

2004年7月30日
第04046号

JAL Group Monthly Report

〈JALグループ マンスリー レポート〉

2004年7月

1. JALグループ6月国際線輸送実績
2. JALグループ6月国内線輸送実績
3. JALグループ6月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ6月運航状況
5. 月次日誌(7月10日～7月30日)

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _日)	前年比(%)	ASK (千座席* _日)	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	14,640,627	104.1	69,959,085	105.5	101,318,548	105.6	69.0
2003年度	11,745,032	80.2	59,159,861	84.6	91,644,570	90.5	64.6
2004年4月	1,075,298	154.1	5,135,759	146.3	7,985,995	113.5	64.3
5月	1,094,443	195.3	5,265,777	165.2	8,260,296	126.5	63.7
6月	1,168,011	181.5	5,623,430	150.1	8,043,898	132.5	69.9
第1四半期計	3,337,752	175.5	16,024,965	153.4	24,290,190	123.7	66.0
2004年度計	3,337,752	175.5	16,024,965	153.4	24,290,190	123.7	66.0

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2004年6月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	294,556	133.1	2,267,363	127.1	2,655,105	106.3	85.4	71.4
	欧州線	136,291	155.8	1,268,558	156.1	1,797,080	148.2	70.6	67.1
	東南アジア線	351,101	215.0	1,134,519	176.7	1,989,554	157.2	57.0	50.7
	オセアニア線	55,695	122.7	387,239	122.4	637,871	113.0	60.7	56.1
	グアム・サイパン線	85,542	248.3	210,535	266.4	308,456	168.8	68.3	43.2
	韓国線	116,531	178.2	115,251	176.6	167,301	112.3	68.9	43.8
	中国線	128,295	490.1	239,964	499.7	488,531	244.8	49.1	24.1
	合計	1,168,011	181.5	5,623,430	150.1	8,043,898	132.5	69.9	61.7

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	46,520,059	100.4	34,820,104	100.8	53,311,742	100.0	65.3
2003年度	46,496,195	99.9	34,687,452	99.6	54,206,160	101.7	64.0
2004年4月	3,341,434	97.5	2,465,634	98.6	4,320,379	97.7	57.1
5月	3,709,389	94.2	2,744,158	95.3	4,478,513	98.4	61.3
6月	3,479,846	91.1	2,587,549	91.5	4,259,711	97.1	60.7
第1四半期計	10,530,669	94.2	7,797,341	95.0	13,058,600	97.7	59.7
2004年度計	10,530,669	94.2	7,797,341	95.0	13,058,600	97.7	59.7

*利用率=RPK ÷ ASK

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	46,733,808	100.4	34,856,466	100.8	53,367,604	100.0	65.3
2003年度	46,741,607	100.0	34,727,940	99.6	54,265,903	101.7	64.0
2004年4月	3,359,737	97.6	2,468,833	98.6	4,325,171	97.7	57.1
5月	3,727,991	94.3	2,747,164	95.3	4,483,235	98.4	61.3
6月	3,495,571	91.2	2,590,239	91.5	4,264,015	97.1	60.7
第1四半期計	10,583,299	94.2	7,806,235	95.0	13,072,418	97.7	59.7
2004年度計	10,583,299	94.2	7,806,235	95.0	13,072,418	97.7	59.7

*利用率=RPK ÷ ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

		2004年 6月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	237,014	91.1	358,814	101.9	66.1	73.9
	羽田 - 関西西	70,603	84.7	101,386	80.3	69.6	66.0
	羽田 - 札幌	374,653	91.0	578,164	100.1	64.8	71.2
	羽田 - 福岡	285,500	89.5	543,912	103.0	52.5	60.4
	羽田 - 那覇	176,380	95.2	283,692	114.8	62.2	75.0
	羽田 - 女満別	46,151	94.6	70,948	95.5	65.0	65.7
	羽田 - 旭川	59,924	99.1	92,856	113.4	64.5	73.8
	羽田 - 釧路	32,801	101.7	52,556	113.2	62.4	69.5
	羽田 - とちぎ帯広	42,218	93.4	70,520	99.4	59.9	63.7
	羽田 - 函館	50,686	84.7	77,874	85.6	65.1	65.8
	羽田 - 青森	64,589	95.5	99,074	97.0	65.2	66.2
	羽田 - 三沢	8,827	62.1	13,628	70.5	64.8	73.6
	羽田 - 秋田	34,704	94.9	55,742	89.3	62.3	58.6
	羽田 - 山形	4,331	81.2	7,964	85.4	54.4	57.2
	羽田 - 富山	16,494	85.8	32,400	101.0	50.9	59.9
	羽田 - 小松	82,539	93.6	144,382	114.9	57.2	70.2
	羽田 - 南紀白浜	8,621	73.9	16,281	61.7	53.0	44.2
	羽田 - 岡山	24,052	107.1	38,226	107.1	62.9	62.9
	羽田 - 出雲	39,053	90.3	64,452	90.8	60.6	60.9
	羽田 - 広島	69,379	89.4	113,976	85.9	60.9	58.5
	羽田 - 山口宇部	19,081	87.6	29,746	62.9	64.1	46.1
	羽田 - 徳島	45,686	96.5	66,654	95.9	68.5	68.1
	羽田 - 高松	46,111	99.2	77,688	98.9	59.4	59.2
	羽田 - 高知	26,212	81.1	41,096	59.2	63.8	46.6
	羽田 - 松山	29,537	94.4	65,596	102.6	45.0	48.9
	羽田 - 北九州	21,915	117.8	30,820	110.6	71.1	66.7
	羽田 - 大分	57,844	96.2	102,990	100.1	56.2	58.4
	羽田 - 長崎	48,505	91.7	104,710	101.5	46.3	51.3
	羽田 - 熊本	58,201	78.3	107,596	90.8	54.1	62.7
	羽田 - 宮崎	22,894	90.4	38,818	64.0	59.0	41.8
	羽田 - 鹿児島	59,596	82.0	122,908	91.9	48.5	54.3
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	6,334	92.8	9,262	94.7	68.4	69.8
	羽田 - 宮古	6,918	98.6	9,000	101.7	76.9	79.3
	羽田 - 石垣	7,488	101.8	9,000	105.3	72.4	77.6
	羽田 - 久米島	5,083	96.8	8,700	96.7	58.4	58.3
	成田 - 伊丹	14,802	94.1	21,176	96.4	69.9	71.6
	成田 - 札幌	12,960	111.7	16,958	73.8	76.4	50.5
	成田 - 福岡	8,457	134.5	16,718	98.1	50.6	36.9
	成田 - 名古屋	2,416	113.5	2,795	93.2	86.4	71.0
	伊丹 - 札幌	83,462	90.2	122,052	96.1	68.4	72.8
	伊丹 - 福岡	31,091	72.1	47,892	84.4	64.9	75.9
	伊丹 - 那覇	47,008	92.1	65,296	77.4	72.0	60.5
	伊丹 - 女満別	8,016	116.8	9,960	100.1	80.5	68.9
	伊丹 - 旭川	6,849	84.3	9,084	89.8	75.4	80.3
	伊丹 - 函館	12,684	-	16,200	-	78.3	-
	伊丹 - 青森	14,974	90.8	22,031	101.6	68.0	76.0
	伊丹 - 三沢	2,708	67.7	4,287	73.2	63.2	68.2
	伊丹 - 秋田	5,264	85.1	8,040	100.0	65.5	76.9
	伊丹 - 花巻	15,312	96.0	22,472	98.2	68.1	69.8
	伊丹 - 山形	8,045	94.2	11,500	95.8	70.0	71.1
	伊丹 - 仙台	30,248	107.3	44,550	100.3	67.9	63.5
	伊丹 - 新潟	23,566	96.9	38,766	97.6	60.8	61.2
	伊丹 - 福島	21,481	91.6	34,560	97.6	62.2	66.2
	伊丹 - 松本	2,042	101.9	4,218	105.6	48.4	50.1
	伊丹 - コシノ但馬	2,322	100.5	3,960	93.2	58.6	54.4
	伊丹 - 隠岐	1,803	87.4	3,780	90.5	47.7	49.4
	伊丹 - 出雲	11,658	100.1	21,164	103.9	55.1	57.2
	伊丹 - 松山	8,362	47.7	17,100	64.0	48.9	65.6
	伊丹 - 大分	10,417	101.3	17,850	100.8	58.4	58.1
	伊丹 - 長崎	17,235	103.0	28,006	97.6	61.5	58.3
	伊丹 - 熊本	19,512	95.0	36,000	92.7	54.2	52.9
	伊丹 - 宮崎	17,758	106.6	27,182	97.5	65.3	59.7
	伊丹 - 鹿児島	31,494	99.6	49,985	99.9	63.0	63.2
	伊丹 - 種子島	857	105.2	2,052	96.6	41.8	38.4
	伊丹 - 奄美大島	5,573	84.2	9,099	93.0	61.2	67.6
	伊丹 - 石垣	7,546	-	9,000	-	77.5	-

*1

*1

		2004年 6月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	関西 - 札幌	25,042	86.8	36,498	81.7	68.6	64.6
	関西 - 福岡	15,848	107.2	28,544	123.1	55.5	63.8
	関西 - 那覇	18,831	93.4	24,900	60.1	75.6	48.7
	関西 - 釧路	5,676	92.7	9,617	98.3	59.0	62.6
	関西 - とちぎ帯広	5,296	112.3	10,038	102.6	52.8	48.2
	関西 - 函館	-	-	-	-	-	58.6
	関西 - 秋田	3,836	115.5	7,772	96.7	49.4	41.3
	関西 - 石垣	6,564	88.1	9,000	100.0	64.3	76.4
	札幌	-	-	-	-	-	96.2
	札幌 - 那覇	-	-	-	-	-	59.8
	札幌 - 女満別	15,464	97.6	25,860	94.0	59.8	57.6
	札幌 - 釧路	2,992	25.9	4,320	20.4	69.3	54.5
	札幌 - 函館	-	-	-	-	-	47.8
	札幌 - 青森	11,806	85.4	23,072	102.3	51.2	61.3
	札幌 - 三沢	1,686	55.5	4,648	66.7	36.3	43.6
	札幌 - 秋田	10,256	92.4	18,000	111.9	57.0	69.0
	札幌 - 花巻	10,951	99.3	19,577	99.2	55.9	55.8
	札幌 - 山形	1,791	42.8	3,000	30.7	59.7	42.8
	札幌 - 仙台	21,089	92.2	45,330	128.1	46.5	64.6
	札幌 - 新潟	5,049	104.1	9,948	101.7	50.8	49.6
	札幌 - 松本	5,095	78.9	7,638	95.0	66.7	80.3
	札幌 - 出雲	-	-	-	-	-	55.1
	札幌 - 広島	7,947	93.8	9,628	98.3	82.5	86.5
	札幌 - 徳島	-	-	-	-	-	61.3
	名古屋 - 札幌	52,918	84.1	78,630	103.2	67.3	82.6
	名古屋 - 福岡	35,693	127.0	81,400	155.9	43.8	53.8
	名古屋 - 那覇	26,760	83.5	41,130	81.6	65.1	63.6
	名古屋 - 釧路	6,158	83.4	9,794	98.3	62.9	74.1
	名古屋 - とちぎ帯広	1,354	87.9	2,900	96.7	46.7	51.3
	名古屋 - 青森	10,333	85.8	18,758	95.8	55.1	61.5
	名古屋 - 花巻	12,037	97.6	19,414	98.3	62.0	62.5
	名古屋 - 秋田	2,824	-	5,900	-	47.9	-
	名古屋 - 山形	2,139	104.4	3,000	100.0	71.3	68.3
	名古屋 - 仙台	13,099	93.6	19,920	100.9	65.8	70.9
	名古屋 - 新潟	1,390	93.0	3,000	101.7	46.3	50.7
	名古屋 - 出雲	2,456	390.5	5,800	576.0	42.3	62.5
	名古屋 - 高知	3,551	78.0	8,450	98.3	42.0	52.9
	名古屋 - 長崎	4,519	66.6	9,960	52.2	45.4	35.6
	名古屋 - 熊本	9,383	80.7	17,550	91.1	53.5	60.4
	名古屋 - 鹿児島	15,569	95.9	28,878	98.5	53.9	55.4
	福岡	-	-	-	-	-	71.3
	福岡 - 札幌	30,785	-	43,162	-	71.3	-
	福岡 - 那覇	38,006	92.3	65,760	99.5	57.8	62.3
	福岡 - 青森	2,840	65.4	5,379	91.7	52.8	74.0
	福岡 - 花巻	1,992	101.7	4,238	113.0	47.0	52.3
	福岡 - 仙台	17,873	93.2	28,525	97.8	62.7	65.7
	福岡 - 新潟	-	-	-	-	-	40.5
	福岡 - 松本	2,519	63.6	4,292	56.2	58.7	51.9
	福岡 - 出雲	2,369	89.9	4,248	104.5	55.8	64.8
	福岡 - 徳島	3,553	95.9	7,296	100.0	48.7	50.8
	福岡 - 高松	945	100.6	2,160	101.7	43.8	44.2
	福岡 - 高知	5,417	88.2	9,576	85.0	56.6	54.5
	福岡 - 松山	10,449	104.0	20,742	106.3	50.4	51.5
	福岡 - 宮崎	39,226	95.0	63,896	105.8	61.4	68.4
	福岡 - 鹿児島	27,101	56.6	57,116	86.6	47.4	72.5
	那覇	-	-	-	-	-	59.7
	那覇 - 福島	5,375	127.0	9,000	100.0	59.7	47.0
	那覇 - 小松	7,384	97.6	10,200	94.4	72.4	70.1
	那覇 - 岡山	8,559	103.1	11,400	91.6	75.1	66.7
	那覇 - 高知	2,985	170.6	4,800	123.1	62.2	44.9
	那覇 - 松山	3,083	94.5	5,400	100.0	57.1	60.4
	那覇 - 宮古	38,485	97.2	66,300	101.1	58.0	60.4
	那覇 - 石垣	49,938	91.3	92,250	110.6	54.1	65.6
	那覇 - 慶良間	200	94.8	450	96.2	44.4	45.1
	那覇 - 粟国	1,332	92.8	1,854	95.4	71.8	73.9
	那覇 - 北大東	818	105.1	1,053	93.1	77.7	68.8
	那覇 - 南大東	2,144	95.8	3,237	97.6	66.2	67.5
	那覇 - 与論	2,330	59.7	3,198	46.1	72.9	56.3
	那覇 - 久米島	18,093	88.9	37,284	99.2	48.5	54.1
	那覇 - 奄美	1,332	83.3	2,340	103.4	56.9	70.7
那覇 - 与那国	552	110.2	1,014	113.0	54.4	55.9	
旭川	-	-	-	-	-	36.3	
旭川 - 釧路	285	37.0	1,080	50.8	26.4	36.3	
丘珠	-	-	-	-	-	64.6	
丘珠 - 函館	2,186	-	3,384	-	64.6	-	
丘珠 - 釧路	4,359	-	6,480	-	67.3	-	

*1

		2004年 6月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	函館 - 女満別	975	103.3	2,124	101.7	45.9	45.2
	函館 - 旭川	1,337	58.1	2,736	63.9	48.9	53.7
	函館 - 釧路	1,295	102.3	2,160	101.7	60.0	59.6
	仙台 - 岡山	3,872	120.3	5,216	94.1	74.2	58.1
	仙台 - 高松	2,330	129.9	4,075	96.2	57.2	42.3
	新潟 - 女満別	-	-	-	-	-	44.4
	新潟 - 旭川	-	-	-	-	-	43.8
	出雲 - 隠岐	707	83.0	1,944	96.4	36.4	42.3
	広島西 - 新潟	1,523	98.0	3,000	103.4	50.8	53.6
	広島西 - 出雲	-	-	-	-	-	34.2
	広島西 - 高知	-	-	-	-	-	28.7
	広島西 - 宮崎	1,171	98.2	2,650	101.9	44.2	45.9
	広島西 - 鹿児島	3,803	83.7	8,460	103.1	45.0	55.4
	宮崎 - 岡山	960	105.0	2,052	103.6	46.8	46.2
	宮崎 - 高知	901	106.3	2,750	105.8	32.8	32.6
	宮崎 - 松山	844	97.5	2,124	100.0	39.7	40.8
	宮崎 - 長崎	1,738	89.7	4,176	100.9	41.6	46.8
	鹿児島 - 岡山	2,041	86.2	4,248	99.2	48.0	55.3
	鹿児島 - 高松	927	85.6	2,088	100.0	44.4	51.9
	鹿児島 - 松山	1,024	90.5	2,088	98.3	49.0	53.3
	鹿児島 - 種子島	8,455	101.1	16,496	107.0	51.3	54.2
	鹿児島 - 屋久島	12,227	108.1	22,668	133.2	53.9	66.4
	鹿児島 - 喜界島	2,513	102.4	4,176	96.7	60.2	56.8
	鹿児島 - 奄美大島	21,926	88.9	40,551	95.2	54.1	57.9
	鹿児島 - 徳之島	9,005	86.8	18,256	102.8	49.3	58.4
	鹿児島 - 沖永良部	4,398	88.5	8,774	96.2	50.1	54.5
	鹿児島 - 与論	2,165	115.0	4,272	121.1	50.7	53.4
	奄美大島 - 喜界島	3,749	98.0	6,264	97.8	59.8	59.7
	奄美大島 - 徳之島	2,241	107.2	4,104	96.6	54.6	49.2
	奄美大島 - 沖永良部	1,357	102.6	1,996	96.6	68.0	64.0
	沖永良部 - 与論	466	91.2	1,932	96.6	24.1	25.5
	宮古 - 石垣	5,334	117.0	15,684	118.8	34.0	34.5
	宮古 - 多良間	2,926	148.5	4,680	159.5	62.5	67.1
	石垣 - 多良間	133	102.3	468	113.0	28.4	31.4
	石垣 - 波照間	231	93.1	468	108.3	49.4	57.4
	石垣 - 与那国	4,585	103.9	9,714	104.9	47.2	47.7
	北大東 - 南大東	778	102.6	1,053	100.0	73.9	72.0
	チャーター便	3,871	48.9	6,268	42.9	61.8	54.2
	合計	3,495,571	91.2	5,833,867	96.9	59.9	63.7

*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK

その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	440,279	99.3	88,253	95.2
2003年度	744,563	100.5	25,811	95.8	444,526	101.0	91,680	103.9
2004年4月	66,276	113.3	1,905	88.0	37,460	112.4	6,382	102.8
5月	64,954	113.6	1,897	85.8	34,306	104.2	6,318	101.1
6月	67,301	119.9	2,003	97.0	35,857	108.1	6,808	105.2
第1四半期計	198,531	115.6	5,804	90.1	107,620	108.2	19,508	103.1
2004年度計	198,531	115.6	5,804	90.1	107,620	108.2	19,508	103.1

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC) *下線部分訂正值

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	441,000	99.3	88,802	95.3
2003年度	744,563	100.5	25,811	95.8	445,385	101.0	92,324	104.0
2004年4月	66,276	113.3	1,905	88.0	37,519	112.4	6,445	103.1
5月	64,954	113.6	1,897	85.8	34,368	104.2	6,371	101.2
6月	67,301	119.9	2,003	97.0	35,901	108.0	6,862	105.2
第1四半期計	198,531	115.6	5,804	90.1	107,785	108.2	19,678	103.2
2004年度計	198,531	115.6	5,804	90.1	107,785	108.0	19,678	103.2

4 .JALグループ6月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	18,441	4,477	416	4,893	23,334	389	48	437	477
運航率(%)	98.4	99.9	100.0	99.9	98.7	100.0	96.0	99.5	97.8
定時出発率(%)	96.1	88.6	89.9	88.7	94.6	91.8	91.7	91.8	89.9
遅発便	715	509	42	551	1,266	32	4	36	48
天候によるもの	38	8	1	9	47	2	0	2	4
機材故障によるもの	78	57	2	59	137	4	2	6	3
機材繰りによるもの	435	161	26	187	622	8	2	10	26
その他	164	283	13	296	460	18	0	18	15
欠航便	294	6	0	6	300	0	2	2	11
天候によるもの	129	0	0	0	129	0	0	0	11
機材故障によるもの	9	2	0	2	11	0	0	0	0
機材繰りによるもの	156	4	0	4	160	0	2	2	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	23	2	0	2	25	0	0	0	1
天候によるもの	21	1	0	1	22	0	0	0	1
機材故障によるもの	1	1	0	1	2	0	0	0	0
その他	1	0	0	0	1	0	0	0	0
発地への引き返し便	29	4	0	4	33	0	0	0	0
天候によるもの	23	2	0	2	25	0	0	0	0
機材故障によるもの	6	2	0	2	8	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	J-AR	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,186	1,125	1,271	923	3,644	619	28,209	5,343	464	5,807	34,016
運航率(%)	98.2	98.7	96.6	89.7	94.8	99.5	98.1	99.7	99.6	99.7	98.4
定時出発率(%)	93.0	95.8	91.7	87.5	92.5	94.7	95.7	89.0	90.1	89.1	94.5
遅発便	153	47	-	-	273	33	1,221	589	46	635	1,856
天候によるもの	16	3	-	-	20	2	79	14	1	15	94
機材故障によるもの	10	4	-	-	6	1	99	64	4	68	167
機材繰りによるもの	97	30	-	-	4	28	594	195	28	223	817
その他	30	10	-	-	243	2	449	316	13	329	778
欠航便	39	15	-	-	198	3	549	17	2	19	568
天候によるもの	27	3	-	-	79	1	239	11	0	11	250
機材故障によるもの	1	2	-	-	11	2	25	2	0	2	27
機材繰りによるもの	11	10	-	-	1	0	178	4	2	6	184
その他	0	0	-	-	107	0	107	0	0	0	107
目的地以外への着陸便	2	1	-	-	3	1	30	3	0	3	33
天候によるもの	2	1	-	-	3	1	28	2	0	2	30
機材故障によるもの	0	0	-	-	0	0	1	1	0	1	2
その他	0	0	-	-	0	0	1	0	0	0	1
発地への引き返し便	1	2	-	-	8	0	40	4	0	4	44
天候によるもの	0	1	-	-	5	0	29	2	0	2	31
機材故障によるもの	1	1	-	-	3	0	11	2	0	2	13
その他	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0

5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2004年7月			
12日	JAL、ANA、名古屋鉄道の3社は、中部国際空港のグランドハンドリング事業の共同出資会社「中部スカイサポート」を設立したと発表した。	12日	経済産業省は、日本と欧州連合 (EU) の航空機産業の協力関係強化を目的とした「日・EU航空機産業対話」を20日、英国で行うと発表した。
13日	JALグループは、9月11日に奈良・薬師寺において「第17回JAL薬師寺音舞台」を提供することを発表した。		
13日	JALグループは、2004年7月15日～12月31日の間、「Power China! JAL」キャンペーンを実施すると発表した。		
14日	JALグループは、夏休み期間中 (2003年7月16日～2003年8月15日) の予約状況を発表した。		
15日	成田空港の暫定滑走路に向かう誘導路で、到着機 (JAL ウェイズ) と出発機 (ANA) が向かい合う形で、立ち往生した。		
15日	JALグループの (財) 日航財団は、7月23日から7月28日にかけて、「世界こどもハイクコンテスト2004」優秀者21名を招待し、「世界こどもハイクキャンプ2004」を開催することを発表した。		
15日	JTAは、2005年度の地上職技術系社員の採用計画を発表した。		
18日	JALグループは、ジェンキンス氏一家訪日の為、ジャカルタ - 羽田のチャーター便を運航した。	19日	世界最大の航空業界の展示会「ファンボロー航空ショー」が英国南部のファンボロー空港で開幕した。
20日	JALグループと株式会社駅前探険倶楽部は、それぞれがモード上で運営する公式サイト「JALグループ」と「駅前探険倶楽部」間で、7月20日より相互にリンクを設定すると発表した。	20日	米国大使館は、テロ対策の一環としてビザ申請者から生体認証技術を使って電子的に指紋を読み取る出入国管理システムを導入した。
21日	JALグループは、8月搭乗分「タイム割引」の詳細を決定し、国土交通省に届出した。	20日	シンガポール民間航空管理局は、チャンギ国際空港に格安航空会社専用の旅客ターミナルを設立すると発表した。
21日	JALグループは、2004年度下期のハワイ・北米(カナダ除く)・ミクロネシア・オセアニア線エコノミークラス割引運賃を、国土交通省に認可申請した。(「バースデー悟空35」新設。WEB悟空ラインナップ充実 - オセアニア線追加。)	22日	石原国土交通省大臣とチョン文化観光相は、日韓国交正常化40周年にあたる2005年を「日韓共同訪問の年」とし、両国間の観光拡大を目指す共同声明に署名した。あわせて、木村佳乃さん、チェ・ジウさんの日韓人気女優を、両国間の観光交流拡大を進める「大使」に任命された。

JALグループ関連		その他	
2004年7月			
23日	JALグループは、2004年10月搭乗分の「特便割引1(ワン)」「特便割引7(セブン)」の詳細を決定し、国土交通省に届出した。		
23日	JALグループは、2004年度下期の国内線運賃の詳細を決定し、本日、国土交通省に届出した。		
26日	JALホテルズは、パラオに2005年7月、リゾートホテルを開業すると発表した。	26日	成田空港の管制塔のモニターに便名や高度、速度などのデータが表示できなくなるトラブルがあり、その影響で12便に最大25分の遅れがでた。
		26日	北京から湖南省長沙に向かっていた中国国際航空の国内線旅客機で男一人が韓国行きを要求して、同機を乗っ取ろうとした事件が発生した。
28日	JALPAKIは、2004年度下期の旅行商品の概要を発表した。		
30日	JALは、平成17年3月期第1四半期の連結業績の概況を発表した。		