

## 2005 年 4 月からジェイ・エアも JAL 便名に！ ～ CRJ-200を2機増機して輸送力を更に増強 ～

2004 年 12 月 27 日

第 04102 号

JAL グループでは、ジェイ・エア(J-AIR)が運航する便を、2005 年 4 月 1 日以降「JAL」便名にすることを決定しました。また、J-AIR が運航するボンバルディア社製 CRJ-200 型航空機を、2005 年度中に 2 機追加導入することも決定しました。

JAL グループは、中部国際空港開港以降、地元需要への対応に加え、国際線乗り継ぎを意識した中部国際空港での事業を積極的に展開致します。また、同時に、コンピューター専用空港となる現名古屋空港（県営名古屋飛行場）を活用して、CRJ-200 型機によるコンピューター事業展開を図り、今後とも増大が期待できる中部地区需要へきめこまやかに対応する計画です。JAL グループでは、CRJ-200 型機を現在の 6 機から 8 機に増機して輸送力を強化すると共に、共同引受方式を活用することで、便名を J-AIR 便から JAL 便に変更し、JAL グループとしてのブランドの統一化を更に一歩進め、お客様に分かりやすい体制を整えることと致しました。

“Dream Skyward.” 空に限りない夢とよろこびを。

日本最大の国内線ネットワークを更に広げるJALグループにご期待ください。

以 上

### (参考1) 中部国際空港開港後(2005年2月)におけるJ-AIRの路線便数計画

|               |      |            |      |
|---------------|------|------------|------|
| 名古屋(小牧)＝帯広    | 1 往復 | 名古屋(小牧)＝新潟 | 3 往復 |
| 名古屋(小牧)＝山形    | 1 往復 | 名古屋(小牧)＝高知 | 3 往復 |
| 名古屋(小牧)＝松山    | 3 往復 | 名古屋(小牧)＝秋田 | 2 往復 |
| 札幌＝山形         | 1 往復 | 伊丹＝福島      | 1 往復 |
| 伊丹＝札幌         | 1 往復 | 伊丹＝山形      | 4 往復 |
| 伊丹＝花巻         | 1 往復 | 広島西＝宮崎     | 1 往復 |
| 高知＝宮崎         | 1 往復 |            |      |
| 計:13 路線 23 往復 |      |            |      |

### (参考2) CRJ-200型機概要

|                 |                            |
|-----------------|----------------------------|
| メーカー            | ボンバルディア社<br>(本社カナダ・オンタリオ州) |
| 座席数             | 50 席                       |
| 装着エンジン<br>(2 基) | GE 社製 CF34-3B1 エンジン        |

