



2004 年 9 月 8 日

JAL と海南航空、コードシェア提携に合意！

～10 月 31 日より、関空＝海口線でコードシェア便を運航開始～

JALと海南航空（以下、HU）は、この度、関空＝海口線でコードシェア提携することで合意し、先般、関係当局への申請を行いました。

JAL と HU は、2003 年 11 月より中国国内における乗り継ぎサービス「中国西部エクスプレス」を開始し、JAL の日本＝北京便と HU の北京＝成都、西安、重慶の間でスムーズで快適な乗り継ぎを可能にするなど、お客様の利便性向上に努めてまいりました。今回、HU が 9 月 16 日より関空＝海口線に定期便を就航することを契機に、当該路線を 10 月 31 日から JAL とのコードシェア便とし、両社の協力関係を更に拡大することと致しました。海口は JAL グループの中国乗り入れ地点としては、13 都市目になります。今次提携締結により、両社は日本-中国間のネットワークを更に充実させ、より一層お客様の利便性向上を図るとともに、日本と中国の人・物・文化の更なる交流に貢献してまいります。

海南島は、熱帯海洋性気候に属し、明るい太陽、ブルーの海、白砂のビーチ、全島に広がる緑と草花の彩りから、「南中国海上の真珠」と呼ばれています。

海口市は、海南島の北部に位置し、海南省の省都で政治、経済、文化、の中心地です。

また、海南航空は、近年、新華（北京拠点）、長安（同西安）、山西（同太原）の各航空を吸収し、中国第 4 位の航空グループを形成、特に高品質のサービスで知られ、2001 年以降 3 年連続で「利用者が選ぶ中国の良好なエアラインの一つ」に選出されています。

日本発最大の中国線ネットワークを持つ JAL（旅客・貨物便計で週間 234 便）と北京・海口を拠点に近年目覚ましい躍進を遂げている HU は、ビジネス・観光ともに魅力満載の中国市場で、お客様の利便性をさらに向上できますよう事業展開を行って参ります。今後ともご期待ください。

コードシェア便の計画概要は及び JAL・海南航空の概要は添付のとおりです。

* 販売開始日につきましては、政府認可を条件として、9 月 16 日（木）といたします。

以 上

添付：関空＝海口コードシェア便の計画概要
JAL・海南航空会社概要

添付資料

【関空＝海口線コードシェア便の計画概要】

Oct.31～

運航曜日・便数	木・日 週間 2 往復 (HU 運航)				
使用機材	ボーイング 737 型機				
運航ダイヤ (現地時間)	JL5042 便 HU486 便	往路		復路	JL5041 便 HU485 便
	16:00 ↓ (4 時間 40 分) 19:40	発	関 空	着	15:00 ↑ (4 時間 00 分) 10:00
運航距離	3,298km				
JMB マイル	1,829 マイル				

「JAL、海南航空」会社概要

	JAL	海南航空
会長	兼子 勲	陳 峰(会長)
本社所在地	東京都品川区	中国、海南省
創業	1951 年	1993 年
従業員	54, 053 人(2004.03 時点)	7444(2004.07 時点)
機材数	278 機(2004.03 時点)	99 機(2004.07 時点)
乗入れ地点数(含自国)	196 空港(2004.01 時点)	85 空港(2004.08 時点)
乗入れ国数(含自国)	30 ヶ国・地域(2004.01 時点)	5 ヶ国(2004.09 時点)
2003 年度売上高	1 兆 9,317 億円	CNY5372 百万元
2003 年度有償旅客キロ	93,847,313 千人キロ	10,265 千人キロ
Website アドレス	http://www.jal.co.jp/	http://www.hnair.com

JAL データ: 連結データ