

2004年12月15日
第04094号

JAL Group Monthly Report

＜JALグループ マンスリー レポート＞

2004年11月号

1. JALグループ10月国際線輸送実績
2. JALグループ10月国内線輸送実績
3. JALグループ10月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ10月運航状況
5. 月次日誌(11月6日～12月13日)

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _日)	前年比(%)	ASK (千座席* _日)	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	14,640,627	104.1	69,959,085	105.5	101,318,548	105.6	69.0
2003年度	11,745,032	80.2	59,159,861	84.6	91,644,570	90.5	64.6
2004年4月	1,075,298	154.1	5,135,759	146.3	7,985,995	113.5	64.3
5月	1,094,443	195.3	5,265,777	165.2	8,260,296	126.5	63.7
6月	1,168,011	181.5	5,623,430	150.1	8,043,898	132.5	69.9
第1四半期計	3,337,752	175.5	16,024,965	153.4	24,290,190	123.7	66.0
7月	1,292,948	146.9	6,082,544	130.6	8,538,030	119.4	71.2
8月	1,337,964	123.8	6,269,279	115.2	8,783,684	110.4	71.4
9月	1,269,992	116.7	5,973,811	110.0	8,158,863	103.9	73.2
第2四半期計	3,900,904	128.0	18,325,634	118.0	25,480,577	111.0	71.9
10月	1,284,357	111.2	5,941,480	103.9	8,316,608	101.6	71.4
11月							#DIV/0!
12月							#DIV/0!
第3四半期計	1,284,357	111.2	5,941,480	103.9	8,316,608	101.6	71.4
2004年度計	8,523,013	139.6	40,292,079	127.1	58,087,374	114.4	69.4

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2004年10月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 ^千 人)	前年比(%)	ASK (千座席 ^千 人)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	294,968	97.9	2,241,888	98.5	2,829,466	96.8	79.2	77.9
	欧州線	137,599	93.2	1,280,834	93.3	1,775,267	95.4	72.1	73.8
	東南アジア線	379,561	117.9	1,278,995	120.8	2,043,027	112.4	62.6	58.2
	オセアニア線	68,186	97.4	468,774	96.7	649,020	99.1	72.2	74.0
	グアム・サイパン線	82,240	100.4	203,891	100.6	306,689	93.2	66.5	61.6
	韓国線	154,081	129.3	154,703	133.9	196,410	111.0	78.8	65.3
	中国線	167,722	148.9	312,395	149.7	516,729	122.0	60.5	49.3
	合計	1,284,357	111.2	5,941,480	103.9	8,316,608	101.6	71.4	69.9

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC + RAC*10月実績より)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _日)	前年比(%)	ASK (千座席* _日)	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	46,520,059	100.4	34,820,104	100.8	53,311,742	100.0	65.3
2003年度	46,427,218	99.8	34,627,625	99.4	54,206,160	101.7	63.9
2004年4月	3,335,865	97.4	2,460,936	98.5	4,320,379	97.7	57.0
5月	3,703,740	94.2	2,738,683	95.2	4,478,513	98.4	61.2
6月	3,468,008	90.9	2,574,813	91.2	4,259,711	97.1	60.4
第1四半期計	10,507,613	94.1	7,774,433	94.8	13,058,600	97.7	59.5
7月	3,792,754	90.9	2,846,418	91.3	4,568,612	96.4	62.3
8月	4,206,002	91.7	3,202,393	92.4	4,610,633	94.7	69.5
9月	4,015,545	92.6	3,046,496	92.7	4,226,140	93.7	72.1
第2四半期計	12,014,301	91.7	9,095,306	92.1	13,405,385	94.9	67.8
10月	4,046,659	94.9	3,005,048	95.3	4,310,178	92.9	69.7
11月							#DIV/0!
12月							#DIV/0!
第3四半期計	4,046,659	94.9	3,005,048	95.3	4,310,178	92.9	69.7
2005年1月							#DIV/0!
2月							#DIV/0!
3月							#DIV/0!
第4四半期計	0		0				#DIV/0!
2004年度計	26,568,573	93.1	19,874,787	93.6	30,774,164	95.8	64.6

*利用率=RPK ÷ ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

		2004年 10月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	255,231	95.5	356,036	97.8	71.7	73.4
	羽田 - 関西	78,049	82.7	99,900	72.5	78.1	68.5
	羽田 - 札幌	400,966	95.5	571,533	93.5	70.2	68.7
	羽田 - 福岡	352,873	100.8	535,330	98.5	65.9	64.4
	羽田 - 那覇	218,778	92.9	284,861	96.8	76.8	80.1
	羽田 - 女満別	49,108	107.0	72,064	97.9	68.1	62.4
	羽田 - 旭川	46,214	94.6	69,896	83.9	66.1	58.7
	羽田 - 釧路	39,588	108.9	52,320	102.0	75.7	70.8
	羽田 - とちぎ帯広	44,511	97.6	69,253	95.2	64.3	62.7
	羽田 - 函館	67,149	94.6	93,036	98.2	72.2	74.9
	羽田 - 青森	75,129	94.7	98,940	96.0	75.9	76.9
	羽田 - 三沢	20,055	88.6	27,458	78.5	73.0	64.7
	羽田 - 秋田	40,946	95.4	55,762	95.1	73.4	73.2
	羽田 - 山形	4,110	88.5	8,040	94.1	51.1	54.4
	羽田 - 富山	21,694	91.2	32,274	96.8	67.2	71.4
	羽田 - 小松	101,272	97.1	137,767	101.9	73.5	77.1
	羽田 - 南紀白浜	14,037	104.9	23,874	93.6	58.8	52.5
	羽田 - 岡山	27,641	103.3	38,604	103.6	71.6	71.8
	羽田 - 出雲	50,310	95.1	64,444	83.3	78.1	68.4
	羽田 - 広島	83,142	87.0	117,480	78.9	70.8	64.2
	羽田 - 山口宇部	21,723	79.6	30,132	60.0	72.1	54.3
	羽田 - 徳島	52,729	93.2	69,150	95.0	76.3	77.7
	羽田 - 高松	53,341	100.3	78,952	97.5	67.6	65.6
	羽田 - 高知	29,856	86.1	39,358	59.8	75.9	52.7
	羽田 - 松山	39,349	99.7	66,416	100.0	59.2	59.4
	羽田 - 北九州	24,006	98.1	30,552	92.7	78.6	74.2
	羽田 - 大分	68,007	99.5	103,572	95.0	65.7	62.7
	羽田 - 長崎	66,867	103.6	104,440	96.1	64.0	59.4
	羽田 - 熊本	73,572	97.1	107,324	86.5	68.6	61.0
	羽田 - 宮崎	27,265	82.4	39,134	60.6	69.7	51.3
	羽田 - 鹿児島	76,473	91.4	120,666	87.9	63.4	60.9
	羽田 - 奄美大島	6,811	102.2	9,291	91.9	73.3	65.9
JALグループ計	羽田 - 宮古	7,381	102.0	8,850	95.2	83.4	77.8
	羽田 - 石垣	10,856	86.2	13,067	93.7	76.2	83.3
	羽田 - 新潟	10,495	-	11,700	-	89.7	-
	成田 - 伊丹	14,043	96.0	19,988	94.9	70.3	69.4
	成田 - 札幌	13,738	86.0	16,908	77.7	81.3	73.4
	成田 - 福岡	9,228	88.7	16,912	97.0	54.6	59.7
	成田 - 名古屋	2,312	106.2	3,095	99.8	74.7	70.2
	伊丹 - 札幌	93,625	94.9	125,406	95.6	74.7	75.2
	伊丹 - 福岡	35,069	73.7	48,952	82.2	71.6	79.9
	伊丹 - 那覇	47,942	93.5	64,250	74.0	74.6	59.1
	伊丹 - 女満別	7,772	119.8	10,126	98.4	76.8	63.0
	伊丹 - 旭川	7,187	110.7	9,982	97.0	72.0	63.1
	伊丹 - 函館	13,775	-	16,200	-	85.0	-
	伊丹 - 青森	15,569	99.6	20,086	98.5	77.5	76.6
	伊丹 - 三沢	5,417	86.9	8,359	95.8	64.8	71.4
	伊丹 - 秋田	6,478	93.0	7,906	96.7	81.9	85.2
	伊丹 - 花巻	18,287	99.7	22,787	97.0	80.3	78.1
	伊丹 - 山形	8,655	93.3	11,900	97.1	72.7	75.7
	伊丹 - 仙台	33,519	101.7	44,550	98.0	75.2	72.5
	伊丹 - 新潟	26,667	84.5	39,797	96.8	67.0	76.8
	伊丹 - 福島	22,960	86.8	35,350	96.6	65.0	72.3
	伊丹 - 松本	2,335	101.3	4,144	93.3	56.3	51.9
	伊丹 - コナハ但馬	2,724	109.6	4,176	95.1	65.2	56.6
	伊丹 - 隠岐	2,951	112.1	4,292	96.9	68.8	59.4
	伊丹 - 出雲	12,328	101.9	17,448	97.2	70.7	67.4
	伊丹 - 松山	19,668	135.8	29,268	130.4	67.2	64.6
	伊丹 - 大分	12,657	106.4	18,000	98.4	70.3	65.0
	伊丹 - 長崎	21,711	108.4	29,556	96.9	73.5	65.7
	伊丹 - 熊本	26,818	97.5	36,300	87.8	73.9	66.5
	伊丹 - 宮崎	19,787	89.3	28,805	96.0	68.7	73.9
	伊丹 - 鹿児島	35,779	85.7	49,855	93.4	71.8	78.3
	伊丹 - 種子島	1,041	93.8	2,088	95.1	49.9	50.5
	伊丹 - 奄美大島	6,925	88.3	9,617	95.2	72.0	77.6
	伊丹 - 石垣	5,853	96.6	8,550	91.6	63.2	57.9

*1 臨時便

		2004年 10月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	関西 - 札幌	26,423	89.5	34,372	84.1	76.9	72.3
	関西 - 福岡	18,505	99.4	27,544	101.9	67.2	68.9
	関西 - 那覇	17,798	79.7	24,780	57.9	71.8	52.2
	関西 - 釧路	6,561	114.0	9,780	96.8	67.1	57.0
	関西 - とちぎ帯広	6,654	132.1	9,943	98.4	66.9	49.9
	関西 - 函館	-	-	-	-	-	67.4
	関西 - 青森	6,441	86.9	9,623	47.6	66.9	36.7
	関西 - 秋田	5,058	94.8	8,308	98.4	60.9	63.2
	関西 - 石垣	6,194	89.3	9,150	100.0	60.7	66.8
	札幌 - 那覇	13,085	93.0	15,930	95.2	82.1	84.1
	札幌 - 女満別	14,690	85.1	26,518	92.4	55.4	60.1
	札幌 - 釧路	4,735	40.8	6,660	35.1	71.1	61.1
	札幌 - 青森	12,815	100.4	20,314	99.6	63.1	62.6
	札幌 - 三沢	4,055	97.9	9,896	96.2	41.0	40.3
	札幌 - 秋田	10,761	100.5	18,134	109.1	59.3	64.4
	札幌 - 花巻	11,571	93.4	20,232	99.2	57.2	60.7
	札幌 - 山形	2,094	49.4	3,000	29.7	69.8	42.0
	札幌 - 仙台	22,583	119.4	46,543	130.9	48.5	53.2
	札幌 - 新潟	3,595	81.8	10,286	101.8	35.0	43.5
	札幌 - 松本	5,163	88.2	7,638	91.9	67.6	70.5
	札幌 - 広島	8,660	91.5	9,960	85.8	86.9	81.5
	名古屋 - 札幌	52,718	102.0	79,963	126.8	65.9	82.0
	名古屋 - 福岡	48,491	161.0	82,738	186.1	58.6	67.8
	名古屋 - 那覇	31,688	98.9	40,590	94.9	78.1	74.9
	名古屋 - 釧路	5,914	92.7	9,957	96.7	59.4	62.0
	名古屋 - とちぎ帯広	1,628	92.7	2,950	95.2	55.2	56.7
	名古屋 - 青森	13,236	93.9	19,419	94.3	68.2	68.5
	名古屋 - 花巻	13,627	99.9	19,574	96.0	69.6	66.9
	名古屋 - 秋田	4,059	90.1	5,750	95.0	70.6	74.4
	名古屋 - 山形	2,114	80.9	3,000	61.9	70.5	53.9
	名古屋 - 仙台	13,805	104.6	19,754	96.8	69.9	64.7
	名古屋 - 新潟	2,145	87.9	2,950	95.2	72.7	78.7
	名古屋 - 出雲	3,281	82.5	5,800	93.5	56.6	64.2
	名古屋 - 高知	4,247	76.7	7,350	79.0	57.8	59.5
	名古屋 - 長崎	5,709	67.9	9,960	49.2	57.3	41.5
	名古屋 - 熊本	12,349	84.7	18,300	88.9	67.5	70.8
	名古屋 - 鹿児島	16,886	78.9	29,548	95.7	57.1	69.4
	福岡 - 札幌	31,529	88.8	43,589	88.3	72.3	72.0
	福岡 - 那覇	43,278	95.8	65,250	94.8	66.3	65.6
	福岡 - 青森	3,954	88.8	5,542	94.4	71.3	75.9
	福岡 - 花巻	2,964	116.5	4,238	100.0	69.9	60.0
	福岡 - 仙台	21,547	97.6	29,666	97.8	72.6	72.8
	福岡 - 新潟	-	-	-	-	-	35.0
	福岡 - 松本	2,994	57.2	4,292	53.3	69.8	64.9
	福岡 - 出雲	4,042	129.9	6,480	145.2	62.4	69.7
	福岡 - 徳島	4,702	104.3	7,552	95.2	62.3	56.8
	福岡 - 高松	-	-	-	-	-	43.6
	福岡 - 高知	7,352	109.6	12,996	128.3	56.6	66.2
	福岡 - 松山	11,811	91.0	19,723	104.6	59.9	68.8
	福岡 - 宮崎	44,543	92.2	66,365	97.4	67.1	70.9
	福岡 - 鹿児島	29,448	56.2	57,391	82.0	51.3	74.8
	那覇 - 福岡	5,957	103.6	9,300	95.9	64.1	59.2
	那覇 - 小松	9,242	92.7	12,552	98.8	73.6	78.5
	那覇 - 岡山	6,301	88.6	8,751	93.4	72.0	76.0
	那覇 - 高知	1,692	107.0	3,934	108.3	43.0	43.5
	那覇 - 松山	3,189	75.5	5,100	81.0	62.5	67.0
	那覇 - 宮古	43,085	96.9	66,119	97.7	65.2	65.8
	那覇 - 石垣	51,810	82.1	97,152	95.6	53.3	62.1
	那覇 - 慶良間	236	124.2	540	103.4	43.7	36.4
	那覇 - 粟国	1,453	97.8	2,061	97.9	70.5	70.5
	那覇 - 北大東	802	106.1	1,092	90.3	73.4	62.5
	那覇 - 南大東	2,155	93.9	3,237	89.2	66.6	63.2
	那覇 - 与論	2,942	98.9	4,368	90.3	67.4	61.5
	那覇 - 久米島	24,400	102.1	33,940	96.4	71.9	67.9
	那覇 - 奄美	1,334	85.4	2,262	93.5	59.0	64.6
	那覇 - 与那国	589	82.6	1,092	100.0	53.9	65.3

JALグループ計

*1

		2004年 10月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	旭川 - 釧路	826	105.8	2,232	101.6	37.0	35.6
	丘珠 - 函館	2,231	98.9	3,636	96.2	61.4	59.7
	丘珠 - 釧路	3,313	220.0	5,076	227.4	65.3	67.5
	函館 - 女満別	990	96.7	2,232	100.0	44.4	45.9
	函館 - 旭川	1,249	79.2	2,232	77.5	56.0	54.8
	函館 - 釧路	1,318	86.4	2,232	100.0	59.1	68.3
	仙台 - 岡山	3,233	113.0	5,216	88.9	62.0	48.7
	仙台 - 高松	2,387	124.1	4,564	107.7	52.3	45.4
	出雲 - 隠岐	1,005	87.9	2,088	96.7	48.1	52.9
	広島西 - 新潟	1,712	85.2	2,950	95.2	58.0	64.8
	広島西 - 宮崎	898	55.9	1,650	62.6	54.4	60.9
	広島西 - 鹿児島	4,747	79.6	9,360	102.4	50.7	65.2
	宮崎 - 岡山	1,123	87.2	2,160	96.8	52.0	57.7
	宮崎 - 高知	1,220	89.2	2,750	91.7	44.4	45.6
	宮崎 - 松山	1,163	104.5	2,160	96.8	53.8	49.9
	宮崎 - 長崎	2,478	99.0	4,392	98.4	56.4	56.1
	鹿児島 - 岡山	2,444	81.8	4,572	102.4	53.5	66.9
	鹿児島 - 高松	1,299	89.6	2,384	104.2	54.5	63.3
	鹿児島 - 松山	1,501	96.3	2,160	96.8	69.5	69.8
	鹿児島 - 種子島	10,444	92.9	16,864	94.5	61.9	63.0
	鹿児島 - 屋久島	17,606	119.9	27,184	132.4	64.8	71.5
	鹿児島 - 喜界島	2,690	85.0	4,248	95.2	63.3	70.9
	鹿児島 - 奄美大島	24,368	89.6	41,918	93.7	58.1	60.8
	鹿児島 - 徳之島	9,889	85.2	18,002	89.1	54.9	57.4
	鹿児島 - 沖永良部	4,536	89.3	9,120	116.7	49.7	65.0
	鹿児島 - 与論	1,887	96.9	3,654	93.5	51.6	49.8
	奄美大島 - 喜界島	3,851	87.2	6,264	94.6	61.5	66.7
	奄美大島 - 徳之島	2,333	107.7	4,176	93.5	55.9	48.5
	奄美大島 - 沖永良部	1,166	89.1	2,131	98.3	54.7	60.4
	沖永良部 - 与論	444	91.4	2,059	100.0	21.6	23.6
	宮古 - 石垣	6,287	100.0	14,873	96.3	42.3	40.7
	宮古 - 多良間	2,660	79.5	4,407	96.6	60.4	69.8
	石垣 - 多良間	155	75.2	450	86.2	34.4	39.5
	石垣 - 波照間	286	103.6	468	86.7	61.1	51.1
石垣 - 与那国	4,997	81.4	9,192	88.5	54.4	59.1	
北大東 - 南大東	708	96.3	1,092	90.3	64.8	60.8	
チャーター便	2,172	243.2	2,920	247.5	74.4	75.7	
合計	4,046,659	94.9	5,899,995	93.4	68.6	67.5	

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK

その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC + RAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	441,000	99.3	88,802	95.3
2003年度	744,563	100.5	25,811	95.8	445,385	101.0	92,324	104.0
2004年4月	66,276	113.3	1,905	88.0	37,519	112.4	6,445	103.1
5月	64,954	113.6	1,897	85.8	34,368	104.2	6,371	101.2
6月	67,301	119.9	2,003	97.0	35,901	108.0	6,862	105.2
第1四半期計	198,531	115.6	5,804	90.1	107,785	108.2	19,678	103.2
7月	70,670	123.5	2,084	99.5	41,408	100.7	9,168	108.6
8月	66,636	117.2	1,955	98.1	36,829	100.6	7,738	106.7
9月	72,046	115.7	2,052	95.9	38,839	103.2	7,146	103.0
第2四半期計	209,352	118.7	6,091	97.8	117,075	101.4	24,054	106.3
10月	75,144	106.7	2,157	87.9	39,073	95.0	7,722	93.4
11月								
12月								
第3四半期計	75,144	106.7	2,157	87.9	39,073	95.0	7,722	93.4
2004年度計	483,024	115.4	14,052	92.9	263,932	103.0	51,456	103.0

4 .JALグループ10月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	18,817	4,281	446	4,727	23,544	390	46	436	833
運航率(%)	96.3	98.8	97.8	98.7	96.7	98.0	92.0	97.3	98.6
定時出発率(%)	93.0	83.3	58.1	80.9	90.6	85.4	67.4	83.5	88.4
遅発便	1310	714	187	901	2,211	57	15	72	97
天候によるもの	43	33	6	39	82	5	0	5	7
機材故障によるもの	88	47	10	57	145	4	0	4	9
機材繰りによるもの	794	290	139	429	1,223	21	13	34	31
その他	385	344	32	376	761	27	2	29	50
欠航便	734	54	10	64	798	8	4	12	12
天候によるもの	690	40	4	44	734	8	2	10	9
機材故障によるもの	13	1	0	1	14	0	0	0	0
機材繰りによるもの	31	13	6	19	50	0	2	2	3
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	16	18	1	19	35	1	0	1	2
天候によるもの	10	18	1	19	29	1	0	1	2
機材故障によるもの	2	0	0	0	2	0	0	0	0
その他	4	0	0	0	4	0	0	0	0
発地への引き返し便	19	1	0	1	20	2	0	2	0
天候によるもの	17	0	0	0	17	2	0	2	0
機材故障によるもの	2	1	0	1	3	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	J-AR	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,121	1,147	1,240	1,177	3,901	675	29,078	5,504	492	5,996	35,074
運航率(%)	94.0	97.4	94.8	90.7	94.5	99.6	96.3	98.7	97.2	98.6	96.6
定時出発率(%)	89.5	93.8	90.9	87.0	92.3	94.2	93.3	84.2	58.9	82.2	91.4
遅発便	222	71	-	-	302	39	1,944	868	202	1,070	3,014
天候によるもの	7	2	-	-	25	0	77	45	6	51	128
機材故障によるもの	9	1	-	-	15	1	114	60	10	70	184
機材繰りによるもの	148	51	-	-	204	36	1,233	342	152	494	1,727
その他	58	17	-	-	58	2	520	421	34	455	975
欠航便	135	31	-	-	229	3	1,132	74	14	88	1,220
天候によるもの	116	25	-	-	171	1	1,003	57	6	63	1,066
機材故障によるもの	2	1	-	-	2	0	18	1	0	1	19
機材繰りによるもの	16	5	-	-	56	0	108	16	8	24	132
その他	1	0	-	-	0	2	3	0	0	0	3
目的地以外への着陸便	1	0	-	-	4	1	22	21	1	22	44
天候によるもの	1	0	-	-	3	1	15	21	1	22	37
機材故障によるもの	0	0	-	-	1	0	3	0	0	0	3
その他	0	0	-	-	0	0	4	0	0	0	4
発地への引き返し便	2	0	-	-	12	0	33	3	0	3	36
天候によるもの	2	0	-	-	10	0	29	2	0	2	31
機材故障によるもの	0	0	-	-	2	0	4	1	0	1	5
その他	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0

5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2004年11月			
9日	JALグループは、既に届出済みの2005年1月11日～2月16日搭乗分「特便割引1(ワン)」ならびに2005年1月11日～3月31日搭乗分国内線運賃の一部値下げを決定し、国土交通省に届出した。	8日	国土交通省は、伊丹空港の環境対策費の見直し方針などを発表した。
9日	JALは、英国の「Business Traveller magazine」と「Wine International magazine」が主宰する機内ワインのコンペティションである「"CELLARS IN THE SKY" WINE AWARDS 2004」において、全14部門中4部門で受賞した。		
12日	JALは、MD80型機のエンジン部品に亀裂が見つかり欠航が出た問題で、プラット&ホイットニー社から受けた最終報告を発表した。	15日	中部国際空港会社は、国際線着陸料を当初の提示額から6%引下げ、ジャンボ機1回あたり65万5千7百円に決定したと発表した。
16日	JALは、スカイマークエアラインズ(以下、SKY)と東京＝関西線でコードシェア提携を行うことを発表した。2005年3月11日よりSKYが東京＝関西線に就航開始することを契機に、2005年4月1日より当該路線にて両社がそれぞれ運航する4往復8便においてコードシェア運航を開始する。		
17日	JALは、アメリカン航空(以下、AA)と来年4月よりAAの名古屋＝シカゴ線就航に際し、同便を両社の共同運航便として運営することに合意したことを発表した。	17日	日本空港ビルディングは、2004年9月中間決算を発表した。
17日	JALグループは、2004年12月搭乗分「タイム割引」の設定を決定し、国土交通省へ届出した。		
18日	JALグループは、2005年2月・3月出発分の国際線エコノミークラス割引航空券「スーパー前売り悟空」をハワイ、グアム、サイパン、香港行きに追加設定し、国土交通省に申請した。	18日	ボジョレーヌーボー販売解禁。
18日	JALは、ジャルパックとタイアップして中部国際空港開港に合わせた開港記念海外旅行パック商品を発売した。		
19日	JALは、2004年12月1日～12月21日の臨時便を追加設定するとともに、あわせて2004年12月1日～12月21日搭乗分の羽田＝新潟線臨時便特別割引の設定を決定し、国土交通省に届出した。JALは、「新潟県中越地震」による地上交通機関の不通等に鑑み、地震発生翌日の10月24日より羽田＝新潟線の臨時便を運航している。	21日	中国北西部の内モンゴル自治区包頭市で小型旅客機が離陸直後に墜落した。
22日	JALは、既に届出済みの2004年12月搭乗分の「タイム割引」について、その一部の値下げを決定し、国土交通省に届出した。		
24日	JALは、グループ関連会社で株式を上場しているJALUX、エージーピーへの出資を、事業会社であるJALインターナショナル、JALジャパンを通じた形態から直接出資に変更したと発表した。	24日	関西国際空港会社は、2004年9月中間決算を発表した。

JALグループ関連		その他	
2004年11月			
25日	JALグループは、2005年1～3月出発分の国際線エコノミークラス割引航空券「ユース悟空35」、及び、2005年3月出発分の「スーパー前売り悟空」を欧州行きに新規設定し、国土交通省に申請した。	25日	成田空港の第1旅客ターミナルの第4サテライトがオープンした。
25日	JALは、インテルとNTTコミュニケーションズと共同で、11月25日～28日の間、丸ビルで「JAL SkyOnline」体験会を開催した。		
26日	JALは、JR東日本、ANAの3社で、「ジャパン スノー プロジェクト」を発足させ、共同でキャンペーンを行なうことを発表した。	29日	中部国際空港会社は、2004年9月中間決算を発表した。
		30日	ジャワ島中部のソロで、ジャカルタ発の航空機が着陸に失敗し、近くの墓地の壁に激突した。乗員・乗客153名の中、乳児を含む少なくとも31名が死亡し、多数負傷した。
2004年12月			
1日	JALは、三菱商事株式会社（以下、三菱商事）や野村不動産株式会社（以下、野村不動産）と各々の子会社などにより、日本航空本社ビル「JALビルディング」（以下、JALビル）の流動化を図るための売買契約を締結し発表した。	1日	羽田空港第2ターミナルがオープンした。
2日	JALは、2005年1月～3月出発分の国際線エコノミークラス割引航空券「ユース悟空21」、及び2005年3月出発分の「スーパー前売り悟空」を、オーストラリア・ニュージーランド行きに新規設定し、国土交通省に申請した。		
3日	JALグループは、2005年2月17日～3月31日搭乗分の「特便割引1（ワン）」「特便割引7（セブン）」の設定、および2005年3月搭乗分「前売り21」の運賃額の一部変更を決定し、国土交通省へ届出した。		
3日	ジャルパックは、中部国際空港開港記念で、同空港到着一番乗りを狙ったサイパン経由のゼロ泊2日のツアーを販売すると発表した。	5日	関東地方に強風が吹き荒れ、また北海道地方は吹雪となり、交通機関の便が乱れた。特に空の便は、首都圏や北海道を中心に終日混乱した。
7日	JALは、羽田空港第1ターミナルに、全く新しいスタイルの専用ラウンジ「ダイヤモンド・プレミア ラウンジ」をオープンすると発表した。		
9日	JALは、東京＝ロンドン線で機内インターネット接続サービス「JAL SkyOnline」を開始した。	9日	成田国際空港会社は、2004年9月中間決算を発表した。
13日	JALグループは、2005年2月17日～3月31日搭乗分「特便割引1（ワン）」の運賃額一部変更、追加設定を決定し、国土交通省へ届出した。		