

2004 年 9 月 27 日
第 0 4 0 6 2 号

JAL Group Monthly Report

＜JAL グループ マンスリー レポート＞

2004 年 8 月

1. JAL グループ7月国際線輸送実績
2. JAL グループ7月国内線輸送実績
3. JAL グループ7月貨物郵便輸送実績
4. JAL グループ7月運航状況
5. 月次日誌(7月31日～8月31日)

1.JALグループ国際線輸送実績

(1)輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _日)	前年比(%)	ASK (千座席* _日)	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	14,640,627	104.1	69,959,085	105.5	101,318,548	105.6	69.0
2003年度	11,745,032	80.2	59,159,861	84.6	91,644,570	90.5	64.6
2004年4月	1,075,298	154.1	5,135,759	146.3	7,985,995	113.5	64.3
5月	1,094,443	195.3	5,265,777	165.2	8,260,296	126.5	63.7
6月	1,168,011	181.5	5,623,430	150.1	8,043,898	132.5	69.9
第1四半期計	3,337,752	175.5	16,024,965	153.4	24,290,190	123.7	66.0
7月	1,292,948	146.9	6,082,544	130.6	8,538,030	119.4	71.2
8月							#DIV/0!
9月							#DIV/0!
第2四半期計	1,292,948	146.9	6,082,544	130.6	8,538,030	119.4	71.2
2004年度計	4,630,700	166.4	22,107,509	146.4	32,828,221	122.6	67.3

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2004年7月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	298,666	121.6	2,295,442	117.3	2,890,132	101.7	79.4	68.8
	欧州線	149,878	133.3	1,399,591	133.6	1,885,680	129.0	74.2	71.6
	東南アジア線	402,311	164.5	1,291,626	149.8	2,082,339	135.0	62.0	55.9
	オセアニア線	65,879	101.3	465,188	100.7	659,199	99.9	70.6	70.0
	グアム・サイパン線	88,729	179.8	220,123	191.7	334,190	139.0	65.9	47.8
	韓国線	146,733	146.8	146,406	148.9	189,742	121.0	77.2	62.7
	中国線	140,752	221.7	264,169	228.7	496,747	202.7	53.2	47.1
	合計	1,292,948	146.9	6,082,544	130.6	8,538,030	119.4	71.2	65.1

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

*下線部分 :JALならびにJTAの数値に変更があったため、前年度 今年度の実績を下記のとおり訂正しております。ここにお詫び申し上げますとともに、ご報告致します。

連結対象航空会社計 (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _口)	前年比(%)	ASK (千座席* _口)	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	46,520,059	100.4	34,820,104	100.8	53,311,742	100.0	65.3
2003年度	46,427,218	99.8	34,627,625	99.4	54,206,160	101.7	63.9
2004年4月	3,335,865	97.4	2,460,936	98.5	4,320,379	97.7	57.0
5月	3,703,740	94.2	2,738,683	95.2	4,478,513	98.4	61.2
6月	3,468,008	90.9	2,574,813	91.2	4,259,711	97.1	60.4
第1四半期計	10,507,613	94.1	7,774,434	94.8	13,058,600	97.7	59.5
7月	3,792,754	90.9	2,846,418	91.3	4,568,612	96.4	62.3
8月							#DIV/0!
9月							#DIV/0!
第2四半期計	3,792,754	90.9	2,846,418	91.3	4,568,612	96.4	62.3
2004年度計	14,300,367	93.2	10,620,851	93.8	17,627,212	97.4	60.3

*利用率=RPK ÷ ASK

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _口)	前年比(%)	ASK (千座席* _口)	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	46,733,808	100.4	34,856,466	100.8	53,367,604	100.0	65.3
2003年度	46,671,002	99.9	34,667,681	99.5	54,265,903	101.7	63.9
2004年4月	3,354,082	97.5	2,464,106	98.6	4,325,171	97.7	57.0
5月	3,722,248	94.2	2,741,668	95.2	4,483,235	98.4	61.2
6月	3,483,608	91.0	2,577,473	91.2	4,264,015	97.1	60.4
第1四半期計	10,559,938	94.1	7,783,249	94.8	13,072,418	97.7	59.5
7月	3,813,773	90.9	2,849,955	91.3	4,574,057	96.4	62.3
8月							#DIV/0!
9月							#DIV/0!
第2四半期計	3,813,773	90.9	2,849,955	91.3	4,574,057	96.4	62.3
2004年度計	14,373,711	93.2	10,633,203	93.9	17,646,475	97.4	60.3

*利用率=RPK ÷ ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

		2004年 7月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽 田 - 伊 丹	244,999	92.8	370,614	100.9	66.1	71.8
	羽 田 - 関 西	78,967	85.5	105,081	78.7	75.1	69.2
	羽 田 - 札 幌	375,289	88.2	611,644	98.5	61.4	68.5
	羽 田 - 福 岡	305,493	90.2	559,456	102.0	54.6	61.7
	羽 田 - 那 覇	217,391	96.4	296,313	105.6	73.4	80.4
	羽 田 - 女 満 別	47,405	92.2	73,480	95.0	64.5	66.5
	羽 田 - 旭 川	58,562	81.1	84,636	83.8	69.2	71.4
	羽 田 - 釧 路	34,714	92.9	54,200	105.4	64.0	72.7
	羽 田 - と ち ち 帯 広	45,656	88.7	73,504	100.6	62.1	70.5
	羽 田 - 函 館	49,951	81.2	82,854	80.1	60.3	59.4
	羽 田 - 青 森	67,003	100.8	104,838	103.0	63.9	65.3
	羽 田 - 三 沢	19,332	89.5	30,611	88.0	63.2	62.2
	羽 田 - 秋 田	37,787	91.4	61,774	89.2	61.2	59.6
	羽 田 - 山 形	5,047	96.9	8,308	95.1	60.7	59.6
	羽 田 - 富 山	16,695	82.2	32,910	105.2	50.7	64.9
	羽 田 - 小 松	86,625	93.5	150,494	112.8	57.6	69.4
	羽 田 - 南 紀 白 浜	10,024	92.2	20,274	97.8	49.4	52.5
	羽 田 - 岡 山	27,081	96.6	40,176	85.0	67.4	59.4
	羽 田 - 出 雲	40,661	91.0	67,014	93.3	60.7	62.2
	羽 田 - 広 島	73,770	89.9	123,334	85.6	59.8	57.0
	羽 田 - 山 口 宇 部	21,028	85.8	34,568	70.1	60.8	49.7
	羽 田 - 徳 島	41,076	77.3	69,988	96.5	58.7	73.3
	羽 田 - 高 松	44,453	84.0	80,116	99.1	55.5	65.4
	羽 田 - 高 知	28,372	78.6	42,075	57.7	67.4	49.5
	羽 田 - 松 山	31,303	91.1	67,280	102.8	46.5	52.5
	羽 田 - 北 九 州	24,496	104.8	32,830	101.2	74.6	72.1
	羽 田 - 大 分	62,560	96.8	107,084	98.8	58.4	59.6
	羽 田 - 長 崎	57,528	85.5	108,198	99.3	53.2	61.7
	羽 田 - 熊 本	66,073	78.4	113,183	91.4	58.4	68.1
	羽 田 - 宮 崎	27,753	87.7	42,653	65.7	65.1	48.7
	羽 田 - 鹿 児 島	79,444	92.1	135,526	96.0	58.6	61.1
	羽 田 - 奄 美 大 島	8,228	93.1	10,106	69.3	81.4	60.6
	羽 田 - 宮 古	9,544	100.0	13,140	103.5	72.6	75.2
	羽 田 - 石 垣	7,725	88.4	9,300	101.6	73.7	85.2
	羽 田 - 久 米 島	5,330	97.5	9,538	101.8	55.9	58.3
	成 田 - 伊 丹	15,183	101.0	21,439	92.7	70.8	65.0
	成 田 - 札 幌	15,333	91.8	20,516	83.6	74.7	68.1
	成 田 - 福 岡	8,728	113.7	16,408	90.6	53.2	42.4
	成 田 - 名 古 屋	2,554	113.2	2,891	93.3	88.3	72.8
	伊 丹 - 札 幌	90,468	93.9	136,856	102.6	66.1	72.2
	伊 丹 - 福 岡	31,930	70.4	50,096	84.2	63.7	76.2
	伊 丹 - 那 覇	58,564	98.5	84,804	95.6	69.1	67.1
	伊 丹 - 女 満 別	7,257	106.2	9,642	93.7	75.3	66.4
	伊 丹 - 旭 川	13,461	105.8	20,584	99.4	65.4	61.4
	伊 丹 - 函 館	12,795	-	16,740	-	76.4	-
	伊 丹 - 青 森	14,393	85.9	22,602	91.6	63.7	68.0
	伊 丹 - 三 沢	4,626	80.3	8,482	99.2	54.5	67.4
	伊 丹 - 秋 田	5,350	81.7	8,366	100.7	63.9	78.9
	伊 丹 - 花 巻	15,559	96.5	23,446	83.4	66.4	57.3
	伊 丹 - 山 形	8,573	103.5	12,300	99.6	69.7	67.1
	伊 丹 - 仙 台	25,200	104.7	46,200	100.7	54.5	52.5
	伊 丹 - 新 潟	23,546	104.4	40,494	98.8	58.1	55.0
	伊 丹 - 福 島	20,035	91.2	36,580	102.1	54.8	61.3
	伊 丹 - 松 本	2,313	90.0	6,374	138.9	36.3	56.0
	伊 丹 - コ ン 日 但 馬	2,693	104.2	4,210	100.1	64.0	61.4
	伊 丹 - 隠 岐	3,215	122.6	5,704	114.0	56.4	52.4
	伊 丹 - 出 雲	12,322	96.7	19,320	71.2	63.8	46.9
	伊 丹 - 松 山	15,381	86.0	28,592	104.0	53.8	65.1
	伊 丹 - 大 分	11,505	102.2	18,300	98.4	62.9	60.5
	伊 丹 - 長 崎	19,238	99.0	29,976	97.7	64.2	63.4
	伊 丹 - 熊 本	19,779	90.5	37,200	91.1	53.2	53.5
	伊 丹 - 宮 崎	19,461	102.8	29,708	97.8	65.5	62.3
	伊 丹 - 鹿 児 島	37,591	104.0	56,698	108.1	66.3	68.9
	伊 丹 - 種 子 島	1,410	109.0	2,232	101.6	63.2	58.9
	伊 丹 - 奄 美 大 島	9,620	98.9	15,322	104.4	62.8	66.3
	伊 丹 - 石 垣	8,678	276.5	9,334	207.4	87.2	64.5

*1

*1

		2004年 7月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	関西 - 札幌	24,975	86.9	35,873	83.5	69.6	66.9
	関西 - 福岡	15,213	94.3	28,416	106.2	53.5	60.3
	関西 - 那覇	19,806	85.4	26,057	55.9	76.0	49.8
	関西 - 釧路	5,792	98.8	9,804	97.0	59.1	58.0
	関西 - とかつ帯広	5,861	105.1	10,130	100.2	57.9	55.2
	関西 - 函館	-	-	-	-	-	58.7
	関西 - 秋田	3,385	89.6	8,366	100.7	40.5	45.5
	関西 - 石垣	7,493	91.1	9,317	100.0	72.4	81.5
	札幌 - 女満別	15,884	100.3	26,809	93.4	59.2	55.2
	札幌 - 釧路	3,917	32.5	5,580	26.7	70.2	57.6
	札幌 - 函館	-	-	-	-	-	49.8
	札幌 - 青森	12,017	88.8	20,014	103.1	60.0	69.7
	札幌 - 三沢	3,934	79.0	9,960	96.8	39.5	48.4
	札幌 - 秋田	12,066	97.0	18,658	111.2	64.7	74.1
	札幌 - 花巻	11,158	82.6	20,398	100.0	54.7	66.2
	札幌 - 山形	2,015	41.4	3,100	30.7	65.0	48.2
	札幌 - 仙台	22,261	96.4	46,798	127.9	47.6	63.1
	札幌 - 新潟	5,359	98.2	10,280	101.7	52.1	54.0
	札幌 - 松本	6,122	90.8	7,842	94.4	78.1	81.2
	札幌 - 出雲	2,370	78.4	4,238	96.3	55.9	68.7
	札幌 - 広島	8,938	107.1	10,292	100.0	86.8	81.1
	札幌 - 徳島	3,482	74.9	5,513	96.6	63.2	81.5
	名古屋 - 札幌	59,246	89.2	98,146	109.9	60.4	74.4
	名古屋 - 福岡	38,008	126.6	84,572	156.8	44.9	55.7
	名古屋 - 那覇	30,804	83.4	50,190	83.3	61.4	61.2
	名古屋 - 釧路	6,613	82.3	10,292	100.0	64.3	78.1
	名古屋 - とかつ帯広	1,793	91.9	3,100	100.0	57.8	63.0
	名古屋 - 青森	11,235	88.3	20,252	103.4	55.5	64.9
	名古屋 - 花巻	10,951	83.0	20,398	100.0	53.7	64.7
	名古屋 - 秋田	3,374	-	6,200	-	54.4	-
	名古屋 - 山形	2,182	114.2	3,100	69.7	70.4	42.9
	名古屋 - 仙台	10,739	94.4	20,584	100.9	52.2	55.8
	名古屋 - 新潟	1,661	102.8	3,000	98.4	55.4	53.0
	名古屋 - 出雲	2,960	457.5	6,200	604.3	47.7	63.1
	名古屋 - 高知	4,083	86.2	8,050	87.0	50.7	51.2
	名古屋 - 長崎	5,299	58.1	10,292	50.0	51.5	44.3
	名古屋 - 熊本	11,286	90.0	18,600	91.8	60.7	61.9
	名古屋 - 鹿児島	19,767	107.0	30,876	100.0	64.0	59.8
	福岡 - 札幌	30,938	88.2	44,255	90.9	69.9	72.0
	福岡 - 那覇	43,035	98.0	68,550	99.8	62.8	63.9
	福岡 - 青森	2,806	71.3	5,542	100.0	50.6	71.0
	福岡 - 花巻	2,382	77.5	4,564	100.0	52.2	67.3
	福岡 - 仙台	18,005	90.0	29,934	98.7	60.1	66.0
	福岡 - 新潟	-	-	-	-	-	31.0
	福岡 - 松本	3,051	56.0	6,135	75.2	49.7	66.8
	福岡 - 出雲	2,820	91.9	5,580	133.8	50.5	73.6
	福岡 - 徳島	3,708	87.3	7,616	96.0	48.7	53.5
	福岡 - 高松	-	-	-	-	-	47.7
	福岡 - 高知	5,682	90.5	9,768	83.9	58.2	53.9
	福岡 - 松山	10,455	94.6	19,886	96.3	52.6	53.5
	福岡 - 宮崎	43,182	93.5	69,275	102.4	62.3	68.3
	福岡 - 鹿児島	29,506	58.5	57,865	86.0	51.0	75.0
	那覇 - 福岡	5,284	99.2	9,300	100.0	56.8	57.3
	那覇 - 富山	1,646	95.0	2,700	110.9	61.0	71.2
	那覇 - 小松	7,220	109.3	10,650	114.5	67.8	71.0
	那覇 - 岡山	7,937	115.1	9,300	100.0	85.3	74.1
	那覇 - 高知	1,832	106.4	3,900	100.0	47.0	44.1
	那覇 - 松山	3,766	83.0	7,568	86.3	49.8	51.7
	那覇 - 宮古	47,549	100.4	81,896	102.3	58.1	59.2
	那覇 - 石垣	63,395	97.4	102,269	105.8	62.0	67.3
	那覇 - 慶良間	271	87.7	558	103.3	48.6	57.2
	那覇 - 粟国	1,337	84.4	2,160	87.6	61.9	64.2
	那覇 - 北大東	906	108.8	1,209	100.0	74.9	68.9
	那覇 - 南大東	2,365	98.3	3,627	100.0	65.2	66.3
	那覇 - 与論	4,681	82.7	8,424	100.9	55.6	67.8
	那覇 - 久米島	19,426	97.3	40,872	100.8	47.5	49.2
	那覇 - 奄美	1,804	107.8	2,418	100.0	74.6	69.2
	那覇 - 与那国	565	87.1	936	92.3	60.4	64.0
	旭川 - 釧路	770	80.5	2,124	95.2	36.3	42.9
	丘珠 - 函館	2,294	-	3,708	-	61.9	-
	丘珠 - 釧路	4,260	-	6,444	-	66.1	-

*1

		2004年 7月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	函 館 - 女 満 別	970	78.7	2,160	96.8	44.9	55.2
	函 館 - 旭 川	1,884	66.5	2,772	62.1	68.0	63.4
	函 館 - 釧 路	1,460	104.9	2,196	98.4	66.5	62.4
	仙 台 - 女 満 別	-	-	-	-	-	61.1
	仙 台 - 釧 路	-	-	-	-	-	53.0
	仙 台 - 岡 山	3,040	131.8	5,810	99.0	52.3	39.3
	仙 台 - 高 松	1,517	85.8	4,238	100.0	35.8	41.7
	新 潟 - 女 満 別	-	-	-	-	-	57.3
	新 潟 - 旭 川	-	-	-	-	-	61.9
	出 雲 - 隠 岐	855	78.3	2,160	103.4	39.6	52.3
	広 島 西 - 新 潟	1,607	116.0	2,950	96.7	54.5	45.4
	広 島 西 - 出 雲	-	-	-	-	-	46.1
	広 島 西 - 高 知	-	-	-	-	-	37.9
	広 島 西 - 宮 崎	1,558	-	2,698	-	57.7	-
	広 島 西 - 鹿 児 島	4,338	83.4	8,784	99.6	49.4	59.0
	宮 崎 - 岡 山	1,119	114.9	2,232	100.0	50.1	43.6
	宮 崎 - 高 知	1,150	103.9	2,950	95.2	39.0	35.7
	宮 崎 - 松 山	844	95.7	2,160	96.8	39.1	39.5
	宮 崎 - 長 崎	2,084	96.5	4,464	101.6	46.7	49.2
	鹿 児 島 - 岡 山	2,452	95.8	4,392	98.4	55.8	57.3
	鹿 児 島 - 高 松	1,124	96.5	2,160	96.8	52.0	52.2
	鹿 児 島 - 松 山	1,344	102.3	2,160	96.8	62.2	58.9
	鹿 児 島 - 種 子 島	9,932	87.3	17,844	99.6	55.7	63.5
	鹿 児 島 - 屋 久 島	19,557	106.3	27,880	110.0	70.1	72.6
	鹿 児 島 - 喜 界 島	3,042	99.4	4,341	98.6	70.1	69.5
	鹿 児 島 - 奄 美 大 島	28,088	94.3	49,576	101.6	56.7	61.0
	鹿 児 島 - 徳 之 島	11,860	94.0	20,864	103.2	56.8	62.4
	鹿 児 島 - 沖 永 良 部	5,863	106.2	9,672	98.1	60.6	56.0
	鹿 児 島 - 与 論	3,460	98.7	6,510	115.9	53.1	62.4
	奄 美 大 島 - 喜 界 島	4,333	99.3	6,624	99.6	65.4	65.6
	奄 美 大 島 - 徳 之 島	2,051	90.4	4,464	100.0	45.9	50.8
	奄 美 大 島 - 沖 永 良 部	1,509	99.9	2,140	100.0	70.5	70.6
	沖 永 良 部 - 与 論	563	94.5	2,077	103.3	27.1	29.7
	宮 古 - 石 垣	5,060	109.5	16,068	116.3	31.5	33.4
	宮 古 - 多 良 間	2,965	114.9	4,914	125.8	60.3	66.1
	石 垣 - 多 良 間	130	58.8	486	87.1	26.7	39.6
	石 垣 - 波 照 間	282	90.4	486	87.1	58.0	55.9
	石 垣 - 与 那 国	5,414	93.3	9,636	93.1	56.2	56.1
	北 大 東 - 南 大 東	814	98.9	1,209	100.0	67.3	68.1
	チャーター便	2,451	52.3	3,542	71.5	69.2	94.7
	合 計	3,813,773	90.9	6,251,465	96.4	61.0	64.7

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK

その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	440,279	99.3	88,253	95.2
2003年度	744,563	100.5	25,811	95.8	444,526	101.0	91,680	103.9
2004年4月	66,276	113.3	1,905	88.0	37,460	112.4	6,382	102.8
5月	64,954	113.6	1,897	85.8	34,306	104.2	6,318	101.1
6月	67,301	119.9	2,003	97.0	35,857	108.1	6,808	105.2
第1四半期計	198,531	115.6	5,804	90.1	107,620	108.2	19,508	103.1
7月	70,670	123.5	2,084	99.5	41,350	100.7	9,112	108.5
8月								
9月								
第2四半期計	70,670	123.5	2,084	99.5	41,350	100.7	9,112	108.5
2004年度計	269,199	117.6	7,889	92.4	148,970	106.0	28,621	104.7

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	441,000	99.3	88,802	95.3
2003年度	744,563	100.5	25,811	95.8	445,385	101.0	92,324	104.0
2004年4月	66,276	113.3	1,905	88.0	37,519	112.4	6,445	103.1
5月	64,954	113.6	1,897	85.8	34,368	104.2	6,371	101.2
6月	67,301	119.9	2,003	97.0	35,901	108.0	6,862	105.2
第1四半期計	198,531	115.6	5,804	90.1	107,785	108.2	19,678	103.2
7月	70,670	123.5	2,084	99.5	41,408	100.7	9,168	108.6
8月								
9月								
第2四半期計	70,670	123.5	2,084	99.5	41,408	100.7	9,168	108.6
2004年度計	269,199	117.6	7,889	92.4	149,193	106.0	28,847	104.8

4 .JALグループ7月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	19,693	4,710	422	5,132	24,825	397	52	449	503
運航率(%)	99.3	99.6	99.5	99.6	99.4	100.0	100.0	100.0	99.2
定時出発率(%)	95.0	86.2	87.0	86.2	93.2	85.6	86.5	85.7	90.3
遅発便	987	651	55	706	1,693	57	7	64	49
天候によるもの	30	18	2	20	50	0	0	0	1
機材故障によるもの	86	58	10	68	154	5	0	5	9
機材繰りによるもの	622	224	30	254	876	20	7	27	21
その他	249	351	13	364	613	32	0	32	18
欠航便	131	17	2	19	150	0	0	0	4
天候によるもの	45	10	0	10	55	0	0	0	0
機材故障によるもの	14	0	1	1	15	0	0	0	2
機材繰りによるもの	72	7	1	8	80	0	2	2	2
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	6	3	0	3	9	0	0	0	2
天候によるもの	4	2	0	2	6	0	0	0	1
機材故障によるもの	0	1	0	1	1	0	0	0	1
その他	2	0	0	0	2	0	0	0	0
発地への引き返し便	12	3	1	4	16	0	0	0	0
天候によるもの	8	2	1	3	11	0	0	0	0
機材故障によるもの	4	1	0	1	5	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	J- AIR	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			グループ 総計
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,357	1,165	1,308	1,182	4,022	694	30,421	5,610	474	6,084	36,505
運航率(%)	99.3	98.9	99.0	97.4	98.8	97.2	99.3	99.6	99.6	99.6	99.3
定時出発率(%)	93.6	97.3	92.4	93.1	94.6	88.5	95.2	86.5	86.9	86.5	93.7
遅発便	151	32	-	-	216	80	1,466	757	62	819	2,285
天候によるもの	0	3	-	-	9	1	43	19	2	21	64
機材故障によるもの	12	4	-	-	9	1	112	72	10	82	194
機材繰りによるもの	93	23	-	-	164	71	973	265	37	302	1,275
その他	46	2	-	-	34	7	338	401	13	414	752
欠航便	17	13	-	-	48	20	229	21	2	23	252
天候によるもの	6	6	-	-	22	2	81	10	0	10	91
機材故障によるもの	0	0	-	-	3	2	19	2	1	3	22
機材繰りによるもの	11	7	-	-	22	16	128	9	3	12	140
その他	0	0	-	-	1	0	1	0	0	0	1
目的地以外への着陸便	1	1	-	-	4	4	16	5	0	5	21
天候によるもの	0	1	-	-	2	4	11	3	0	3	14
機材故障によるもの	1	0	-	-	2	0	3	2	0	2	5
その他	0	0	-	-	0	0	2	0	0	0	2
発地への引き返し便	0	1	-	-	2	0	15	3	1	4	19
天候によるもの	0	1	-	-	1	0	10	2	1	3	13
機材故障によるもの	0	0	-	-	1	0	5	1	0	1	6
その他	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0

5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2004年8月			
2日	JALグループは、既に届出済みの2004年10月搭乗分「特便割引」前売り21」および2004年度下期「4回数券」「eビジネス6」について、その一部を値下げ、また2004年10月～11月搭乗分「e割」を追加設定し、国土交通省に届出た。	3日	国土交通省は、大阪国際（伊丹）空港騒音対策協議会幹事に伊丹空港の騒音軽減対策として、ジャンボ機などの大型機運航禁止やYS代替ジェット機発着回数削減を柱とした伊丹空港の発着規制策を示した。
4日	JALグループは、2004年度上期の国際線エコノミークラス割引運賃「JALエコノミーセイバー・プラス」をイギリス・ドイツ行きに新たに設定し、国土交通省に申請した。		
4日	JALグループは、2004年度下期のアメリカ・メキシコ・カナダ・キューバ・南米・欧州・中東・アジア・タヒチ線エコノミークラス割引運賃を国土交通省に認可申請した。		
5日	JALグループは、今年度中にICカードを使った新しいサービス「JAL ICチェックインサービス」の開始と、冬をめどに非接触ICを搭載したJALマイレージバンク（JMB）カード、JALカードの発行を発表した。	5日	石原国土交通相は、関西国際空港の2本目の滑走路を平成19年に供用する為の施設整備費を17年度予算の概算要求に盛り込むと発表した。
5日	ジェイ・エアは、04年度中に本社を広島西飛行場から名古屋空港に移すと発表した。	5日	中国・広州に建設された新白雲国際空港が開港した。
16日	JALグループは、夏休み期間中（2004年7月16日～2004年8月15日）の輸送実績を発表した。		
16日	JALグループは、2004年度下期の国際線エグゼクティブクラス「SEASONS」の割引運賃「JALビジネスセイバー」（ハワイ・アメリカ・欧州行き）を設定し、国土交通省に認可申請した。		
16日	JALグループは、2004年度下期の国際線エコノミークラス割引運賃「JALエコノミーセイバー・プラス」をイギリス・ドイツ行きに設定し、国土交通省に申請した。	17日	中部国際空港の旅客ターミナルビルや気象観測施設などが、報道陣関係者に公開された。
		17日	米国政府は、査証（ビザ）を免除している日本など27カ国の短期滞在旅行者に対しても、9月30日以降入国時に顔写真の撮影と指紋の採取を義務付けると発表した。
18日	JALグループは、2004年9月ご搭乗分の「タイム割引」の設定を決定し、国土交通省へ届出した。		
23日	日本航空（JAL）は、8月19日より米国預託証券（米株式市場で原株の代わりに売買される代替証券、以下ADR）の預託銀行を一本に絞り込む「Sponsored ADR」とし、8月25日から取引を開始することに致しました。	24日	モスクワを飛び立った民間旅客機2機がほぼ同時に墜落した。
30日	JALグループは、2004年11月搭乗分の「特便割引1（ワン）」「特便割引7（セブン）」の設定と11月からの福岡＝鹿児島線「4回数券」「eビジネス6」、11月搭乗分の東京＝旭川線「前売り21」の値下げを決定し、国土交通省に認可申請した。	30日	成田国際空港は、新東京国際空港公団として最後の決算が国土交通省から承認されたと発表した。