

2004 年 5 月 7 日

第 04013 号

JAL Group Monthly Report

＜JAL グループ マンスリー レポート＞

2004 年 4 月

1. JAL グループ国際線輸送実績
2. JAL グループ国内線輸送実績
3. JAL グループ貨物郵便輸送実績
4. JAL グループ 3 月運航状況
5. 月次日誌(4 月 13 日～5 月 7 日)

注) 尚、2004 年 4 月輸送実績につきましては、システム移行に伴ない
多少遅れる予定でおりますのでどうぞご了承下さい。

1.JALグループ国際線輸送実績

(1)輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAS + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _日)	前年比(%)	ASK (千座席* _日)	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	14,059,562	88.8	66,302,882	85.5	95,902,098	93.5	69.1
2002年度	14,640,627	104.1	69,959,085	105.5	101,318,548	105.6	69.0
2003年4月	697,837	60.2	3,510,284	64.0	7,035,380	92.0	49.9
5月	560,457	47.9	3,186,706	56.2	6,530,089	79.8	48.8
6月	643,505	55.1	3,746,952	63.3	6,070,823	74.5	61.7
第1四半期計	1,901,799	54.4	10,443,939	61.1	19,636,290	81.9	53.2
7月	880,453	67.4	4,655,829	74.4	7,148,010	82.5	65.1
8月	1,080,366	76.6	5,440,170	80.9	7,959,424	86.7	68.3
9月	1,087,789	82.7	5,431,608	86.0	7,849,604	92.0	69.2
第2四半期計	3,048,608	75.6	15,527,607	80.5	22,957,038	87.0	67.6
10月	1,154,697	91.7	5,719,417	95.4	8,186,675	94.5	69.9
11月	1,124,274	92.7	5,510,208	96.6	8,098,070	96.1	68.0
12月	1,182,925	96.1	5,871,957	98.3	8,674,881	98.0	67.7
第3四半期計	3,461,896	93.5	17,101,582	96.8	24,959,625	96.2	68.5
2004年1月	1,186,820	97.2	5,737,341	99.4	8,415,841	96.3	68.2
2月	1,054,324	94.8	5,050,059	98.1	7,603,333	97.2	66.4
3月	1,091,585	101.7	5,299,335	106.1	8,072,445	95.4	65.6
第4四半期計	3,332,729	97.8	16,086,735	101.1	24,091,619	96.3	66.8
2003年度計	11,745,032	80.2	59,159,861	84.6	91,644,570	90.5	64.6

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2004年3月							前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ	太平洋線	278,829	112.7	2,132,655	111.2	2,782,508	94.6	76.6	65.2
	欧州線	124,949	116.1	1,157,030	114.8	1,729,296	95.8	66.9	55.8
	東南アジア線	312,175	94.6	1,032,462	95.2	1,922,390	90.7	53.7	51.1
	オセアニア線	65,716	101.0	451,046	100.9	672,530	102.4	67.1	68.0
	グアム・サイパン線	85,942	128.6	213,039	128.7	318,471	96.5	66.9	50.2
	韓国線	114,260	90.4	111,386	88.3	182,278	90.1	61.1	62.3
	中国線	109,714	84.3	201,716	81.7	464,971	116.4	43.4	61.8
	合計	1,091,585	101.7	5,299,335	106.1	8,072,445	95.4	65.6	59.1

(3) 2003年度 国際線旅客方面別輸送実績

		2003年度							前年度
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	3,160,626	90.2	24,309,731	90.3	33,784,027	92.5	72.0	73.7
	欧州線	1,361,944	85.0	12,654,141	84.5	19,071,976	87.6	66.3	68.8
	東南アジア線	3,301,194	71.3	11,424,419	74.5	21,033,598	84.3	54.3	61.4
	オセアニア線	811,915	93.0	5,629,021	93.6	7,777,144	103.4	72.4	79.9
	グアム・サイパン線	851,717	92.0	2,071,678	90.4	3,471,935	92.6	59.7	61.1
	韓国線	1,257,092	76.4	1,224,740	74.6	2,031,024	84.7	60.3	68.5
	中国線	1,000,544	68.6	1,846,133	66.6	4,474,868	101.8	41.3	63.1
	その他	-	-	-	-	-	-	-	6.2
	合計	11,745,032	80.2	59,159,861	84.6	91,644,570	90.5	64.6	69.0

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JAS + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	46,311,761	102.2	34,537,930	103.0	53,325,858	101.0	64.8
2002年度	46,520,059	100.4	34,820,104	100.8	53,311,742	100.0	65.3
2003年4月	3,428,513	100.0	2,501,405	98.5	4,421,806	104.0	56.6
5月	3,937,901	101.2	2,880,968	100.5	4,551,912	102.2	63.3
6月	3,817,941	105.7	2,828,582	105.0	4,388,740	102.8	64.5
第1四半期計	11,184,355	102.3	8,210,956	101.4	13,362,458	103.0	61.4
7月	4,181,838	106.5	3,124,299	106.7	4,739,617	103.1	65.9
8月	4,591,169	101.0	3,469,769	101.1	4,868,578	100.1	71.3
9月	4,341,262	102.0	3,291,299	102.0	4,510,959	103.1	73.0
第2四半期計	13,114,269	103.0	9,885,368	103.1	14,119,154	102.1	70.0
10月	4,244,738	101.9	3,155,059	102.0	4,634,579	103.7	68.1
11月	3,913,276	99.7	2,870,643	100.5	4,382,458	100.7	65.5
12月	3,388,635	97.8	2,517,362	97.0	4,506,790	100.4	55.9
第3四半期計	11,546,649	99.9	8,543,065	100.0	13,523,827	101.6	63.2
2004年1月	3,313,601	95.4	2,505,082	95.1	4,389,909	97.5	57.1
2月	3,432,933	96.0	2,612,792	95.6	4,230,865	102.3	61.8
3月	3,904,388	91.7	2,930,187	90.9	4,579,944	100.6	64.0
第4四半期計	10,650,922	94.2	8,048,061	93.7	13,200,719	100.1	61.0
2003年度計	46,496,195	99.9	34,687,452	99.6	54,206,160	101.7	64.0

*利用率=RPK ÷ ASK

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2001年度	46,527,776	102.3	34,573,942	103.0	53,382,258	101.0	64.8
2002年度	46,733,808	100.4	34,856,466	100.8	53,367,604	100.0	65.3
2003年4月	3,443,780	100.1	2,504,036	98.5	4,425,940	104.0	56.6
5月	3,955,048	101.3	2,883,825	100.5	4,556,283	102.2	63.3
6月	3,834,207	105.7	2,831,411	105.0	4,393,071	102.8	64.5
第1四半期計	11,233,035	102.3	8,219,273	101.4	13,375,294	103.0	61.5
7月	4,202,871	106.6	3,127,802	106.8	4,744,686	103.1	65.9
8月	4,614,821	101.1	3,473,706	101.1	4,873,775	100.1	71.3
9月	4,358,809	102.0	3,294,323	102.0	4,515,298	103.1	73.0
第2四半期計	13,176,501	103.1	9,895,832	103.1	14,133,759	102.1	70.0
10月	4,268,962	102.1	3,158,705	102.0	4,640,064	103.7	68.1
11月	3,937,107	99.8	2,874,215	100.5	4,387,645	100.7	65.5
12月	3,408,171	97.9	2,520,595	97.0	4,511,926	100.4	55.9
第3四半期計	11,614,240	100.1	8,553,516	100.0	13,539,634	101.6	63.2
2004年1月	3,334,823	95.5	2,508,567	95.1	4,395,502	97.5	57.1
2月	3,454,431	96.1	2,616,422	95.7	4,236,106	102.3	61.8
3月	3,928,577	91.8	2,934,328	90.9	4,585,604	100.6	64.0
第4四半期計	10,717,831	94.3	8,059,317	93.7	13,217,213	100.1	61.0
2003年度計	46,741,607	100.0	34,727,940	99.6	54,265,903	101.7	64.0

*利用率=RPK ÷ ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

		2004年 3月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽 田 - 伊 丹	262,188	94.8	378,010	102.0	69.4	74.6
	羽 田 - 関 西	92,394	83.6	129,304	85.1	71.5	72.8
	羽 田 - 札 幌	371,651	87.3	577,612	93.9	64.3	69.2
	羽 田 - 福 岡	331,746	85.3	521,624	90.1	63.6	67.2
	羽 田 - 那 覇	220,553	91.1	286,460	95.0	77.0	80.3
	羽 田 - 女 満 別	36,243	81.6	72,486	102.2	50.0	62.7
	羽 田 - 旭 川	42,697	70.4	73,294	92.1	58.3	76.2
	羽 田 - 釧 路	25,326	82.7	53,712	114.8	47.2	65.5
	羽 田 - と かつ 帯 広	39,373	81.9	72,826	99.2	54.1	65.5
	羽 田 - 函 館	46,679	74.7	77,150	91.4	60.5	74.0
	羽 田 - 青 森	60,363	101.7	107,010	102.0	56.4	56.6
	羽 田 - 三 沢	19,287	90.5	38,550	133.8	50.0	74.0
	羽 田 - 秋 田	36,336	108.5	71,324	163.7	50.9	76.9
	羽 田 - 山 形	6,687	-	8,372	-	79.9	-
	羽 田 - 富 山	18,060	82.6	31,140	93.2	58.0	65.4
	羽 田 - 小 松	89,539	95.7	145,129	113.8	61.7	73.3
	羽 田 - 南 紀 白 浜	11,988	101.1	24,830	111.7	48.3	53.3
	羽 田 - 岡 山	24,813	99.0	37,020	99.2	67.0	67.2
	羽 田 - 出 雲	43,705	92.4	88,652	135.4	49.3	72.3
	羽 田 - 広 島	84,381	98.4	151,148	110.5	55.8	62.7
	羽 田 - 山 口 宇 部	25,353	92.1	47,826	98.7	53.0	56.8
	羽 田 - 徳 島	48,253	87.0	71,964	98.3	67.1	75.8
	羽 田 - 高 松	52,435	93.9	80,562	98.2	65.1	68.1
	羽 田 - 高 知	32,119	90.9	72,892	134.7	44.1	65.3
	羽 田 - 松 山	30,335	97.6	51,324	103.9	59.1	62.9
	羽 田 - 北 九 州	24,137	107.9	33,232	107.4	72.6	72.3
	羽 田 - 大 分	69,715	90.4	108,396	100.0	64.3	71.2
	羽 田 - 長 崎	61,358	78.7	108,540	95.3	56.5	68.5
	羽 田 - 熊 本	70,181	75.7	132,668	101.7	52.9	71.1
	羽 田 - 宮 崎	27,165	96.4	57,851	126.0	47.0	61.3
	羽 田 - 鹿 児 島	78,116	75.5	143,908	100.3	54.3	72.1
	羽 田 - 奄 美 大 島	7,283	88.0	10,109	101.7	72.0	83.2
	羽 田 - 宮 古	7,505	113.0	9,317	100.0	80.6	71.3
	羽 田 - 石 垣	12,872	99.5	13,950	99.8	81.9	86.9
	成 田 - 伊 丹	15,993	114.5	20,607	100.6	77.6	68.2
	成 田 - 札 幌	14,618	99.8	23,442	91.1	62.4	57.0
	成 田 - 福 岡	9,512	108.6	17,590	97.8	54.1	48.7
	成 田 - 名 古 屋	2,238	117.7	3,100	100.0	72.2	61.4
	伊 丹 - 札 幌	90,449	97.4	136,597	111.2	66.2	75.6
	伊 丹 - 福 岡	34,726	67.3	42,780	70.7	81.2	85.2
	伊 丹 - 那 覇	66,142	140.9	74,916	140.0	88.3	87.8
	伊 丹 - 女 満 別	6,101	-	10,292	-	59.3	-
	伊 丹 - 旭 川	6,183	80.2	10,292	100.0	60.1	74.9
	伊 丹 - 函 館	5,747	-	9,300	-	61.8	-
	伊 丹 - 青 森	13,312	93.7	20,391	103.4	65.3	72.0
	伊 丹 - 三 沢	6,623	84.6	10,120	101.7	65.4	78.6
	伊 丹 - 秋 田	7,096	97.0	8,203	98.7	86.5	88.1
	伊 丹 - 花 巻	16,598	87.3	23,654	84.9	70.2	68.2
	伊 丹 - 山 形	8,163	52.0	12,350	65.9	66.1	83.7
	伊 丹 - 仙 台	30,192	92.3	46,200	97.3	65.4	68.9
	伊 丹 - 新 潟	24,378	95.1	40,740	99.0	59.8	62.3
	伊 丹 - 福 島	21,855	114.7	35,940	101.2	60.8	53.7
	伊 丹 - 松 本	1,433	27.9	4,292	53.4	33.4	63.9
	伊 丹 - コ ー ン 但 馬	2,566	96.9	4,248	101.7	60.4	63.4
	伊 丹 - 隠 岐	1,926	90.2	4,212	104.5	45.7	53.0
	伊 丹 - 出 雲	12,022	97.4	21,958	108.1	54.7	60.8
	伊 丹 - 松 山	10,292	59.7	20,374	81.5	50.5	69.0
	伊 丹 - 大 分	13,439	200.9	18,600	200.0	72.3	71.9
	伊 丹 - 長 崎	20,057	104.5	30,660	104.4	65.4	65.4
	伊 丹 - 熊 本	23,808	104.2	41,168	105.9	57.8	58.8
	伊 丹 - 宮 崎	24,416	105.6	30,638	109.2	79.7	82.4
	伊 丹 - 鹿 児 島	38,619	96.9	56,030	105.3	68.9	74.9
	伊 丹 - 種 子 島	1,271	106.9	2,232	100.0	56.9	53.3
	伊 丹 - 奄 美 大 島	8,265	98.0	10,109	99.6	81.8	83.1
	伊 丹 - 石 垣	8,541	-	9,300	-	79.5	-

*1

*1

		2004年 3月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	関西 - 札幌	23,585	67.6	34,752	74.1	67.9	74.3
	関西 - 福岡	20,686	99.5	28,925	111.0	71.5	79.8
	関西 - 那覇	22,424	57.8	26,826	58.7	83.6	84.8
	関西 - 釧路	4,246	68.6	9,946	96.6	42.7	60.1
	関西 - とかつ帯広	6,144	87.4	10,106	98.2	60.8	68.3
	関西 - 函館	-	-	-	-	-	43.9
	関西 - 秋田	4,185	92.7	10,124	121.9	41.3	54.4
	関西 - 石垣	8,449	79.1	9,300	68.7	82.6	75.8
	札幌 - 那覇	14,289	92.6	16,740	100.0	85.4	92.2
	札幌 - 女満別	15,962	94.7	29,538	104.3	54.0	59.5
	札幌 - 釧路	8,382	107.0	18,893	101.7	44.4	42.2
	札幌 - 函館	-	-	-	-	-	55.4
	札幌 - 青森	9,475	90.8	20,072	82.8	47.2	43.0
	札幌 - 三沢	4,107	76.3	9,780	100.0	42.0	55.0
	札幌 - 秋田	8,583	103.9	18,327	112.1	46.8	50.5
	札幌 - 花巻	8,841	94.0	24,473	97.9	36.1	37.6
	札幌 - 山形	4,249	86.2	10,112	99.9	42.0	48.7
	札幌 - 仙台	14,666	188.8	27,300	149.2	53.7	42.5
	札幌 - 新潟	2,980	-	10,187	-	29.3	-
	札幌 - 松本	4,491	92.9	8,040	103.4	55.9	62.2
	札幌 - 広島	10,745	91.9	18,164	100.6	59.2	64.7
	札幌 - 広島西	-	-	-	-	-	48.2
	名古屋 - 札幌	43,978	102.0	68,820	108.2	63.9	67.8
	名古屋 - 秋田	2,914	-	6,000	-	48.6	-
	名古屋 - 福岡	30,430	94.7	53,940	122.0	56.4	72.7
	名古屋 - 那覇	44,055	100.8	60,816	114.1	72.4	82.0
	名古屋 - 釧路	5,385	110.6	10,292	103.4	52.3	48.9
	名古屋 - とかつ帯広	1,533	81.5	3,100	103.3	49.5	62.7
	名古屋 - 青森	7,456	103.9	20,584	185.7	36.2	64.8
	名古屋 - 花巻	9,580	84.9	20,072	100.9	47.7	56.8
	名古屋 - 山形	2,312	125.7	6,150	205.0	37.6	61.3
	名古屋 - 仙台	8,687	73.6	19,900	98.5	43.7	58.4
	名古屋 - 新潟	1,836	104.4	3,100	100.0	59.2	56.7
	名古屋 - 出雲	2,554	316.9	5,900	535.4	43.3	73.1
	名古屋 - 高知	4,927	90.3	9,250	100.0	53.3	59.0
	名古屋 - 長崎	9,709	67.2	20,584	102.7	47.2	72.1
	名古屋 - 熊本	11,665	87.8	20,584	100.0	56.7	64.5
	名古屋 - 鹿児島	21,002	158.3	30,710	165.1	68.4	71.3
	福岡 - 札幌	35,234	102.7	59,429	123.0	59.3	71.0
	福岡 - 那覇	50,586	102.3	68,820	115.6	73.5	83.1
	福岡 - 青森	2,650	70.2	5,868	100.0	45.2	64.3
	福岡 - 花巻	1,610	63.4	3,912	92.3	41.2	59.9
	福岡 - 仙台	19,092	81.0	30,318	75.6	63.0	58.8
	福岡 - 松本	3,332	56.9	5,636	73.4	59.1	76.3
	福岡 - 出雲	3,029	86.3	4,464	72.8	67.9	57.2
	福岡 - 徳島	4,773	93.6	7,928	100.7	60.2	64.8
	福岡 - 高松	1,038	72.6	2,160	56.3	48.1	37.2
	福岡 - 高知	7,002	90.3	10,152	81.9	69.0	62.5
	福岡 - 松山	11,992	98.4	20,936	103.6	57.3	60.3
	福岡 - 宮崎	44,572	109.9	69,438	103.1	64.2	60.3
	福岡 - 鹿児島	38,422	89.6	72,973	104.0	52.7	61.1
	那覇 - 青森	-	-	-	-	-	52.7
	那覇 - 花巻	3,085	88.1	4,238	80.4	72.8	66.4
	那覇 - 福島	6,696	93.5	9,300	98.9	72.0	76.2
	那覇 - 小松	8,624	102.2	9,300	99.3	92.7	90.1
	那覇 - 岡山	8,406	100.6	9,300	98.9	90.4	88.9
	那覇 - 高知	2,752	151.5	3,900	127.1	70.6	59.2
	那覇 - 松山	4,175	83.9	5,434	84.2	76.8	77.1
	那覇 - 宮古	52,142	104.8	73,234	93.4	71.2	63.4
	那覇 - 石垣	68,268	108.4	106,735	120.6	64.0	71.1
	那覇 - 慶良間	134	62.9	522	96.7	25.7	39.4
	那覇 - 粟国	1,471	86.8	2,232	84.4	65.9	64.1
	那覇 - 北大東	977	100.1	1,209	100.0	80.8	80.7
	那覇 - 南大東	2,828	102.2	3,627	100.0	78.0	76.3
	那覇 - 与論	2,840	96.6	4,212	71.1	67.4	49.6
	那覇 - 久米島	21,056	104.1	29,230	84.9	72.0	58.8
	那覇 - 奄美	1,614	105.1	2,418	100.0	66.7	63.5
	那覇 - 与那国	1,038	130.2	1,404	144.0	73.9	81.7
	旭川 - 釧路	927	105.3	2,160	107.1	42.9	43.7
	丘珠 - 函館	1,126	-	2,232	-	50.4	-
	丘珠 - 釧路	1,318	-	2,232	-	59.1	-

*1

		2004年 3月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	函 館 - 女 満 別	985	105.8	2,160	103.4	45.6	44.6
	函 館 - 旭 川	1,277	60.7	2,160	52.2	59.1	50.8
	函 館 - 釧 路	1,184	103.6	2,196	107.0	53.9	55.7
	函 館 - 仙 台	974	83.7	2,160	100.0	45.1	53.9
	仙 台 - 岡 山	3,130	85.8	5,542	113.3	56.5	74.6
	仙 台 - 高 松	3,015	92.0	4,238	86.7	71.1	67.0
	出 雲 - 隠 岐	1,198	51.9	2,160	54.4	55.5	58.2
	広島西 - 新 潟	1,203	109.0	3,100	100.0	38.8	35.6
	広島西 - 出 雲	-	-	-	-	-	55.9
	広島西 - 高 知	-	-	-	-	-	29.7
	広島西 - 宮 崎	2,044	93.5	3,100	103.3	65.9	72.9
	広島西 - 鹿児島	5,503	87.3	8,928	91.2	61.6	64.4
	宮 崎 - 岡 山	1,390	99.4	2,232	100.0	62.3	62.6
	宮 崎 - 高 知	1,644	92.9	3,050	101.7	53.9	59.0
	宮 崎 - 松 山	1,235	100.6	2,232	100.0	55.3	55.0
	宮 崎 - 長 崎	2,343	89.9	4,464	100.0	52.5	58.4
	鹿児島 - 岡 山	3,111	97.5	5,400	121.0	57.6	71.5
	鹿児島 - 高 松	1,408	94.4	2,232	103.3	63.1	69.0
	鹿児島 - 松 山	1,615	82.7	2,232	50.0	72.4	43.7
	鹿児島 - 種子島	10,691	91.7	17,520	99.8	61.0	66.4
	鹿児島 - 屋久島	15,945	104.7	25,132	116.2	63.4	70.4
	鹿児島 - 喜界島	2,963	102.8	4,464	100.0	66.4	64.5
	鹿児島 - 奄美大島	27,669	97.8	44,738	102.2	61.8	64.7
	鹿児島 - 徳之島	11,358	96.6	19,560	96.8	58.1	58.2
	鹿児島 - 沖永良部	5,888	97.2	9,960	101.4	59.1	61.7
	鹿児島 - 与 論	2,222	117.4	4,239	100.4	52.4	44.8
	奄美大島 - 喜界島	3,799	98.0	6,696	101.1	56.7	58.5
	奄美大島 - 徳之島	2,176	101.2	4,320	96.8	50.4	48.2
	奄美大島 - 沖永良部	1,343	92.3	2,160	96.8	62.2	65.2
	沖永良部 - 与 論	529	101.1	2,064	92.5	25.6	23.4
	宮 古 - 石 垣	13,996	123.2	21,269	90.8	65.8	48.5
	宮 古 - 多良間	3,414	119.2	4,836	129.2	70.6	76.5
	石 垣 - 多良間	181	68.6	540	103.4	33.5	50.6
	石 垣 - 波照間	311	109.9	558	103.3	55.7	52.4
	石 垣 - 与那国	7,684	115.2	10,704	104.2	71.8	64.9
	北大東 - 南大東	1,019	100.5	1,209	100.0	84.3	83.9
	チャーター便	9,392	134.7	10,158	135.4	92.5	92.9
	合 計	3,928,577	91.8	6,272,600	101.2	62.6	69.1

*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK

その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

(3) 2003年度 国内線旅客方面別輸送実績

		2003年度					前年度
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽 田 - 伊 丹	3,108,836	105.4	4,358,443	106.7	71.3	72.2
	羽 田 - 関 西	1,086,477	98.1	1,594,829	88.4	68.1	61.4
	羽 田 - 札 幌	4,579,569	93.2	7,026,210	92.9	65.2	65.0
	羽 田 - 福 岡	3,905,123	94.7	6,410,581	94.3	60.9	60.6
	羽 田 - 那 覇	2,540,367	100.8	3,363,989	102.1	75.5	76.5
	羽 田 - 女 満 別	503,609	95.4	852,870	101.0	59.0	62.6
	羽 田 - 旭 川	598,186	98.8	951,834	102.1	62.8	64.9
	羽 田 - 釧 路	359,125	102.5	585,937	105.0	61.3	62.8
	羽 田 - とかち帯広	517,457	93.3	843,812	99.8	61.3	65.6
	羽 田 - 函 館	686,199	94.5	1,094,280	98.1	62.7	65.1
	羽 田 - 青 森	753,045	100.8	1,227,945	102.5	61.3	62.4
	羽 田 - 三 沢	239,355	65.9	400,982	72.5	59.7	65.7
	羽 田 - 秋 田	446,213	116.4	767,246	140.9	58.2	70.4
	羽 田 - 山 形	59,633	-	103,388	-	57.7	-
	羽 田 - 富 山	233,682	122.4	384,274	132.8	60.8	66.0
	羽 田 - 小 松	1,077,876	93.8	1,599,076	100.5	67.4	72.2
	羽 田 - 南紀白浜	135,134	95.9	265,825	105.3	50.8	55.8
	羽 田 - 岡 山	303,852	152.3	481,672	160.6	63.1	66.5
	羽 田 - 出 雲	517,710	100.9	903,293	119.5	57.3	67.9
	羽 田 - 広 島	982,158	98.1	1,750,756	106.3	56.1	60.8
	羽 田 - 山口宇部	302,819	149.1	578,178	148.5	52.4	52.2
	羽 田 - 徳 島	596,152	108.4	866,911	102.0	68.8	64.7
	羽 田 - 高 松	604,810	103.9	954,394	101.0	63.4	61.6
	羽 田 - 高 知	395,736	90.9	819,016	116.1	48.3	61.7
	羽 田 - 松 山	378,451	113.5	709,258	123.1	53.4	57.9
	羽 田 - 北九州	259,662	104.8	367,428	102.2	70.7	68.9
	羽 田 - 大 分	794,528	97.0	1,279,847	96.8	62.1	62.0
	羽 田 - 長 崎	730,088	94.7	1,280,889	98.6	57.0	59.4
	羽 田 - 熊 本	880,244	89.8	1,471,285	95.3	59.8	63.5
	羽 田 - 宮 崎	356,883	85.5	697,822	90.4	51.1	54.1
	羽 田 - 鹿児島	968,041	94.2	1,666,418	99.0	58.1	61.0
	羽 田 - 奄美大島	93,766	106.9	143,776	122.0	65.2	74.4
	羽 田 - 宮 古	93,536	110.6	120,032	101.6	77.9	71.6
	羽 田 - 石 垣	129,554	109.6	145,602	100.7	79.8	74.9
	羽 田 - 久米島	25,130	113.0	36,564	102.5	68.7	62.4
	成 田 - 伊 丹	171,412	98.8	253,026	100.9	67.7	69.1
	成 田 - 札 幌	172,611	83.6	276,311	88.1	62.5	65.9
	成 田 - 福 岡	100,215	89.0	206,731	92.9	48.5	50.6
	成 田 - 名古屋	25,714	120.1	36,600	109.4	70.3	64.0
	伊 丹 - 札 幌	1,075,663	104.6	1,546,983	107.3	69.5	71.3
	伊 丹 - 福 岡	488,855	81.8	625,890	81.2	78.1	77.5
	伊 丹 - 那 覇	674,949	130.7	967,978	141.6	69.7	75.5
	伊 丹 - 女 満 別	78,832	-	119,330	-	66.1	-
	伊 丹 - 旭 川	93,766	100.2	145,802	101.3	64.3	65.0
	伊 丹 - 函 館	22,950	163.5	36,450	153.4	63.0	59.1
	伊 丹 - 青 森	175,024	92.5	253,460	93.0	69.1	69.5
	伊 丹 - 三 沢	69,095	85.9	101,846	86.9	67.8	68.6
	伊 丹 - 秋 田	75,048	105.0	96,747	98.9	77.6	73.1
	伊 丹 - 花 巻	190,483	90.4	283,442	85.7	67.2	63.7
	伊 丹 - 山 形	95,386	68.3	138,300	70.7	69.0	71.4
	伊 丹 - 仙 台	333,906	108.3	540,600	114.4	61.8	65.2
	伊 丹 - 新 潟	281,037	101.1	478,565	99.5	58.7	57.8
	伊 丹 - 福 島	255,652	104.7	425,310	102.3	60.1	58.7
	伊 丹 - 松 本	24,065	47.6	50,690	53.6	47.5	53.5
	伊 丹 - コウノ但馬	24,448	115.8	46,895	100.8	52.1	45.4
	伊 丹 - 隠 岐	27,108	99.4	48,276	98.0	56.2	55.3
	伊 丹 - 出 雲	138,990	90.3	248,876	81.3	55.8	50.3
	伊 丹 - 松 山	177,933	95.6	290,242	86.9	61.3	55.7
	伊 丹 - 大 分	141,929	202.1	217,350	199.0	65.3	64.3
	伊 丹 - 長 崎	221,576	110.9	357,826	102.9	61.9	57.4
	伊 丹 - 熊 本	274,563	115.9	483,476	124.4	56.8	60.9
	伊 丹 - 宮 崎	247,949	103.4	363,789	103.9	68.2	68.5
	伊 丹 - 鹿児島	434,469	99.4	632,699	93.2	68.7	64.4
	伊 丹 - 種子島	13,425	88.7	26,100	84.0	51.4	48.7
	伊 丹 - 奄美大島	96,928	102.0	140,451	100.6	69.0	68.1
	伊 丹 - 石 垣	60,251	-	77,284	-	69.3	-

*1

*1

		2003年度					前年度
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	関西 - 札幌	319,939	80.6	477,779	85.5	67.0	71.1
	関西 - 福岡	212,870	75.5	317,370	79.4	67.1	70.6
	関西 - 那覇	263,029	70.0	430,217	77.8	61.1	67.9
	関西 - 釧路	56,448	83.2	104,495	98.1	54.0	63.7
	関西 - とかつ帯広	63,647	90.4	118,916	98.4	53.5	58.3
	関西 - 函館	72,232	58.1	115,714	59.2	62.4	63.6
	関西 - 青森	7,411	-	20,212	-	36.7	-
	関西 - 秋田	48,703	93.7	100,286	102.1	48.6	52.9
	関西 - 山形	-	-	-	-	-	55.1
	関西 - 石垣	92,001	96.5	112,735	88.8	73.8	70.4
	札幌 - 那覇	118,729	100.5	148,868	101.1	79.8	80.3
	札幌 - 女満別	176,499	94.1	327,343	92.4	53.9	52.9
	札幌 - 釧路	114,160	130.3	219,463	99.7	52.0	39.8
	札幌 - 函館	7,802	33.9	16,740	33.1	46.6	45.4
	札幌 - 青森	132,255	94.2	222,828	95.9	59.4	60.4
	札幌 - 三沢	51,241	86.8	115,147	98.9	44.5	50.7
	札幌 - 秋田	112,356	100.7	186,434	101.3	60.3	60.6
	札幌 - 花巻	122,350	95.9	226,866	97.2	53.9	54.6
	札幌 - 山形	47,752	81.9	116,400	97.8	41.0	49.0
	札幌 - 仙台	209,879	184.2	381,750	175.8	55.0	52.5
	札幌 - 福島	-	-	-	-	-	40.0
	札幌 - 新潟	47,673	-	118,154	-	40.3	-
	札幌 - 松本	60,855	99.8	93,361	99.0	65.2	64.6
	札幌 - 出雲	10,160	194.2	17,115	198.1	59.4	60.6
	札幌 - 広島	104,128	86.8	159,205	86.1	65.4	64.9
	札幌 - 広島西	-	-	-	-	-	46.8
	札幌 - 徳島	16,284	184.5	22,331	192.9	72.9	76.2
	名古屋 - 札幌	583,136	102.9	856,853	103.0	68.1	68.1
	名古屋 - 秋田	16,549	-	33,950	-	48.7	-
	名古屋 - 福岡	351,704	115.2	614,178	131.3	57.3	65.2
	名古屋 - 那覇	422,634	104.5	638,851	100.8	66.2	63.8
	名古屋 - 釧路	63,158	93.6	99,932	101.1	63.2	68.3
	名古屋 - とかつ帯広	20,973	87.4	36,100	99.9	58.1	66.4
	名古屋 - 青森	123,884	97.1	224,097	111.1	55.3	63.3
	名古屋 - 花巻	120,491	96.8	222,960	103.5	54.0	57.8
	名古屋 - 山形	24,789	106.5	56,150	155.5	44.1	64.5
	名古屋 - 仙台	124,358	89.4	237,390	99.9	52.4	58.6
	名古屋 - 新潟	20,032	111.0	35,900	99.9	55.8	50.2
	名古屋 - 出雲	18,945	183.1	39,418	222.1	48.1	58.3
	名古屋 - 高知	58,231	93.0	107,200	93.1	54.3	54.4
	名古屋 - 長崎	103,506	85.6	241,355	101.3	42.9	50.7
	名古屋 - 熊本	137,755	200.6	241,192	199.6	57.1	56.8
	名古屋 - 鹿児島	224,181	169.9	368,441	169.2	60.8	60.6
	福岡 - 札幌	386,329	108.0	613,394	116.7	63.0	68.1
	福岡 - 那覇	545,929	104.3	808,012	115.7	67.6	75.0
	福岡 - 青森	43,155	98.4	67,482	100.0	64.0	65.0
	福岡 - 花巻	27,829	102.7	49,389	97.7	56.3	53.6
	福岡 - 仙台	226,006	94.3	354,039	85.4	63.8	57.8
	福岡 - 新潟	22,362	-	69,438	-	32.2	-
	福岡 - 松本	50,459	85.2	85,291	92.8	59.2	64.4
	福岡 - 出雲	32,919	86.0	49,195	67.9	66.9	52.8
	福岡 - 徳島	50,855	99.9	92,640	100.0	54.9	55.0
	福岡 - 高松	12,653	44.4	29,144	38.7	43.4	37.8
	福岡 - 高知	77,224	93.4	129,800	95.1	59.5	60.5
	福岡 - 松山	132,645	98.9	232,983	97.9	56.9	56.4
	福岡 - 宮崎	523,711	121.0	778,184	97.1	67.3	54.0
	福岡 - 鹿児島	555,731	111.6	813,324	97.7	68.3	59.8
	那覇 - 青森	-	-	-	-	-	48.2
	那覇 - 花巻	3,085	46.1	4,238	43.1	72.8	68.0
	那覇 - 福島	70,571	106.1	110,344	99.8	64.0	60.2
	那覇 - 富山	5,520	104.5	7,834	96.7	70.5	65.2
	那覇 - 小松	92,485	109.9	120,722	104.5	76.6	72.9
	那覇 - 岡山	90,486	102.8	117,456	101.2	77.0	75.8
	那覇 - 出雲	3,493	86.8	5,868	98.2	59.5	67.3
	那覇 - 高知	24,856	104.0	47,021	108.1	52.9	55.0
	那覇 - 松山	46,966	94.6	72,408	94.8	64.9	64.9
	那覇 - 宮古	556,651	105.5	862,003	96.2	64.6	58.9
	那覇 - 石垣	735,313	113.0	1,177,926	121.1	62.4	66.9
	那覇 - 慶良間	2,349	90.5	5,868	82.3	40.0	36.4
	那覇 - 粟国	17,708	84.1	27,252	83.9	65.0	64.9
	那覇 - 北大東	10,037	98.9	14,352	100.8	69.9	71.3
	那覇 - 南大東	28,228	102.5	42,120	100.1	67.0	65.4
	那覇 - 与論	39,917	111.4	58,968	100.3	67.7	60.9
	那覇 - 久米島	244,330	108.1	407,242	96.7	60.0	53.7
	那覇 - 奄美	18,736	96.1	28,314	99.5	66.2	68.5
	那覇 - 与那国	8,517	124.5	12,831	110.0	66.4	58.7

*1

		2003年度					前年度
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	旭 川 - 釧 路	9,188	85.8	25,344	98.3	36.3	41.5
	丘 珠 - 函 館	11,156	-	20,664	-	54.0	-
	丘 珠 - 釧 路	9,688	-	16,740	-	57.9	-
	函 館 - 女 満 別	11,112	97.4	24,408	97.6	45.5	45.6
	函 館 - 旭 川	20,079	80.4	36,612	75.0	54.8	51.1
	函 館 - 釧 路	14,971	100.9	25,884	103.3	57.8	59.2
	函 館 - 仙 台	2,474	48.2	6,192	62.1	40.0	51.5
	仙 台 - 女 満 別	6,665	-	10,106	-	66.0	-
	仙 台 - 釧 路	6,219	-	9,943	-	62.5	-
	仙 台 - 岡 山	34,325	126.1	66,667	144.5	51.5	59.0
	仙 台 - 高 松	25,344	115.3	50,530	121.6	50.2	52.9
	新 潟 - 女 満 別	8,892	80.8	20,062	99.1	44.3	54.4
	新 潟 - 旭 川	9,662	83.9	20,234	99.9	47.8	56.9
	出 雲 - 隠 岐	15,083	64.8	26,604	60.9	56.7	53.2
	広 島 西 - 新 潟	16,734	116.3	35,800	99.4	46.7	40.0
	広 島 西 - 出 雲	4,367	47.3	10,146	47.0	43.0	42.7
	広 島 西 - 高 知	2,842	29.3	10,119	35.9	28.1	34.4
	広 島 西 - 宮 崎	20,979	114.7	34,810	90.9	60.3	47.7
	広 島 西 - 鹿 児 島	64,027	97.7	105,984	96.0	60.4	59.4
	宮 崎 - 岡 山	13,552	103.7	26,028	100.0	52.1	50.2
	宮 崎 - 高 知	15,597	90.7	36,100	109.2	43.2	52.0
	宮 崎 - 松 山	12,181	98.4	26,172	101.0	46.5	47.8
	宮 崎 - 長 崎	26,818	98.6	52,020	100.3	51.6	52.4
	鹿 児 島 - 岡 山	33,210	101.0	54,684	101.4	60.7	61.0
	鹿 児 島 - 高 松	16,250	100.8	28,140	98.4	57.7	56.4
	鹿 児 島 - 松 山	17,891	92.0	28,944	89.1	61.8	59.9
	鹿 児 島 - 種 子 島	122,676	95.2	210,368	98.8	58.3	60.6
	鹿 児 島 - 屋 久 島	173,009	99.4	263,744	97.2	65.6	64.2
	鹿 児 島 - 喜 界 島	35,274	104.3	54,116	103.6	65.2	64.7
	鹿 児 島 - 奄 美 大 島	321,066	98.5	531,570	99.4	60.4	61.0
	鹿 児 島 - 徳 之 島	137,784	99.2	237,964	98.2	57.9	57.3
	鹿 児 島 - 沖 永 良 部	65,615	95.7	111,799	95.9	58.7	58.8
	鹿 児 島 - 与 論	26,853	103.8	51,821	100.8	51.8	50.3
	奄 美 大 島 - 喜 界 島	46,116	92.9	77,088	99.5	59.8	64.1
	奄 美 大 島 - 徳 之 島	24,704	99.8	51,336	100.0	48.1	48.2
	奄 美 大 島 - 沖 永 良 部	15,512	100.5	25,466	100.9	60.9	61.2
	沖 永 良 部 - 与 論	5,581	100.3	24,620	99.9	22.7	22.6
	宮 古 - 石 垣	95,002	105.4	189,637	88.3	50.1	42.0
	宮 古 - 多 良 間	33,213	117.3	48,333	120.7	68.7	70.7
	石 垣 - 多 良 間	2,132	89.7	5,778	104.2	36.9	42.9
	石 垣 - 波 照 間	3,143	107.1	5,904	107.9	53.2	53.7
	石 垣 - 与 那 国	70,757	118.0	118,383	102.0	59.8	51.6
	北 大 東 - 南 大 東	10,016	103.4	13,806	99.7	72.5	70.0
	チャーター便	46,826	152.7	63,579	133.1	73.7	64.2
	合 計	46,741,607	100.0	74,035,014	101.6	63.1	64.1

*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK

その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAS + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2001年度	656,507	90.8	27,961	109.9	443,490	91.2	92,708	99.1
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	440,279	99.3	88,253	95.2
2003年4月	58,489	99.2	2,164	99.8	33,318	93.4	6,207	92.5
5月	57,165	96.7	2,211	98.5	32,934	96.8	6,249	90.5
6月	56,147	87.8	2,065	94.6	33,180	97.8	6,472	89.0
第1四半期計	171,799	94.4	6,440	97.6	99,433	95.9	18,928	90.7
7月	57,200	90.6	2,095	94.3	41,078	105.4	8,395	101.7
8月	56,868	93.0	1,993	90.2	36,571	98.9	7,206	95.2
9月	62,285	96.7	2,139	98.8	37,605	99.4	6,906	100.7
第2四半期計	176,353	93.5	6,226	94.4	115,255	101.3	22,508	99.1
10月	70,394	96.8	2,454	101.4	41,041	105.0	8,219	110.5
11月	70,227	103.6	2,133	92.1	37,033	100.9	7,753	104.9
12月	65,793	109.5	2,843	96.3	48,148	101.7	11,872	104.2
第3四半期計	206,413	102.9	7,430	96.7	126,222	102.5	27,845	106.2
2004年1月	53,843	104.1	1,936	95.2	30,738	101.6	7,411	125.1
2月	63,071	122.0	1,859	93.6	32,562	105.1	7,171	119.0
3月	73,085	110.3	1,918	93.2	40,314	104.7	7,816	120.3
第4四半期計	189,999	112.0	5,713	94.0	103,615	103.9	22,396	121.4
2003年度計	744,563	100.5	25,811	95.8	444,526	101.0	91,680	103.9

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2001年度	656,507	90.8	27,961	109.9	444,155	91.2	93,203	99.1
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	441,000	99.3	88,802	95.3
2003年4月	58,489	99.2	2,164	99.8	33,374	93.4	6,251	92.6
5月	57,165	96.7	2,211	98.5	32,994	96.8	6,296	90.8
6月	56,147	87.8	2,065	94.6	33,227	97.8	6,522	89.2
第1四半期計	171,799	94.4	6,440	97.6	99,596	96.0	19,070	90.8
7月	57,200	90.6	2,095	94.3	41,129	105.4	8,443	101.9
8月	56,868	93.0	1,993	90.2	36,622	98.9	7,252	95.2
9月	62,285	96.7	2,139	98.8	37,649	99.4	6,939	100.6
第2四半期計	176,353	93.5	6,226	94.4	115,402	101.3	22,636	99.2
10月	70,394	96.8	2,454	101.4	41,127	105.1	8,267	110.7
11月	70,227	103.6	2,133	92.1	37,127	100.9	7,800	104.8
12月	65,793	109.5	2,843	96.3	48,244	101.8	11,946	104.2
第3四半期計	206,413	102.9	7,430	96.7	126,498	102.6	28,014	106.2
2004年1月	53,843	104.1	1,936	95.2	30,831	101.6	7,469	125.0
2月	63,071	122.0	1,859	93.6	32,656	105.1	7,241	119.0
3月	73,085	110.3	1,918	93.2	40,401	104.7	7,893	120.4
第4四半期計	189,999	112.0	5,713	94.0	103,889	103.9	22,601	121.4
2003年度計	744,563	100.5	25,811	95.8	445,385	101.0	92,324	104.0

4.JALグループ3月運航状況

	JAL					JAS			JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線	国内線	JAS	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	旅客便	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	8,405	4,298	418	4,716	13,121	186	11,362	11,548	390	50	440	496
運航率(%)	99.6	99.6	99.1	99.6	99.6	100.0	99.2	99.2	99.5	100.0	99.6	100.0
定時出発率(%)	95.5	87.9	76.1	86.8	92.4	89.8	95.7	95.6	93.3	64.0	90.0	95.2
遅発便	381	522	100	622	1,003	19	488	507	26	18	44	24
天候によるもの	18	33	3	36	54	2	31	33	3	0	3	1
機材故障によるもの	30	78	9	87	117	0	48	48	5	0	5	3
機材繰りによるもの	240	214	68	282	522	6	342	348	8	16	24	9
その他	93	197	20	217	310	11	67	78	10	2	12	11
欠航便	36	16	4	20	56	0	90	90	2	0	2	0
天候によるもの	6	2	1	3	9	0	22	22	0	0	0	0
機材故障によるもの	6	2	0	2	8	0	41	41	0	0	0	0
機材繰りによるもの	24	12	3	15	39	0	27	27	2	0	2	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	1	2	1	3	4	0	7	7	0	0	0	0
天候によるもの	0	2	1	3	3	0	6	6	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
発地への引き返し便	3	0	0	0	3	0	2	2	0	0	0	0
天候によるもの	3	0	0	0	3	0	2	2	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	J - AR	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			グループ 総計
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,343	737	1,348	1,203	3,949	669	30,016	5,370	468	5,838	35,854
運航率(%)	99.7	98.8	98.8	99.5	98.6	98.1	99.3	99.7	99.2	99.6	99.4
定時出発率(%)	94.3	98.4	95.4	90.3	95.8	91.5	95.9	89.0	74.8	87.9	94.6
遅発便	134	12	-	-	164	57	1,236	591	118	709	1,945
天候によるもの	3	2	-	-	57	4	115	39	3	42	157
機材故障によるもの	6	0	-	-	30	2	116	86	9	95	211
機材繰りによるもの	87	9	-	-	0	46	724	237	84	321	1,045
その他	38	1	-	-	77	5	281	229	22	251	532
欠航便	6	9	-	-	57	13	211	18	4	22	233
天候によるもの	2	2	-	-	39	6	77	2	1	3	80
機材故障によるもの	0	0	-	-	17	0	64	2	0	2	66
機材繰りによるもの	4	7	-	-	0	7	69	14	3	17	86
その他	0	0	-	-	1	0	1	0	0	0	1
目的地以外への着陸便	2	0	-	-	2	3	15	2	1	3	18
天候によるもの	2	0	-	-	1	3	12	2	1	3	15
機材故障によるもの	0	0	-	-	1	0	1	0	0	0	1
その他	0	0	-	-	0	0	2	0	0	0	2
発地への引き返し便	1	2	-	-	7	1	16	0	0	0	16
天候によるもの	1	2	-	-	7	1	16	0	0	0	16
機材故障によるもの	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0

5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2004年4月			
14日	JALグループは、「銀婚旅行」への理解と新たな旅行スタイルの定着を目的に、「JAL銀婚旅行ベストカップル2004」の選考・表彰を実施することとした。		
14日	JALホテルズは、6月18日に大阪府茨木市に「ホテル日航茨木 大阪」を開業すると発表した。		
15日	日航ホテルズは、北京首都旅遊股份有限公司との合併会社、「ニッコーホテルズ北京 BTG 有限公司」を開業した。	15日	愛知県は、名古屋空港を航空法に基づいた県営空港とする為、国土交通省に飛行場設置許可申請を提出した。
15日	JALグループは、国内線において「ペットでおでかけ」キャンペーンを始めた。		
20日	JALグループは、2003年度ゴールデンウィーク期間の予約状況を発表した。	20日	関空会社は、関西国際空港内にペットホテル「関空ペットホテルプロムナード」を公開した。(21日開業)
21日	JALグループは、JR東日本とクレジットカードの共同開発などサービスに関して幅広く業務提携すると発表した。		
23日	JAL(JALインターナショナル)、JALJ(JALジャパン)、JACは、「福岡=鹿児島」線における2004年6～9月ご搭乗分「バーゲンフェア」、「前売り21」、6月ご搭乗分「特便割引1(ワン)」の全便および「特便割引7(セブン)」の一部便において、値下げすることとし届出した。	23日	国際観光振興機構(JNTO)は、2003年度の訪日外国人旅行者(推測値)が前年度比0.5%増の534万2千人となり過去最高と発表した。
26日	JALグループは、2004年7月～8月ご搭乗分の「特便割引1(ワン)」、「特便割引7(セブン)」ならびに2004年5月ご搭乗分の「タイム割引」の詳細を決定し届出した。		
27日	JALグループは、「JAL ACTIVE 北海道 2004」キャンペーン実施を発表した。	27日	国土交通省は、ゴールデンウィークを控え、混雑が予想される鉄道や航空など、公共交通機関におけるテロ対策を強化(靴のエックス線検査など)すると発表した。
		27日	成田空港は、2003年度の利用状況をまとめ発表した。旅客数は、昨年度対比1割減。貨物は、同6%増の2年連続の増加となった。
		28日	羽田空港に午後7:30頃不審者が侵入、滑走路を含む制限区域内を暴走し、航空機の運航に影響が出た。
30日	JALグループは、7月～8月ご搭乗分の「特便割引」(特便割引7と特便割引1)の一部値下げ、追加設定を届出した。		
2004年 5月			
		3日	国際航空運送協会(ATA)は、今年の1月～3月期の世界の航空旅客量が前年同期比9.6%増加したと発表した。
7日	日本航空システムは、平成16年3月期の連結決算および平成17年3月期の連結業績見通しを発表した。	4日	関東地方を中心に強風に見舞われ、空の便に影響が出た。