

2004 年 6 月 14 日
第 0 4 0 2 2 号

JAL Group Monthly Report

＜JAL グループ マンスリー レポート＞

2004 年 5 月

1. JAL グループ国際線輸送実績
2. JAL グループ国内線輸送実績
3. JAL グループ貨物郵便輸送実績
4. JAL グループ 4 月運航状況
5. 月次日誌(5 月 8 日～6 月 14 日)

1.JALグループ国際線輸送実績

(1)輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _日)	前年比(%)	ASK (千座席* _日)	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	14,640,627	104.1	69,959,085	105.5	101,318,548	105.6	69.0
2003年度	11,745,032	80.2	59,159,861	84.6	91,644,570	90.5	64.6
2004年4月 5月 6月	1,075,298	154.1	5,135,759	146.3	7,985,995	113.5	64.3
第1四半期計	1,075,298	154.1	5,135,759	146.3	7,985,995	113.5	64.3
2004年度計	1,075,298	154.1	5,135,759	146.3	7,985,995	113.5	64.3

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2004年4月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	247,579	143.7	1,914,511	139.8	2,676,675	106.3	71.5	54.4
	欧州線	125,089	150.7	1,162,402	150.2	1,700,130	122.7	68.4	55.9
	東南アジア線	346,734	176.7	1,103,869	166.5	2,018,196	115.5	54.7	37.9
	オセアニア線	66,029	110.5	454,032	110.5	631,523	102.6	71.9	66.7
	グアム・サイパン線	76,588	171.8	189,239	180.3	305,353	131.3	62.0	45.1
	韓国線	95,683	112.5	93,331	112.2	164,914	98.2	56.6	49.5
	中国線	117,596	206.5	218,375	208.2	489,204	132.9	44.6	28.5
	合計	1,075,298	154.1	5,135,759	146.3	7,985,995	113.5	64.3	49.9

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	46,520,059	100.4	34,820,104	100.8	53,311,742	100.0	65.3
2003年度	46,496,195	99.9	34,687,452	99.6	54,206,160	101.7	64.0
2004年4月 5月 6月	3,341,434	97.5	2,465,634	98.6	4,320,379	97.7	57.1
第1四半期計	3,341,434	97.5	2,465,634	98.6	4,320,379	97.7	57.1
2004年度計	3,341,434	97.5	2,465,634	98.6	4,320,379	97.7	57.1

*利用率=RPK ÷ ASK

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	46,733,808	100.4	34,856,466	100.8	53,367,604	100.0	65.3
2003年度	46,741,607	100.0	34,727,940	99.6	54,265,903	101.7	64.0
2004年4月 5月 6月	3,359,737	97.6	2,468,833	98.6	4,325,171	97.7	57.1
第1四半期計	3,359,737	97.6	2,468,833	98.6	4,325,171	97.7	57.1
2004年度計	3,359,737	97.6	2,468,833	98.6	4,325,171	97.7	57.1

*利用率=RPK ÷ ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

		2004年 4月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽 田 - 伊 丹	241,737	93.1	363,320	102.2	66.5	73.0
	羽 田 - 関 西	74,310	82.8	99,344	74.3	74.8	67.1
	羽 田 - 札 幌	271,206	93.8	552,525	96.4	49.1	50.4
	羽 田 - 福 岡	285,041	87.9	533,980	99.4	53.4	60.4
	羽 田 - 那 覇	188,389	102.3	291,459	108.4	64.6	68.5
	羽 田 - 女 満 別	28,664	113.2	70,716	101.2	40.5	36.2
	羽 田 - 旭 川	37,007	93.7	69,916	86.5	52.9	48.2
	羽 田 - 釧 路	21,343	117.8	51,534	115.3	41.4	40.6
	羽 田 - と かつ 帯 広	31,650	99.9	69,152	97.7	45.8	44.8
	羽 田 - 函 館	36,731	90.7	75,204	82.7	48.8	44.6
	羽 田 - 青 森	64,299	119.3	103,212	103.0	62.3	53.8
	羽 田 - 三 沢	18,412	103.0	38,213	137.9	48.2	64.5
	羽 田 - 秋 田	35,129	109.2	65,308	103.6	53.8	51.0
	羽 田 - 山 形	4,453	80.4	8,040	88.1	55.4	60.7
	羽 田 - 富 山	14,930	82.2	30,384	93.8	49.1	56.1
	羽 田 - 小 松	78,558	97.5	147,112	121.6	53.4	66.6
	羽 田 - 南 紀 白 浜	10,865	107.9	26,080	104.1	41.7	40.2
	羽 田 - 岡 山	23,058	108.3	38,090	108.1	60.5	60.4
	羽 田 - 出 雲	37,991	102.0	77,056	108.7	49.3	52.5
	羽 田 - 広 島	72,057	95.0	123,282	90.6	58.4	55.8
	羽 田 - 山 口 宇 部	21,017	93.5	39,034	82.1	53.8	47.3
	羽 田 - 徳 島	42,179	86.9	70,092	100.0	60.2	69.2
	羽 田 - 高 松	48,292	101.8	83,930	105.7	57.5	59.7
	羽 田 - 高 知	27,114	90.8	55,286	78.1	49.0	42.2
	羽 田 - 松 山	29,221	113.2	62,962	98.0	46.4	40.2
	羽 田 - 北 九 州	22,255	105.0	31,892	103.5	69.8	68.8
	羽 田 - 大 分	62,389	104.1	104,540	98.9	59.7	56.7
	羽 田 - 長 崎	53,871	97.5	105,704	100.2	51.0	52.4
	羽 田 - 熊 本	62,249	82.9	109,918	91.3	56.6	62.4
	羽 田 - 宮 崎	23,855	88.2	45,428	72.2	52.5	43.0
	羽 田 - 鹿 児 島	71,292	93.6	134,690	96.5	52.9	54.6
	羽 田 - 奄 美 大 島	7,404	93.9	9,831	100.5	75.3	80.7
	羽 田 - 宮 古	7,504	111.7	9,000	100.0	83.4	74.7
	羽 田 - 石 垣	12,925	104.7	13,350	98.6	86.3	82.9
	成 田 - 伊 丹	13,141	106.7	19,933	88.8	65.9	54.9
	成 田 - 札 幌	13,659	153.2	19,770	84.7	69.1	38.2
	成 田 - 福 岡	8,180	143.1	16,641	92.7	49.2	31.8
	成 田 - 名 古 屋	2,328	130.7	2,786	92.9	83.6	59.4
	伊 丹 - 札 幌	61,796	115.8	110,870	101.3	55.7	48.8
	伊 丹 - 福 岡	31,387	68.7	40,980	71.5	76.6	79.6
	伊 丹 - 那 覇	48,363	104.4	66,166	77.7	73.1	54.4
	伊 丹 - 女 満 別	6,103	140.3	9,960	100.1	61.3	43.7
	伊 丹 - 旭 川	5,331	103.7	8,722	87.6	61.1	51.6
	伊 丹 - 函 館	9,603	-	16,200	-	59.3	-
	伊 丹 - 青 森	12,528	102.8	19,256	97.5	65.1	61.8
	伊 丹 - 三 沢	5,218	94.8	9,631	119.2	54.2	68.1
	伊 丹 - 秋 田	5,663	105.7	8,827	109.8	64.2	66.6
	伊 丹 - 花 巻	13,334	107.7	22,510	113.2	59.2	62.3
	伊 丹 - 山 形	7,962	111.8	12,000	133.3	66.4	79.1
	伊 丹 - 仙 台	26,231	119.8	44,700	100.0	58.7	49.0
	伊 丹 - 新 潟	24,354	103.6	38,299	96.4	63.6	59.2
	伊 丹 - 福 島	24,305	107.4	35,400	100.0	68.7	63.9
	伊 丹 - 松 本	1,578	87.0	4,144	100.0	38.1	43.8
	伊 丹 - コ ー ン 但 馬	1,866	133.7	4,248	109.3	43.9	35.9
	伊 丹 - 隠 岐	1,908	100.9	3,888	100.0	49.1	48.6
	伊 丹 - 出 雲	11,520	109.4	22,140	107.5	52.0	51.1
	伊 丹 - 松 山	9,825	54.7	17,700	67.4	55.5	68.4
	伊 丹 - 大 分	11,100	117.5	17,700	100.9	62.7	53.8
	伊 丹 - 長 崎	17,648	98.0	28,530	96.1	61.9	60.7
	伊 丹 - 熊 本	20,502	99.8	35,700	90.3	57.4	52.0
	伊 丹 - 宮 崎	19,734	109.2	28,524	97.3	69.2	61.7
	伊 丹 - 鹿 児 島	34,056	98.4	54,292	107.6	62.7	68.6
	伊 丹 - 種 子 島	964	90.6	2,160	101.7	44.6	50.1
	伊 丹 - 奄 美 大 島	7,352	102.0	9,831	100.5	74.8	73.7
	伊 丹 - 石 垣	7,809	-	9,000	-	73.7	-

*1

*1

		2004年 4月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	関西 - 札幌	20,545	102.7	31,743	80.2	64.7	50.5
	関西 - 福岡	17,464	101.4	27,000	109.1	64.7	69.6
	関西 - 那覇	18,553	81.7	25,736	60.8	72.1	53.7
	関西 - 釧路	4,160	159.3	10,144	103.7	41.0	26.7
	関西 - とかつ帯広	5,844	175.7	10,214	104.4	57.2	34.0
	関西 - 函館	-	-	-	-	-	35.1
	関西 - 秋田	4,008	111.9	9,968	124.0	40.2	44.5
	関西 - 石垣	7,391	79.7	9,000	76.9	73.4	73.4
	札幌 - 那覇	12,453	94.4	16,200	100.0	76.9	81.4
	札幌 - 女満別	12,992	109.2	28,700	106.9	45.3	44.3
	札幌 - 釧路	4,727	47.7	6,264	31.9	75.5	50.5
	札幌 - 函館	-	-	-	-	-	41.0
	札幌 - 青森	11,013	94.8	19,396	98.3	56.8	58.8
	札幌 - 三沢	4,057	98.6	9,628	96.7	42.1	41.3
	札幌 - 秋田	8,895	102.2	18,544	115.3	48.0	54.1
	札幌 - 花巻	10,347	98.0	19,082	96.7	54.2	53.5
	札幌 - 山形	2,075	62.7	3,000	30.7	69.2	33.8
	札幌 - 仙台	15,855	117.1	45,480	129.0	34.9	38.4
	札幌 - 新潟	2,548	78.5	8,913	91.1	28.6	33.2
	札幌 - 松本	3,628	101.0	7,772	100.0	46.7	46.2
	札幌 - 広島	4,450	82.6	9,960	100.0	44.7	54.1
	名古屋 - 札幌	39,485	114.8	76,580	110.0	51.6	49.4
	名古屋 - 秋田	2,792	-	6,000	-	46.5	-
	名古屋 - 福岡	34,074	113.8	81,764	158.8	41.7	58.1
	名古屋 - 那覇	29,170	90.9	41,130	81.6	70.9	63.7
	名古屋 - 釧路	3,156	84.5	9,960	103.4	31.7	38.8
	名古屋 - とかつ帯広	1,573	118.4	3,000	103.4	52.4	45.8
	名古屋 - 青森	8,694	91.0	19,256	96.7	45.1	47.9
	名古屋 - 花巻	8,507	96.6	18,922	95.9	45.0	44.6
	名古屋 - 山形	1,741	110.3	3,000	100.0	58.0	52.6
	名古屋 - 仙台	9,699	98.2	19,920	100.9	48.7	50.0
	名古屋 - 新潟	1,696	109.6	3,000	105.3	56.5	54.3
	名古屋 - 出雲	2,718	378.6	6,000	563.9	45.3	67.5
	名古屋 - 高知	4,029	83.1	8,800	99.4	45.8	54.8
	名古屋 - 長崎	5,747	59.0	9,960	50.0	57.7	48.9
	名古屋 - 熊本	10,219	94.3	17,550	88.1	58.2	54.4
	名古屋 - 鹿児島	18,140	117.9	29,548	99.5	61.4	51.8
	福岡 - 札幌	18,652	92.6	42,443	89.0	43.9	42.3
	福岡 - 那覇	45,075	107.5	66,600	100.8	67.7	63.5
	福岡 - 青森	2,876	84.5	5,542	103.0	51.9	63.3
	福岡 - 花巻	2,041	100.0	4,238	100.0	48.2	48.1
	福岡 - 仙台	16,900	97.5	29,340	100.0	57.6	59.0
	福岡 - 新潟	-	-	-	-	-	23.7
	福岡 - 松本	2,519	65.1	4,218	55.9	59.7	51.3
	福岡 - 出雲	2,482	85.6	4,284	101.7	57.9	68.8
	福岡 - 徳島	3,800	85.9	7,680	100.8	49.5	58.1
	福岡 - 高松	1,073	87.3	2,160	58.2	49.7	33.1
	福岡 - 高知	5,597	88.4	9,840	82.2	56.9	52.9
	福岡 - 松山	11,487	103.5	21,557	110.2	53.3	56.7
	福岡 - 宮崎	40,238	95.0	66,015	105.1	61.0	67.4
	福岡 - 鹿児島	26,075	53.6	57,024	87.9	45.7	74.9
	那覇 - 福岡	7,179	132.2	9,000	97.1	79.8	58.6
	那覇 - 小松	8,061	121.3	9,000	99.6	89.6	73.6
	那覇 - 岡山	7,966	111.7	9,600	92.8	83.0	68.9
	那覇 - 出雲	-	-	-	-	-	40.9
	那覇 - 高知	2,144	120.5	3,934	108.8	54.5	49.2
	那覇 - 松山	3,658	102.3	5,100	93.9	71.7	65.8
	那覇 - 宮古	48,909	113.2	70,251	99.8	69.6	61.4
	那覇 - 石垣	64,833	115.1	96,767	106.3	67.0	61.8
	那覇 - 慶良間	196	158.1	504	116.7	38.9	28.7
	那覇 - 粟国	1,234	97.3	2,070	89.1	59.6	54.6
	那覇 - 北大東	802	100.5	1,170	100.0	68.5	68.2
	那覇 - 南大東	2,160	107.7	3,510	107.1	61.5	61.2
	那覇 - 与論	2,245	94.0	2,964	92.7	75.7	74.7
	那覇 - 久米島	17,873	100.9	29,808	99.1	60.0	58.9
	那覇 - 奄美	1,345	108.7	2,340	103.4	57.5	54.7
	那覇 - 与那国	743	118.1	1,014	100.0	73.3	62.0
	旭川 - 釧路	692	101.5	2,088	96.7	33.1	31.6
	丘珠 - 函館	1,085	-	2,160	-	50.2	-
	丘珠 - 釧路	1,468	-	2,448	-	60.0	-

*1

		2004年 4月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	函 館 - 女 満 別	675	91.5	2,088	98.3	32.3	34.7
	函 館 - 旭 川	1,151	78.5	2,304	65.3	50.0	41.6
	函 館 - 釧 路	1,153	112.7	2,160	100.0	53.4	47.4
	仙 台 - 岡 山	3,411	161.8	5,542	100.0	61.5	38.0
	仙 台 - 高 松	2,317	140.7	4,238	100.0	54.7	38.9
	出 雲 - 隠 岐	934	104.5	2,016	112.0	46.3	49.7
	広島西 - 新 潟	1,439	136.5	3,000	107.1	48.0	37.6
	広島西 - 出 雲	-	-	-	-	-	33.9
	広島西 - 高 知	-	-	-	-	-	23.2
	広島西 - 宮 崎	1,656	105.6	2,800	101.8	59.1	57.0
	広島西 - 鹿 児 島	4,802	98.5	8,856	104.7	54.2	57.6
	宮 崎 - 岡 山	1,102	119.4	2,160	100.0	51.0	42.7
	宮 崎 - 高 知	1,205	102.8	3,000	105.3	40.2	41.1
	宮 崎 - 松 山	892	104.6	2,160	103.4	41.3	40.9
	宮 崎 - 長 崎	2,001	95.8	4,320	100.8	46.3	48.8
	鹿 児 島 - 岡 山	2,403	96.1	4,320	97.6	55.6	56.5
	鹿 児 島 - 高 松	1,261	92.6	2,328	100.0	54.2	58.5
	鹿 児 島 - 松 山	1,377	91.4	2,160	85.7	63.8	59.8
	鹿 児 島 - 種 子 島	8,181	90.3	17,384	100.5	47.1	52.4
	鹿 児 島 - 屋 久 島	15,198	112.6	24,512	103.3	62.0	56.9
	鹿 児 島 - 喜 界 島	2,607	95.5	4,536	97.7	57.5	58.8
	鹿 児 島 - 奄 美 大 島	23,017	93.5	43,062	104.3	53.5	59.6
	鹿 児 島 - 徳 之 島	10,619	106.6	19,234	98.3	55.2	50.9
	鹿 児 島 - 沖 永 良 部	5,305	100.4	9,696	101.0	54.7	55.1
	鹿 児 島 - 与 論	1,711	112.6	3,780	103.4	45.3	41.6
	奄 美 大 島 - 喜 界 島	3,387	100.0	6,480	102.9	52.3	53.8
	奄 美 大 島 - 徳 之 島	1,803	107.9	4,320	103.4	41.7	40.0
	奄 美 大 島 - 沖 永 良 部	1,140	106.3	2,130	98.6	53.5	49.6
	沖 永 良 部 - 与 論	349	100.9	2,059	96.7	16.9	16.2
	宮 古 - 石 垣	11,140	121.2	16,613	115.1	67.1	63.7
	宮 古 - 多 良 間	3,037	131.6	4,641	135.3	65.4	67.3
	石 垣 - 多 良 間	140	65.7	468	98.1	29.9	44.7
	石 垣 - 波 照 間	258	116.7	486	117.4	53.1	53.4
	石 垣 - 与 那 国	5,671	112.4	9,714	101.6	58.4	52.7
	北 大 東 - 南 大 東	800	106.4	1,170	107.1	68.4	68.9
	チャーター便	997	1424.3	1,155	740.4	86.3	44.9
	合 計	3,359,737	97.6	5,920,787	97.9	56.7	57.0

*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK

その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	440,279	99.3	88,253	95.2
2003年度	744,563	100.5	25,811	95.8	444,526	101.0	91,680	103.9
2004年4月	66,276	113.3	1,905	88.0	37,460	112.4	6,382	102.8
5月								
6月								
第1四半期計	66,276	113.3	1,905	88.0	37,460	112.4	6,382	102.8
2004年度計	66,276	113.3	1,905	88.0	37,460	112.4	6,382	102.8

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	441,000	99.3	88,802	95.3
2003年度	744,563	100.5	25,811	95.8	445,385	101.0	92,324	104.0
2004年4月	66,276	113.3	1,905	88.0	37,519	112.4	6,445	103.1
5月								
6月								
第1四半期計	66,276	113.3	1,905	88.0	37,519	112.4	6,445	103.1
2004年度計	66,276	113.3	1,905	88.0	37,519	112.4	6,445	103.1

4.JALグループ4月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL 合計	国際線		JAA 合計	国際線 旅客便
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計		旅客便	貨物便		
運航便数	18,670	4,426	413	4,839	23,509	386	46	432	483
運航率(%)	99.4	99.9	99.5	99.8	99.5	99.5	95.8	99.1	99.8
定時出発率(%)	94.6	89.2	81.8	88.6	93.4	91.7	87.0	91.2	92.3
遅発便	1005	478	75	553	1,558	32	6	38	37
天候によるもの	21	16	0	16	37	1	1	2	1
機材故障によるもの	60	51	8	59	119	2	1	3	4
機材繰りによるもの	619	172	49	221	840	9	3	12	23
その他	305	239	18	257	562	20	1	21	9
欠航便	111	6	2	8	119	2	2	4	1
天候によるもの	36	0	0	0	36	0	0	0	0
機材故障によるもの	7	2	1	3	10	0	0	0	0
機材繰りによるもの	68	4	1	5	73	2	2	4	1
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	34	1	0	1	35	1	0	1	1
天候によるもの	18	1	0	1	19	1	0	1	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	1
その他	16	0	0	0	16	0	0	0	0
発地への引き返し便	10	0	0	0	10	0	0	0	0
天候によるもの	9	0	0	0	9	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	0	0	0	1	0	0	0	0

	JTA	JEX	J- AR	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			グループ
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	総計
運航便数	2,166	1127	1,312	1,004	3,749	548	28,576	5,295	459	5,754	34,330
運航率(%)	99.0	98.9	100.0	96.4	98.9	98.9	99.3	99.8	99.1	99.8	99.4
定時出発率(%)	90.4	97.4	94.7	88.7	93.6	91.1	94.6	89.7	82.4	89.1	93.7
遅発便	207	29	-	-	260	49	1,550	547	81	628	2,178
天候によるもの	6	0	-	-	21	3	51	18	1	19	70
機材故障によるもの	5	4	-	-	8	2	79	57	9	66	145
機材繰りによるもの	136	22	-	-	166	38	981	204	52	256	1,237
その他	60	3	-	-	65	6	439	268	19	287	726
欠航便	22	13	-	-	43	6	195	9	4	13	208
天候によるもの	8	2	-	-	21	2	69	0	0	0	69
機材故障によるもの	1	3	-	-	4	0	15	2	1	3	18
機材繰りによるもの	13	8	-	-	18	4	111	7	3	10	121
その他	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	6	0	-	-	1	0	41	3	0	3	44
天候によるもの	5	0	-	-	1	0	24	2	0	2	26
機材故障によるもの	0	0	-	-	0	0	0	1	0	1	1
その他	1	0	-	-	0	0	17	0	0	0	17
発地への引き返し便	5	1	-	-	11	0	27	0	0	0	27
天候によるもの	5	1	-	-	11	0	26	0	0	0	26
機材故障によるもの	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	-	-	0	0	1	0	0	0	1

5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2004年5月			
21日	JALグループは、第28回オリンピック競技大会(2004/アテネ)に参加する日本代表選手団の「JOCオフィシャル・エアライン」として、「がんばれ!ニッポン!」特別塗装機を運航することを発表した。	8日	オーストラリアの司法税関相と米国駐オーストラリア大使は、オーストラリア西部のパース空港で、両国間の定期航空便に私服の武装警備員を搭乗させる協定に調印した。
24日	JALとJASは、6月搭乗分「タイム割引」の詳細を決定し、国土交通省に届出した。	23日	パリシャルルドゴール空港で、ターミナル2Fの屋根が崩落する事故が発生した。
26日	JALグループは、2004年9月出発分の国際線エコノミークラス割引航空券「スーパー前売り悟空」運賃を香港向けに追加設定し、国土交通省に申請した。	24日	成田国際空港は、民営化初年度となる2005年度三月期の事業見通しを発表した。
		28日	欧州連合(EU)と米国は、テロ防止の目的でEU域内から米国に向かう航空旅客の個人情報をもEU側が米国に提供する協定に調印した。
		28日	インド国立航空研究所が開発したインド初の民間向け国産機が初フライトを行った。
2004年 6月			
		1日	国土交通省は、羽田空港の第2ターミナルを12月1日に開業すると発表した。
		3日	中部国際空港は、航空管制施設などほぼ完成し、報道関係者に公開した。
		3日	スイス航空は、英ブリティッシュ・エアウェイズとの提携を解消し、「ワンワールド」への加盟を取りやめると発表した。
5日	JALグループは、5日、6日の2日間北京において大相撲北京公演に協賛した。	5日	スターアライアンスは、エア・ポルトガル、南アフリカ航空、ブルー1(フィンランド)の3社を加盟承認した。
8日	JALグループは、2003年度IATA国際航空運賃の改定を申請した。		
10日	JALグループは、2004年7月17日～8月31日の間「JAL空飛ぶ夏休み」キャンペーンを実施することを発表した。	10日	国土交通省は、7月16日からのF/S(フューエルサーチャージ)値上げ(貨物重量1キロあたり18円から24円へ)を承認した。
		10日	スカイチームは、米ノースウエスト航空、KLMオランダ航空、米コンチネンタル航空の3社を加盟承認した。
		11日	エアバス社は、A380の着陸ギア収納室のパネルなどの部品製造を中国の航空機産業中核企業、航空工業第一集団(AVIC)に委託すると発表した。
14日	JALグループは、大韓航空と小松/新潟/札幌=ソウル線でコードシェア提携することを発表した。		