

2004 年 4 月 13 日
第 0 4 0 0 5 号

JAL Group Monthly Report

＜JAL グループ マンスリー レポート＞

2004 年 3 月

1. JAL グループ国際線輸送実績
2. JAL グループ国内線輸送実績
3. JAL グループ貨物郵便輸送実績
4. JAL グループ 2 月運航状況
5. 月次日誌(3 月 12 日～4 月 12 日)

1.JALグループ国際線輸送実績

(1)輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAS + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _日)	前年比(%)	ASK (千座席* _日)	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	14,059,562	88.8	66,302,882	85.5	95,902,098	93.5	69.1
2002年度	14,640,627	104.1	69,959,085	105.5	101,318,548	105.6	69.0
2003年4月	697,837	60.2	3,510,284	64.0	7,035,380	92.0	49.9
5月	560,457	47.9	3,186,706	56.2	6,530,089	79.8	48.8
6月	643,505	55.1	3,746,952	63.3	6,070,823	74.5	61.7
第1四半期計	1,901,799	54.4	10,443,939	61.1	19,636,290	81.9	53.2
7月	880,453	67.4	4,655,829	74.4	7,148,010	82.5	65.1
8月	1,080,366	76.6	5,440,170	80.9	7,959,424	86.7	68.3
9月	1,087,789	82.7	5,431,608	86.0	7,849,604	92.0	69.2
第2四半期計	3,048,608	75.6	15,527,607	80.5	22,957,038	87.0	67.6
10月	1,154,697	91.7	5,719,417	95.4	8,186,675	94.5	69.9
11月	1,124,274	92.7	5,510,208	96.6	8,098,070	96.1	68.0
12月	1,182,925	96.1	5,871,957	98.3	8,674,881	98.0	67.7
第3四半期計	3,461,896	93.5	17,101,582	96.8	24,959,625	96.2	68.5
2004年1月	1,186,820	97.2	5,737,341	99.4	8,415,841	96.3	68.2
2月	1,054,324	94.8	5,050,059	98.1	7,603,333	97.2	66.4
3月							
第4四半期計	2,241,144	96.1	10,787,400	98.8	16,019,174	96.7	67.3
03年4月～04年2月	10,653,447	78.5	53,860,529	82.9	83,572,129	90.0	64.4

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2004年2月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 ^千 人)	前年比(%)	ASK (千座席 ^千 人)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	261,915	100.9	1,980,219	100.1	2,592,994	95.8	76.4	73.1
	欧州線	108,423	106.3	1,007,142	105.7	1,601,618	97.8	62.9	58.2
	東南アジア線	296,430	82.1	1,026,257	86.0	1,858,313	91.7	55.2	58.9
	オセアニア線	72,802	103.1	501,522	102.1	647,485	107.5	77.5	81.6
	グアム・サイパン線	92,876	124.7	230,846	125.3	307,940	100.9	75.0	60.4
	韓国線	119,869	93.3	116,052	90.0	170,453	92.4	68.1	69.9
	中国線	102,009	87.8	188,021	85.5	424,532	119.8	44.3	62.0
	その他	-	-	-	-	-	-	-	5.8
	合計	1,054,324	94.8	5,050,059	98.1	7,603,333	97.2	66.4	65.8

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JAS + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	46,311,761	102.2	34,537,930	103.0	53,325,858	101.0	64.8
2002年度	46,520,059	100.4	34,820,104	100.8	53,311,742	100.0	65.3
2003年4月	3,428,513	100.0	2,501,405	98.5	4,421,806	104.0	56.6
5月	3,937,901	101.2	2,880,968	100.5	4,551,912	102.2	63.3
6月	3,817,941	105.7	2,828,582	105.0	4,388,740	102.8	64.5
第1四半期計	11,184,355	102.3	8,210,956	101.4	13,362,458	103.0	61.4
7月	4,181,838	106.5	3,124,299	106.7	4,739,617	103.1	65.9
8月	4,591,169	101.0	3,469,769	101.1	4,868,578	100.1	71.3
9月	4,341,262	102.0	3,291,299	102.0	4,510,959	103.1	73.0
第2四半期計	13,114,269	103.0	9,885,368	103.1	14,119,154	102.1	70.0
10月	4,244,738	101.9	3,155,059	102.0	4,634,579	103.7	68.1
11月	3,913,276	99.7	2,870,643	100.5	4,382,458	100.7	65.5
12月	3,388,635	97.8	2,517,362	97.0	4,506,790	100.4	55.9
第3四半期計	11,546,649	99.9	8,543,065	100.0	13,523,827	101.6	63.2
2004年1月	3,313,601	95.4	2,505,082	95.1	4,389,909	97.5	57.1
2月	3,432,933	96.0	2,612,792	95.6	4,230,865	102.3	61.8
3月							
第4四半期計	6,746,534	95.7	5,117,874	95.4	8,620,775	99.8	59.4
03年4月～04年2月	42,591,807	100.8	31,757,267	100.5	49,626,216	101.8	64.0

*利用率=RPK ÷ ASK

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	46,527,776	102.3	34,573,942	103.0	53,382,258	101.0	64.8
2002年度	46,733,808	100.4	34,856,466	100.8	53,367,604	100.0	65.3
2003年4月	3,443,780	100.1	2,504,036	98.5	4,425,940	104.0	56.6
5月	3,955,048	101.3	2,883,825	100.5	4,556,283	102.2	63.3
6月	3,834,207	105.7	2,831,411	105.0	4,393,071	102.8	64.5
第1四半期計	11,233,035	102.3	8,219,273	101.4	13,375,294	103.0	61.5
7月	4,202,871	106.6	3,127,802	106.8	4,744,686	103.1	65.9
8月	4,614,821	101.1	3,473,706	101.1	4,873,775	100.1	71.3
9月	4,358,809	102.0	3,294,323	102.0	4,515,298	103.1	73.0
第2四半期計	13,176,501	103.1	9,895,832	103.1	14,133,759	102.1	70.0
10月	4,268,962	102.1	3,158,705	102.0	4,640,064	103.7	68.1
11月	3,937,107	99.8	2,874,215	100.5	4,387,645	100.7	65.5
12月	3,408,171	97.9	2,520,595	97.0	4,511,926	100.4	55.9
第3四半期計	11,614,240	100.1	8,553,516	100.0	13,539,634	101.6	63.2
2004年1月	3,334,823	95.5	2,508,567	95.1	4,395,502	97.5	57.1
2月	3,454,431	96.1	2,616,422	95.7	4,236,106	102.3	61.8
3月							
第4四半期計	6,789,254	95.8	5,124,989	95.4	8,631,609	99.8	59.4
03年4月～04年2月	42,813,030	100.8	31,793,614	100.5	49,680,299	101.8	64.0

*利用率=RPK ÷ ASK

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

		2004年 2月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽 田 - 伊 丹	222,675	98.4	348,976	104.3	63.8	67.6
	羽 田 - 関 西	77,801	87.4	125,731	92.6	61.9	65.6
	羽 田 - 札 幌	357,172	88.7	527,746	91.1	67.7	69.4
	羽 田 - 福 岡	290,531	91.0	496,333	94.8	58.5	61.0
	羽 田 - 那 覇	211,602	103.4	271,113	102.3	78.0	77.2
	羽 田 - 女 満 別	42,835	93.9	66,098	100.2	64.8	69.1
	羽 田 - 旭 川	40,331	80.9	65,986	98.9	61.1	74.7
	羽 田 - 釧 路	26,536	92.9	45,108	100.5	58.8	63.7
	羽 田 - とかち帯広	38,750	83.4	67,822	102.2	57.1	70.0
	羽 田 - 函 館	39,207	92.6	74,736	100.7	52.5	57.1
	羽 田 - 青 森	51,901	102.9	96,128	102.2	54.0	53.7
	羽 田 - 三 沢	17,766	86.1	41,828	132.8	42.5	65.5
	羽 田 - 秋 田	29,224	104.5	63,634	163.7	45.9	71.9
	羽 田 - 山 形	5,000	-	7,964	-	62.8	-
	羽 田 - 富 山	12,988	99.8	29,988	99.2	43.3	43.0
	羽 田 - 小 松	75,213	100.5	133,680	117.3	56.3	65.7
	羽 田 - 南紀白浜	8,822	98.5	19,192	129.0	46.0	60.2
	羽 田 - 岡 山	20,810	113.3	34,817	104.2	59.8	54.9
	羽 田 - 出 雲	34,860	93.9	85,760	136.4	40.6	59.0
	羽 田 - 広 島	65,081	100.5	144,909	109.7	44.9	49.0
	羽 田 - 山口宇部	18,811	99.8	44,856	98.4	41.9	41.3
	羽 田 - 徳 島	39,916	91.6	67,744	102.3	58.9	65.8
	羽 田 - 高 松	41,757	97.6	75,282	97.3	55.5	55.3
	羽 田 - 高 知	25,458	90.9	64,192	128.8	39.7	56.2
	羽 田 - 松 山	24,916	92.6	48,752	103.9	51.1	57.4
	羽 田 - 北 九 州	19,017	99.3	29,614	101.8	64.2	65.9
	羽 田 - 大 分	60,828	97.2	101,990	103.2	59.6	63.3
	羽 田 - 長 崎	48,918	84.2	101,300	102.8	48.3	58.9
	羽 田 - 熊 本	56,540	81.5	114,798	90.5	49.3	54.7
	羽 田 - 宮 崎	25,272	101.0	57,594	137.9	43.9	59.9
	羽 田 - 鹿 児 島	65,850	76.0	134,396	103.0	49.0	66.4
	羽 田 - 奄美大島	7,032	104.1	9,457	103.6	74.4	74.0
	羽 田 - 宮 古	7,496	135.9	8,584	104.0	87.3	66.8
	羽 田 - 石 垣	11,751	117.0	13,067	105.0	78.7	74.2
	成 田 - 伊 丹	13,485	105.5	19,556	108.6	69.0	71.0
	成 田 - 札 幌	15,748	101.6	20,530	88.5	76.7	66.9
	成 田 - 福 岡	7,823	103.4	15,534	97.1	50.4	47.3
	成 田 - 名 古 屋	2,143	114.7	2,900	103.6	73.9	66.7
	伊 丹 - 札 幌	90,408	105.1	123,848	110.8	73.0	76.9
	伊 丹 - 福 岡	31,377	70.3	40,020	73.2	78.4	81.7
	伊 丹 - 那 覇	55,671	143.0	67,282	139.2	82.7	80.6
	伊 丹 - 女 満 別	6,314	-	9,296	-	67.9	-
	伊 丹 - 旭 川	6,111	82.8	9,130	98.2	66.9	79.4
	伊 丹 - 函 館	5,357	-	8,700	-	61.6	-
	伊 丹 - 青 森	11,546	98.6	18,758	106.1	61.6	66.2
	伊 丹 - 三 沢	6,361	88.7	9,462	101.9	67.2	77.2
	伊 丹 - 秋 田	6,065	97.5	7,678	102.3	79.0	82.9
	伊 丹 - 花 巻	14,137	88.6	21,658	84.5	65.3	62.3
	伊 丹 - 山 形	6,760	49.7	11,450	68.4	59.0	81.3
	伊 丹 - 仙 台	27,775	103.7	43,200	101.8	64.3	63.2
	伊 丹 - 新 潟	16,931	89.6	37,840	102.1	44.7	51.0
	伊 丹 - 福 島	17,230	120.5	34,220	106.9	50.4	44.7
	伊 丹 - 松 本	1,558	40.7	4,144	61.9	37.6	57.2
	伊 丹 - コクリン但馬	1,114	241.6	2,520	134.6	44.2	24.6
	伊 丹 - 隠 岐	1,077	93.7	1,980	56.3	54.4	32.6
	伊 丹 - 出 雲	9,173	89.5	15,904	86.4	57.7	55.7
	伊 丹 - 松 山	13,290	86.4	21,924	98.0	60.6	68.8
	伊 丹 - 大 分	13,486	247.0	17,400	207.1	77.5	65.0
	伊 丹 - 長 崎	15,387	102.7	28,550	106.8	53.9	56.1
	伊 丹 - 熊 本	19,429	106.2	38,346	108.4	50.7	51.7
	伊 丹 - 宮 崎	20,816	112.3	28,716	115.6	72.5	74.6
	伊 丹 - 鹿 児 島	30,849	97.7	52,100	107.5	59.2	65.1
	伊 丹 - 種子島	872	102.2	2,088	103.6	41.8	42.3
	伊 丹 - 奄美大島	6,539	110.5	9,457	103.6	69.1	64.8
	伊 丹 - 石 垣	6,945	-	8,550	-	68.9	-
	関 西 - 札 幌	23,893	68.0	34,856	75.9	68.5	76.6
	関 西 - 福 岡	17,121	94.0	27,013	116.3	63.4	78.4
	関 西 - 那 覇	18,965	67.7	24,360	62.6	77.9	71.9
	関 西 - 釧 路	4,236	70.0	9,291	99.9	45.6	65.1
	関 西 - とかち帯広	5,202	90.2	9,291	99.9	56.0	62.0
	関 西 - 函 館	-	-	-	-	-	39.2
	関 西 - 秋 田	2,804	88.0	9,466	126.1	29.6	42.5
	関 西 - 石 垣	6,741	97.6	8,550	101.8	69.8	76.0

*1

*1

*1

		2004年 2月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	札幌 - 那覇	12,558	90.9	15,646	98.3	80.3	86.8
	札幌 - 女満別	14,539	86.3	25,876	95.0	56.2	61.9
	札幌 - 釧路	6,557	93.7	14,452	84.3	45.4	40.8
	札幌 - 函館	-	-	-	-	-	51.7
	札幌 - 青森	7,273	83.3	17,108	81.4	42.5	41.5
	札幌 - 三沢	3,970	82.3	9,398	104.8	42.2	53.8
	札幌 - 秋田	6,692	92.1	16,271	108.4	41.1	48.4
	札幌 - 花巻	7,318	89.1	17,766	77.9	41.2	36.0
	札幌 - 山形	3,059	80.8	8,802	94.7	34.8	40.7
	札幌 - 仙台	13,656	181.8	24,300	144.6	56.2	44.7
	札幌 - 新潟	2,810	-	9,212	-	30.5	-
	札幌 - 松本	3,838	91.8	6,968	104.0	55.1	62.4
	札幌 - 広島	11,894	100.4	15,895	97.7	74.8	72.8
	札幌 - 広島西	-	-	-	-	-	57.5
	名古屋 - 札幌	39,827	86.5	61,290	99.5	65.0	74.7
	名古屋 - 秋田	1,967	-	5,300	-	37.1	-
	名古屋 - 福岡	27,442	114.5	50,400	126.3	54.4	60.1
	名古屋 - 那覇	33,992	97.1	57,394	122.0	59.2	74.4
	名古屋 - 釧路	5,563	80.3	9,296	103.7	59.8	77.3
	名古屋 - とちぎ帯広	1,854	91.9	2,800	100.0	66.2	72.1
	名古屋 - 青森	7,843	91.8	18,260	105.7	43.0	49.5
	名古屋 - 花巻	5,971	89.6	18,261	100.0	32.7	36.5
	名古屋 - 山形	1,672	127.3	5,050	187.0	33.1	48.6
	名古屋 - 仙台	7,649	89.2	19,082	104.5	40.1	47.0
	名古屋 - 新潟	1,390	94.2	2,750	100.0	50.5	53.7
	名古屋 - 出雲	1,875	285.4	5,550	521.6	33.8	61.7
	名古屋 - 高知	4,269	91.2	8,450	100.6	50.5	55.7
	名古屋 - 長崎	5,791	67.2	19,256	105.5	30.1	47.2
	名古屋 - 熊本	9,663	103.0	19,090	102.7	50.6	50.5
	名古屋 - 鹿児島	17,031	161.4	28,552	170.0	59.6	62.8
	福岡 - 札幌	37,807	103.2	52,093	118.9	72.6	83.6
	福岡 - 那覇	47,425	102.8	65,280	120.0	72.6	84.8
	福岡 - 青森	3,433	107.7	5,542	121.4	61.9	69.9
	福岡 - 花巻	1,908	94.5	3,912	100.0	48.8	51.6
	福岡 - 仙台	17,091	84.1	28,362	77.7	60.3	55.6
	福岡 - 松本	2,655	63.4	4,144	65.0	64.1	65.7
	福岡 - 出雲	2,545	87.4	4,176	73.6	60.9	51.3
	福岡 - 徳島	3,737	96.7	7,424	103.6	50.3	53.9
	福岡 - 高松	909	79.0	2,088	58.3	43.5	32.1
	福岡 - 高知	5,504	79.2	9,192	82.1	59.9	62.0
	福岡 - 松山	10,269	105.1	20,670	113.2	49.7	53.5
	福岡 - 宮崎	45,062	117.6	64,548	103.4	69.8	61.4
	福岡 - 鹿児島	45,074	113.6	67,608	105.7	66.7	62.1
	那覇 - 青森	-	-	-	-	-	43.6
	那覇 - 花巻	-	-	-	-	-	69.9
	那覇 - 福島	6,392	115.7	8,700	103.6	73.5	65.8
	那覇 - 小松	7,129	107.6	8,700	103.6	81.9	78.9
	那覇 - 岡山	7,586	111.2	8,717	103.8	87.0	81.3
	那覇 - 高知	2,357	177.8	3,600	150.0	65.5	55.3
	那覇 - 松山	4,135	100.4	5,134	85.6	80.5	68.6
	那覇 - 宮古	45,533	111.7	68,853	95.4	66.1	56.5
	那覇 - 石垣	55,545	115.6	100,070	134.2	55.5	64.4
	那覇 - 慶良間	101	77.7	450	100.0	22.4	28.9
	那覇 - 粟国	1,367	90.6	2,286	87.6	59.8	57.8
	那覇 - 北大東	813	106.6	1,131	103.6	71.9	69.9
	那覇 - 南大東	2,348	120.2	3,315	101.2	70.8	59.6
	那覇 - 与論	1,615	103.9	2,262	103.6	71.4	71.2
	那覇 - 久米島	18,599	109.8	27,302	102.6	68.1	63.6
	那覇 - 奄美	1,558	112.9	2,418	110.7	64.4	63.2
	那覇 - 与那国	1,000	149.0	1,287	137.5	77.7	71.7
	旭川 - 釧路	719	84.1	1,872	92.9	38.4	42.4
	丘珠 - 函館	681	-	1,764	-	38.6	-
	丘珠 - 釧路	1,121	-	1,944	-	57.7	-
	函館 - 女満別	447	51.1	936	48.2	47.8	45.1
	函館 - 旭川	1,043	58.2	2,016	51.9	51.7	46.1
	函館 - 釧路	878	104.2	1,944	108.4	45.2	47.0
	函館 - 仙台	269	30.7	1,008	51.9	26.7	45.1
	仙台 - 岡山	2,477	100.0	5,216	114.3	47.5	54.3
	仙台 - 高松	1,917	66.0	3,912	85.7	49.0	63.6
	出雲 - 隠岐	1,966	89.5	3,060	88.5	64.2	63.6
	広島西 - 新潟	751	106.5	2,750	100.0	27.3	25.6
	広島西 - 出雲	-	-	-	-	-	59.1
	広島西 - 高知	-	-	-	-	-	26.8
	広島西 - 宮崎	1,557	83.0	2,250	80.4	69.2	67.0
	広島西 - 鹿児島	5,072	107.8	8,316	101.3	61.0	57.3

		2004年 2月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	宮 崎 - 岡 山	993	96.4	2,088	103.6	47.6	51.1
	宮 崎 - 高 知	1,343	94.0	2,750	98.2	48.8	51.0
	宮 崎 - 松 山	1,098	135.2	2,088	103.6	52.6	40.3
	宮 崎 - 長 崎	2,139	93.0	4,104	101.8	52.1	57.1
	鹿 児 島 - 岡 山	2,702	109.3	4,176	103.6	64.7	61.3
	鹿 児 島 - 高 松	1,044	88.5	1,944	96.4	53.7	58.5
	鹿 児 島 - 松 山	1,290	78.9	2,088	51.8	61.8	40.6
	鹿 児 島 - 種 子 島	8,819	88.0	16,444	99.4	53.6	60.6
	鹿 児 島 - 屋 久 島	9,767	106.8	17,842	98.2	54.7	50.3
	鹿 児 島 - 喜 界 島	2,717	113.5	4,176	104.5	65.1	59.9
	鹿 児 島 - 奄 美 大 島	23,489	96.5	40,868	101.9	57.5	60.7
	鹿 児 島 - 徳 之 島	10,206	108.8	18,908	103.6	54.0	51.4
	鹿 児 島 - 沖 永 良 部	4,818	97.2	8,924	99.8	54.0	55.5
	鹿 児 島 - 与 論	1,322	82.3	3,240	91.8	40.8	45.5
	奄 美 大 島 - 喜 界 島	3,465	101.0	6,228	102.4	55.6	56.4
	奄 美 大 島 - 徳 之 島	1,935	108.2	4,176	105.5	46.3	45.2
	奄 美 大 島 - 沖 永 良 部	1,260	94.5	2,016	100.0	62.5	66.1
	沖 永 良 部 - 与 論	435	86.5	1,944	96.4	22.4	25.0
	宮 古 - 石 垣	11,979	121.8	19,485	94.1	61.5	47.5
	宮 古 - 多 良 間	3,244	124.2	4,524	122.6	71.7	70.8
	石 垣 - 多 良 間	137	68.2	504	103.7	27.2	41.4
	石 垣 - 波 照 間	267	117.6	504	107.7	53.0	48.5
	石 垣 - 与 那 国	6,949	129.2	9,726	107.6	71.4	59.5
	北 大 東 - 南 大 東	935	114.4	1,053	96.4	88.8	74.8
	チャーター便	2,314	113.7	3,925	161.5	59.0	83.7
	合 計	3,454,431	96.1	5,787,195	102.8	59.7	63.9

*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK

その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAS + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2001年度	656,507	90.8	27,961	109.9	443,490	91.2	92,708	99.1
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	440,279	99.3	88,253	95.2
2003年4月	58,489	99.2	2,164	99.8	33,318	93.4	6,207	92.5
5月	57,165	96.7	2,211	98.5	32,934	96.8	6,249	90.5
6月	56,147	87.8	2,065	94.6	33,180	97.8	6,472	89.0
第1四半期計	171,799	94.4	6,440	97.6	99,433	95.9	18,928	90.7
7月	57,200	90.6	2,095	94.3	41,078	105.4	8,395	101.7
8月	56,868	93.0	1,993	90.2	36,571	98.9	7,206	95.2
9月	62,285	96.7	2,139	98.8	37,605	99.4	6,906	100.7
第2四半期計	176,353	93.5	6,226	94.4	115,255	101.3	22,508	99.1
10月	70,394	96.8	2,454	101.4	41,041	105.0	8,219	110.5
11月	70,227	103.6	2,133	92.1	37,033	100.9	7,753	104.9
12月	65,793	109.5	2,843	96.3	48,148	101.7	11,872	104.2
第3四半期計	206,413	102.9	7,430	96.7	126,222	102.5	27,845	106.2
2004年1月	53,843	104.1	1,936	95.2	30,738	101.6	7,411	125.1
2月	63,071	122.0	1,859	93.6	32,562	105.1	7,171	119.0
3月								
第4四半期計	116,914	113.1	3,795	94.4	63,300	103.4	14,582	122.0
03年4月～04年2月	671,479	99.5	23,892	96.0	404,209	100.6	83,864	102.6

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2001年度	656,507	90.8	27,961	109.9	444,155	91.2	93,203	99.1
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	441,000	99.3	88,802	95.3
2003年4月	58,489	99.2	2,164	99.8	33,374	93.4	6,251	92.6
5月	57,165	96.7	2,211	98.5	32,994	96.8	6,296	90.8
6月	56,147	87.8	2,065	94.6	33,227	97.8	6,522	89.2
第1四半期計	171,799	94.4	6,440	97.6	99,596	96.0	19,070	90.8
7月	57,200	90.6	2,095	94.3	41,129	105.4	8,443	101.9
8月	56,868	93.0	1,993	90.2	36,622	98.9	7,252	95.2
9月	62,285	96.7	2,139	98.8	37,649	99.4	6,939	100.6
第2四半期計	176,353	93.5	6,226	94.4	115,402	101.3	22,636	99.2
10月	70,394	96.8	2,454	101.4	41,127	105.1	8,267	110.7
11月	70,227	103.6	2,133	92.1	37,127	100.9	7,800	104.8
12月	65,793	109.5	2,843	96.3	48,244	101.8	11,946	104.2
第3四半期計	206,413	102.9	7,430	96.7	126,498	102.6	28,014	106.2
2004年1月	53,843	104.1	1,936	95.2	30,831	101.6	7,469	125.0
2月	63,071	122.0	1,859	93.6	32,656	105.1	7,241	119.0
3月								
第4四半期計	116,914	113.1	3,795	94.4	63,487	103.4	14,710	122.0
03年4月～04年2月	671,479	99.5	23,892	96.0	404,981	100.6	84,430	102.6

4.JALグループ2月運航状況

	JAL					JAS			JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線	国内線	JAS	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	旅客便	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	7,780	4,018	389	4,407	12,187	174	10,404	10,578	373	46	419	464
運航率(%)	98.2	100.0	99.0	99.9	98.8	100.0	97.5	97.6	99.7	100.0	99.8	100.0
定時出発率(%)	94.6	90.0	82.8	89.4	92.7	96.6	94.3	94.4	96.3	89.1	95.5	91.2
遅発便	424	402	67	469	893	6	591	597	14	5	19	41
天候によるもの	50	21	2	23	73	0	46	46	0	0	0	2
機材故障によるもの	24	69	6	75	99	0	63	63	3	0	3	5
機材繰りによるもの	279	151	46	197	476	4	414	418	5	4	9	11
その他	71	161	13	174	245	2	68	70	6	1	7	23
欠航便	140	2	4	6	146	0	262	262	1	0	1	0
天候によるもの	104	0	0	0	104	0	65	65	0	0	0	0
機材故障によるもの	5	0	0	0	5	0	102	102	0	0	0	0
機材繰りによるもの	29	2	4	6	35	0	95	95	1	0	1	0
その他	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	3	1	0	1	4	0	18	18	1	0	1	0
天候によるもの	3	0	0	0	3	0	18	18	1	0	1	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	14	3	0	3	17	0	14	14	0	0	0	0
天候によるもの	14	1	0	1	15	0	11	11	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	2	0	2	2	0	3	3	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	J - AR	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			グループ 総計
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,128	682	1,206	1,140	3,577	485	27,402	5,029	435	5,464	32,866
運航率(%)	99.5	98.0	97.5	96.2	98.1	91.2	98.1	99.9	99.1	99.9	98.4
定時出発率(%)	96.2	96.2	95.4	91.5	95.8	77.3	94.9	90.8	83.4	90.2	94.2
遅発便	81	26	-	-	152	110	1,384	463	72	535	1,919
天候によるもの	1	1	-	-	30	20	148	23	2	25	173
機材故障によるもの	3	0	-	-	41	2	133	77	6	83	216
機材繰りによるもの	59	19	-	-	11	81	863	171	50	221	1,084
その他	18	6	-	-	70	7	240	192	14	206	446
欠航便	10	14	-	-	70	47	543	3	4	7	550
天候によるもの	2	10	-	-	56	43	280	0	0	0	280
機材故障によるもの	1	1	-	-	14	0	123	0	0	0	123
機材繰りによるもの	7	3	-	-	0	4	138	3	4	7	145
その他	0	0	-	-	0	0	2	0	0	0	2
目的地以外への着陸便	1	0	-	-	4	3	29	2	0	2	31
天候によるもの	1	0	-	-	4	3	29	1	0	1	30
機材故障によるもの	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	-	-	0	0	0	1	0	1	1
発地への引き返し便	2	1	-	-	4	0	35	3	0	3	38
天候によるもの	2	1	-	-	2	0	30	1	0	1	31
機材故障によるもの	0	0	-	-	2	0	5	2	0	2	7
その他	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0

5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2004年3月			
		12日	ブラジルのエンブラエル社は、羽田空港で「Embraer170」のデモフライトを行った。
		13日	新八代(熊本県八代市)-鹿児島中央(鹿児島市)間で、九州新幹線が開業した。
		16日	新東京国際空港公団は、3月1日から実証実験を開始している「手ぶら旅行」サービスのデモンストレーションを公開した。
17日	日本航空システムは、ユーロ円建保証付転換社債型新株予約権付社債(転換社債)の発行について決定したことを発表した。	17日	経済産業省は、40年ぶりの国産旅客機開発に向けて専門委員会を発足させた。
22日	JTAは、2004年度入社のサザンスマイルスタッフ(契約制客室乗務員)を既卒者対象に募集を決定し発表した。		
23日	JALグループは、2004年4月1日～9月30日の期間、オーストラリア政府観光局と共同で「JAL Slow Stay オーストラリア」キャンペーンを実施すると発表した。	23日	国土交通省は、ペットボトル内の液体が可燃物かどうかを調べる検査装置を羽田、成田、名古屋の3空港に設置し、10月下旬まで試験運用することを発表した。
23日	JALとJASは、4月搭乗分「タイム割引」の詳細を決定し、国土交通省に届出した。		
25日	JALグループは、2004年4月1日搭乗分から利用できる、訪日旅客拡大に向けた国内線特別運賃「JAL "Yokoso(Welcome) Japan" Airpass」を設定し、国土交通省に届出した。	25日	新東京国際空港公団は、成田空港の2004年夏ダイヤ(3月28日～10月30日)の発着回数を発表した。
26日	JAL、JAS、JTA、JEX、JAIR、RAC、JAC、HACは、7月～9月ご搭乗分の「バーゲンフェア」「前売り2L」および6月搭乗分の「特便割引」(特便割引セブンと特便割引ワン)を届出した。		
28日	JALは、成田空港と中国・杭州を結ぶ路線を週5往復で開設した。		
31日	JALは、関西国際空港と中国・杭州を結ぶ路線を週2往復で開設した。		
2004年 4月			
1日	日本航空システムの事業会社、JALとJASは、完全統合し、日本航空インターナショナル(JAL)と日本航空ジャパン(QALJ)に事業統合した。	1日	新東京国際空港公団が民営化し、成田空港株式会社が発足した。
1日	JALグループは、「サービス宣言」を策定、発表した。	2日	米政府は、日本などのビザ(査証)免除対象国27カ国からビザの無い入国者に対し、指紋や顔写真を電子的にチェックする制度を9月30日までに義務付けると発表した。
5日	日本航空インターナショナル(QALI)、日本航空ジャパン(QALJ)、JTA、JEX、JAIR、RAC、JAC、HACは、8月ご搭乗分の「バーゲンフェア」を追加設定し、届出した。	5日	外務省は、中国、東南アジア諸国連合(ASEAN)との青少年交流促進策の一環として、中国人の修学旅行生とASEANの大学生が日本に短期滞在する際必要なビザ(査証)の発行手数料を無料化することを決定した。
		7日	欧州連合(EU)欧州委員会は、エールフランス航空とアリタリア航空の統合に許可を出した。
8日	日本航空インターナショナル(QALI)は、2005年3月～7月に入社可能な新卒者を対象に契約制客室乗務員の募集を決定し発表した。	8日	東京航空交通管制部で、上空の飛行機の位置情報を処理する「航空路レーダー情報処理システム(RDP)」と呼ばれるコンピューターシステムが故障し、羽田空港、成田空港、新千歳空港、大阪空港、関西空港で離発着便に遅れが発生する影響が出た。
9日	JALグループは、4月15日～9月30日(ご搭乗日)の期間、国内線「ペットとおでかけサービス」のキャンペーンを行うことを決定した。		