

JAL、中国東方航空(MU)との上海路線でコードシェアを大幅に拡大！

～ 益々広がるJALの中国線ネットワーク。上海へも最大便数のJALの“シャトル便”で！ ～

2004年10月20日

第 04075号

JALは2004年冬期から、中国東方航空(MU)とのコードシェアを大幅に拡大致します。東京＝上海線(12月1日より)、および大阪＝上海線(10月31日より)においてMU運航によるコードシェア便を約4倍に拡大することにより、JALの日本＝上海路線は現在の週間65便から85便へと一段と強化されます。また、JAL・MU双方のダイヤを調整することで、両路線においては“シャトル便”に近い運航形態を実現致します。上海は、日本からの渡航者数が年間約72万人と日中間で最大規模を誇る都市であり、上海路線はビジネス、観光とも需要が旺盛で、今後も大きな成長の期待できる路線です。今回のコードシェア拡大に伴い、日本と上海を往来されるお客様の利便性は飛躍的に向上致します。

JALと中国東方航空とは2002年9月から旅客便でのコードシェアを開始し、現在、東京、大阪、名古屋、札幌と上海を結ぶ各路線、ならびに大阪＝青島線、大阪＝昆明線でのコードシェアの他、東京＝上海間の貨物便コードシェアも含めた広範な提携関係にあります。

JALは日中間で最大のネットワークを持ち、現在中国の13都市へ27路線、週間218便(2004年10月末現在。香港線含むJAL便＋コードシェア便)を運航しておりますが、今回のコードシェア拡大により、日中路線は週間236便へとさらに拡大致します。

東京＝上海線、および大阪＝上海線は下記のとおりです。(JL/MUはMUの機材・乗務員による運航)

【東京＝上海線 ～2004/11/30】

便 名	東京発	便 名	上海発
JL791	10:05	JL796	08:50
JL619	11:20	JL792	14:10
JL/MU5100	13:50	JL610	15:50
JL795	19:10		

【東京＝上海線 2004/12/1～】

便 名	東京発	便 名	上海発
JL791	10:05	JL796	08:50
JL619	11:20	JL/MU5153	11:35
JL/MU5100	13:50	JL792	14:10
JL/MU5154	16:20	JL610	15:50
JL795	19:10		

【大阪＝上海線 ～2004/10/30】

便 名	大阪発	便 名	上海発
JL793	10:30	JL620	08:30
		JL794	13:40
JL/MU5106	13:40		
JL629	19:10		

【大阪＝上海線 2004/10/31～】

便 名	大阪発	便 名	上海発
JL/MU5102	10:00	JL620	08:20
JL793	10:45	JL/MU5105	09:55
JL/MU5106	13:55	JL/MU5151	11:55
JL/MU5152	16:00	JL794	14:50
JL629	18:50	JL/MU5101	18:00

* JL/MU5151、5152 は大阪＝上海＝昆明の大阪＝上海部分。(木、日運航)

参考:JAL 中国線一覧(2004 年 12 月 1 日～)

	JAL便						コードシェア便						
	東京	大阪	名古屋	福岡	札幌	計	東京	大阪	名古屋	福岡	札幌	計	運航会社
北 京	14	7	5			26						0	
上 海	21	14	7	7		49	11	16	7		2	36	MU
香 港	21	14		7		42		7	7			14	CX
広 州	7	7				14	7	7				14	CZ
大 連	7	3				10						0	
青 島	5	2				7		2				2	MU
廈 門	3					3						0	
杭 州	5	2				7						0	
天 津			2			2						0	
西 安	2					2						0	
瀋 陽						0	3	3				6	CZ
昆 明						0		(2)				2	MU
海 口						0		2				2	HU
	85	49	14	14	0		21	37	14	0	2	74	
合 計	162						74						
総合計	236												

* MU＝中国東方航空、CZ＝中国南方航空、CX＝キャセイ・パシフィック、HU＝海南航空

* 大阪＝上海線、週間 16 便のうち 2 便は大阪＝上海＝昆明線。