

2005年1月13日  
第04107号

## *JAL Group Monthly Report*

＜JALグループ マンスリー レポート＞

2004年12月号

1. JALグループ11月国際線輸送実績
2. JALグループ11月国内線輸送実績
3. JALグループ11月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ11月運航状況
5. 月次日誌(12月14日～1月13日)

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* <sub>日</sub> )	前年比(%)	ASK (千座席* <sub>日</sub> )	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	14,640,627	104.1	69,959,085	105.5	101,318,548	105.6	69.0
2003年度	11,745,032	80.2	59,159,861	84.6	91,644,570	90.5	64.6
2004年4月	1,075,298	154.1	5,135,759	146.3	7,985,995	113.5	64.3
5月	1,094,443	195.3	5,265,777	165.2	8,260,296	126.5	63.7
6月	1,168,011	181.5	5,623,430	150.1	8,043,898	132.5	69.9
第1四半期計	3,337,752	175.5	16,024,965	153.4	24,290,190	123.7	66.0
7月	1,292,948	146.9	6,082,544	130.6	8,538,030	119.4	71.2
8月	1,337,964	123.8	6,269,279	115.2	8,783,684	110.4	71.4
9月	1,269,992	116.7	5,973,811	110.0	8,158,863	103.9	73.2
第2四半期計	3,900,904	128.0	18,325,634	118.0	25,480,577	111.0	71.9
10月	1,284,357	111.2	5,941,480	103.9	8,316,608	101.6	71.4
11月	1,241,715	110.4	5,680,641	103.1	8,168,814	100.9	69.5
12月							#DIV/0!
第3四半期計	2,526,072	110.8	11,622,121	103.5	16,485,422	101.2	70.5
2004年度計	9,764,728	135.1	45,972,721	123.6	66,256,188	112.5	69.4

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2004年11月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 <sup>※</sup> )	前年比(%)	ASK (千座席 <sup>※</sup> )	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	267,661	93.1	2,048,198	94.5	2,710,592	94.3	75.6	75.4
	欧州線	117,944	93.9	1,093,384	93.5	1,647,213	97.7	66.4	69.3
	東南アジア線	384,271	120.1	1,296,494	119.4	2,043,524	107.6	63.4	57.2
	オセアニア線	82,208	104.9	591,101	108.0	795,505	114.2	74.3	78.6
	グアム・サイパン線	83,830	93.5	207,048	93.8	295,319	89.0	70.1	66.5
	韓国線	142,366	132.4	142,673	135.3	184,271	116.5	77.4	66.6
	中国線	163,435	141.4	301,745	140.8	492,391	109.3	61.3	47.6
	合計	1,241,715	110.4	5,680,641	103.1	8,168,814	100.9	69.5	68.0

## 2 .JALグループ国内線輸送実績

### (1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC + RAC\*10月実績より加算)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* <sub>日</sub> )	前年比(%)	ASK (千座席* <sub>日</sub> )	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	46,520,059	100.4	34,820,104	100.8	53,311,742	100.0	65.3
2003年度	46,427,218	99.8	34,627,625	99.4	54,206,160	101.7	63.9
2004年4月	3,335,865	97.4	2,460,936	98.5	4,320,379	97.7	57.0
5月	3,703,740	94.2	2,738,683	95.2	4,478,513	98.4	61.2
6月	3,468,008	90.9	2,574,813	91.2	4,259,711	97.1	60.4
第1四半期計	10,507,613	94.1	7,774,433	94.8	13,058,600	97.7	59.5
7月	3,792,754	90.9	2,846,418	91.3	4,568,612	96.4	62.3
8月	4,206,002	91.7	3,202,393	92.4	4,610,633	94.7	69.5
9月	4,015,545	92.6	3,046,496	92.7	4,226,140	93.7	72.1
第2四半期計	12,014,301	91.7	9,095,306	92.1	13,405,385	94.9	67.8
10月	4,046,659	94.9	3,005,048	95.3	4,310,178	92.9	69.7
11月	3,886,070	98.9	2,808,612	97.9	4,332,332	98.7	64.8
12月							#DIV/0!
第3四半期計	7,932,729	96.8	5,813,661	96.6	8,642,513	95.7	67.3
2004年度計	30,454,643	93.5	22,683,398	94.1	35,106,498	96.1	64.6

\*利用率=RPK ÷ ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

		2004年 11月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	283,505	106.2	408,852	111.9	69.3	73.1
	羽田 - 関西西	79,394	82.9	102,103	79.2	77.8	74.3
	羽田 - 札幌	312,633	96.0	545,533	97.8	57.3	58.4
	羽田 - 福岡	353,192	102.7	516,374	96.3	68.4	64.2
	羽田 - 那覇	206,172	92.1	303,997	102.3	67.8	75.4
	羽田 - 女満別	33,839	100.1	62,672	96.3	54.0	51.9
	羽田 - 旭川	40,423	121.7	70,214	102.7	57.6	48.6
	羽田 - 釧路	24,915	92.8	51,388	115.0	48.5	60.1
	羽田 - とちぎ帯広	35,955	95.2	69,154	110.3	52.0	60.2
	羽田 - 函館	49,407	90.7	64,678	79.2	76.4	66.7
	羽田 - 青森	63,616	102.1	101,206	99.7	62.9	61.4
	羽田 - 三沢	18,779	91.5	26,777	80.0	70.1	61.4
	羽田 - 秋田	38,834	98.8	55,410	99.0	70.1	70.3
	羽田 - 山形	5,307	116.5	8,573	105.1	61.9	55.9
	羽田 - 富山	24,570	107.2	32,274	99.6	76.1	70.7
	羽田 - 小松	101,360	97.3	128,816	90.8	78.7	73.4
	羽田 - 南紀白	11,864	101.8	16,486	95.1	72.0	67.2
	羽田 - 岡山	28,176	104.4	38,811	107.0	72.6	74.4
	羽田 - 出雲	47,177	91.4	66,180	89.3	71.3	69.7
	羽田 - 広島	87,707	88.0	124,287	80.6	70.6	64.6
	羽田 - 山口宇	22,380	75.4	30,122	62.0	74.3	61.1
	羽田 - 徳島	53,158	93.9	73,046	90.2	72.8	69.9
	羽田 - 高松	53,469	98.3	80,182	103.3	66.7	70.1
	羽田 - 高知	30,241	89.6	39,694	62.2	76.2	52.9
	羽田 - 松山	37,243	117.8	65,283	129.2	57.0	62.6
	羽田 - 北九州	27,974	123.9	39,932	134.2	70.1	75.9
	羽田 - 大分	72,236	95.1	104,838	99.9	68.9	72.4
	羽田 - 長崎	65,216	100.2	105,032	99.9	62.1	61.9
	羽田 - 熊本	76,011	100.6	107,220	89.3	70.9	62.9
	羽田 - 宮崎	28,531	97.2	39,714	94.9	71.8	70.2
	羽田 - 鹿児島	83,546	91.4	132,642	100.6	63.0	69.3
	羽田 - 奄美大	6,585	120.1	9,617	98.3	68.5	56.1
	羽田 - 宮古	6,094	98.2	9,000	100.0	67.7	68.9
	羽田 - 石垣	11,329	102.4	13,500	100.0	75.6	72.8
	羽田 - 新潟	53,617	-	63,174	-	84.9	-
	成田 - 伊丹	13,537	91.4	19,054	91.7	71.0	71.2
	成田 - 札幌	11,976	80.3	17,144	76.7	69.9	66.7
	成田 - 福岡	10,332	104.4	16,020	100.0	64.5	61.8
	成田 - 名古屋	2,160	102.5	3,000	100.0	72.0	70.2
	伊丹 - 札幌	69,632	93.0	130,030	107.7	53.6	62.1
	伊丹 - 福岡	38,168	95.0	47,850	95.8	79.8	80.4
	伊丹 - 那覇	43,753	88.9	65,800	88.4	66.5	66.1
	伊丹 - 女満別	6,508	103.0	9,960	103.4	65.3	65.6
	伊丹 - 旭川	4,872	97.4	8,678	87.1	56.1	50.2
	伊丹 - 函館	8,063	-	9,240	-	87.3	-
	伊丹 - 青森	14,158	92.7	19,920	100.9	71.1	77.4
	伊丹 - 三沢	4,846	84.9	8,127	91.8	59.6	64.5
	伊丹 - 秋田	5,825	98.9	7,906	100.0	73.7	74.5
	伊丹 - 花巻	16,046	97.9	22,156	97.4	72.4	72.1
	伊丹 - 山形	8,390	95.1	11,800	101.7	71.1	76.0
	伊丹 - 仙台	31,699	102.5	44,850	100.3	70.7	69.2
	伊丹 - 新潟	30,381	111.1	39,606	100.6	76.7	69.5
	伊丹 - 福島	23,050	96.9	35,300	104.3	65.3	70.3
	伊丹 - 松本	1,816	109.7	4,292	118.4	42.3	45.7
	伊丹 - 山形	2,525	118.4	4,104	100.0	61.5	51.9
	伊丹 - 隠岐	2,462	100.4	4,366	104.5	56.4	58.7
	伊丹 - 出雲	13,379	102.8	16,932	83.1	79.0	63.9
	伊丹 - 松山	19,132	146.9	28,672	130.4	66.7	59.2
	伊丹 - 大分	13,616	95.9	18,000	100.0	75.6	78.9
	伊丹 - 長崎	22,220	106.6	28,299	96.1	78.5	70.8
	伊丹 - 熊本	26,525	98.1	35,561	89.3	74.6	67.9
	伊丹 - 宮崎	20,071	86.3	28,418	96.7	70.6	79.2
	伊丹 - 鹿児島	38,827	92.3	50,512	97.3	76.9	81.1
	伊丹 - 種子島	1,032	103.7	2,124	98.3	48.6	46.1
	伊丹 - 奄美大	6,814	104.6	9,780	100.0	69.7	66.6
	伊丹 - 石垣	5,938	95.1	9,000	101.7	56.3	59.6

\*1

\*臨時便

\*1

		2004年 11月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	関西 - 札幌	22,219	105.6	32,367	101.4	68.6	65.9
	関西 - 福岡	19,511	92.7	28,595	98.4	68.2	72.4
	関西 - 那覇	17,567	101.6	26,036	102.0	67.5	67.7
	関西 - 釧路	4,038	90.5	9,454	96.6	42.7	45.6
	関西 - とかち帯広	5,233	111.7	9,617	98.3	54.4	47.9
	関西 - 秋田	6,181	99.2	8,040	100.0	76.9	77.5
	関西 - 石垣	6,208	96.7	9,000	99.6	59.6	61.8
	札幌 - 那覇	12,705	91.5	16,200	100.0	78.4	85.7
	札幌 - 女満別	13,404	87.0	27,647	100.7	48.5	56.1
	札幌 - 釧路	4,231	50.4	6,336	37.8	66.8	50.0
	札幌 - 青森	9,177	86.4	19,740	100.3	46.5	54.0
	札幌 - 三沢	3,709	83.2	9,960	101.8	37.2	45.6
	札幌 - 秋田	8,340	97.9	16,080	100.0	51.9	53.0
	札幌 - 花巻	8,684	93.7	19,082	97.7	45.5	47.4
	札幌 - 山形	1,845	47.5	3,000	30.7	61.5	39.7
	札幌 - 仙台	20,292	122.8	45,317	167.8	44.8	61.2
	札幌 - 松本	4,423	93.4	7,906	103.5	55.9	62.0
	札幌 - 広島	6,143	75.6	9,960	56.0	61.7	45.7
	名古屋 - 札幌	39,904	107.4	79,244	119.0	50.4	55.8
	名古屋 - 福岡	45,551	136.8	82,590	158.2	55.2	63.8
	名古屋 - 那覇	29,277	95.5	41,400	100.0	70.7	74.1
	名古屋 - 釧路	5,455	110.5	9,794	98.3	55.7	49.6
	名古屋 - とかち帯広	1,342	92.9	3,000	100.0	44.7	48.2
	名古屋 - 青森	9,389	95.4	19,920	100.0	47.1	49.4
	名古屋 - 花巻	12,698	116.7	19,085	97.7	66.5	55.7
	名古屋 - 秋田	3,261	105.1	5,700	101.8	57.2	55.4
	名古屋 - 山形	1,827	100.1	2,950	72.0	61.9	44.5
	名古屋 - 仙台	14,460	116.7	19,588	100.9	73.8	63.9
	名古屋 - 新潟	2,593	125.1	3,000	101.7	86.4	70.2
	名古屋 - 出雲	-	-	-	-	-	54.4
	名古屋 - 松山	5,122	-	8,950	-	57.2	-
	名古屋 - 高知	3,679	73.1	5,800	66.7	63.4	57.8
	名古屋 - 長崎	6,681	78.1	9,957	50.0	67.1	42.9
	名古屋 - 熊本	12,382	101.9	17,850	89.6	69.4	61.0
	名古屋 - 鹿児島	18,530	88.0	29,880	100.0	62.0	70.5
	福岡 - 札幌	22,942	96.0	51,033	88.7	45.0	41.5
	福岡 - 那覇	47,167	98.4	67,992	99.7	69.4	70.3
	福岡 - 青森	3,587	115.0	5,542	100.0	64.7	56.3
	福岡 - 花巻	2,189	80.8	3,912	92.3	56.0	63.9
	福岡 - 仙台	21,446	103.5	29,340	100.0	73.1	70.6
	福岡 - 松本	3,051	69.6	4,144	56.9	73.6	60.2
	福岡 - 出雲	3,324	103.1	4,320	100.0	76.9	74.6
	福岡 - 徳島	4,622	94.8	7,616	99.2	60.7	63.5
	福岡 - 高松	-	-	-	-	-	50.1
	福岡 - 高知	6,225	92.0	10,576	107.5	58.9	68.8
	福岡 - 松山	12,135	92.0	19,560	108.8	62.0	73.4
	福岡 - 宮崎	46,137	94.5	67,173	100.5	68.7	73.0
	福岡 - 鹿児島	31,389	62.6	53,615	79.2	58.5	74.0
	那覇 - 福岡	7,925	119.5	10,800	120.0	73.4	73.7
	那覇 - 小松	8,620	105.4	10,950	114.1	78.7	85.2
	那覇 - 岡山	6,605	103.2	9,000	99.6	73.4	70.9
	那覇 - 高知	1,905	67.4	3,900	100.0	48.8	72.5
	那覇 - 松山	3,236	90.3	5,100	99.3	63.5	69.8
	那覇 - 宮古	44,767	99.8	67,200	105.2	66.6	70.2
	那覇 - 石垣	57,291	92.5	99,000	101.1	57.9	63.2
	那覇 - 慶良間	163	104.5	504	100.0	32.3	31.0
	那覇 - 粟国	1,467	92.4	2,160	98.4	67.9	72.3
	那覇 - 北大東	942	119.4	1,170	103.4	80.5	69.8
	那覇 - 南大東	2,449	108.2	3,510	101.1	69.8	65.2
	那覇 - 与論	1,862	95.7	2,418	100.0	77.0	80.5
	那覇 - 久米島	21,639	96.9	32,340	97.7	66.9	67.4
	那覇 - 奄美	1,421	89.2	2,340	100.0	60.7	68.1
	那覇 - 与那国	652	105.0	936	96.0	69.7	63.7

\*1

		2004年 11月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	旭川 - 釧路	700	106.2	2,088	100.0	33.5	31.6
	丘珠 - 函館	2,010	191.8	3,492	161.7	57.6	48.5
	丘珠 - 釧路	3,172	237.1	4,968	233.9	63.8	63.0
	函館 - 女満別	802	102.8	2,160	100.0	37.1	36.1
	函館 - 旭川	1,028	84.4	2,160	100.0	47.6	56.4
	函館 - 釧路	1,039	88.4	2,160	100.0	48.1	54.4
	仙台 - 岡山	3,542	94.1	5,216	94.1	67.9	68.0
	仙台 - 高松	2,586	98.6	4,238	100.0	61.0	61.9
	出雲 - 隠岐	1,086	92.0	2,088	96.7	52.0	54.6
	広島西 - 新潟	1,677	119.9	3,000	103.4	55.9	48.2
	広島西 - 宮崎	510	33.4	750	31.6	68.0	64.2
	広島西 - 鹿児島	5,025	87.2	8,424	95.9	59.7	65.6
	宮崎 - 岡山	1,262	114.5	2,160	101.7	58.4	51.9
	宮崎 - 高知	1,189	84.1	2,850	96.6	41.7	47.9
	宮崎 - 松山	1,106	110.2	2,160	100.0	51.2	46.5
	宮崎 - 長崎	2,243	92.4	4,320	100.0	51.9	56.2
	鹿児島 - 岡山	2,791	86.7	4,320	100.0	64.6	74.5
	鹿児島 - 高松	1,513	105.7	2,160	101.7	70.0	67.4
	鹿児島 - 松山	1,440	97.7	2,160	100.0	66.7	68.2
	鹿児島 - 種子島	9,799	95.1	17,476	99.6	56.1	58.7
	鹿児島 - 屋久島	15,863	99.6	25,850	115.0	61.4	70.9
	鹿児島 - 喜界島	2,893	100.5	4,248	98.3	68.1	66.7
	鹿児島 - 奄美大	25,181	88.3	42,471	97.7	59.3	65.6
	鹿児島 - 徳之島	11,376	100.8	19,560	100.0	58.2	57.7
	鹿児島 - 沖永良	5,244	99.1	9,288	106.6	56.5	60.7
	鹿児島 - 与論	1,676	85.4	3,780	91.6	44.3	47.6
	奄美大 - 喜界島	4,133	113.6	6,336	101.1	65.2	58.1
	奄美大 - 徳之島	2,515	106.5	4,284	100.0	58.7	55.1
	奄美大 - 沖永良	1,452	100.1	2,160	96.6	67.2	64.9
	沖永良 - 与論	482	90.1	2,059	94.8	23.4	24.6
	宮古 - 石垣	9,607	102.1	15,840	98.6	60.7	58.5
	宮古 - 多良間	2,920	87.8	4,524	93.5	64.5	64.6
	石垣 - 多良間	163	123.5	540	136.4	30.2	33.3
石垣 - 波照間	262	100.8	540	107.1	48.5	51.6	
石垣 - 与那国	6,002	107.1	9,936	109.5	60.4	61.7	
北大東 - 南大東	864	99.7	1,170	103.4	73.8	76.7	
チャーター便	7,490	79.6	9,276	80.2	80.7	81.3	
合計		3,886,070	98.9	5,942,690	99.2	65.4	65.6

\*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK

その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

### 3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC+RAC\*10月実績より加算)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	440,279	99.3	88,253	95.2
2003年度	744,563	100.5	25,811	95.8	444,526	101.0	91,680	103.9
2004年4月	66,276	113.3	1,905	88.0	37,460	112.4	6,382	102.8
5月	64,954	113.6	1,897	85.8	34,306	104.2	6,318	101.1
6月	67,301	119.9	2,003	97.0	35,857	108.1	6,808	105.2
第1四半期計	198,531	115.6	5,804	90.1	107,620	108.2	19,508	103.1
7月	70,670	123.5	2,084	99.5	41,350	100.7	9,112	108.5
8月	66,636	117.2	1,955	98.1	36,770	100.5	7,688	106.7
9月	72,046	115.7	2,052	95.9	38,787	103.1	7,109	102.9
第2四半期計	209,352	118.7	6,091	97.8	116,906	101.4	23,911	106.2
10月	75,144	106.7	2,157	87.9	39,073	95.0	7,722	93.4
11月	70,633	100.6	2,193	102.8	37,424	100.8	7,555	96.9
12月								
第3四半期計	145,777	103.7	4,350	94.8	76,496	97.8	15,280	95.1
2004年度計	553,657	113.3	16,246	94.2	301,021	102.8	58,698	102.1



#### 4 .JALグループ11月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	18,919	4,152	440	4,592	23,511	413	48	461	836
運航率(%)	99.6	100.0	97.8	99.7	99.7	100.0	96.0	99.6	99.5
定時出発率(%)	95.6	86.2	75.0	85.1	93.5	91.8	70.8	89.6	87.7
遅発便	837	573	110	683	1,520	34	14	48	103
天候によるもの	8	17	5	22	30	0	0	0	10
機材故障によるもの	58	62	8	70	128	4	0	4	13
機材繰りによるもの	512	243	77	320	832	11	11	22	31
その他	259	251	20	271	530	19	3	22	49
欠航便	68	2	10	12	80	0	2	2	4
天候によるもの	21	1	0	1	22	0	0	0	0
機材故障によるもの	12	0	0	0	12	0	0	0	1
機材繰りによるもの	35	1	10	11	46	0	2	2	3
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	12	13	5	18	30	1	0	1	5
天候によるもの	9	12	5	17	26	1	0	1	5
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	3	1	0	1	4	0	0	0	0
発地への引き返し便	11	2	0	2	13	0	0	0	1
天候によるもの	6	1	0	1	7	0	0	0	0
機材故障によるもの	5	1	0	1	6	0	0	0	1
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	J-AR	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,203	1,134	1,208	1,181	3,847	649	29,141	5,401	488	5,889	35,030
運航率(%)	99.8	99.4	98.9	99.2	98.0	98.5	99.4	99.9	97.6	99.7	99.5
定時出発率(%)	96.2	96.5	90.9	92.0	94.1	90.4	95.7	86.9	74.6	85.8	94.0
遅発便	84	40	-	-	228	62	1,251	710	124	834	2,085
天候によるもの	0	0	-	-	8	3	19	27	5	32	51
機材故障によるもの	4	1	-	-	16	1	80	79	8	87	167
機材繰りによるもの	47	31	-	-	170	55	815	285	88	373	1,188
その他	33	8	-	-	34	3	337	319	23	342	679
欠航便	4	7	-	-	80	10	169	6	12	18	187
天候によるもの	0	0	-	-	3	7	31	1	0	1	32
機材故障によるもの	0	3	-	-	11	3	29	1	0	1	30
機材繰りによるもの	4	4	-	-	64	0	107	4	12	16	123
その他	0	0	-	-	2	0	2	0	0	0	2
目的地以外への着陸便	0	1	-	-	3	2	18	19	5	24	42
天候によるもの	0	1	-	-	3	2	15	18	5	23	38
機材故障によるもの	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	-	-	0	0	3	1	0	1	4
発地への引き返し便	1	0	-	-	3	1	16	3	0	3	19
天候によるもの	0	0	-	-	1	1	8	1	0	1	9
機材故障によるもの	0	0	-	-	1	0	6	2	0	2	8
その他	1	0	-	-	1	0	2	0	0	0	2

## 5.月次日誌

JALグループ関連		その他
2004年12月		
15日	JALグループは、国連の提唱する「人権」「労働」「環境」「腐敗防止」について、世界的に確立された10原則を支持し、実践してゆく、「国連グローバル・コンパクト」へ参加することを発表した。	
15日	JALは、12月16日(木)より法人向け出張サポートシステム「JAL ONLINE」の旅客にも、携帯電話を使った国内線航空券のチェックイン(搭乗手続き)「ケータイチェックイン」サービスを国内各空港(一部離島を除く)で開始することを発表した。	
15日	JALは、新潟県中越地震で運航していた羽田 - 新潟間の臨時便を1月4日終了すると発表した。	
21日	JALは、羽田空港第1旅客ターミナルのリニューアルオープンに合わせ、「リニューアルオープンセレモニー」を行った。	18日 成田空港の1年間の利用者が、1978年5月開港以来初めて3千万人を超えた。
21日	JALグループのJALホテルズは、福岡ドームを保有する米投資会社コロニー・キャピタル傘下のホークスタウンとドームに隣接する「シーホークホテル&リゾート」の運営を受託する契約を結んだと発表した。同ホテルは、来年3月に「JALリゾート シーホークホテル福岡」に名称変更する。	21日 警察、法務、財務の三省庁は、テロリストや犯罪者が国内に潜入するのを防ぐため、海外から日本に入る旅客機の搭乗者名簿や旅客番号を、三省庁が保有する容疑者リストなどと照合する「事前旅客情報システム (APIS)」を来年1月4日から運用すると発表した。
22日	JALは、2005年1月搭乗分「タイム割引」の設定を決定し、国土交通省へ届出した。	
22日	JALグループは、年末年始期間中(2004年12月25日～2005年1月6日)の予約状況を発表した。	
22日	JALは、新中型機として「ドリームライナー」ボーイング社7E7型機(7E7-8型機、7E7-3型機)の導入方針を決定したと発表した。尚、確定30機およびオプション20機の購入契約は来年春頃に締結予定。	
24日	JALグループは、2006年度入社総合職の採用計画を発表した。	
24日	JALグループは、昨今の世界的な航空燃料価格の高騰に伴い、所謂「燃油サーチャージ」(正式名称「燃油特別付加運賃」)を国際線にも設定することを決定し、国土交通省に申請した。	26日 インドネシア・スマトラ沖で地震による大津波が発生した。
27日	JALグループは、2005年度に開港予定の神戸空港に乗り入れることを、神戸市長に伝えた。	
27日	JALグループでは、ジェイ・エア(J-AIR)が運航する便を、2005年4月1日以降「JAL」便名にすることを決定すると共に、J-AIRが運航するボンバルディア社製CRJ-200型航空機を、2005年度中に2機追加導入することも決定し発表した。	
28日	JALは、既に届出済みの2005年1月搭乗分「タイム割引」について、その一部の値下げを決定し、国土交通省に届出した。	

JALグループ関連		その他	
2005年 1月			
4日	JALグループは、2005年1月11日より空港内店舗等での「JAL IC利用クーポン」サービス及び、2月15日より国内初のタッチ&ゴーで搭乗が出来る「JAL ICチェックインサービス」を国内主要空港で開始すると発表した。	4日	矢田神戸市長は神戸空港の開港について「2006年2月16日を目指したい」と正式表明した。
7日	JALグループは、年末年始期間中(2004年12月25日～2005年1月6日)の輸送実績を発表した。		
7日	JALグループは12月に発生したスマトラ沖地震・津波の復興支援のための救援物資の無償輸送協力および復興支援者の無償輸送協力を発表した。	11日	米通商代表部(USTR)は、米国と欧州連合(EU)が航空機メーカーの米ボーイングと欧州のエアバスへの補助金などが、世界貿易機関(WTO)の協定に違反しているとして、お互いに提訴し合っている問題で、「3ヶ月以内に交渉の決着を図ることで合意した」と発表した。
12日	JALグループは2005年度上期のハワイ線エコノミークラス割引運賃を、国土交通省に認可申請した。(「スーパー前売り悟空56」新設)	11日	欧州のエアバスが製造する「A380」の1号機が完成し、仏ツールーズで記者団に公開された。