

JAL (日本航空インターナショナル・日本航空ジャパン)/JEX(JALエクスプレス)/JAZ(JALウェイズ)

1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
国内線 (JAL+JEX)		2,136,924席	97.1%	1,318,441人	102.4%	61.7%
	(上下線) 前年	2,201,217席	—	1,287,716人	—	58.5%
国際線 (JAL+JAZ)		318,887席	127.8%	200,535人	206.5%	62.9%
	(日本発) 前年	249,445席	—	97,100人	—	38.9%

<参考>

国内線	(JAL)	2,068,524席	96.0%	1,279,322人	101.2%	61.8%
	(上下線) 前年	2,155,317席	—	1,264,384人	—	58.7%
	(JEX)	68,400席	149.0%	39,119人	167.7%	57.2%
	(上下線) 前年	45,900席	—	23,332人	—	50.8%
国際線	(日本着)	319,199席	126.6%	212,653人	178.4%	66.6%
	前年	252,170席	—	119,187人	—	47.3%
	(日本発着合計)	638,086席	127.2%	413,188人	191.0%	64.8%
	前年	501,615席	—	216,287人	—	43.1%

2. 概況

<国内線>

- (1) 期間中の下りのピークは5月1日、上りのピークは5月5日でした。
- (2) 北海道および沖縄方面の路線が好調でした。
- (3) 臨時便は羽田-沖縄(12便)、名古屋-沖縄線(6便)等を中心に計28便を運航しました。(前年34便)

<国際線>

- (1) 期間中のピークは、出国が4月30日、5月1日、入国が5月4日、5日でした。
- (2) 路線別には、各方面とも前年を上回る実績となりました。特に中国線(551%)、東南アジア線(249%)、グアム・サイパン線(247%)、ホノルル線(217%)、欧州線(174%)が大幅前年増となりました。
- (3) 客体別には、個人旅客、団体旅客ともに前年を大幅に上回る結果となりました。
- (4) 臨時便は、ホノルル線(28便)、グアム線(6便)を中心に計37便を運航しました。(前年運航6便)

3. 方向別輸送実績(参考)

【国内線】(JAL+JEX)

	提供座席数	前年比(%)	総旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)
北海道方面	569,655	97.1	362,626	113.2	63.7
東北・北陸方面	268,384	101.7	154,318	99.8	57.5
関西方面	203,143	94.0	138,006	93.1	67.9
中国・四国方面	242,981	96.6	139,030	100.0	57.2
九州方面	626,182	96.7	365,355	98.2	58.3
沖縄方面	226,579	96.4	159,106	103.6	70.2

【国際線】(JAL+JAZ)

	ホノルル線		米大陸線		欧州線		東南アジア線		オセアニア線		グアム・サイパン線		韓国線		中国線	
	利用数 (人)	利用率 (%)														
日本発	32,018	78.6	23,458	79.4	23,383	65.4	46,564	56.8	11,885	69.8	17,307	66.3	21,495	61.4	24,425	46.3
前年比	217.3		138.7		174.0		249.0		150.8		247.3		153.5		551.0	

4. 日別輸送実績(利用率%)

【国内線】(JAL+JEX)

2004年	4/28(水)	29(祝)	30(金)	5/1(土)	2(日)	3(祝)	4(祝)	5(祝)	6(木)	7(金)	8(土)	9(日)
下り	56.6	84.8	78.4	91.8	73.7	47.9	54.8	66.0	44.8	46.1	42.3	49.9
上り	57.2	51.3	49.6	68.1	66.2	64.1	83.6	91.8	55.3	52.5	48.2	53.3

【国際線】(JAL+JAZ)

2004年	4/28(水)	29(祝)	30(金)	5/1(土)	2(日)	3(祝)	4(祝)	5(祝)	6(木)	7(金)	8(土)	9(日)
日本発	80.8	85.7	71.3	84.5	70.0	50.6	55.8	54.4	45.7	43.3	42.9	62.6
日本着	47.0	49.7	55.4	62.0	59.6	76.7	86.9	91.6	68.4	55.4	69.1	72.0

以上

JAA（日本アジア航空）

1. 輸送実績（日本発）

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
国際線		27,136席	107.3%	15,945人	262.7%	58.8%
（日本発）	前年	25,285席	—	6,069人	—	24.0%

<参考>

日本着	本年	27,190席	106.4%	16,884人	236.5%	62.1%
	前年	25,548席	—	7,138人	—	27.9%
日本発着 合計	本年	54,326席	106.9%	32,829人	248.6%	60.4%
	前年	50,833席	—	13,207人	—	26.0%

2. 概況

(1)日本発の総旅客数は15,945人、前年比262.7%（2002年比101.6%）となりました。

(2)期間中のピークは日本発が4月28日、日本着が5月5日でした。

3. 日別輸送実績（利用率%）

2004年	4/28(水)	29(祝)	30(金)	5/1(土)	2(日)	3(祝)	4(祝)	5(祝)	6(木)	7(金)	8(土)	9(日)
日本発	97.7	96.8	71.2	84.7	75.1	29.9	36.7	42.6	36.0	28.3	28.6	67.6
日本着	61.9	47.4	49.4	56.2	33.1	50.3	71.0	92.6	71.4	54.9	84.2	73.2

以上

JTA (日本トランスオーシャン航空)

1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
国内線		134,100席	101.8%	92,384人	114.2%	68.9%
(上下線)	前年	131,700席	—	80,908人	—	61.4%

2. 概況

- (1) 期間中の下りのピークは、5月1日・2日、上りのピークは、5月4日・5日でした。
 (2) 期間中の臨時便は、6便(宮古＝石垣線3往復)運航いたしました。

3. 日別輸送実績(利用率%)

2004年	4/28(水)	29(祝)	30(金)	5/1(土)	2(日)	3(祝)	4(祝)	5(祝)	6(木)	7(金)	8(土)	9(日)
下り	62.5	79.0	76.1	91.6	90.8	58.0	60.4	60.9	63.1	45.7	54.1	64.1
上り	73.4	52.9	57.4	72.8	79.7	79.4	91.2	92.9	61.8	55.5	64.5	66.8

以上

J-AIR (ジェイ・エア)

1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
国内線		25,200席	136.2%	16,493人	149.4%	65.4%
(上下線)	前年	18,500席	—	11,036人	—	59.7%

2. 概況

- (1) 期間中の下りのピークは、5月1日～2日、上りのピークは、5月4日～5日でした。
 (2) 路線別では、山形＝札幌線、伊丹＝花巻線、伊丹＝札幌線等が好調でした。

3. 日別輸送実績(利用率%)

2004年	4/28(水)	29(祝)	30(金)	5/1(土)	2(日)	3(祝)	4(祝)	5(祝)	6(木)	7(金)	8(土)	9(日)
下り	52.6	83.0	74.7	93.6	86.1	61.2	71.9	81.9	51.0	43.0	42.2	44.5
上り	55.0	63.1	62.3	84.0	71.4	76.2	87.6	90.0	57.9	53.0	39.1	45.3

以上

RAC (琉球エアークommューター)

1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
国内線		12,243席	114.3%	8,382人	115.6%	68.5%
(上下線)	前年	10,710席	—	7,254人	—	67.7%

2. 概況

- (1) 期間中の下りのピークは、5月1日・2日・5日、上りのピークは、5月5日となりました。
 (2) 期間中、チャーター便として3便（沖縄-奄美-屋久島-沖縄）を運航いたしました。

3. 日別輸送実績(利用率%)

2004年	4/28(水)	29(祝)	30(金)	5/1(土)	2(日)	3(祝)	4(祝)	5(祝)	6(木)	7(金)	8(土)	9(日)
下り	70.1	73.7	65.7	74.4	75.8	68.2	64.4	74.9	68.7	57.4	59.1	59.3
上り	69.3	65.2	70.5	69.3	68.2	74.8	75.9	82.4	64.2	56.8	65.5	67.3

以上

JAC (日本エアコミューター)

1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
国内線		77,188席	97.4%	48,104人	107.6%	62.3%
(上下線)	前年	79,259席	—	44,691人	—	56.4%

2. 概況

- (1) 期間中の搭乗者数は、48,104人で、対前年比107.6%でした。
- (2) 期間中の下りのピークは5月1日・2日、上りのピークは5月4日・5日でした。
- (3) 好調な路線(利用率80%以上)は、福岡～松本線、福岡～松山線でした。

3. 日別輸送実績(利用率%)

2004年	4/28(水)	29(祝)	30(金)	5/1(土)	2(日)	3(祝)	4(祝)	5(祝)	6(木)	7(金)	8(土)	9(日)
下り	56.5	64.8	62.6	83.6	80.7	62.8	66.1	78.0	48.1	43.8	43.1	56.1
上り	51.0	49.4	52.4	78.1	70.3	68.9	82.3	83.4	54.2	44.4	52.0	53.3

以上

HAC (北海道エアシステム)

1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
国内線		9,360席	91.5 %	4,683人	89.8%	50.0%
(上下線)	前年	10,224席	—	5,217人	—	51.0%

2. 概況

- (1)期間中のピークは、上り下り共に4月28日でした。
- (2)函館－釧路線(84.1%)、函館－旭川線(64.9%)、函館－女満別線(60.1%)が好調でした。
- (3)増便した丘珠発着路線の実績は以下のとおりです。
- ・丘珠－釧路線(4月29日から1便→3便) 43.6%
 - ・丘珠－函館線(5月6日から1便→2便) 33.7%

3. 日別輸送実績 (利用率%)

2004年	4/28(水)	29(祝)	30(金)	5/1(土)	2(日)	3(祝)	4(祝)	5(祝)	6(木)	7(金)	8(土)	9(日)
下り	60.8	42.2	39.9	59.8	54.5	41.4	42.7	60.4	52.3	41.2	37.6	41.9
上り	64.5	60.1	45.7	59.3	47.0	45.5	52.5	63.9	42.2	56.8	44.9	48.2

以上