

2004 年 10 月 8 日
第 0 4 0 6 8 号

JAL Group Monthly Report

＜JAL グループ マンスリー レポート＞

2004 年 9 月

1. JAL グループ8月国際線輸送実績
2. JAL グループ8月国内線輸送実績
3. JAL グループ8月貨物郵便輸送実績
4. JAL グループ8月運航状況
5. 月次日誌(9月1日～10月8日)

1.JALグループ国際線輸送実績

(1)輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	14,640,627	104.1	69,959,085	105.5	101,318,548	105.6	69.0
2003年度	11,745,032	80.2	59,159,861	84.6	91,644,570	90.5	64.6
2004年4月	1,075,298	154.1	5,135,759	146.3	7,985,995	113.5	64.3
5月	1,094,443	195.3	5,265,777	165.2	8,260,296	126.5	63.7
6月	1,168,011	181.5	5,623,430	150.1	8,043,898	132.5	69.9
第1四半期計	3,337,752	175.5	16,024,965	153.4	24,290,190	123.7	66.0
7月	1,292,948	146.9	6,082,544	130.6	8,538,030	119.4	71.2
8月	1,337,964	123.8	6,269,279	115.2	8,783,684	110.4	71.4
9月							#DIV/0!
第2四半期計	2,630,912	134.2	12,351,823	122.3	17,321,714	114.7	71.3
2004年度計	5,968,664	154.5	28,376,788	138.2	41,611,904	119.8	68.2

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2004年8月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	317,758	104.6	2,402,020	103.1	3,118,629	96.9	77.0	72.4
	欧州線	143,395	117.8	1,337,170	118.4	1,872,853	119.3	71.4	72.0
	東南アジア線	409,676	135.4	1,360,131	129.2	2,061,195	120.2	66.0	61.4
	オセアニア線	75,855	106.2	520,504	105.9	666,388	104.7	78.1	77.3
	グアム・サイパン線	87,550	142.5	218,428	146.6	349,383	112.0	62.5	47.8
	韓国線	158,066	119.0	156,223	123.3	194,398	116.4	80.4	75.8
	中国線	145,278	167.6	273,634	169.9	518,112	151.8	52.8	47.2
	その他	386	-	1,170	-	2,726	-	42.9	-
	合計	1,337,964	123.8	6,269,279	115.2	8,783,684	110.4	71.4	68.3

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	46,520,059	100.4	34,820,104	100.8	53,311,742	100.0	65.3
2003年度	46,427,218	99.8	34,627,625	99.4	54,206,160	101.7	63.9
2004年4月	3,335,865	97.4	2,460,936	98.5	4,320,379	97.7	57.0
5月	3,703,740	94.2	2,738,683	95.2	4,478,513	98.4	61.2
6月	3,468,008	90.9	2,574,813	91.2	4,259,711	97.1	60.4
第1四半期計	10,507,613	94.1	7,774,434	94.8	13,058,600	97.7	59.5
7月	3,792,754	90.9	2,846,418	91.3	4,568,612	96.4	62.3
8月	4,206,002	91.7	3,202,420	92.4	4,610,633	94.7	69.5
9月							#DIV/0!
第2四半期計	7,998,756	91.3	6,048,838	91.9	9,179,244	95.5	65.9
2004年度計	18,506,369	92.9	13,823,271	93.5	22,237,846	96.8	62.2

*利用率=RPK ÷ ASK

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	46,733,808	100.4	34,856,466	100.8	53,367,604	100.0	65.3
2003年度	46,671,002	99.9	34,667,681	99.5	54,265,903	101.7	63.9
2004年4月	3,354,082	97.5	2,464,106	98.6	4,325,171	97.7	57.0
5月	3,722,248	94.2	2,741,668	95.2	4,483,235	98.4	61.2
6月	3,483,608	91.0	2,577,473	91.2	4,264,015	97.1	60.4
第1四半期計	10,559,938	94.1	7,783,249	94.8	13,072,418	97.7	59.5
7月	3,813,773	90.9	2,849,955	91.3	4,574,057	96.4	62.3
8月	4,228,706	91.8	3,206,106	92.4	4,615,744	94.7	69.5
9月							#DIV/0!
第2四半期計	8,042,479	91.4	6,056,061	91.9	9,189,800	95.5	65.9
2004年度計	18,602,417	92.9	13,839,309	93.5	22,262,220	96.8	62.2

*利用率=RPK ÷ ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

		2004年 8月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽 田 - 伊 丹	248,769	90.1	369,823	102.5	67.3	76.5
	羽 田 - 関 西	84,928	80.5	102,120	75.1	83.2	77.6
	羽 田 - 札 幌	432,896	93.0	622,218	97.7	69.6	73.1
	羽 田 - 福 岡	321,019	90.8	540,565	97.7	59.4	63.9
	羽 田 - 那 覇	257,059	100.7	320,333	108.8	80.2	86.7
	羽 田 - 女 満 別	56,255	92.7	72,340	86.8	77.8	72.9
	羽 田 - 旭 川	50,968	82.6	72,560	86.2	70.2	73.4
	羽 田 - 釧 路	39,123	90.9	53,060	93.6	73.7	76.0
	羽 田 - とかち帯広	52,272	100.3	72,192	97.8	72.4	70.6
	羽 田 - 函 館	60,946	78.4	83,570	76.1	72.9	70.8
	羽 田 - 青 森	68,528	103.8	104,928	103.0	65.3	64.8
	羽 田 - 三 沢	22,268	93.0	27,946	77.8	79.7	66.7
	羽 田 - 秋 田	44,372	93.0	65,196	87.9	68.1	64.3
	羽 田 - 山 形	5,615	118.3	8,308	99.2	67.6	56.7
	羽 田 - 富 山	17,716	68.7	33,354	100.6	53.1	77.8
	羽 田 - 小 松	86,163	87.0	145,295	108.3	59.3	73.8
	羽 田 - 南紀白浜	14,768	100.6	24,358	99.4	60.6	59.9
	羽 田 - 岡 山	29,932	82.8	38,880	68.6	77.0	63.8
	羽 田 - 出 雲	50,818	101.0	64,494	89.1	78.8	69.5
	羽 田 - 広 島	83,365	87.5	125,490	85.8	66.4	65.2
	羽 田 - 山口宇部	29,210	83.2	38,614	77.8	75.6	70.7
	羽 田 - 徳 島	47,726	84.9	69,863	95.0	68.3	76.4
	羽 田 - 高 松	53,100	83.8	80,874	101.6	65.7	79.6
	羽 田 - 高 知	34,257	72.9	43,476	60.9	78.8	65.8
	羽 田 - 松 山	40,343	103.0	66,716	101.5	60.5	59.6
	羽 田 - 北 九 州	25,229	101.0	30,552	96.2	82.6	78.6
	羽 田 - 大 分	72,845	101.7	104,424	98.6	69.8	67.7
	羽 田 - 長 崎	68,732	85.2	105,736	95.5	65.0	72.9
	羽 田 - 熊 本	72,931	89.2	106,638	87.3	68.4	66.9
	羽 田 - 宮 崎	31,631	82.2	41,455	65.2	76.3	60.6
	羽 田 - 鹿 児 島	96,946	101.9	137,978	97.1	70.3	66.9
	羽 田 - 奄美大島	9,815	83.7	11,576	60.1	84.8	60.9
	羽 田 - 宮 古	12,051	87.1	15,390	91.9	78.3	82.6
	羽 田 - 石 垣	7,734	85.4	8,550	91.8	80.0	87.0
	羽 田 - 久 米 島	5,649	84.1	9,142	96.3	61.8	70.8
	成 田 - 伊 丹	15,397	99.9	22,232	106.0	69.3	73.5
	成 田 - 札 幌	14,437	89.2	24,056	99.2	60.0	66.8
	成 田 - 福 岡	8,157	87.8	16,262	90.4	50.2	51.6
	成 田 - 名 古 屋	2,556	116.7	2,890	93.2	88.4	70.7
	伊 丹 - 札 幌	92,507	93.2	141,742	102.5	65.3	71.8
	伊 丹 - 福 岡	31,272	65.0	47,554	81.0	65.8	82.0
	伊 丹 - 那 覇	83,302	106.7	101,121	109.5	82.4	84.6
	伊 丹 - 女 満 別	8,148	107.2	9,780	95.1	83.3	73.9
	伊 丹 - 旭 川	12,773	100.2	19,920	99.2	64.1	63.5
	伊 丹 - 函 館	14,249	-	16,740	-	85.1	-
	伊 丹 - 青 森	16,680	79.8	23,030	77.5	72.4	70.4
	伊 丹 - 三 沢	6,378	96.7	8,214	98.5	77.6	79.1
	伊 丹 - 秋 田	6,471	98.9	8,040	100.0	80.5	81.4
	伊 丹 - 花 巻	17,056	86.1	22,514	68.6	75.8	60.4
	伊 丹 - 山 形	9,152	101.7	12,000	98.0	76.3	73.4
	伊 丹 - 仙 台	28,382	112.3	46,500	103.0	61.0	56.0
	伊 丹 - 新 潟	22,182	94.7	39,808	97.8	55.7	57.6
	伊 丹 - 福 島	18,586	103.5	35,500	103.1	52.4	52.2
	伊 丹 - 松 本	2,736	92.8	8,040	187.3	34.0	68.7
	伊 丹 - コウトリ但馬	3,167	112.1	4,091	101.6	77.4	70.2
	伊 丹 - 隠 岐	5,407	114.0	7,356	111.7	73.5	72.0
	伊 丹 - 出 雲	13,707	103.5	19,872	89.8	69.0	59.8
	伊 丹 - 松 山	13,699	92.9	27,984	126.4	49.0	66.6
	伊 丹 - 大 分	12,344	108.5	17,850	99.2	69.2	63.2
	伊 丹 - 長 崎	21,300	95.2	29,616	96.5	71.9	72.9
	伊 丹 - 熊 本	20,801	83.3	35,850	88.2	58.0	61.4
	伊 丹 - 宮 崎	22,132	94.1	28,868	89.2	76.7	72.7
	伊 丹 - 鹿 児 島	41,408	97.7	56,888	98.1	72.8	73.1
	伊 丹 - 種 子 島	1,815	101.8	2,052	95.0	88.5	82.5
	伊 丹 - 奄美大島	14,328	105.1	19,397	99.1	73.9	69.7
	伊 丹 - 石 垣	8,050	96.8	8,550	91.9	89.1	84.6

*1

*1

		2004年 8月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	関西 - 札幌	22,685	65.8	33,744	66.7	67.2	68.1
	関西 - 福岡	17,089	94.6	28,271	114.6	60.4	73.2
	関西 - 那覇	23,449	74.0	28,808	65.5	81.4	72.0
	関西 - 釧路	6,258	97.1	9,792	98.5	63.9	64.8
	関西 - とかち帯広	5,959	98.8	9,466	95.2	63.0	60.6
	関西 - 函館	-	-	-	-	-	73.2
	関西 - 秋田	4,223	94.8	8,174	98.4	51.7	53.6
	関西 - 石垣	7,533	89.4	8,884	95.4	78.4	83.6
	札幌 - 那覇	-	-	-	-	-	69.8
	札幌 - 女満別	14,276	95.6	25,860	90.5	55.2	52.3
	札幌 - 釧路	4,403	48.2	6,300	33.2	69.9	48.2
	札幌 - 青森	13,667	93.7	19,408	100.0	70.4	75.1
	札幌 - 三沢	4,576	79.5	9,954	96.7	46.0	55.9
	札幌 - 秋田	12,140	92.5	18,134	109.1	66.9	79.0
	札幌 - 花巻	12,080	87.7	19,085	95.1	63.3	68.6
	札幌 - 山形	2,525	46.5	3,000	29.7	84.2	53.7
	札幌 - 仙台	23,756	115.5	46,406	129.4	51.2	57.4
	札幌 - 新潟	5,522	99.0	9,628	95.3	57.4	55.2
	札幌 - 松本	5,957	92.3	7,440	96.2	80.1	83.5
	札幌 - 出雲	2,495	102.4	4,401	103.8	56.7	57.5
	札幌 - 広島	8,028	101.0	9,794	98.3	82.0	79.8
	札幌 - 徳島	3,241	78.6	5,216	94.1	62.1	74.4
	名古屋 - 札幌	61,414	87.7	96,548	100.2	63.6	72.7
	名古屋 - 福岡	43,500	135.9	82,081	154.8	53.0	60.3
	名古屋 - 那覇	46,776	86.4	59,778	74.9	78.2	67.8
	名古屋 - 釧路	7,593	100.9	9,960	96.8	76.2	73.1
	名古屋 - とかち帯広	2,461	106.4	3,000	96.8	82.0	74.6
	名古屋 - 青森	13,216	93.6	19,588	99.2	67.5	71.5
	名古屋 - 花巻	10,404	89.7	19,248	97.5	54.1	58.8
	名古屋 - 秋田	3,888	-	5,950	-	65.3	-
	名古屋 - 山形	2,422	79.5	3,050	50.8	79.4	50.8
	名古屋 - 仙台	8,896	95.5	19,754	100.1	45.0	47.2
	名古屋 - 新潟	1,639	119.9	3,050	98.4	53.7	44.1
	名古屋 - 出雲	3,161	411.1	6,000	574.2	52.7	73.6
	名古屋 - 高知	5,656	100.4	8,900	98.3	63.6	62.2
	名古屋 - 長崎	7,608	63.8	9,960	48.8	76.4	58.4
	名古屋 - 熊本	10,698	88.6	17,550	86.7	61.0	59.6
	名古屋 - 鹿児島	21,359	109.0	30,185	101.0	70.8	65.6
	福岡 - 札幌	30,043	93.8	42,351	92.2	70.9	69.7
	福岡 - 那覇	50,503	96.1	67,332	101.7	75.0	79.4
	福岡 - 青森	3,920	84.3	5,542	94.4	70.7	79.3
	福岡 - 花巻	2,190	75.2	3,586	91.7	61.1	74.5
	福岡 - 仙台	16,025	82.5	29,014	96.7	55.2	64.7
	福岡 - 新潟	-	-	-	-	-	21.0
	福岡 - 松本	4,527	84.6	7,453	100.4	60.7	72.1
	福岡 - 出雲	3,398	108.1	5,472	126.6	62.1	72.7
	福岡 - 徳島	4,239	85.3	6,720	88.2	63.1	65.3
	福岡 - 高松	-	-	-	-	-	58.9
	福岡 - 高知	6,042	80.0	9,136	81.1	66.1	67.0
	福岡 - 松山	9,716	91.2	19,234	96.0	50.5	53.2
	福岡 - 宮崎	38,281	88.3	64,222	102.2	59.6	69.0
	福岡 - 鹿児島	30,251	69.3	54,207	82.3	55.8	66.3
	那覇 - 福岡	6,743	96.8	9,300	102.9	72.5	77.1
	那覇 - 富山	3,307	90.1	5,400	100.0	61.2	67.9
	那覇 - 小松	8,368	98.1	11,734	102.9	71.3	74.8
	那覇 - 岡山	8,073	103.8	9,000	101.3	89.7	87.6
	那覇 - 高知	2,486	104.7	3,600	99.1	69.1	65.3
	那覇 - 松山	6,371	114.4	9,034	103.0	70.5	63.5
	那覇 - 宮古	53,106	97.8	86,161	94.7	61.6	59.7
	那覇 - 石垣	67,875	98.0	98,785	96.6	68.7	67.7
	那覇 - 慶良間	180	54.9	414	79.3	43.5	62.8
	那覇 - 粟国	1,377	82.6	2,106	75.0	65.4	59.4
	那覇 - 北大東	824	95.7	1,053	87.1	78.3	71.2
	那覇 - 南大東	2,384	89.2	3,237	91.2	73.6	75.3
	那覇 - 与論	6,599	92.9	9,126	98.3	72.3	76.6
	那覇 - 久米島	22,403	99.2	38,416	94.1	58.3	55.3
	那覇 - 奄美	1,692	87.6	2,262	96.7	74.8	82.6
	那覇 - 与那国	652	88.6	858	84.6	76.0	72.6
	旭川 - 釧路	768	94.2	2,016	93.3	38.1	37.7
	丘珠 - 函館	1,959	81.7	3,564	93.4	55.0	62.9
	丘珠 - 釧路	3,554	252.8	6,264	271.9	56.7	61.0

*1

		2004年 8月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	函館 - 女満別	1,348	104.5	2,160	96.8	62.4	57.8
	函館 - 旭川	1,910	100.7	2,808	100.0	68.0	67.5
	函館 - 釧路	1,438	87.8	2,124	95.2	67.7	73.4
	仙台 - 女満別	-	-	-	-	-	71.1
	仙台 - 釧路	-	-	-	-	-	71.8
	仙台 - 岡山	2,878	106.2	5,216	97.0	55.2	50.4
	仙台 - 高松	2,358	103.2	4,401	96.4	53.6	50.1
	新潟 - 女満別	-	-	-	-	-	37.8
	新潟 - 旭川	-	-	-	-	-	48.4
	出雲 - 隠岐	1,039	69.7	2,016	96.6	51.5	71.4
	広島西 - 新潟	1,808	98.1	2,950	96.7	61.3	60.4
	広島西 - 出雲	-	-	-	-	-	64.9
	広島西 - 宮崎	2,801	-	3,850	-	72.8	-
	広島西 - 鹿児島	4,858	79.5	8,208	96.2	59.2	71.6
	宮崎 - 岡山	1,531	107.1	2,088	98.3	73.3	67.3
	宮崎 - 高知	1,885	105.7	3,850	98.7	49.0	45.7
	宮崎 - 松山	1,259	104.9	2,052	95.0	61.4	55.6
	宮崎 - 長崎	1,960	68.9	3,924	89.3	49.9	64.7
	鹿児島 - 岡山	2,879	91.3	4,140	96.6	69.5	73.6
	鹿児島 - 高松	1,819	92.1	2,648	97.4	68.7	72.6
	鹿児島 - 松山	2,044	109.0	2,808	105.4	72.8	70.4
	鹿児島 - 種子島	13,540	96.9	17,680	89.8	76.6	71.0
	鹿児島 - 屋久島	19,844	100.1	23,896	90.2	83.0	74.8
	鹿児島 - 喜界島	3,461	91.8	4,410	91.8	78.5	78.5
	鹿児島 - 奄美大島	31,742	96.4	50,504	100.0	62.9	65.2
	鹿児島 - 徳之島	15,653	97.7	25,102	95.7	62.4	61.0
	鹿児島 - 沖永良部	6,559	89.3	8,996	92.0	72.9	75.1
	鹿児島 - 与論	4,788	97.8	7,013	94.3	68.3	65.8
	奄美大島 - 喜界島	4,283	97.0	5,868	92.3	73.0	69.5
	奄美大島 - 徳之島	2,001	98.4	4,104	96.6	48.8	47.9
	奄美大島 - 沖永良部	1,333	99.4	1,932	93.3	69.0	64.8
	沖永良部 - 与論	458	104.1	1,809	93.1	25.3	22.6
	宮古 - 石垣	5,482	94.8	14,267	106.6	38.4	43.2
	宮古 - 多良間	2,852	117.5	4,290	126.8	66.5	71.7
	石垣 - 多良間	159	78.7	432	96.0	36.8	44.9
	石垣 - 波照間	297	129.1	450	108.7	66.0	55.6
	石垣 - 与那国	5,263	83.2	8,958	86.6	58.8	61.1
	北大東 - 南大東	621	85.7	975	86.2	63.7	64.1
	チャーター便	3,588	64.8	5,171	84.9	69.4	90.9
	合計	4,228,706	91.8	6,246,397	94.6	67.7	69.8

*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK

その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	440,279	99.3	88,253	95.2
2003年度	744,563	100.5	25,811	95.8	444,526	101.0	91,680	103.9
2004年4月	66,276	113.3	1,905	88.0	37,460	112.4	6,382	102.8
5月	64,954	113.6	1,897	85.8	34,306	104.2	6,318	101.1
6月	67,301	119.9	2,003	97.0	35,857	108.1	6,808	105.2
第1四半期計	198,531	115.6	5,804	90.1	107,620	108.2	19,508	103.1
7月	70,670	123.5	2,084	99.5	41,350	100.7	9,112	108.5
8月	66,636	117.2	1,955	98.1	36,770	100.5	7,688	106.7
9月								
第2四半期計	137,306	120.4	4,039	98.8	78,119	100.6	16,801	107.7
2004年度計	335,836	117.5	9,844	93.5	185,740	104.9	36,310	105.2

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	441,000	99.3	88,802	95.3
2003年度	744,563	100.5	25,811	95.8	445,385	101.0	92,324	104.0
2004年4月	66,276	113.3	1,905	88.0	37,519	112.4	6,445	103.1
5月	64,954	113.6	1,897	85.8	34,368	104.2	6,371	101.2
6月	67,301	119.9	2,003	97.0	35,901	108.0	6,862	105.2
第1四半期計	198,531	115.6	5,804	90.1	107,785	108.2	19,678	103.2
7月	70,670	123.5	2,084	99.5	41,408	100.7	9,168	108.6
8月	66,636	117.2	1,955	98.1	36,829	100.6	7,738	106.7
9月								
第2四半期計	137,306	120.4	4,039	98.8	78,235	100.6	16,907	107.7
2004年度計	335,836	117.5	9,844	93.5	186,022	104.9	36,586	105.2

4 .JALグループ8月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	19,664	4,778	389	5,167	24,831	393	44	437	521
運航率(%)	96.9	99.7	99.0	99.7	97.5	97.0	84.6	95.6	98.7
定時出発率(%)	93.0	85.1	80.2	84.8	91.3	84.5	77.3	83.8	85.0
遅発便	1376	711	77	788	2,164	61	10	71	78
天候によるもの	70	24	4	28	98	4	1	5	10
機材故障によるもの	70	90	9	99	169	5	2	7	9
機材繰りによるもの	831	246	48	294	1,125	21	5	26	43
その他	405	351	16	367	772	31	2	33	16
欠航便	620	14	4	18	638	12	8	20	7
天候によるもの	389	7	0	7	396	6	2	8	3
機材故障によるもの	12	1	0	1	13	0	0	0	0
機材繰りによるもの	216	6	4	10	226	6	6	12	4
その他	3	0	0	0	3	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	12	9	0	9	21	0	0	0	2
天候によるもの	12	8	0	8	20	0	0	0	2
機材故障によるもの	0	1	0	1	1	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	11	4	0	4	15	0	0	0	1
天候によるもの	8	0	0	0	8	0	0	0	1
機材故障によるもの	3	3	0	3	6	0	0	0	0
その他	0	1	0	1	1	0	0	0	0

	JTA	JEX	J- AIR	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線		国際計	
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便		
運航便数	2,323	1,148	1,360	1,128	3,775	701	30,099	5,692	433	6,125	36,224
運航率(%)	91.6	97.3	96.9	85.7	91.2	94.5	95.9	99.4	97.3	99.3	96.5
定時出発率(%)	82.0	94.3	91.2	78.5	88.0	84.0	92.1	85.1	79.9	84.7	90.8
遅発便	417	65	-	-	452	78	2,388	850	87	937	3,325
天候によるもの	33	4	-	-	24	5	136	38	5	43	179
機材故障によるもの	10	3	-	-	9	2	94	104	11	115	209
機材繰りによるもの	276	52	-	-	321	60	1,540	310	53	363	1,903
その他	98	6	-	-	98	11	618	398	18	416	1,034
欠航便	213	32	-	-	365	43	1,273	33	12	45	1,318
天候によるもの	207	28	-	-	111	26	761	16	2	18	779
機材故障によるもの	1	1	-	-	7	2	23	1	0	1	24
機材繰りによるもの	5	3	-	-	243	15	482	16	10	26	508
その他	0	0	-	-	4	0	7	0	0	0	7
目的地以外への着陸便	2	0	-	-	4	3	21	11	0	11	32
天候によるもの	2	0	-	-	2	3	19	10	0	10	29
機材故障によるもの	0	0	-	-	0	0	0	1	0	1	1
その他	0	0	-	-	2	0	2	0	0	0	2
発地への引き返し便	3	0	-	-	6	3	23	5	0	5	28
天候によるもの	3	0	-	-	2	3	16	1	0	1	17
機材故障によるもの	0	0	-	-	3	0	6	3	0	3	9
その他	0	0	-	-	1	0	1	1	0	1	2

5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2004年9月			
1日	JALグループは、スイスインターナショナルエアラインズとチューリッヒ＝ウィーン、ジュネーブの両線でコードシェアし、提携を拡大することを発表した。		
1日	JALグループは、成田空港と関西国際空港のラウンジに日本ユニセフ協会への募金箱を設けた。		
3日	JTAは、2005年度入社のサザンスマイルスタッフ（契約制客室乗務員）の募集を決定致し発表した。		
3日	JALは、10月16日から国際貨物運賃を値上げすると発表した。2003年度IATA国際航空運賃の改定を申請した。	7日	政府は、国民保護法制整備本部会議を開き、160社を「指定公共機関」とすることを決定した。
		7日	国土交通省は、2005年～2009年度の羽田空港の発着枠の配分方針を発表した。
8日	JALは、海南航空と関空＝海口線でコードシェア提携することを発表した。		
15日	JALグループは、10月搭乗分「タイム割引」の詳細を決定し、国土交通省に届出した。		
16日	JALグループは、2004年度下期路線便数計画の一部変更を行い、国土交通省に申請した。		
17日	JALは、2005年4月にハワイ・オアフ島ホノルルで開催されるトライアスロン大会に特別協賛することを発表した。	27日	ニューヨーク商業取引所の原油先物取引価格が、1バレル50ドルを突破し過去最高値を更新した。
28日	JALグループは、2004年12月・年末年始期間搭乗分の「特便割引1（ワン）」「特便割引7（セブン）」の詳細を決定し、国土交通省に届出した。		
28日	JALは、2004年11月1日からバンコク・シンガポール発日本行深夜便のファーストクラス・エグゼクティブクラスに「JAL GOOD SLEEP SERVICE（ぐっすりサービス）」を導入すると発表した。		
29日	JALは、10月8日に鈴鹿サーキットで開幕する「F1日本グランプリ」向けのレースカーなど機材輸送業務を英国F1協会から受注し、B747貨物専用機で29日、1便目を関西国際空港に輸送した。	30日	米国は、入国審査で査証を免除している日本を含む27カ国からの観光客や短期滞在者に対する指紋採取と顔写真撮影を始めた。

JALグループ関連		その他	
2004年10月			
1日	JALは、B747-400F(貨物専用機)を10月25日に就航開始することを発表した。合わせて、2006年度末までにB747-400Fを5機導入する計画も示した。		
1日	JAL国内線新クラスの「クラスJ」シートが、2004年度「グッドデザイン賞」(商品デザイン部門)を受賞した。		
4日	JALは、2004年12月・年末年始期間搭乗分「特便割引1(ワン)」特便割引7(セブン)」、2004年12月搭乗分「前売り21」の運賃額の一部変更、追加設定を決定し国土交通省へ届出した。		
		5日	中部国際空港で旅客ターミナルビル竣工式が、開催された。
		6日	米通商代表部は、EUがエアバス社に補助金を与えていることがWTOの協定違反にあたるとして、WTOに提訴した。また、これに対し、EUの欧州委員会も米国がボーイング社に不正な公的補助を与えているとして、WTOに提訴した。
		6日	航空宇宙に関する総合展示会「2004年国際航空宇宙展」が、パシフィコ横浜で始まった。