

JAL (日本航空インターナショナル・日本航空ジャパン)/JEX(JALエクスプレス)/JAZ(JALウェイズ)

1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
国内線 (JAL+JEX)		5,674,502席	96.7%	3,743,205人	92.3%	66.0%
(上下線)	前年	5,865,303席	—	4,055,328人	—	69.1%
国際線 (JAL+JAZ)		842,588席	118.7%	611,647人	124.4%	72.6%
(日本発)	前年	709,993席	—	491,740人	—	69.3%

<参考>

国内線	(JAL)	5,499,602席	95.7%	3,646,414人	91.5%	66.3%	
	(上下線)	前年	5,749,503席	—	3,985,896人	—	69.3%
	(JEX)	174,900席	151.0%	96,791人	139.4%	55.3%	
	(上下線)	前年	115,800席	—	69,432人	—	60.0%
国際線	(日本着)	835,917席	119.3%	602,522人	127.6%	72.1%	
		前年	700,969席	—	472,041人	—	67.3%
	(日本発着合計)	1,678,505席	119.0%	1,214,169人	126.0%	72.3%	
		前年	1,410,962席	—	963,781人	—	68.3%

2. 概況

<国内線>

- (1) 期間中の下りのピークは8月12日、上りのピークは8月15日でした。
- (2) 臨時便はHND-OKA(64便)、SPK線(17便)、等を中心に計125便を運航しました。(前年121便)

<国際線>

- (1) 期間中のピークは、日本発が7月31日、8月12日、日本着が7月17～19日、8月15日でした。
- (2) 路線別には、各方面とも前年を上回る実績となりました。特に中国線(189%)、グアム・サイパン線(148%)、東南アジア線(127%)、韓国線(125%)が大幅前年増となりました。利用率は米大陸線、オセアニア線が高くなっております。
- (3) 客体別には、個人旅客が前年を上回り好調でした。また団体旅客もSARSの影響を受けた前年を大幅に上回る結果となりました。
- (4) 臨時便は、ホノルル線(32便)、グアム・サイパン線(14便)、香港線(10便)の計56便を運航しました。(前年運航63便)

3. 方向別輸送実績(参考)

【国内線】(JAL+JEX)

	提供座席数	前年比(%)	総旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)
北海道方面	1,584,328	94.9	1,047,225	89.8	66.1
東北・北陸方面	702,490	100.3	430,854	94.2	61.3
関西方面	526,087	95.9	378,253	93.7	71.9
中国・四国方面	583,246	87.6	384,113	88.3	65.9
九州方面	1,640,487	99.2	1,027,805	92.6	62.7
沖縄方面	637,864	101.7	474,955	98.4	74.5

【国際線】(JAL+JAZ)

	ホノルル線		米大陸線		欧州線		東南アジア線		オセアニア線		グアム・サイパン線		韓国線		中国線	
	利用数 (人)	利用率 (%)														
日本発	87,097	81.2	74,188	90.9	70,806	72.5	140,714	67.0	38,366	86.6	45,596	70.2	81,325	82.7	73,555	53.1
前年比	113.6		102.4		117.4		126.8		104.7		147.7		125.4		189.4	

4. 日別輸送実績(利用率%)

【国内線】(JAL+JEX)

2004年	7/16(金)	17(土)	18(日)	19(祝)	20(火)	21(水)	22(木)	23(金)	24(土)	25(日)	26(月)
下り	82.5	78.8	52.7	60.9	51.2	58.6	66.0	68.1	64.2	69.9	59.7
上り	74.1	68.5	55.8	77.1	60.1	54.4	55.5	65.8	62.4	64.1	61.3
2004年	27(火)	28(水)	29(木)	30(金)	31(土)	8/1(日)	2(月)	3(火)	4(水)	5(木)	6(金)
下り	58.3	66.5	73.9	68.7	65.3	73.0	71.3	71.3	64.1	73.2	72.5
上り	63.5	64.3	65.9	65.9	64.7	60.0	61.7	65.6	63.4	67.9	66.9
2004年	7(土)	8(日)	9(月)	10(火)	11(水)	12(木)	13(金)	14(土)	15(日)		
下り	78.2	72.5	67.9	68.4	83.3	85.1	74.5	57.3	58.0		
上り	62.1	61.8	54.3	56.2	58.1	57.8	58.4	68.2	87.0		

【国際線】(JAL+JAZ)

2004年	7/16(金)	17(土)	18(日)	19(祝)	20(火)	21(水)	22(木)	23(金)	24(土)	25(日)	26(月)
日本発	73.7	78.5	69.6	56.4	57.5	69.3	67.2	62.4	70.7	78.1	71.3
日本着	74.4	84.9	80.0	86.9	75.7	65.0	60.8	62.5	75.7	71.0	60.9
2004年	27(火)	28(水)	29(木)	30(金)	31(土)	8/1(日)	2(月)	3(火)	4(水)	5(木)	6(金)
日本発	67.0	73.9	69.5	70.0	83.4	80.3	74.5	72.9	76.7	78.8	75.6
日本着	63.7	69.1	69.4	76.7	83.8	74.6	61.2	63.6	66.3	69.5	77.0
2004年	7(土)	8(日)	9(月)	10(火)	11(水)	12(木)	13(金)	14(土)	15(日)		
日本発	73.8	75.7	70.7	71.8	78.4	81.3	72.6	68.2	78.2		
日本着	83.8	74.3	63.7	67.1	69.6	74.6	73.1	76.1	76.1		

以上

JAA（日本アジア航空）

1. 輸送実績（国際線日本発）

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
国際線		71,670席	157.0%	63,329人	174.2%	88.4%
（日本発）	前年	45,664席	—	36,349人	—	79.6%

<参考>

日本着	本年	71,451席	155.5%	61,100人	174.4%	85.5%
	前年	45,961席	—	35,025人	—	76.2%
日本発着 合計	本年	143,121席	156.2%	124,429人	174.3%	86.9%
	前年	91,625席	—	71,374人	—	77.9%

2. 概況

(1) ピークは日本発が7月18日、日本着が7月24日となりました。

3. 日別輸送実績（利用率%）

2004年	7/16(金)	17(土)	18(日)	19(祝)	20(火)	21(水)	22(木)	23(金)	24(土)	25(日)	26(月)
日本発	92.1	93.1	99.1	96.4	86.5	84.9	84.2	70.5	86.6	97.2	93.0
日本着	97.3	96.8	92.4	96.3	85.0	89.5	92.0	96.7	98.1	92.8	76.2
2004年	27(火)	28(水)	29(木)	30(金)	31(土)	8/1(日)	2(月)	3(火)	4(水)	5(木)	6(金)
日本発	88.1	97.2	93.2	79.6	84.4	96.7	97.0	93.1	89.5	94.9	81.9
日本着	68.4	86.4	85.3	91.9	97.5	83.1	77.3	78.1	93.2	91.8	97.8
2004年	7(土)	8(日)	9(月)	10(火)	11(水)	12(木)	13(金)	14(土)	15(日)		
日本発	88.1	93.4	98.7	85.9	81.0	75.9	75.4	64.1	89.5		
日本着	97.4	77.9	64.2	55.1	80.3	78.7	75.5	84.7	85.0		

JTA (日本トランスオーシャン航空)

1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
国内線		383,575席	102.2%	245,889人	100.0%	64.1%
(上下線)	前年	375,431席	—	245,972人	—	65.5%

2. 概況

- (1) 期間中の下りのピークは8月1日、2日でした。上りのピークは当初、8月15日を見込んでいましたが、台風13号(沖縄接近8/10~12)の影響もあり、平準化されました。
- (2) 期間中、臨時便を4便(那覇=石垣線 4便)を運航しました。

3. 日別輸送実績(利用率%)

2004年	7/16(金)	17(土)	18(日)	19(祝)	20(火)	21(水)	22(木)	23(金)	24(土)	25(日)	26(月)
下り	72.2	66.1	56.8	51.4	43.1	58.1	70.4	62.5	64.7	71.7	68.2
上り	66.5	61.2	58.7	73.8	58.0	52.8	58.1	57.1	70.6	64.2	57.6
2004年	27(火)	28(水)	29(木)	30(金)	31(土)	8/1(日)	2(月)	3(火)	4(水)	5(木)	6(金)
下り	63.5	58.6	61.3	58.9	61.9	78.5	79.5	66.7	59.0	64.4	57.7
上り	57.7	61.0	63.6	71.1	69.1	60.6	62.4	63.5	63.3	70.7	70.2
2004年	7(土)	8(日)	9(月)	10(火)	11(水)	12(木)	13(金)	14(土)	15(日)		
下り	69.4	69.1	66.7	60.3	57.0	70.1	70.1	59.0	68.6		
上り	66.7	65.6	62.7	73.1	56.0	68.6	67.5	57.0	70.5		

以上

J-AIR (ジェイ・エア)

1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
国内線		69,350席	113.6%	48,431人	120.5%	69.8%
(上下線)	前年	61,045席	—	40,177人	—	65.8%

2. 概況

- (1) 期間中の下りのピークは、8月12日、上りのピークは、8月15日でした。
 (2) 路線別では、山形=札幌線、伊丹=札幌線、伊丹=花巻線等が好調でした。

3. 日別輸送実績(利用率%)

2004年	7/16(金)	17(土)	18(日)	19(祝)	20(火)	21(水)	22(木)	23(金)	24(土)	25(日)	26(月)
下り	73.0	81.2	52.0	70.8	55.4	60.4	62.5	70.5	62.7	64.0	63.9
上り	75.1	69.4	45.9	79.3	55.5	55.2	57.1	61.5	62.5	58.3	60.6
2004年	27(火)	28(水)	29(木)	30(金)	31(土)	8/1(日)	2(月)	3(火)	4(水)	5(木)	6(金)
下り	56.6	61.8	69.5	79.6	76.0	77.8	77.5	79.8	76.6	79.3	81.6
上り	58.5	62.4	61.7	73.2	60.6	72.5	77.5	66.6	65.3	72.2	77.8
2004年	7(土)	8(日)	9(月)	10(火)	11(水)	12(木)	13(金)	14(土)	15(日)		
下り	81.9	77.9	69.7	74.6	83.8	89.2	85.5	74.4	74.1		
上り	74.0	73.2	63.1	66.3	70.2	67.4	69.2	76.1	89.3		

以上

RAC (琉球エアークommューター)

1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
国内線		35,652席	110.8%	22,817人	99.5%	64.0%
(上下線)	前年	32,172席	—	22,940人	—	71.3%

2. 概況

- (1) 期間中の下りのピークは8月12日、上りのピークは8月10日、12日、15日でした。
- (2) 期間中、臨時便を4便(宮古=多良間線 2便、那覇=与論線 2便)を運航しました。

3. 日別輸送実績(利用率%)

2004年	7/16(金)	17(土)	18(日)	19(祝)	20(火)	21(水)	22(木)	23(金)	24(土)	25(日)	26(月)
下り	65.7	58.6	47.8	63.7	50.4	53.4	54.0	50.4	51.9	59.0	62.7
上り	70.4	62.9	58.6	59.8	62.7	62.3	71.0	66.0	53.7	57.8	61.2
2004年	27(火)	28(水)	29(木)	30(金)	31(土)	8/1(日)	2(月)	3(火)	4(水)	5(木)	6(金)
下り	71.5	62.6	70.0	45.2	62.4	52.5	67.6	61.1	66.0	70.0	68.3
上り	65.0	70.4	60.3	64.5	64.4	68.3	55.4	58.8	74.1	64.2	64.4
2004年	7(土)	8(日)	9(月)	10(火)	11(水)	12(木)	13(金)	14(土)	15(日)		
下り	68.6	60.5	70.2	68.5	58.7	82.9	68.8	69.3	62.7		
上り	55.6	74.2	67.2	87.1	69.0	78.8	71.6	71.6	78.0		

以上

JAC (日本エアコミューター)

1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
国内線		200,144席	102.2%	135,085人	101.3%	67.5%
(上下線)	前年	195,822席	—	133,332人	—	68.1%

2. 概況

- (1) 期間中の下りのピークは8月8日・11日～13日、上りのピークは8月15日でした。
- (2) 伊丹=但馬線、伊丹=種子島線、鹿児島=屋久島線、鹿児島=喜界島線が特に好調でした。
- (3) 期間中、鹿児島=屋久島線で臨時便を5便運航いたしました。

3. 日別輸送実績(利用率%)

2004年	7/16(金)	17(土)	18(日)	19(祝)	20(火)	21(水)	22(木)	23(金)	24(土)	25(日)	26(月)
下り	67.6	79.2	53.3	61.5	55.8	64.0	62.7	65.5	66.5	64.3	64.9
上り	62.6	59.8	53.3	74.1	59.5	57.8	61.4	67.6	58.7	57.3	53.1
2004年	27(火)	28(水)	29(木)	30(金)	31(土)	8/1(日)	2(月)	3(火)	4(水)	5(木)	6(金)
下り	65.3	66.7	69.8	69.8	70.7	67.6	75.9	71.6	70.0	74.5	76.9
上り	58.6	62.4	63.7	64.7	51.4	56.6	68.1	64.1	69.9	71.9	76.0
2004年	7(土)	8(日)	9(月)	10(火)	11(水)	12(木)	13(金)	14(土)	15(日)		
下り	79.7	81.0	78.1	76.5	80.0	82.2	80.2	69.8	63.9		
上り	68.1	66.1	62.8	66.5	71.8	71.5	66.1	71.9	85.8		

以上

HAC (北海道エアシステム)

1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
国内線		25,956席	102.7%	16,378人	97.5%	63.1%
(上下線)	前年	25,272席	-	16,790人	-	66.4%

2. 概況

(1) 期間中の下りのピークは8月3日、上りのピークは8月6日でした。

(2) 札幌(新千歳、丘珠)-釧路線については、釧路天候不良による欠航が多く、利用率が低迷しました(前年72.2%→本年65.0%)

3. 日別輸送状況(利用率%)

2004年	7/16(金)	17(土)	18(日)	19(祝)	20(火)	21(水)	22(木)	23(金)	24(土)	25(日)	26(月)
下り	75.5	66.0	44.0	61.3	55.8	61.8	65.0	56.0	59.3	57.6	72.5
上り	77.1	75.7	60.4	54.9	49.1	60.6	64.8	67.6	66.9	48.8	57.8
2004年	27(火)	28(水)	29(木)	30(金)	31(土)	8/1(日)	2(月)	3(火)	4(水)	5(木)	6(金)
下り	63.9	70.8	69.2	56.3	50.0	52.8	68.1	76.1	69.4	73.1	70.8
上り	68.5	63.0	65.5	67.6	60.4	63.4	50.0	61.5	74.8	78.5	82.6
2004年	7(土)	8(日)	9(月)	10(火)	11(水)	12(木)	13(金)	14(土)	15(日)		
下り	60.0	59.7	71.5	64.6	62.3	66.4	52.3	52.1	52.1		
上り	66.2	53.2	66.4	55.1	70.4	67.1	60.4	58.1	64.8		

以上