.4	38.8
	羽 田 - 小 松	69,227	100.6	130,180	107.9	53.2	57.0
	羽 田 - 南紀白浜	8,460	88.9	18,662	99.1	45.3	50.6
	羽 田 - 岡 山	21,666	113.6	42,360	113.9	51.1	51.3
	羽 田 - 出 雲	32,660	97.6	78,210	118.6	41.8	50.7
	羽 田 - 広 島	61,701	97.2	152,726	106.8	40.4	44.4
	羽 田 - 山口宇部	22,200	104.2	44,424	89.9	50.0	43.1
	羽 田 - 徳 島	40,107	91.7	72,548	100.0	55.3	60.3
	羽 田 - 高 松	42,567	97.1	79,780	97.9	53.4	53.8
	羽 田 - 高 知	24,650	88.7	67,416	119.6	36.6	49.3
	羽 田 - 松 山	24,620	95.2	51,702	104.9	47.6	52.5
	羽 田 - 北 九 州	15,205	73.7	23,986	73.4	63.4	63.1
	羽 田 - 大 分	61,612	96.9	109,259	98.6	56.4	57.4
	羽 田 - 長 崎	51,616	94.5	108,934	99.4	47.4	49.8
	羽 田 - 熊 本	60,557	85.0	126,056	94.9	48.0	53.7
	羽 田 - 宮 崎	25,963	88.4	52,689	83.5	49.3	46.6
	羽 田 - 鹿 児 島	69,969	85.1	142,028	92.5	49.3	53.6
	羽 田 - 奄美大島	7,409	107.4	11,268	111.5	65.8	68.3
	羽 田 - 宮 古	7,121	109.9	9,300	100.0	76.6	69.7
	羽 田 - 石 垣	11,446	105.4	13,950	100.0	72.3	70.5
	成 田 - 伊 丹	12,556	96.3	21,041	97.7	59.7	60.5
	成 田 - 札 幌	17,967	96.2	23,053	90.2	77.9	73.1
	成 田 - 福 岡	8,871	95.9	16,390	94.6	54.1	53.4
	成 田 - 名 古 屋	2,192	128.2	3,100	100.0	70.7	55.2
	伊 丹 - 札 幌	92,610	108.1	132,577	103.1	69.9	66.6
	伊 丹 - 福 岡	29,550	67.5	42,780	71.0	69.1	72.6
	伊 丹 - 那 覇	47,412	126.8	71,382	129.0	66.4	67.6
	伊 丹 - 女 満 別	6,517	-	9,130	-	71.4	-
	伊 丹 - 旭 川	7,654	95.4	12,212	96.9	62.7	63.7
	伊 丹 - 函 館	5,898	-	9,150	-	64.5	-
	伊 丹 - 青 森	10,418	88.6	18,149	89.1	57.4	57.7
	伊 丹 - 三 沢	4,757	69.7	8,563	83.8	55.6	66.8
	伊 丹 - 秋 田	5,489	105.4	7,702	92.7	71.3	62.7
	伊 丹 - 花 巻	14,117	95.6	22,302	83.0	63.3	54.9
	伊 丹 - 山 形	7,030	52.5	12,200	65.0	57.6	71.4
	伊 丹 - 仙 台	25,563	110.6	46,050	120.7	55.5	60.6
	伊 丹 - 新 潟	15,514	91.0	37,559	92.5	41.3	42.0
	伊 丹 - 福 島	15,144	111.9	35,940	103.7	42.1	39.1
	伊 丹 - 松 本	1,405	38.1	4,440	57.1	31.6	47.4
	伊 丹 - コクリン但馬	1,302	193.8	2,808	121.9	46.4	29.2
	伊 丹 - 隠 岐	1,431	106.9	2,484	70.6	57.6	38.0
	伊 丹 - 出 雲	10,390	91.8	20,156	99.4	51.5	55.8
	伊 丹 - 松 山	14,164	105.3	25,334	122.7	55.9	65.2
	伊 丹 - 大 分	12,445	229.4	18,300	203.3	68.0	60.3
	伊 丹 - 長 崎	14,695	100.1	28,602	96.3	51.4	49.4
	伊 丹 - 熊 本	19,808	105.8	41,162	104.2	48.1	47.4
	伊 丹 - 宮 崎	20,309	105.4	32,626	108.0	62.2	63.8
	伊 丹 - 鹿 児 島	29,202	86.2	50,207	82.3	58.2	55.5
	伊 丹 - 種子島	981	104.8	2,232	100.0	44.0	41.9
	伊 丹 - 奄美大島	8,577	97.6	14,232	105.1	60.3	64.9
	伊 丹 - 石 垣	6,333	-	9,300	-	59.8	-
	関 西 - 札 幌	28,992	80.4	40,549	79.6	71.5	70.7
	関 西 - 福 岡	17,523	98.3	28,932	110.1	60.6	67.9
	関 西 - 那 覇	15,666	57.0	25,770	57.0	60.8	60.8
	関 西 - 釧 路	1,302	102.9	2,285	98.3	57.0	54.4
	関 西 - とかち帯広	6,141	101.4	9,918	96.4	61.9	58.8
	関 西 - 函 館	-	-	-	-	-	47.2
	関 西 - 秋 田	2,771	72.6	6,996	84.2	39.6	46.0
	関 西 - 石 垣	6,571	107.3	9,300	89.9	63.7	52.9

*1

*1

*1

		2004年 1月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	札幌 - 那覇	13,378	91.2	16,160	96.5	82.8	87.7
	札幌 - 女満別	9,058	61.5	19,915	66.5	45.5	49.2
	札幌 - 釧路	6,544	96.1	14,427	75.6	45.4	35.7
	札幌 - 函館	-	-	-	-	-	36.4
	札幌 - 青森	6,540	81.7	11,412	91.8	57.3	64.4
	札幌 - 三沢	3,499	68.4	8,367	81.6	41.8	49.9
	札幌 - 秋田	5,248	76.3	9,496	93.2	55.3	67.5
	札幌 - 花巻	5,715	79.1	10,518	84.9	54.3	58.3
	札幌 - 山形	2,780	71.5	8,156	83.0	34.1	39.6
	札幌 - 仙台	11,389	171.7	25,800	141.0	44.1	36.3
	札幌 - 新潟	2,161	-	8,949	-	24.1	-
	札幌 - 松本	3,377	73.6	6,700	83.3	50.4	57.1
	札幌 - 広島	9,136	108.6	17,160	99.4	53.2	48.7
	札幌 - 広島西	-	-	-	-	-	38.5
	名古屋 - 札幌	31,438	87.4	64,050	95.5	49.1	53.6
	名古屋 - 秋田	1,969	-	5,700	-	34.5	-
	名古屋 - 福岡	23,433	105.3	53,520	122.4	43.8	50.9
	名古屋 - 那覇	28,729	86.5	42,180	77.2	68.1	60.8
	名古屋 - とかち帯広	2,027	100.7	3,100	101.6	65.4	66.0
	名古屋 - 青森	5,665	90.3	12,450	100.5	45.5	50.6
	名古屋 - 花巻	3,772	76.4	10,681	86.2	35.3	39.9
	名古屋 - 山形	1,777	106.3	5,400	174.2	32.9	53.9
	名古屋 - 仙台	5,674	63.3	18,768	95.2	30.2	45.5
	名古屋 - 新潟	1,366	125.4	3,050	101.7	44.8	36.3
	名古屋 - 出雲	1,977	283.6	5,600	499.6	35.3	62.2
	名古屋 - 高知	4,066	83.9	8,900	96.7	45.7	52.7
	名古屋 - 長崎	6,864	76.7	20,584	101.8	33.3	44.3
	名古屋 - 熊本	9,309	97.0	20,584	100.0	45.2	46.6
	名古屋 - 鹿児島	17,137	162.5	32,865	176.7	52.1	56.7
	福岡 - 札幌	34,785	92.8	50,337	103.7	69.1	77.2
	福岡 - 那覇	41,262	96.6	68,100	110.2	60.6	69.1
	福岡 - 青森	2,304	77.5	5,053	86.1	45.6	50.7
	福岡 - 花巻	1,901	78.9	3,912	96.0	48.6	59.1
	福岡 - 仙台	14,210	82.8	26,898	67.9	52.8	43.3
	福岡 - 松本	2,751	62.2	6,020	79.8	45.7	58.7
	福岡 - 出雲	2,197	75.9	4,320	71.8	50.9	48.1
	福岡 - 徳島	3,764	99.1	7,924	105.8	47.5	50.7
	福岡 - 高松	942	41.0	2,160	36.0	43.6	38.3
	福岡 - 高知	5,876	96.9	10,152	101.1	57.9	60.4
	福岡 - 松山	8,421	81.6	16,654	82.4	50.6	51.0
	福岡 - 宮崎	37,785	102.9	61,232	90.7	61.7	54.4
	福岡 - 鹿児島	38,841	96.2	65,058	92.2	59.7	57.2
	那覇 - 福島	5,995	118.9	9,300	100.0	64.5	54.2
	那覇 - 小松	5,832	90.3	9,000	96.8	64.8	69.5
	那覇 - 岡山	7,000	95.4	9,300	100.0	75.3	78.9
	那覇 - 高知	1,842	113.3	4,200	133.3	43.9	51.6
	那覇 - 松山	3,060	72.9	5,100	77.3	60.0	63.6
	那覇 - 宮古	47,204	108.9	76,950	110.3	61.3	62.2
	那覇 - 石垣	55,287	112.6	106,500	119.5	51.9	55.1
	那覇 - 慶良間	147	132.4	486	112.5	30.2	25.7
	那覇 - 粟国	1,560	94.8	2,448	93.5	63.7	62.8
	那覇 - 北大東	924	114.5	1,365	106.1	67.7	62.7
	那覇 - 南大東	2,265	100.8	3,705	97.9	61.1	59.4
	那覇 - 与論	2,277	113.5	3,510	100.0	64.9	57.2
	那覇 - 久米島	18,616	111.5	31,176	106.9	59.7	57.2
	那覇 - 奄美	1,574	81.8	2,574	89.2	61.1	66.7
	那覇 - 与那国	808	136.0	1,326	121.4	60.9	54.4
	旭川 - 釧路	829	74.3	1,944	90.0	42.6	51.6
	丘珠 - 函館	606	-	1,656	-	36.6	-
	丘珠 - 釧路	845	-	1,944	-	43.5	-
	函館 - 女満別	767	84.9	1,800	90.9	42.6	45.6
	函館 - 旭川	1,388	64.0	2,448	56.7	56.7	50.2
	函館 - 釧路	1,073	119.5	2,052	129.5	52.3	56.7
	函館 - 仙台	777	80.7	2,088	98.3	37.2	45.3
	仙台 - 岡山	1,831	113.7	4,890	100.0	37.4	32.9
	仙台 - 高松	1,488	98.5	3,912	80.0	38.0	30.9
	出雲 - 隠岐	1,825	78.6	2,952	83.9	61.8	66.0
	広島西 - 新潟	922	131.7	3,050	101.7	30.2	23.3
	広島西 - 出雲	-	-	-	-	-	48.8
	広島西 - 高知	-	-	-	-	-	21.8
	広島西 - 宮崎	1,779	90.4	3,100	91.2	57.4	57.9
	広島西 - 鹿児島	5,221	99.1	9,360	97.7	55.8	55.0

		2004年 1月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	宮 崎 - 岡 山	1,227	115.4	2,232	100.0	55.0	47.6
	宮 崎 - 高 知	1,246	96.1	3,000	96.8	41.5	41.8
	宮 崎 - 松 山	1,007	93.6	2,232	100.0	45.1	48.2
	宮 崎 - 長 崎	2,160	103.5	4,392	98.4	49.2	46.8
	鹿 児 島 - 岡 山	2,660	98.8	4,896	104.6	54.3	57.5
	鹿 児 島 - 高 松	1,300	96.1	2,552	104.6	50.9	55.5
	鹿 児 島 - 松 山	1,766	108.9	2,736	105.6	64.5	62.6
	鹿 児 島 - 種 子 島	9,242	76.2	18,144	96.5	50.9	64.5
	鹿 児 島 - 屋 久 島	9,092	81.7	19,686	90.7	46.2	51.3
	鹿 児 島 - 喜 界 島	3,140	108.0	4,734	101.3	66.3	62.2
	鹿 児 島 - 奄 美 大 島	24,908	88.2	44,896	96.9	55.5	61.0
	鹿 児 島 - 徳 之 島	10,750	77.6	19,560	86.3	55.0	61.2
	鹿 児 島 - 沖 永 良 部	6,239	94.5	11,207	101.6	55.7	59.9
	鹿 児 島 - 与 論	1,619	104.7	3,736	95.6	43.3	39.6
	奄 美 大 島 - 喜 界 島	3,468	82.5	6,480	97.8	53.5	63.5
	奄 美 大 島 - 徳 之 島	1,924	95.5	4,176	93.5	46.1	45.1
	奄 美 大 島 - 沖 永 良 部	1,321	97.6	2,232	100.0	59.2	60.6
	沖 永 良 部 - 与 論	386	96.0	2,232	100.0	17.3	18.0
	宮 古 - 石 垣	10,087	126.5	19,668	112.1	51.3	45.4
	宮 古 - 多 良 間	3,024	118.5	4,836	134.0	62.5	70.7
	石 垣 - 多 良 間	155	72.4	486	96.4	31.9	42.5
	石 垣 - 波 照 間	266	100.4	522	103.6	51.0	52.6
	石 垣 - 与 那 国	5,832	120.5	9,426	99.3	61.9	51.0
	北 大 東 - 南 大 東	927	115.7	1,209	100.0	76.7	66.3
	チャーター便	1,382	51.5	2,280	76.3	60.6	89.9
	合 計	3,334,823	95.5	6,006,580	98.1	55.5	57.0

*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK

その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAS + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC)
 (*下線部分訂正值 :HAC実績に訂正がある為、実績を訂正しております)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2001年度	656,507	90.8	27,961	109.9	443,490	91.2	92,708	99.1
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	440,279	99.3	88,253	95.2
2003年4月	58,489	99.2	2,164	99.8	33,318	93.4	6,207	92.5
5月	57,165	96.7	2,211	98.5	32,934	96.8	6,249	90.5
6月	56,147	87.8	2,065	94.6	33,180	97.8	6,472	89.0
第1四半期計	171,799	94.4	6,440	97.6	99,433	95.9	18,928	90.7
7月	57,200	90.6	2,095	94.3	41,078	105.4	8,395	101.7
8月	56,868	93.0	1,993	90.2	36,571	98.9	7,206	95.2
9月	62,285	96.7	2,139	98.8	37,605	99.4	6,906	100.7
第2四半期計	176,353	93.5	6,226	94.4	115,255	101.3	22,508	99.1
10月	70,394	96.8	2,454	101.4	41,041	105.0	8,219	110.5
11月	70,227	103.6	2,133	92.1	37,033	100.9	7,753	104.9
12月	65,793	109.5	2,843	96.3	48,148	101.7	<u>11,872</u>	<u>104.2</u>
第3四半期計	206,413	102.9	7,430	96.7	126,222	102.5	<u>27,845</u>	106.2
2004年1月	53,843	104.1	1,936	95.2	30,738	101.6	7,411	125.1
2月								
3月								
第4四半期計	53,843	104.1	1,936	95.2	30,738	101.6	7,411	125.1
03年4月～04年1月	608,408	97.7	22,033	96.2	371,647	100.2	76,693	101.3

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)
 (*下線部分訂正值 :HAC実績に訂正がある為、実績を訂正しております)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2001年度	656,507	90.8	27,961	109.9	444,155	91.2	93,203	99.1
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	441,000	99.3	88,802	95.3
2003年4月	58,489	99.2	2,164	99.8	33,374	93.4	6,251	92.6
5月	57,165	96.7	2,211	98.5	32,994	96.8	6,296	90.8
6月	56,147	87.8	2,065	94.6	33,227	97.8	6,522	89.2
第1四半期計	171,799	94.4	6,440	97.6	99,596	96.0	19,070	90.8
7月	57,200	90.6	2,095	94.3	41,129	105.4	8,443	101.9
8月	56,868	93.0	1,993	90.2	36,622	98.9	7,252	95.2
9月	62,285	96.7	2,139	98.8	37,649	99.4	6,939	100.6
第2四半期計	176,353	93.5	6,226	94.4	115,402	101.3	22,636	99.2
10月	70,394	96.8	2,454	101.4	41,127	105.1	8,267	110.7
11月	70,227	103.6	2,133	92.1	37,127	100.9	7,800	104.8
12月	65,793	109.5	2,843	96.3	48,244	101.8	<u>11,946</u>	<u>104.2</u>
第3四半期計	206,413	102.9	7,430	96.7	126,498	102.6	<u>28,014</u>	106.2
2004年1月	53,843	104.1	1,936	95.2	30,831	101.6	7,469	125.0
2月								
3月								
第4四半期計	53,843	104.1	1,936	95.2	30,831	101.6	7,469	125.0
03年4月～04年1月	608,408	97.7	22,033	96.2	372,325	100.3	77,190	101.3

4 .JALグループ1月運航状況

	JAL					JAS			JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL 合計	国際線	国内線	JAS	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計		旅客便	旅客便	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	8,286	4,390	317	4,707	12,993	186	10,417	10,603	404	32	436	519
運航率(%)	97.6	99.8	100.0	99.8	98.3	100.0	92.9	93.1	100.0	100.0	100.0	100.0
定時出発率(%)	93.8	86.1	80.8	85.8	90.9	92.5	93.1	93.1	94.3	90.6	94.0	90.0
遅発便	516	609	61	670	1,186	14	715	729	23	3	26	52
天候によるもの	73	31	2	33	106	0	66	66	1	0	1	0
機材故障によるもの	29	65	6	71	100	1	112	113	2	0	2	6
機材繰りによるもの	310	242	45	287	597	0	446	446	9	1	10	13
その他	104	271	8	279	383	13	91	104	11	2	13	33
欠航便	207	10	0	10	217	0	791	791	0	0	0	0
天候によるもの	119	3	0	3	122	0	82	82	0	0	0	0
機材故障によるもの	9	2	0	2	11	0	602	602	0	0	0	0
機材繰りによるもの	79	5	0	5	84	0	86	86	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	21	21	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	2	2	1	3	5	0	15	15	0	0	0	0
天候によるもの	2	1	1	2	4	0	1	1	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
発地への引き返し便	14	1	0	1	15	0	16	16	0	0	0	0
天候によるもの	14	1	0	1	15	0	14	14	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	J- AR	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			グループ 総計
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,305	725	1,288	1,206	3,937	608	28,772	5,499	349	5,848	34,620
運航率(%)	98.9	97.4	96.8	97.3	97.8	89.1	96.0	99.8	100.0	99.8	96.6
定時出発率(%)	95.4	95.4	91.6	89.5	94.6	85.2	94.2	87.3	81.7	87.0	93.0
遅発便	105	33	-	-	214	90	1,673	698	64	762	2,435
天候によるもの	3	4	-	-	74	9	229	32	2	34	263
機材故障によるもの	4	3	-	-	61	0	209	74	6	80	289
機材繰りによるもの	68	23	-	-	3	79	929	264	46	310	1,239
その他	30	3	-	-	76	2	306	328	10	338	644
欠航便	25	19	-	-	88	74	1,204	10	0	10	1,214
天候によるもの	7	9	-	-	57	64	338	3	0	3	341
機材故障によるもの	1	2	-	-	12	0	626	2	0	2	628
機材繰りによるもの	17	7	-	-	0	8	197	5	0	5	202
その他	0	1	-	-	19	2	43	0	0	0	43
目的地以外への着陸便	2	0	-	-	1	5	25	2	1	3	28
天候によるもの	2	0	-	-	1	5	11	1	1	2	13
機材故障によるもの	0	0	-	-	0	0	0	1	0	1	1
その他	0	0	-	-	0	0	1	0	0	0	1
発地への引き返し便	0	0	-	-	6	0	36	1	0	1	37
天候によるもの	0	0	-	-	4	0	32	1	0	1	33
機材故障によるもの	0	0	-	-	2	0	4	0	0	0	4
その他	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0

5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2004年2月			
12日	JALグループは、2004年度上期のカナダ、キューバ、南米、東南アジア、中国、韓国、台湾、オセアニア、タヒチ行きの国際線割引運賃を申請した。	12日	中部国際空港会社は、新空港の着陸料についてIATAと初交渉し、ジャンボ機1機あたり69万5200円を提示したと発表した。
		16日	中部国際空港の空港会社社長は、開港まで1年となり会見を行った。
17日	JALグループは、2004年4月1日～9月30日の期間、「JAL沖縄2004～深呼吸の必要～」キャンペーン実施することを発表した。		
18日	日本航空システムは、次回総会開催後の持株会社会長、社長および日本航空インターナショナル、日本航空ジャパンの社長人事を発表した。	18日	エアバス社は、2012年の就航を目指す新型航空機の開発構想を発表した。
18日	JALグループは、JAL・JAS及びJSAの宣伝部、株式会社日本航空文化事業センター、株式会社ジャルプランニングを統合・再編し、グループ全体の宣伝とブランド運営を担う子会社「株式会社JALブランドコミュニケーション」を設立することを発表した。	18日	外務省は、2003年の一般旅券発行数が前年比27%減の約272万冊と発表した。
18日	日本航空システムは、次回総会開催日の翌日から商号を「株式会社日本航空」(英名: Japan Airlines Corporation)に変更する方針を決定し発表した。		
18日	JALとJASは、3月搭乗分「タイム割引」の詳細を決定し、国土交通省に届出した。		
18日	ジャルツアーズは、送客200万人を達成し、羽田空港で記念式典を行った。		
19日	JALグループは、2004年度上期のハワイ・アメリカ・欧州行きの国際線エグゼクティブクラス(ビジネスクラス)「SEASONS」割引運賃を申請した。		
19日	JAS、JACは、ゴールデンウィーク期間ご搭乗分の「特便割引セブン」を直下げすることを届出した。		
20日	JALグループは、昨年度に引き続きMLB(メジャーリーグベースボール)と公式スポンサー契約を締結したことと、3月30日、31日に東京ドームで開催されるMLB公式戦04「リコ MLB開幕戦」への協賛を発表した。		
20日	JALUXは、2004年3月1日より東京証券取引所市場第一部上場を発表した。	22日 23日	雪の影響で、北海道の一部の空港で欠航や遅延等の影響が出た。
24日	日本航空システムの兼子CEOは、日本ソムリエ協会認定の「名誉ソムリエ」に選ばれた。		
24日	JALは、ボーダフォン株式会社とJALマイレージバンク会員向けに「Vodafone JALマイレージキャンペーン」を2004年3月1日(月)～8月31日(火)で実施することを発表した。	24日	国土交通省は、MD81/87型機に装備されているPW製のJT8D-200シリーズ型エンジンHPC8段ステータ翼繰り返し検査をするよう指示するTCDが発行された。

JALグループ関連		その他	
2004年 3月			
1日	JALグループは、2004年4月1日～2004年6月30日の期間、「JAL麗らか四国」キャンペーンを展開することを発表した。	1日	国土交通省は、MD81/87型機に装備されている主脚の精密検査をするよう指示するのTCDが発行された。
1日	JALUXは、東証一部に株式を上場した。		
2日	JASは、整備部門のドッグ整備部が「ISO14001」を取得し、認定授与されることを発表した。		
2日	ジャルパックは、第1回目の「ジャルパック サービスアカデミー」を東京にて、3月2日より11日までの間実施した。	3日	関西国際空港会社は、4月から伊丹空港では就航せず、関西空港で就航している国内路線の着陸料を40%引き、ことと前年実績を上回った国際線の着陸総重量分について20%割引くことを発表した。
		5日	台湾で3ヶ所目の国際空港が開港した。
10日	日本航空システムは、2004～2006年度中期経営計画、通期業績予想修正、役員人事、組織改正の実施を発表した。		