

2004 年 7 月 9 日
第 0 4 0 3 5 号

JAL Group Monthly Report

＜JAL グループ マンスリー レポート＞

2004 年 6 月

1. JAL グループ5月国際線輸送実績
2. JAL グループ5月国内線輸送実績
3. JAL グループ5月貨物郵便輸送実績
4. JAL グループ5月運航状況
5. 月次日誌(6月10日～7月9日)

1.JALグループ国際線輸送実績

(1)輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _日)	前年比(%)	ASK (千座席* _日)	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	14,640,627	104.1	69,959,085	105.5	101,318,548	105.6	69.0
2003年度	11,745,032	80.2	59,159,861	84.6	91,644,570	90.5	64.6
2004年4月	1,075,298	154.1	5,135,759	146.3	7,985,995	113.5	64.3
5月	1,094,443	195.3	5,265,777	165.2	8,260,296	126.5	63.7
6月							#DIV/0!
第1四半期計	2,169,741	172.4	10,401,535	155.3	16,246,292	119.8	64.0
2004年度計	2,169,741	172.4	10,401,535	155.3	16,246,292	119.8	64.0

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2004年5月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	279,280	150.0	2,153,048	143.8	2,758,643	112.1	78.0	60.9
	欧州線	116,609	162.6	1,081,966	163.3	1,766,220	133.7	61.3	50.2
	東南アジア線	327,352	239.5	1,072,321	203.4	2,036,498	136.0	52.7	35.2
	オセアニア線	62,125	134.9	426,295	132.2	678,523	109.1	62.8	51.9
	グアム・サイパン線	80,304	235.0	199,012	253.7	335,379	175.3	59.3	41.0
	韓国線	104,573	156.5	102,265	157.6	174,307	104.7	58.7	39.0
	中国線	124,059	656.5	230,075	677.5	502,442	185.1	45.8	12.5
	その他	141	-	794	-	8,285	-	9.6	-
	合計	1,094,443	195.3	5,265,777	165.2	8,260,296	126.5	63.7	48.8

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	46,520,059	100.4	34,820,104	100.8	53,311,742	100.0	65.3
2003年度	46,496,195	99.9	34,687,452	99.6	54,206,160	101.7	64.0
2004年4月	3,341,434	97.5	2,465,634	98.6	4,320,379	97.7	57.1
5月	3,709,389	94.2	2,744,158	95.3	4,478,513	98.4	61.3
6月							#DIV/0!
第1四半期計	7,050,823	95.7	5,209,792	96.8	8,798,892	98.1	59.2
2004年度計	7,050,823	95.7	5,209,792	96.8	8,798,892	98.1	59.2

*利用率=RPK ÷ ASK

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	46,733,808	100.4	34,856,466	100.8	53,367,604	100.0	65.3
2003年度	46,741,607	100.0	34,727,940	99.6	54,265,903	101.7	64.0
2004年4月	3,359,737	97.6	2,468,833	98.6	4,325,171	97.7	57.1
5月	3,727,991	94.3	2,747,164	95.3	4,483,235	98.4	61.3
6月							#DIV/0!
第1四半期計	7,087,728	95.8	5,215,996	96.8	8,808,405	98.1	59.2
2004年度計	7,087,728	95.8	5,215,996	96.8	8,808,405	98.1	59.2

*利用率=RPK ÷ ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

		2004年 5月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽 田 - 伊 丹	245,962	89.8	374,813	101.8	65.6	74.5
	羽 田 - 関 西	77,505	85.1	106,865	75.9	72.5	64.7
	羽 田 - 札 幌	351,263	92.1	579,163	96.1	60.7	63.3
	羽 田 - 福 岡	294,254	86.8	551,529	101.9	53.4	62.6
	羽 田 - 那 覇	171,192	101.4	296,235	110.5	57.8	62.9
	羽 田 - 女 満 別	46,442	103.8	72,944	99.5	63.7	61.0
	羽 田 - 旭 川	50,775	94.1	73,100	87.4	69.5	64.5
	羽 田 - 釧 路	32,934	107.6	53,216	113.1	61.9	65.0
	羽 田 - と かつ 帯 広	42,374	92.9	72,940	99.7	58.1	62.3
	羽 田 - 函 館	56,048	86.5	78,292	81.5	71.6	67.4
	羽 田 - 青 森	67,217	100.5	107,644	105.4	62.4	65.5
	羽 田 - 三 沢	19,693	89.1	35,149	112.4	56.0	70.7
	羽 田 - 秋 田	37,325	96.1	64,454	98.0	57.9	59.0
	羽 田 - 山 形	4,707	93.4	8,308	81.1	56.7	49.2
	羽 田 - 富 山	18,072	85.2	31,272	95.7	57.8	64.9
	羽 田 - 小 松	86,341	90.2	151,769	119.7	56.9	75.5
	羽 田 - 南 紀 白 浜	13,733	99.5	25,702	95.9	53.4	51.5
	羽 田 - 岡 山	25,477	104.8	40,078	108.6	63.6	65.9
	羽 田 - 出 雲	44,366	97.8	79,530	107.5	55.8	61.3
	羽 田 - 広 島	76,843	89.7	130,857	90.3	58.7	59.2
	羽 田 - 山 口 宇 部	20,667	82.0	30,958	62.6	66.8	50.9
	羽 田 - 徳 島	46,360	84.8	72,050	99.6	64.3	75.5
	羽 田 - 高 松	46,567	89.7	85,568	103.7	54.4	62.9
	羽 田 - 高 知	30,803	85.3	64,586	90.0	47.7	50.3
	羽 田 - 松 山	33,536	104.0	64,568	99.7	51.9	49.8
	羽 田 - 北 九 州	22,452	106.2	32,160	105.3	69.8	69.2
	羽 田 - 大 分	66,869	95.0	108,068	99.1	61.9	64.5
	羽 田 - 長 崎	61,361	97.4	108,624	100.6	56.5	58.4
	羽 田 - 熊 本	67,893	80.3	111,650	89.9	60.8	68.1
	羽 田 - 宮 崎	25,786	81.7	44,440	70.6	58.0	50.1
	羽 田 - 鹿 児 島	80,007	91.7	136,484	96.6	58.6	61.7
	羽 田 - 奄 美 大 島	7,165	100.3	9,946	98.4	72.0	70.6
	羽 田 - 宮 古	7,264	98.7	9,317	100.2	78.0	79.1
	羽 田 - 石 垣	11,983	99.6	13,950	99.9	79.0	78.7
	成 田 - 伊 丹	14,783	116.3	21,587	116.6	68.5	68.7
	成 田 - 札 幌	13,892	158.3	17,897	74.9	77.6	36.7
	成 田 - 福 岡	8,470	149.6	17,088	93.1	49.6	30.8
	成 田 - 名 古 屋	2,358	112.6	2,871	92.6	82.1	67.5
	伊 丹 - 札 幌	87,210	98.1	118,800	104.6	73.4	78.3
	伊 丹 - 福 岡	31,873	67.3	44,904	77.2	71.0	81.5
	伊 丹 - 那 覇	56,928	102.1	70,045	78.9	81.3	62.8
	伊 丹 - 女 満 別	8,914	108.4	10,289	100.0	86.6	80.0
	伊 丹 - 旭 川	8,230	98.1	9,854	93.1	83.5	79.3
	伊 丹 - 函 館	12,917	-	16,740	-	77.2	-
	伊 丹 - 青 森	14,520	101.1	20,252	100.8	71.7	71.5
	伊 丹 - 三 沢	5,623	93.9	9,529	112.3	59.0	70.6
	伊 丹 - 秋 田	6,335	95.8	8,804	106.0	72.0	79.6
	伊 丹 - 花 巻	15,865	109.2	23,510	115.2	67.5	71.2
	伊 丹 - 山 形	8,660	116.0	12,400	134.1	69.8	80.7
	伊 丹 - 仙 台	29,168	103.2	45,750	101.0	63.8	62.4
	伊 丹 - 新 潟	26,961	108.1	39,944	97.3	67.5	60.8
	伊 丹 - 福 島	22,123	100.2	35,770	97.8	61.8	60.4
	伊 丹 - 松 本	2,039	93.6	4,292	103.6	47.5	52.6
	伊 丹 - コ ー ン 但 馬	2,132	117.6	4,104	96.6	51.9	42.7
	伊 丹 - 隠 岐	2,408	101.6	3,996	92.5	60.3	54.9
	伊 丹 - 出 雲	12,185	102.4	22,658	107.2	53.8	56.3
	伊 丹 - 松 山	9,201	50.4	18,600	67.3	49.5	66.1
	伊 丹 - 大 分	12,420	108.8	18,600	101.6	66.8	62.4
	伊 丹 - 長 崎	19,146	98.0	30,188	98.6	63.4	63.8
	伊 丹 - 熊 本	23,391	95.5	37,200	91.3	62.9	60.1
	伊 丹 - 宮 崎	21,407	106.3	30,252	100.3	70.8	66.7
	伊 丹 - 鹿 児 島	38,281	103.1	54,558	102.4	70.2	69.7
	伊 丹 - 種 子 島	1,152	100.7	2,232	100.0	51.6	51.3
	伊 丹 - 奄 美 大 島	7,869	115.0	10,109	103.3	77.8	69.9
	伊 丹 - 石 垣	7,305	-	9,300	-	68.4	-

*1

*1

		2004年 5月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	関西 - 札幌	26,562	95.0	37,416	89.6	71.0	67.0
	関西 - 福岡	18,136	114.2	28,749	118.2	63.1	65.3
	関西 - 那覇	20,396	98.4	26,978	62.0	75.6	47.6
	関西 - 釧路	7,275	110.6	11,463	113.4	63.5	65.1
	関西 - とかつ帯広	7,975	153.3	11,696	115.7	68.2	51.5
	関西 - 函館	-	-	-	-	-	62.7
	関西 - 秋田	4,525	129.4	9,297	111.9	48.7	42.1
	関西 - 石垣	6,625	82.4	9,300	92.4	63.9	74.1
	札幌 - 那覇	11,522	103.1	16,740	100.0	68.8	66.7
	札幌 - 女満別	13,566	87.6	28,752	100.2	47.2	53.9
	札幌 - 釧路	2,555	22.2	4,428	21.4	57.7	55.6
	札幌 - 函館	-	-	-	-	-	46.9
	札幌 - 青森	11,717	98.6	20,072	101.7	58.4	60.2
	札幌 - 三沢	4,487	105.3	10,292	103.3	43.6	42.8
	札幌 - 秋田	10,489	108.9	19,093	114.9	54.9	58.0
	札幌 - 花巻	10,679	100.1	20,398	100.8	52.4	52.7
	札幌 - 山形	1,870	53.2	3,100	30.7	60.3	34.8
	札幌 - 仙台	20,657	108.8	47,006	128.4	43.9	51.9
	札幌 - 新潟	4,323	83.8	9,470	93.7	45.6	51.1
	札幌 - 松本	4,990	94.8	7,906	101.7	63.1	67.7
	札幌 - 広島	7,940	105.7	10,292	100.3	77.1	73.2
	名古屋 - 札幌	51,938	86.3	81,472	111.1	63.7	82.1
	名古屋 - 秋田	3,258	-	6,200	-	52.5	-
	名古屋 - 福岡	42,748	129.5	85,564	162.1	50.0	62.6
	名古屋 - 那覇	27,356	90.7	44,688	85.1	61.2	57.4
	名古屋 - 釧路	6,704	102.4	9,960	96.8	67.3	63.6
	名古屋 - とかつ帯広	1,723	114.9	3,100	100.0	55.6	48.4
	名古屋 - 青森	11,465	97.7	19,920	100.0	57.6	58.9
	名古屋 - 花巻	10,919	95.3	20,398	100.0	53.5	56.1
	名古屋 - 山形	1,912	110.8	3,100	101.6	61.7	56.6
	名古屋 - 仙台	11,731	105.0	20,252	99.3	57.9	54.8
	名古屋 - 新潟	1,975	113.1	3,100	100.0	63.7	56.3
	名古屋 - 出雲	2,937	422.0	6,200	604.3	47.4	67.8
	名古屋 - 高知	4,971	91.8	9,300	101.6	53.5	59.2
	名古屋 - 長崎	6,495	66.1	10,292	50.0	63.1	47.7
	名古屋 - 熊本	12,125	101.3	18,600	91.8	65.2	59.1
	名古屋 - 鹿児島	20,794	107.0	30,876	100.0	67.3	62.9
	福岡 - 札幌	23,720	-	43,299	-	54.8	-
	福岡 - 那覇	41,853	106.1	68,820	102.6	60.8	58.8
	福岡 - 青森	3,578	86.3	5,868	105.9	61.0	74.8
	福岡 - 花巻	2,633	127.6	4,238	100.0	62.1	48.7
	福岡 - 仙台	18,973	100.0	30,318	100.0	62.6	62.6
	福岡 - 新潟	-	-	-	-	-	32.7
	福岡 - 松本	2,816	64.9	4,366	56.9	64.5	56.6
	福岡 - 出雲	2,868	96.8	4,464	107.4	64.2	71.3
	福岡 - 徳島	4,334	101.4	7,872	102.5	55.1	55.6
	福岡 - 高松	1,095	90.4	2,232	60.1	49.1	32.6
	福岡 - 高知	6,325	89.3	10,040	80.7	63.0	56.9
	福岡 - 松山	12,027	101.0	22,444	115.7	53.6	61.4
	福岡 - 宮崎	41,130	94.5	66,341	103.4	62.0	67.8
	福岡 - 鹿児島	27,247	55.3	57,821	87.8	47.1	74.8
	那覇 - 福岡	5,544	123.3	9,300	99.6	59.6	48.2
	那覇 - 小松	7,793	109.6	9,334	100.0	83.5	76.2
	那覇 - 岡山	9,343	108.9	14,168	114.7	65.9	69.5
	那覇 - 出雲	-	-	-	-	-	63.3
	那覇 - 高知	2,568	122.5	4,234	85.8	60.7	42.5
	那覇 - 松山	3,489	90.9	5,134	88.5	68.0	66.2
	那覇 - 宮古	44,472	99.6	71,301	98.7	62.4	61.8
	那覇 - 石垣	57,819	104.4	100,970	105.8	57.3	58.0
	那覇 - 慶良間	214	102.9	522	100.0	41.0	39.8
	那覇 - 粟国	1,261	98.7	2,214	92.5	57.0	53.3
	那覇 - 北大東	794	93.3	1,170	96.8	67.9	70.4
	那覇 - 南大東	2,084	96.9	3,432	98.9	60.7	62.0
	那覇 - 与論	2,498	101.1	3,120	105.3	80.1	83.4
	那覇 - 久米島	20,191	111.7	32,736	99.8	61.7	55.1
	那覇 - 奄美	1,467	102.0	2,340	96.8	62.7	59.5
	那覇 - 与那国	608	105.6	1,014	100.0	60.0	56.8
	旭川 - 釧路	603	101.2	2,196	101.7	27.5	27.6
	丘珠 - 函館	2,036	-	4,032	-	50.5	-
	丘珠 - 釧路	3,779	-	6,624	-	57.1	-

*1

		2004年 5月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	函 館 - 女 満 別	1,062	103.6	2,160	98.4	49.2	46.7
	函 館 - 旭 川	1,514	79.7	2,556	57.3	59.2	42.6
	函 館 - 釧 路	1,270	110.1	2,196	98.4	57.8	51.7
	仙 台 - 岡 山	4,046	141.1	5,868	100.0	69.0	48.9
	仙 台 - 高 松	2,406	152.6	4,238	100.0	56.8	37.2
	出 雲 - 隠 岐	830	67.8	1,944	90.0	42.7	56.7
	広島西 - 新 潟	1,769	107.9	3,100	101.6	57.1	53.7
	広島西 - 出 雲	-	-	-	-	-	35.2
	広島西 - 高 知	-	-	-	-	-	26.8
	広島西 - 宮 崎	1,891	107.6	3,100	106.9	61.0	60.6
	広島西 - 鹿 児 島	4,875	87.0	9,000	98.4	54.2	61.3
	宮 崎 - 岡 山	1,214	107.2	2,232	100.0	54.4	50.7
	宮 崎 - 高 知	1,373	108.1	3,100	105.1	44.3	43.1
	宮 崎 - 松 山	960	86.7	2,232	100.0	43.0	49.6
	宮 崎 - 長 崎	2,118	94.6	4,464	102.5	47.4	51.4
	鹿 児 島 - 岡 山	2,732	93.8	4,752	100.0	57.5	61.3
	鹿 児 島 - 高 松	1,668	117.1	2,512	100.0	66.4	56.7
	鹿 児 島 - 松 山	1,761	114.6	2,872	109.3	61.3	58.5
	鹿 児 島 - 種 子 島	8,648	85.5	17,636	101.7	49.0	58.3
	鹿 児 島 - 屋 久 島	18,359	107.9	25,204	106.0	72.8	71.6
	鹿 児 島 - 喜 界 島	2,875	101.2	4,788	110.8	60.0	65.7
	鹿 児 島 - 奄 美 大 島	25,864	96.8	43,765	104.2	59.1	63.6
	鹿 児 島 - 徳 之 島	11,266	99.8	20,212	106.9	55.7	59.7
	鹿 児 島 - 沖 永 良 部	5,525	100.1	9,652	102.9	57.2	58.8
	鹿 児 島 - 与 論	2,068	123.2	3,774	92.7	54.8	41.2
	奄 美 大 島 - 喜 界 島	3,855	99.4	6,624	104.5	58.2	61.2
	奄 美 大 島 - 徳 之 島	1,962	91.1	4,464	104.2	44.0	50.3
	奄 美 大 島 - 沖 永 良 部	1,224	92.9	2,130	101.7	57.5	62.9
	沖 永 良 部 - 与 論	449	96.1	2,130	103.4	21.1	22.7
	宮 古 - 石 垣	8,418	144.4	17,302	123.9	48.7	41.7
	宮 古 - 多 良 間	3,031	131.8	4,836	141.4	62.7	67.2
	石 垣 - 多 良 間	142	74.0	468	96.3	30.3	39.5
	石 垣 - 波 照 間	235	106.3	450	89.3	52.2	43.8
	石 垣 - 与 那 国	5,531	107.6	10,348	103.3	53.4	51.3
	北 大 東 - 南 大 東	728	84.8	1,170	96.8	62.2	71.0
	チャーター便	818	271.8	1,008	216.3	80.6	64.6
	合 計	3,727,991	94.3	6,138,073	98.4	60.7	63.4

*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK

その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	440,279	99.3	88,253	95.2
2003年度	744,563	100.5	25,811	95.8	444,526	101.0	91,680	103.9
2004年4月	66,276	113.3	1,905	88.0	37,460	112.4	6,382	102.8
5月	64,954	113.6	1,897	85.8	34,306	104.2	6,318	101.1
6月								
第1四半期計	131,229	113.5	3,802	86.9	71,764	108.3	12,699	101.9
2004年度計	131,229	113.5	3,802	86.9	71,764	108.3	12,699	101.9

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC) *下線部分訂正値

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	441,000	99.3	88,802	95.3
2003年度	744,563	100.5	25,811	95.8	445,385	101.0	92,324	104.0
2004年4月	66,276	113.3	1,905	88.0	37,519	112.4	6,445	<u>103.1</u>
5月	64,954	113.6	1,897	85.8	34,368	104.2	6,371	101.2
6月								
第1四半期計	131,229	113.5	3,802	86.9	71,885	108.3	12,815	102.1
2004年度計	131,229	113.5	3,802	86.9	71,885	108.3	12,815	102.1

4.JALグループ5月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL 合計	国際線	JAA 合計		国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計		旅客便	貨物便		旅客便
運航便数	19,312	4,565	386	4,951	24,263	398	40	438	504
運航率(%)	99.5	99.9	100.0	99.9	99.6	100.0	100.0	100.0	100.0
定時出発率(%)	95.8	90.8	87.8	90.6	94.8	93.7	82.5	92.7	95.6
遅発便	804	419	47	466	1,270	25	7	32	22
天候によるもの	8	6	1	7	15	2	0	2	0
機材故障によるもの	60	50	6	56	116	3	1	4	8
機材繰りによるもの	541	150	25	175	716	7	5	12	7
その他	195	213	15	228	423	13	1	14	7
欠航便	100	4	0	4	104	0	0	0	0
天候によるもの	26	0	0	0	26	0	0	0	0
機材故障によるもの	9	1	0	1	10	0	0	0	0
機材繰りによるもの	65	3	0	3	68	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	18	8	1	9	27	0	0	0	0
天候によるもの	15	5	1	6	21	0	0	0	0
機材故障によるもの	2	1	0	1	3	0	0	0	0
その他	1	2	0	2	3	0	0	0	0
発地への引き返し便	16	2	0	2	18	0	0	0	0
天候によるもの	15	0	0	0	15	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	1	0	1	1	0	0	0	0
その他	1	1	0	1	2	0	0	0	0

	JTA	JEX	J-AR	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,270	1,171	1,364	1,056	3,868	672	29,713	5,467	426	5,893	35,606
運航率(%)	99.6	99.4	100.0	96.4	97.6	98.5	99.3	99.9	100.0	99.9	99.4
定時出発率(%)	93.8	96.7	93.9	92.3	90.9	93.5	95.4	91.5	87.3	91.2	94.7
遅発便	140	39	-	-	352	44	1,379	466	54	520	1,899
天候によるもの	2	0	-	-	11	0	21	8	1	9	30
機材故障によるもの	4	6	-	-	3	3	76	61	7	68	144
機材繰りによるもの	108	27	-	-	0	38	714	164	30	194	908
その他	26	6	-	-	338	3	568	233	16	249	817
欠航便	10	7	-	-	97	10	224	4	0	4	228
天候によるもの	1	0	-	-	49	0	76	0	0	0	76
機材故障によるもの	2	1	-	-	7	3	22	1	0	1	23
機材繰りによるもの	7	5	-	-	0	7	84	3	0	3	87
その他	0	1	-	-	41	0	42	0	0	0	42
目的地以外への着陸便	0	0	-	-	6	0	24	8	1	9	33
天候によるもの	0	0	-	-	6	0	21	5	1	6	27
機材故障によるもの	0	0	-	-	0	0	2	1	0	1	3
その他	0	0	-	-	0	0	1	2	0	2	3
発地への引き返し便	1	0	-	-	11	0	28	2	0	2	30
天候によるもの	1	0	-	-	10	0	26	0	0	0	26
機材故障によるもの	0	0	-	-	1	0	1	1	0	1	2
その他	0	0	-	-	0	0	1	1	0	1	2

5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2004年6月			
15日	JALグループは、7月搭乗分「タイム割引」の詳細を決定し、国土交通省に届出した。	15日	今年12月にオープン予定の羽田第2旅客ターミナルビルが、報道陣に公開された。
16日	JALグループは、B777-300ERをボーイング社 シアトルエバレット工場にて受領したことを発表した。	16日	成田空港の暫定滑走路に向かう誘導路で、到着機 (KLM)と出発機アジアナ が向かい合う形で、立ち往生し、その後滑走路が閉鎖された。
17日	JALグループは、IATA国際運賃の改定を受けて、2004年度上期の国際線ビジネスクラス割引運賃「JALビジネスセイバー」「JALビジネスセイバー夫婦割引」及びエコノミークラス割引運賃「JALエコノミーセイバー」「JAAエコノミーセイバー」の改定を国土交通省に申請した。	21日	台風6号の影響で、羽田空港と中国・四国・近畿地方を結ぶ便で一部欠航が出るなど影響がでた。
		23日	パリシャルルドゴール空港で、ターミナル2Fの屋根が崩落する事故が発生した。
24日	JALグループは、2004年度上期の国際線エコノミークラス割引航空券「ユース悟空28」を米国(ハワイ除く)・メキシコ行きに新たに設定し、国土交通省に申請した。	24日	成田国際空港は、民営化初年度となる2005年度三月期の事業見通しを発表した。
25日	第2回定時株主総会が開催された。出席株主数1,766名、運営時間は2時間42分で無事終了した。	25日	成田国際空港は、建設中の南部貨物地区のうち、第2期分の施設が完成し、運営を開始した。
26日	JALグループは、旅客がJALホームページや携帯電話、予約センター等からの国内線航空券予約をした後、「セブン-イレブン」店頭のマルチコピー機を利用し航空券代金を支払うサービス(キャッシュ・チケットレス)を「JALマイレージバンク 日本地区会員」限定で行っていたが、7月1日より全ての旅客が利用できるようサービスの拡充をすると発表した。		
28日	JALグループは、羽田空港に新しい手荷物検査システム(インライン検査)を導入した。		
29日	JALグループは、2004年9月搭乗分の「特便割引1(ワン)」「特便割引7(セブン)」の設定ならびに2004年7月搭乗分の「タイム割引」の一部値下げを決定し、国土交通省へ届出した。	29日	トルコ・イスタンブールのアタチュルク国際空港で、ターミナル付近で駐機中のトルコ航空B737型機内で爆発があり、負傷者がでた。
29日	JALグループのJACは、最新鋭高速ターボプロップ機DASH8-400型機(通称「Q400」)機の追加発注を決定し発表した。		

JALグループ関連		その他	
2004年7月			
1日	JALグループは、2005年2月17日供用開始予定の中部国際空港からの新規路線として、新たに「松州」に乗り入れることを決定し発表した。		
1日	JALグループは、2004年7月3日から「Power China! JAL」と銘打ち、サザンオールスターズを起用し宣伝展開することを発表した。		
1日	JALグループは、全ての国内線利用者を対象にセブンイレブンの店頭での航空券代金支払サービスを開始した。		
2日	JALグループは、既に届出済みの2004年9月搭乗分の「特便割引」について、その一部を値下げ追加設定することとし、国土交通省に届出した。		
2日	JALグループは、7月15日より電子航空券「eチケット」の適用を中国路線全線に拡大する事を発表した。		
8日	JALグループの(財)日航財団は、7月11日～8月3日の間、31回目となる「2004JALスカラシッププログラム」を開催することを発表した。	8日	成田国際空港会社は、7月16日から8月31日の夏休み期間に成田空港を約378万2400人が利用するとの予測を発表した。
		8日	日本旅行業協会(JATA)は、9月に開催する「JATA世界旅行博2004」の概要を発表した。