

2004年11月5日
第04082号

JAL Group Monthly Report

＜JALグループ マンスリー レポート＞

2004年10月号

1. JALグループ9月・上期国際線輸送実績
2. JALグループ9月・上期国内線輸送実績
3. JALグループ9月・上期貨物郵便輸送実績
4. JALグループ9月運航状況
5. 月次日誌(10月9日～11月5日)

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _日)	前年比(%)	ASK (千座席* _日)	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	14,640,627	104.1	69,959,085	105.5	101,318,548	105.6	69.0
2003年度	11,745,032	80.2	59,159,861	84.6	91,644,570	90.5	64.6
2004年4月	1,075,298	154.1	5,135,759	146.3	7,985,995	113.5	64.3
5月	1,094,443	195.3	5,265,777	165.2	8,260,296	126.5	63.7
6月	1,168,011	181.5	5,623,430	150.1	8,043,898	132.5	69.9
第1四半期計	3,337,752	175.5	16,024,965	153.4	24,290,190	123.7	66.0
7月	1,292,948	146.9	6,082,544	130.6	8,538,030	119.4	71.2
8月	1,337,964	123.8	6,269,279	115.2	8,783,684	110.4	71.4
9月	1,269,992	116.7	5,973,811	110.0	8,158,863	103.9	73.2
第2四半期計	3,900,904	128.0	18,325,634	118.0	25,480,577	111.0	71.9
2004年度計	7,238,656	146.2	34,350,600	132.3	49,770,767	116.9	69.0

(2)国際線旅客方面別輸送実績

9月輸送実績

		2004年9月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 ^千 人)	前年比(%)	ASK (千座席 ^千 人)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	286,296	101.5	2,185,398	101.9	2,733,025	96.5	80.0	75.7
	欧州線	144,556	105.9	1,343,845	105.9	1,827,239	103.1	73.5	71.6
	東南アジア線	372,975	127.5	1,290,763	125.3	1,946,129	111.3	66.3	58.9
	オセアニア線	66,960	98.7	458,657	98.0	627,106	101.6	73.1	75.8
	グアム・サイパン線	106,414	115.9	264,739	121.5	346,405	109.1	76.4	68.6
	韓国線	138,107	120.8	138,601	123.1	181,995	102.7	76.2	63.6
	中国線	154,633	150.5	291,591	153.4	493,816	128.5	59.0	49.5
	その他	51	-	217	-	3,148	-	6.9	-
	合計	1,269,992	116.7	5,973,811	110.0	8,158,863	103.9	73.2	69.2

2004年度上期輸送実績

		2004年度上期							前年同期
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	1,724,135	122.2	13,217,782	119.3	16,832,209	102.8	78.5	67.7
	欧州線	815,818	133.1	7,593,531	133.3	10,849,201	124.4	70.0	65.3
	東南アジア線	2,210,149	165.4	7,253,231	151.8	12,133,913	127.5	59.8	50.2
	オセアニア線	392,543	110.4	2,711,915	109.7	3,900,610	105.0	69.5	66.5
	グアム・サイパン線	525,127	166.3	1,302,076	175.0	1,979,165	134.1	65.8	50.4
	韓国線	759,693	134.6	752,077	136.5	1,072,658	109.0	70.1	56.0
	中国線	810,613	228.4	1,517,808	232.3	2,988,852	165.2	50.8	36.1
	その他	578	-	2,181	-	14,159	-	15.4	-
	合計	7,238,656	146.2	34,350,600	132.3	49,770,767	116.9	69.0	61.0

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

(下線部分訂正值 : *1 端数処理の為訂正。*2 HAC実績に訂正がある為、数値を訂正しております。)

連結対象航空会社計 (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*1})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*1})	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	46,520,059	100.4	34,820,104	100.8	53,311,742	100.0	65.3
2003年度	46,427,218	99.8	34,627,625	99.4	54,206,160	101.7	63.9
2004年4月	3,335,865	97.4	2,460,936	98.5	4,320,379	97.7	57.0
5月	3,703,740	94.2	2,738,683	95.2	4,478,513	98.4	61.2
6月	3,468,008	90.9	2,574,813	91.2	4,259,711	97.1	60.4
第1四半期計	10,507,613	94.1	7,774,433 ^{*1}	94.8	13,058,600	97.7	59.5
7月	3,792,754	90.9	2,846,418	91.3	4,568,612	96.4	62.3
8月	4,206,002	91.7	<u>3,202,393</u> ^{*2}	92.4	4,610,633	94.7	69.5
9月	4,015,545	92.6	3,046,496	92.7	4,226,140	93.7	72.1
第2四半期計	12,014,301	91.7	9,095,306	92.1	13,405,385	94.9	67.8
2004年度計	22,521,914	92.8	16,869,741	93.4	26,463,985	96.3	63.7

*利用率=RPK ÷ ASK

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*1})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*1})	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	46,733,808	100.4	34,856,466	100.8	53,367,604	100.0	65.3
2003年度	46,671,002	99.9	34,667,681	99.5	54,265,903	101.7	63.9
2004年4月	3,354,082	97.5	2,464,106	98.6	4,325,171	97.7	57.0
5月	3,722,248	94.2	2,741,668	95.2	4,483,235	98.4	61.2
6月	3,483,608	91.0	2,577,473	91.2	4,264,015	97.1	60.4
第1四半期計	10,559,938	94.1	7,783,249	94.8	13,072,418	97.7	59.5
7月	3,813,773	90.9	2,849,955	91.3	4,574,057	96.4	62.3
8月	4,228,706	91.8	<u>3,206,079</u> ^{*2}	92.4	4,615,744	94.7	69.5
9月	4,033,583	92.7	3,049,547	92.7	4,230,647	93.7	72.1
第2四半期計	12,076,062	91.8	9,105,580	92.2	13,420,448	95.0	67.8
2004年度計	22,636,000	92.9	16,888,830	93.4	26,492,866	96.3	63.7

*利用率=RPK ÷ ASK

(注) 2004年度下期より、輸送実績上の連結対象航空会社にRAC実績を加え、連結対象航空会社計は (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC + RAC) となります。

②国内線旅客方面別輸送実績

9月輸送実績

		2004年 9月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	262,649	96.8	349,480	99.9	75.2	77.6
	羽田 - 関西	79,241	81.0	97,065	75.9	81.6	76.5
	羽田 - 札幌	427,593	91.6	568,643	95.6	75.2	78.4
	羽田 - 福岡	319,917	96.4	513,755	97.7	62.3	63.1
	羽田 - 那覇	237,314	97.9	295,997	107.8	80.2	88.3
	羽田 - 女満別	55,309	97.3	69,968	98.3	79.0	79.8
	羽田 - 旭川	50,876	81.2	68,928	83.5	73.8	76.0
	羽田 - 釧路	41,810	100.7	52,018	102.0	80.4	81.3
	羽田 - とかち帯広	50,487	94.6	68,867	96.2	73.3	74.5
	羽田 - 函館	65,745	83.4	91,218	84.8	72.1	73.3
	羽田 - 青森	68,119	94.2	89,978	86.4	75.7	69.4
	羽田 - 三沢	19,801	91.1	26,573	90.3	74.5	73.9
	羽田 - 秋田	41,030	99.1	54,880	86.9	74.8	65.5
	羽田 - 山形	6,012	105.6	8,098	96.3	74.2	67.7
	羽田 - 富山	19,836	86.9	31,860	99.7	62.3	71.5
	羽田 - 小松	90,368	91.5	133,778	103.8	67.6	76.6
	羽田 - 南紀白浜	12,359	117.6	24,052	145.4	51.4	63.5
	羽田 - 岡山	27,165	99.2	37,584	104.1	72.3	75.8
	羽田 - 出雲	44,443	93.7	60,578	84.3	73.4	66.0
	羽田 - 広島	78,527	87.7	112,474	77.8	69.8	61.9
	羽田 - 山口宇部	19,902	71.7	28,798	59.0	69.1	56.8
	羽田 - 徳島	47,243	88.0	65,988	94.1	71.6	76.5
	羽田 - 高松	47,394	86.8	77,908	99.2	60.8	69.5
	羽田 - 高知	28,170	72.9	37,722	59.6	74.7	61.0
	羽田 - 松山	35,094	93.4	64,122	99.1	54.7	58.1
	羽田 - 北九州	22,671	97.6	28,810	90.3	78.7	72.8
	羽田 - 大分	65,299	95.0	100,664	95.4	64.9	65.1
	羽田 - 長崎	59,695	92.7	100,837	97.5	59.2	62.3
	羽田 - 熊本	66,639	84.5	101,826	84.6	65.4	65.5
	羽田 - 宮崎	24,548	70.4	38,488	61.3	63.8	55.6
	羽田 - 鹿児島	75,091	85.1	127,316	93.8	59.0	65.0
	羽田 - 奄美大島	7,840	73.8	9,291	49.5	84.4	56.5
JALグループ計	羽田 - 宮古	8,028	119.0	8,850	102.3	90.7	78.0
	羽田 - 石垣	8,150	95.0	8,550	98.1	85.4	89.0
	羽田 - 久米島	5,283	77.3	7,800	89.7	67.7	78.5
	成田 - 伊丹	14,715	100.0	21,005	95.4	70.1	66.8
	成田 - 札幌	12,297	82.9	16,436	71.2	74.8	64.2
	成田 - 福岡	8,568	96.8	16,477	95.3	52.0	51.2
	成田 - 名古屋	2,478	112.8	2,819	94.0	87.9	73.2
	伊丹 - 札幌	101,439	90.7	122,042	89.7	83.1	82.2
	伊丹 - 福岡	35,014	77.2	46,358	80.5	75.5	78.8
	伊丹 - 那覇	64,852	99.5	76,146	102.2	85.2	87.5
	伊丹 - 女満別	8,294	110.9	9,462	95.0	87.7	75.1
	伊丹 - 旭川	8,416	97.4	9,454	92.2	89.0	84.2
	伊丹 - 函館	13,494	-	15,660	-	86.2	-
	伊丹 - 青森	15,121	91.9	18,592	94.2	81.3	83.4
	伊丹 - 三沢	6,643	98.8	8,207	99.2	80.9	81.3
	伊丹 - 秋田	6,361	96.2	7,638	95.0	83.3	82.2
	伊丹 - 花巻	17,140	100.5	21,750	97.7	78.8	76.6
	伊丹 - 山形	8,399	105.3	11,700	99.6	71.8	67.9
	伊丹 - 仙台	36,714	108.8	44,250	100.7	83.0	76.8
	伊丹 - 新潟	25,254	93.9	38,370	96.5	65.8	67.7
	伊丹 - 福島	24,374	96.9	34,320	98.7	71.0	72.4
	伊丹 - 松本	2,254	82.3	4,144	96.6	54.4	63.8
	伊丹 - コソノ但馬	2,484	117.4	3,940	94.3	63.0	50.7
	伊丹 - 隠岐	2,497	104.3	4,292	107.4	58.2	59.9
	伊丹 - 出雲	11,275	97.4	16,202	82.0	69.6	58.6
	伊丹 - 松山	16,533	120.3	27,740	125.7	59.6	62.3
	伊丹 - 大分	11,368	93.6	16,650	92.5	68.3	67.5
	伊丹 - 長崎	19,056	99.8	28,047	96.1	67.9	65.4
	伊丹 - 熊本	22,196	92.8	34,500	86.6	64.3	60.0
	伊丹 - 宮崎	21,740	107.3	27,989	94.4	77.7	68.4
	伊丹 - 鹿児島	36,148	93.3	48,271	95.3	74.9	76.5
	伊丹 - 種子島	1,380	112.4	1,980	93.2	69.7	57.8
	伊丹 - 奄美大島	7,537	95.4	9,291	98.3	81.1	83.6
	伊丹 - 石垣	7,307	98.4	8,250	93.2	83.4	78.2

*1

*1

		2004年 9月						前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)	
	関西 - 札幌	26,110	79.9	33,382	81.6	78.2	79.9	
	関西 - 福岡	18,019	101.3	26,444	105.5	68.1	71.0	
	関西 - 那覇	20,035	65.8	24,156	58.7	82.9	74.1	
	関西 - 釧路	7,546	104.9	9,291	98.3	81.2	76.1	
	関西 - とちぎ帯広	6,755	96.9	9,291	95.0	72.7	71.3	
	関西 - 函館	-	-	-	-	-	80.6	
	関西 - 秋田	4,833	100.1	7,772	96.7	62.2	60.0	
	関西 - 石垣	7,257	93.7	8,550	98.3	74.6	79.1	
	札幌 - 那覇	11,013	81.3	14,310	88.3	77.0	83.7	
	札幌 - 女満別	15,554	87.8	24,736	88.8	62.9	63.6	
	札幌 - 釧路	4,825	42.6	6,264	35.3	77.0	63.7	
	札幌 - 青森	12,657	95.7	18,086	93.1	70.0	68.1	
	札幌 - 三沢	5,034	101.2	9,628	96.7	52.3	50.0	
	札幌 - 秋田	11,231	99.9	17,004	105.7	66.0	69.9	
	札幌 - 花巻	11,796	92.3	19,088	96.7	61.8	64.7	
	札幌 - 山形	2,139	42.2	2,900	29.7	73.8	51.8	
	札幌 - 仙台	26,056	111.8	44,717	127.9	58.3	66.7	
	札幌 - 新潟	5,194	102.6	9,462	96.7	54.9	51.7	
	札幌 - 松本	6,170	99.4	7,772	96.7	79.4	77.2	
	札幌 - 出雲	-	-	-	-	-	55.9	
	札幌 - 広島	8,721	109.8	9,794	97.0	89.0	78.7	
	札幌 - 徳島	-	-	-	-	-	74.3	
	名古屋 - 札幌	62,983	125.4	77,808	128.1	80.9	82.7	
	名古屋 - 福岡	44,392	156.2	79,004	184.2	56.2	66.2	
	名古屋 - 那覇	35,907	87.3	52,650	90.6	68.2	70.8	
	名古屋 - 釧路	7,824	101.9	9,794	101.7	79.9	79.7	
	名古屋 - とちぎ帯広	2,058	98.2	2,900	96.7	71.0	69.8	
	名古屋 - 青森	12,572	94.2	17,762	92.2	70.8	69.3	
	名古屋 - 花巻	15,048	113.7	19,088	97.5	78.8	67.6	
	名古屋 - 秋田	3,726	-	5,900	-	63.2	-	
	名古屋 - 山形	1,848	83.5	3,000	54.1	61.6	39.9	
	名古屋 - 仙台	15,180	109.3	19,588	99.2	77.5	70.4	
	名古屋 - 新潟	1,456	85.7	2,850	96.6	51.1	57.6	
	名古屋 - 出雲	2,861	-	5,700	-	50.2	-	
	名古屋 - 高知	3,815	78.9	7,450	84.2	51.2	54.6	
	名古屋 - 長崎	5,586	70.1	9,628	49.2	58.0	40.7	
	名古屋 - 熊本	10,929	87.9	17,100	85.8	63.9	62.4	
	名古屋 - 鹿児島	17,113	86.7	28,220	94.4	60.6	66.1	
	福岡 - 札幌	34,063	93.4	41,741	87.8	81.6	76.7	
	福岡 - 那覇	45,016	85.9	60,270	91.5	74.7	79.6	
	福岡 - 青森	3,800	83.9	5,379	97.1	70.6	81.8	
	福岡 - 花巻	2,583	80.5	3,912	92.3	66.0	75.7	
	福岡 - 仙台	20,823	95.4	28,525	97.2	73.0	74.4	
	福岡 - 新潟	-	-	-	-	-	41.4	
	福岡 - 松本	2,749	48.6	4,144	51.5	66.3	70.4	
	福岡 - 出雲	2,677	153.1	4,104	190.0	65.2	80.9	
	福岡 - 徳島	3,647	94.2	6,912	90.0	52.8	50.4	
	福岡 - 高松	-	-	-	-	-	46.7	
	福岡 - 高知	5,573	86.6	8,800	76.4	63.3	55.9	
	福岡 - 松山	10,757	95.4	18,419	92.2	58.4	56.5	
	福岡 - 宮崎	38,788	91.6	62,592	96.9	62.0	65.5	
	福岡 - 鹿児島	28,478	59.3	53,972	77.9	52.8	69.3	
	那覇 - 福島	5,986	102.2	9,000	99.6	66.5	64.8	
	那覇 - 小松	7,544	82.8	10,950	92.1	68.9	76.7	
	那覇 - 岡山	7,274	95.2	8,400	93.0	86.6	84.6	
	那覇 - 高知	2,614	121.9	3,600	92.3	72.6	55.0	
	那覇 - 松山	3,168	85.7	4,200	73.2	75.4	64.4	
	那覇 - 宮古	44,348	101.2	62,219	98.8	71.3	69.5	
	那覇 - 石垣	57,723	90.7	89,267	95.9	64.7	68.4	
	那覇 - 慶良間	225	89.6	414	92.0	54.3	55.8	
	那覇 - 粟国	1,231	81.3	1,836	95.8	67.0	79.0	
	那覇 - 北大東	802	103.4	1,170	103.4	68.5	68.6	
	那覇 - 南大東	2,177	99.3	3,198	94.3	68.1	64.6	
	那覇 - 与論	4,704	99.5	6,435	95.9	73.1	70.5	
	那覇 - 久米島	19,098	94.8	33,528	93.3	57.0	56.0	
	那覇 - 奄美	1,417	101.1	2,067	101.9	68.6	69.1	
	那覇 - 与那国	524	108.7	780	100.0	67.2	61.8	

JALグループ計

*1

		2004年 9月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	旭川 - 釧路	749	100.1	2,088	100.0	35.9	35.8
	丘珠 - 函館	2,229	97.5	3,456	96.0	64.5	63.5
	丘珠 - 釧路	3,131	248.3	4,824	235.1	64.9	61.5
	函館 - 女満別	1,209	102.1	2,088	96.7	57.9	54.8
	函館 - 旭川	1,366	69.2	2,088	72.5	65.4	68.5
	函館 - 釧路	1,349	95.0	2,088	100.0	64.6	68.0
	仙台 - 岡山	4,998	108.4	5,868	105.9	85.2	83.2
	仙台 - 高松	2,694	93.9	3,586	84.6	75.1	67.7
	新潟 - 女満別	-	-	-	-	-	38.1
	新潟 - 旭川	-	-	-	-	-	36.0
	新出雲 - 隠岐	750	66.8	1,944	90.0	38.6	52.0
	広島西 - 新潟	1,637	92.1	2,750	88.7	59.5	57.4
	広島西 - 宮崎	1,244	-	1,800	-	69.1	-
	広島西 - 鹿児島	4,092	78.9	8,208	95.0	49.9	60.0
	宮崎 - 岡山	1,110	95.2	2,016	93.3	55.1	54.0
	宮崎 - 高知	1,098	83.3	2,750	98.2	39.9	47.1
	宮崎 - 松山	906	96.6	2,016	93.3	44.9	43.4
	宮崎 - 長崎	1,899	89.4	3,888	91.5	48.8	50.0
	鹿児島 - 岡山	2,445	92.8	3,960	91.7	61.7	61.0
	鹿児島 - 高松	1,319	102.9	2,408	111.5	54.8	59.4
	鹿児島 - 松山	1,384	102.4	2,016	93.3	68.7	62.6
	鹿児島 - 種子島	9,638	95.2	15,876	92.2	60.7	58.8
	鹿児島 - 屋久島	18,665	111.4	24,532	113.4	76.1	77.5
	鹿児島 - 喜界島	2,704	97.8	3,765	90.2	71.8	66.2
	鹿児島 - 奄美大島	25,381	95.7	38,666	94.2	65.6	64.6
	鹿児島 - 徳之島	9,699	87.0	16,300	87.7	59.5	60.0
	鹿児島 - 沖永良部	4,894	109.7	8,172	114.1	59.9	62.3
	鹿児島 - 与論	2,622	92.9	3,604	79.4	72.8	62.2
	奄美大島 - 喜界島	3,499	97.4	5,832	95.3	60.0	58.7
	奄美大島 - 徳之島	1,975	108.9	3,852	95.5	51.3	45.0
	奄美大島 - 沖永良部	1,161	108.4	1,890	99.8	61.4	56.5
	沖永良部 - 与論	525	116.4	1,677	92.7	31.3	24.9
	宮古 - 石垣	4,446	98.9	14,567	114.1	30.5	35.2
	宮古 - 多良間	2,533	131.4	4,368	146.2	58.0	64.5
	石垣 - 多良間	154	82.4	378	93.3	40.7	46.2
	石垣 - 波照間	225	96.2	396	95.7	56.8	56.5
	石垣 - 与那国	5,180	94.6	9,180	96.5	56.4	57.5
	北大東 - 南大東	707	97.8	1,014	89.7	69.7	63.9
	チャーター便	938	53.3	1,111	47.0	84.4	74.4
	合計	4,033,583	92.7	5,726,691	93.6	70.4	71.1

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

2004年度上期輸送実績

		2004年度上期					前年同期
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	1,481,016	92.3	2,186,864	101.6	67.7	74.5
	羽田 - 関西	465,545	83.2	611,861	76.7	76.1	70.2
	羽田 - 札幌	2,231,951	91.5	3,512,357	97.4	63.5	67.6
	羽田 - 福岡	1,811,024	90.3	3,243,197	100.3	55.8	62.0
	羽田 - 那覇	1,244,071	98.8	1,784,029	109.2	69.7	77.1
	羽田 - 女満別	280,144	97.4	430,396	95.8	65.1	64.0
	羽田 - 旭川	308,079	87.9	461,996	89.9	66.7	68.2
	羽田 - 釧路	202,639	99.9	316,584	106.5	64.0	68.2
	羽田 - とかち帯広	264,640	94.7	427,175	98.6	62.0	64.5
	羽田 - 函館	319,947	83.5	489,012	81.7	65.4	64.0
	羽田 - 青森	399,736	101.7	609,674	99.6	65.6	64.2
	羽田 - 三沢	108,333	89.2	172,120	96.5	62.9	68.1
	羽田 - 秋田	230,345	96.8	367,354	92.3	62.7	59.8
	羽田 - 山形	30,165	95.6	49,026	90.4	61.5	58.2
	羽田 - 富山	103,743	81.4	192,180	99.3	54.0	65.9
	羽田 - 小松	510,556	92.0	872,830	113.4	58.5	72.1
	羽田 - 南紀白浜	70,370	98.3	136,747	97.6	51.5	51.1
	羽田 - 岡山	156,765	98.2	233,034	94.0	67.3	64.4
	羽田 - 出雲	257,332	95.9	413,124	95.6	62.3	62.1
	羽田 - 広島	453,935	89.7	729,413	86.0	62.2	59.6
	羽田 - 山口宇部	130,905	83.5	201,718	69.1	64.9	53.7
	羽田 - 徳島	270,254	86.2	414,635	96.8	65.2	73.2
	羽田 - 高松	285,909	90.3	486,084	101.4	58.8	66.0
	羽田 - 高知	174,928	79.5	284,241	67.8	61.5	52.4
	羽田 - 松山	199,028	99.3	391,244	100.6	50.9	51.6
	羽田 - 北九州	139,018	104.9	187,064	100.9	74.3	71.5
	羽田 - 大分	387,761	98.1	627,770	98.5	61.8	62.0
	羽田 - 長崎	349,640	91.2	633,809	99.1	55.2	60.0
	羽田 - 熊本	393,941	82.3	650,811	89.2	60.5	65.7
	羽田 - 宮崎	156,467	82.8	251,282	66.5	62.3	50.0
	羽田 - 鹿児島	462,253	91.4	794,902	95.4	58.2	60.7
	羽田 - 奄美大島	46,786	88.2	60,012	72.9	78.0	64.5
	羽田 - 宮古	50,494	99.4	64,697	99.2	78.0	77.9
	羽田 - 石垣	54,572	95.3	62,700	99.2	77.6	81.8
	羽田 - 久米島	21,038	87.3	35,180	96.2	59.8	65.9
JALグループ計	成田 - 伊丹	88,021	102.4	127,372	98.7	69.1	66.6
	成田 - 札幌	82,578	107.2	115,633	81.4	71.4	54.2
	成田 - 福岡	50,560	116.3	99,594	93.3	50.8	40.7
	成田 - 名古屋	14,690	116.2	17,052	93.2	86.1	69.1
	伊丹 - 札幌	516,610	95.3	752,362	99.3	68.7	71.5
	伊丹 - 福岡	192,562	70.0	277,784	79.8	69.3	79.0
	伊丹 - 那覇	358,754	100.8	463,578	90.2	77.4	69.3
	伊丹 - 女満別	46,732	113.0	59,093	97.3	79.1	68.1
	伊丹 - 旭川	55,060	98.7	77,618	95.0	70.9	68.3
	伊丹 - 函館	75,716	-	98,280	-	77.0	-
	伊丹 - 青森	88,216	90.8	125,763	92.7	70.1	71.6
	伊丹 - 三沢	31,196	90.2	48,350	101.6	64.5	72.7
	伊丹 - 秋田	35,444	93.6	49,715	101.9	71.3	77.6
	伊丹 - 花巻	94,266	98.3	136,202	93.1	69.2	65.5
	伊丹 - 山形	50,791	105.0	71,900	108.0	70.6	72.6
	伊丹 - 仙台	175,943	109.0	271,950	100.9	64.7	59.9
	伊丹 - 新潟	145,863	100.1	235,681	97.4	61.9	60.2
	伊丹 - 福島	130,891	98.2	212,130	99.9	61.7	62.7
	伊丹 - 松本	12,962	90.9	31,212	122.6	41.5	56.0
	伊丹 - コクリン	14,664	112.4	24,553	99.0	59.7	52.6
	伊丹 - 隠岐	17,238	107.2	29,016	103.7	59.4	57.5
	伊丹 - 出雲	72,667	101.5	121,356	92.6	59.9	54.6
	伊丹 - 松山	73,001	72.9	137,716	90.4	53.0	65.7
	伊丹 - 大分	69,154	104.9	106,950	98.9	64.7	61.0
	伊丹 - 長崎	113,623	98.7	174,363	97.1	65.2	64.1
	伊丹 - 熊本	126,181	92.6	216,450	90.0	58.3	56.7
	伊丹 - 宮崎	122,232	104.0	172,523	96.0	70.8	65.4
	伊丹 - 鹿児島	218,978	99.3	320,692	101.9	68.3	70.1
	伊丹 - 種子島	7,578	103.4	12,708	98.1	59.6	56.5
	伊丹 - 奄美大島	52,279	100.7	73,049	100.0	71.6	71.1
	伊丹 - 石垣	45,640	241.7	53,434	235.9	77.8	78.1
	関西 - 札幌	145,885	84.5	208,656	80.1	69.9	66.3
	関西 - 福岡	101,769	101.9	167,424	112.5	60.8	67.1
	関西 - 那覇	120,035	81.1	156,635	60.5	76.6	57.2
	関西 - 釧路	36,707	105.4	60,111	101.6	61.1	58.8
	関西 - とかち帯広	37,690	118.4	60,835	102.3	62.0	53.5
	関西 - 函館	-	-	-	-	-	61.6
	関西 - 秋田	24,810	105.8	51,349	104.7	48.3	47.8
	関西 - 石垣	41,905	86.3	54,051	93.0	69.5	76.8

*1

*1

*1

		2004年度上期					前年同期 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
	札幌 - 那覇	34,988	89.8	47,250	93.7	74.0	77.3
	札幌 - 女満別	87,736	95.7	160,717	95.6	54.6	54.5
	札幌 - 釧路	23,419	35.8	33,156	27.8	70.6	54.9
	札幌 - 函館	-	-	-	-	-	46.6
	札幌 - 青森	72,877	92.6	120,048	99.8	60.7	65.4
	札幌 - 三沢	23,774	87.7	54,110	94.2	43.9	47.2
	札幌 - 秋田	65,077	98.2	109,433	111.4	59.5	67.4
	札幌 - 花巻	67,011	92.7	117,628	98.1	57.0	60.3
	札幌 - 山形	12,415	47.1	18,100	30.3	68.6	44.2
	札幌 - 仙台	129,674	106.0	275,737	128.5	47.0	57.0
	札幌 - 新潟	27,995	95.4	57,701	96.7	48.5	49.2
	札幌 - 松本	31,962	92.1	46,370	97.3	68.9	72.8
	札幌 - 出雲	4,865	47.9	8,639	50.5	56.3	59.4
	札幌 - 広島	46,024	100.9	59,760	99.0	77.0	75.6
	札幌 - 徳島	6,723	41.3	10,729	48.0	62.7	72.9
	名古屋 - 札幌	327,863	95.2	509,184	109.4	64.4	73.9
	名古屋 - 福岡	238,415	131.4	494,385	161.4	48.2	59.3
	名古屋 - 那覇	196,618	86.8	289,566	82.4	67.9	64.4
	名古屋 - 釧路	38,048	93.0	59,760	99.4	63.7	68.1
	名古屋 - とかち帯広	10,962	102.2	18,000	98.9	60.9	59.0
	名古屋 - 青森	67,515	91.8	115,536	97.9	58.4	62.3
	名古屋 - 花巻	67,866	96.1	117,468	98.2	57.8	59.0
	名古屋 - 秋田	19,862	-	36,150	-	54.9	-
	名古屋 - 山形	12,244	97.8	18,250	72.9	67.1	50.0
	名古屋 - 仙台	69,344	99.6	120,018	100.2	57.8	58.1
	名古屋 - 新潟	9,817	103.7	18,000	100.0	54.5	52.6
	名古屋 - 出雲	17,093	494.2	35,900	694.7	47.6	66.9
	名古屋 - 高知	26,105	87.0	50,950	94.8	51.2	55.8
	名古屋 - 長崎	35,254	63.7	60,092	50.0	58.7	46.1
	名古屋 - 熊本	64,640	90.4	106,950	89.2	60.4	59.6
	名古屋 - 鹿児島	112,742	103.6	178,583	98.9	63.1	60.3
	福岡 - 札幌	168,079	89.8	257,251	90.1	65.3	65.6
	福岡 - 那覇	262,601	97.0	397,332	99.3	66.1	67.7
	福岡 - 青森	19,820	79.2	33,252	98.6	59.6	74.1
	福岡 - 花巻	13,821	90.6	24,776	99.3	55.8	61.2
	福岡 - 仙台	108,599	93.0	175,656	98.4	61.8	65.4
	福岡 - 新潟	-	-	-	-	-	31.7
	福岡 - 松本	18,181	63.5	30,608	65.9	59.4	61.6
	福岡 - 出雲	16,614	101.0	28,152	122.0	59.0	71.3
	福岡 - 徳島	23,281	91.3	44,096	96.2	52.8	55.6
	福岡 - 高松	3,113	46.3	6,552	40.7	47.5	41.8
	福岡 - 高知	34,636	87.0	57,160	81.5	60.6	56.8
	福岡 - 松山	64,891	98.3	122,282	102.6	53.1	55.4
	福岡 - 宮崎	240,845	93.0	392,341	102.6	61.4	67.7
	福岡 - 鹿児島	168,658	58.6	338,005	84.7	49.9	72.1
	那覇 - 福岡	35,680	111.4	54,900	99.9	65.0	58.3
	那覇 - 富山	4,953	91.7	8,100	103.4	61.1	68.9
	那覇 - 小松	45,970	101.6	61,868	100.2	74.3	73.3
	那覇 - 岡山	48,794	106.0	61,868	99.2	78.9	73.8
	那覇 - 出雲	-	-	-	-	-	59.5
	那覇 - 高知	14,444	122.6	24,068	100.8	60.0	49.3
	那覇 - 松山	23,315	96.1	36,436	91.3	64.0	60.8
	那覇 - 宮古	274,404	101.4	438,128	99.1	62.6	61.2
	那覇 - 石垣	356,772	99.0	580,308	103.3	61.5	64.1
	那覇 - 慶良間	1,277	90.1	2,862	97.5	44.6	48.3
	那覇 - 粟国	7,760	88.9	12,240	88.4	63.4	63.0
	那覇 - 北大東	4,927	101.1	6,825	96.7	72.2	69.0
	那覇 - 南大東	13,271	97.4	20,241	98.1	65.6	66.1
	那覇 - 与論	23,050	87.8	33,267	88.9	69.3	70.1
	那覇 - 久米島	116,258	98.5	212,644	97.6	54.7	54.2
	那覇 - 奄美	9,048	97.9	13,767	100.3	65.7	67.3
	那覇 - 奄那国	3,561	101.3	5,616	98.0	63.4	61.3
	旭川 - 釧路	3,867	84.6	11,592	89.7	33.4	35.4
	丘珠 - 函館	11,789	251.6	20,304	273.8	58.1	63.2
	丘珠 - 釧路	20,551	770.6	33,084	759.5	62.1	61.2
	函館 - 女満別	6,239	97.3	12,780	98.1	48.8	49.2
	函館 - 旭川	9,162	74.1	15,264	68.1	60.0	55.1
	函館 - 釧路	7,965	100.9	12,924	98.9	61.6	60.4
	仙台 - 女満別	-	-	-	-	-	66.0
	仙台 - 釧路	-	-	-	-	-	62.5
	仙台 - 岡山	22,245	124.8	33,520	99.3	66.4	52.8
	仙台 - 高松	13,622	114.1	24,776	96.2	55.0	46.4
	新潟 - 女満別	-	-	-	-	-	44.3
	新潟 - 旭川	-	-	-	-	-	47.8
	出雲 - 隠岐	5,115	76.6	12,024	97.7	42.5	54.2

JALグループ計

		2004年度上期					前年同期
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	広島西 - 新潟	9,783	105.7	17,750	98.9	55.1	51.5
	広島西 - 出雲	-	-	-	-	-	43.0
	広島西 - 高知	-	-	-	-	-	28.1
	広島西 - 宮崎	10,321	-	16,898	-	61.1	-
	広島西 - 鹿児島	26,768	84.9	51,516	99.4	52.0	60.9
	宮崎 - 岡山	7,036	107.6	12,780	99.2	55.1	50.7
	宮崎 - 高知	7,612	101.5	18,400	101.1	41.4	41.2
	宮崎 - 松山	5,705	97.6	12,744	98.1	44.8	45.0
	宮崎 - 長崎	11,800	88.1	25,236	97.8	46.8	51.9
	鹿児島 - 岡山	14,952	92.7	25,812	97.3	57.9	60.8
	鹿児島 - 高松	8,118	97.9	14,144	100.7	57.4	59.1
	鹿児島 - 松山	8,934	102.5	14,104	98.4	63.3	60.8
	鹿児島 - 種子島	58,394	92.7	102,916	98.1	56.7	60.1
	鹿児島 - 屋久島	103,850	107.3	148,692	107.7	69.8	70.1
	鹿児島 - 喜界島	17,202	97.6	26,016	97.6	66.1	66.1
	鹿児島 - 奄美大島	156,018	94.4	266,124	100.0	58.6	62.1
	鹿児島 - 徳之島	68,102	95.4	119,968	98.9	56.8	58.9
	鹿児島 - 沖永良部	32,544	98.3	54,962	100.1	59.2	60.3
	鹿児島 - 与論	16,814	103.1	28,953	100.4	58.1	56.5
	奄美大島 - 喜界島	23,106	98.5	37,692	98.7	61.3	61.5
	奄美大島 - 徳之島	12,033	100.0	25,308	99.4	47.5	47.3
	奄美大島 - 沖永良部	7,724	101.2	12,218	98.3	63.2	61.5
	沖永良部 - 与論	2,810	100.0	11,684	97.8	24.0	23.5
	宮古 - 石垣	39,797	115.7	94,501	115.9	42.1	42.2
	宮古 - 多良間	17,322	128.3	27,729	138.2	62.5	67.3
	石垣 - 多良間	855	74.9	2,700	96.8	31.7	40.9
	石垣 - 波照間	1,523	104.1	2,736	100.0	55.7	53.5
	石垣 - 与那国	31,455	98.3	57,550	97.5	54.7	54.2
	北大東 - 南大東	4,432	95.8	6,591	96.6	67.2	67.8
	チャーター便	12,663	62.4	18,255	63.7	69.4	70.8
合計	22,636,000	92.9	36,117,280	96.3	62.7	65.0	

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	440,279	99.3	88,253	95.2
2003年度	744,563	100.5	25,811	95.8	444,526	101.0	91,680	103.9
2004年4月	66,276	113.3	1,905	88.0	37,460	112.4	6,382	102.8
5月	64,954	113.6	1,897	85.8	34,306	104.2	6,318	101.1
6月	67,301	119.9	2,003	97.0	35,857	108.1	6,808	105.2
第1四半期計	198,531	115.6	5,804	90.1	107,620	108.2	19,508	103.1
7月	70,670	123.5	2,084	99.5	41,350	100.7	9,112	108.5
8月	66,636	117.2	1,955	98.1	36,770	100.5	7,688	106.7
9月	72,046	115.7	2,052	95.9	38,787	103.1	7,109	102.9
第2四半期計	209,352	118.7	6,091	97.8	116,906	101.4	23,911	106.2
2004年度計	407,881	117.2	11,896	93.9	224,525	104.6	43,420	104.8

JALグループ計 (連結対象航空会社 + RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	441,000	99.3	88,802	95.3
2003年度	744,563	100.5	25,811	95.8	445,385	101.0	92,324	104.0
2004年4月	66,276	113.3	1,905	88.0	37,519	112.4	6,445	103.1
5月	64,954	113.6	1,897	85.8	34,368	104.2	6,371	101.2
6月	67,301	119.9	2,003	97.0	35,901	108.0	6,862	105.2
第1四半期計	198,531	115.6	5,804	90.1	107,785	108.2	19,678	103.2
7月	70,670	123.5	2,084	99.5	41,408	100.7	9,168	108.6
8月	66,636	117.2	1,955	98.1	36,829	100.6	7,738	106.7
9月	72,046	115.7	2,052	95.9	38,839	103.2	7,146	103.0
第2四半期計	209,352	118.7	6,091	97.8	117,075	101.4	24,054	106.3
2004年度計	407,881	117.2	11,896	93.9	224,859	104.6	43,733	104.9

4 .JALグループ9月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	18,159	4,500	435	4,935	23,094	386	50	436	489
運航率(%)	95.7	99.1	98.4	99.0	96.4	100.0	96.2	99.5	100.0
定時出発率(%)	93.8	87.3	72.4	86.0	92.1	88.6	72.0	86.7	88.8
遅発便	1129	572	120	692	1,821	44	14	58	55
天候によるもの	82	16	9	25	107	1	0	1	4
機材故障によるもの	84	54	10	64	148	3	1	4	6
機材繰りによるもの	666	194	66	260	926	14	8	22	19
その他	297	308	35	343	640	26	5	31	26
欠航便	816	42	7	49	865	0	2	2	0
天候によるもの	637	23	1	24	661	0	0	0	0
機材故障によるもの	15	2	1	3	18	0	0	0	0
機材繰りによるもの	164	17	5	22	186	0	2	2	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	16	3	1	4	20	0	0	0	0
天候によるもの	13	2	0	2	15	0	0	0	0
機材故障によるもの	2	0	1	1	3	0	0	0	0
その他	1	1	0	1	2	0	0	0	0
発地への引き返し便	34	0	0	0	34	0	0	0	1
天候によるもの	33	0	0	0	33	0	0	0	0
機材故障によるもの	1	0	0	0	1	0	0	0	1
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	J-AR	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,063	1,102	1,232	953	3,584	636	27,729	5,375	485	5,860	33,589
運航率(%)	91.4	96.7	96.6	83.5	90.9	96.4	95.1	99.2	98.2	99.1	95.8
定時出発率(%)	83.2	95.4	94.9	87.4	89.7	86.8	92.9	87.5	72.4	86.3	91.8
遅発便	347	51	-	-	368	63	1,958	671	134	805	2,763
天候によるもの	23	3	-	-	14	0	122	21	9	30	152
機材故障によるもの	8	1	-	-	18	2	113	63	11	74	187
機材繰りによるもの	225	43	-	-	265	61	1,260	227	74	301	1,561
その他	91	4	-	-	71	0	463	360	40	400	863
欠航便	193	38	-	-	358	24	1,429	42	9	51	1,480
天候によるもの	188	30	-	-	163	24	1,042	23	1	24	1,066
機材故障によるもの	1	1	-	-	8	0	25	2	1	3	28
機材繰りによるもの	4	7	-	-	182	0	357	17	7	24	381
その他	0	0	-	-	5	0	5	0	0	0	5
目的地以外への着陸便	3	0	-	-	2	0	21	3	1	4	25
天候によるもの	3	0	-	-	2	0	18	2	0	2	20
機材故障によるもの	0	0	-	-	0	0	2	0	1	1	3
その他	0	0	-	-	0	0	1	1	0	1	2
発地への引き返し便	1	0	-	-	1	0	36	1	0	1	37
天候によるもの	1	0	-	-	1	0	35	0	0	0	35
機材故障によるもの	0	0	-	-	0	0	1	1	0	1	2
その他	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0

5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2004年10月			
12日	JALは、機内インターネット接続サービス「JAL SkyOnline」を2月9日より東京＝ロンドン線（JAL401便/402便）に導入することを発表した。		
15日	JALグループは、既に届出済みの「年末年始シルバー割引」「年末年始うちなーシルバー割引」および「受験生割引」の変更を決定し、国土交通省に届出した。		
15日	JALグループは、2004年12月より展開する「JAL SKI 2005」キャンペーンの概要を発表した。		
18日	JALグループは、2004年12月21日より新しく生まれ変わる羽田空港の第1旅客ターミナル再編・改装の概要を発表した。		
18日	JALグループでは、羽田空港第1旅客ターミナルのリニューアルオープンに伴い実施する「JAL 羽田 1 キャンペーン」の概要を発表した。		
		19日	三菱重工業、川崎重工業、富士重工業の三社は、米ボーイングの次期主力旅客機「7E7」の開発、量産事業に参加する覚書に調印したと発表した。
20日	JALグループは、11月搭乗分「タイム割引」の詳細を決定し、国土交通省に届出した。	20日	台風23号が日本上陸、西日本を中心に広い範囲で交通が混乱、その他大きな被害が発生した。
20日	JALは、2004年冬期からの中国東方航空（MU）とのコードシェア大幅拡大について発表した。12月1日より東京＝上海線、および10月31日より大阪＝上海線においてMU運航によるコードシェア便を約4倍に拡大し、JAL・MU双方のダイヤを調整して、両路線において「シャトル便」に近い運航形態を実現する。		
21日	JALグループは、好評の「おともdeマイル割引」を1月12日～12月19日、1月11日～3月13日の期間、追加設定することを発表した。		
21日	JALグループは、2005年1月11日～2月16日搭乗分の「特便割引1（ワン）」「特便割引7（セブン）」の設定、2005年1月・2月搭乗分「前売り21」の運賃額の一部変更を決定し国土交通省へ届出した。		
21日	JALグループは、2004年12月・年末年始期間搭乗分の「特便割引1（ワン）」「特便割引7（セブン）」の詳細を決定し、国土交通省に届出した。		
22日	JALグループは、2004年12月1日～2005年3月31日の期間展開する「JAL 薫る九州 2005」キャンペーンの概要を発表した。	22日	米国土安全保障省は、査証免除対象国の旅行者を対象に機械読み取り式旅券の携帯を前に、制度導入後も初回の入国に限り義務を免除すると発表した。
		23日	新潟中越地震が発生。新幹線が脱線するなど、上越地方に大きな被害があった。
24日	新潟中越地震発生に伴う、JR不通（復旧見込みたらず）により、羽田＝新潟線の臨時便を運航した。		

JALグループ関連		その他	
2004年10月			
28日	JALグループは、昨今の世界的な航空燃料価格の高騰に伴い、国内線に「燃油特別付加運賃」を設定することを決定し国土交通省に届出した。	25日	シャープは、豪政府に電子パスポート用のICモジュールを納入したと発表した。
28日	JALグループは、2004年12月1日からの非接触ICを搭載したJALマイレージバンク (JMB) カード、JALカード発行と「JAL ICサービス」のひとつ、ICカードを利用したJMB新たな特典「JAL IC利用クーポン」の2005年1月11日からの導入を発表した。	27日	IATAは、原油高の長期化で航空業界の今年の決算へのマイナス効果を当初予想の30ドル 40ドルを上回るとの見通しを発表した。
29日	JALグループと東日本旅客鉄道株式会社は、4月21日に発表した「JALカードSuica」の募集を12月1日より開始すると発表した。		
2004年11月			
5日	JALグループは、平成17年3月期連結中間決算 (平成16年4月1日～9月30日) を発表した。	1日	液体の可燃性を瞬時に判別出来る装置が、羽田空港に設置された。羽田以外の空港にも順次設置される見通し。
		1日	国土交通省は、伊丹空港を第1種空港から、第2種空港に格下げし、同空港周辺への騒音対策費を削減する案を兵庫県に示した。
		1日	中部国際空港は、国内の国際空港では初めて、総合保税地域として許可された。