

2005年2月8日
第04123号

JAL Group Monthly Report

＜JALグループ マンスリー レポート＞

2005年1月号

1. JALグループ12月国際線輸送実績
2. JALグループ12月国内線輸送実績
3. JALグループ12月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ12月運航状況
5. 月次日誌(1月14日～2月7日)

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _日)	前年比(%)	ASK (千座席* _日)	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	14,640,627	104.1	69,959,085	105.5	101,318,548	105.6	69.0
2003年度	11,745,032	80.2	59,159,861	84.6	91,644,570	90.5	64.6
2004年4月	1,075,298	154.1	5,135,759	146.3	7,985,995	113.5	64.3
5月	1,094,443	195.3	5,265,777	165.2	8,260,296	126.5	63.7
6月	1,168,011	181.5	5,623,430	150.1	8,043,898	132.5	69.9
第1四半期計	3,337,752	175.5	16,024,965	153.4	24,290,190	123.7	66.0
7月	1,292,948	146.9	6,082,544	130.6	8,538,030	119.4	71.2
8月	1,337,964	123.8	6,269,279	115.2	8,783,684	110.4	71.4
9月	1,269,992	116.7	5,973,811	110.0	8,158,863	103.9	73.2
第2四半期計	3,900,904	128.0	18,325,634	118.0	25,480,577	111.0	71.9
10月	1,284,357	111.2	5,941,480	103.9	8,316,608	101.6	71.4
11月	1,241,715	110.4	5,680,641	103.1	8,168,814	100.9	69.5
12月	1,228,011	103.8	5,723,753	97.5	8,592,154	99.0	66.6
第3四半期計	3,754,083	108.4	17,345,873	101.4	25,077,576	100.5	69.2
2004年度計	10,992,739	130.7	51,696,473	120.0	74,848,343	110.8	69.1

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2004年12月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	277,087	86.6	2,121,187	88.6	2,986,062	92.4	71.0	74.1
	欧州線	122,622	97.2	1,139,736	97.1	1,728,076	98.1	66.0	66.6
	東南アジア線	387,653	111.9	1,317,139	109.3	2,102,258	105.1	62.7	60.3
	オセアニア線	75,058	90.5	527,922	91.8	733,204	106.2	72.0	83.2
	グアム・サイパン線	85,242	100.0	211,432	100.1	351,143	97.1	60.2	58.4
	韓国線	137,484	123.1	139,547	127.6	187,428	106.2	74.5	62.0
	中国線	142,865	129.6	266,791	131.4	503,983	111.0	52.9	44.7
	合計	1,228,011	103.8	5,723,753	97.5	8,592,154	99.0	66.6	67.7

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC + RAC*10月実績より加算)

(*下線部分、実績を訂正しております。)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	46,520,059	100.4	34,820,104	100.8	53,311,742	100.0	65.3
2003年度	46,427,218	99.8	34,627,625	99.4	54,206,160	101.7	63.9
2004年4月	3,335,865	97.4	2,460,936	98.5	4,320,379	97.7	57.0
5月	3,703,740	94.2	2,738,683	95.2	4,478,513	98.4	61.2
6月	3,468,008	90.9	2,574,813	91.2	4,259,711	97.1	60.4
第1四半期計	10,507,613	94.1	7,774,433	94.8	13,058,600	97.7	59.5
7月	3,792,754	90.9	2,846,418	91.3	4,568,612	96.4	62.3
8月	4,206,002	91.7	3,202,393	92.4	4,610,633	94.7	69.5
9月	4,015,545	92.6	3,046,496	92.7	4,226,140	93.7	72.1
第2四半期計	12,014,301	91.7	9,095,306	92.1	13,405,385	94.9	67.8
10月	4,046,659	<u>95.5</u>	3,005,048	<u>95.4</u>	4,310,178	<u>93.0</u>	69.7
11月	3,886,070	<u>99.5</u>	2,808,612	<u>98.0</u>	<u>4,331,941</u>	<u>98.8</u>	64.8
12月	3,396,275	100.4	2,473,761	98.5	4,376,292	97.1	56.5
第3四半期計	11,329,004	98.3	8,287,420	97.2	13,018,416	96.3	63.7
2004年度計	33,850,918	94.6	25,157,161	94.6	39,482,401	96.3	63.7

*利用率=RPK ÷ ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

		2004年 12月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	282,910	110.3	416,811	109.5	67.9	67.4
	羽田 - 関西	75,389	85.9	103,430	79.2	72.9	67.2
	羽田 - 札幌	320,065	98.5	552,831	93.9	57.9	55.2
	羽田 - 福岡	304,488	104.6	527,336	96.2	57.7	53.1
	羽田 - 那覇	184,260	94.2	304,176	103.5	60.6	66.6
	羽田 - 女満別	25,323	104.5	63,916	99.3	39.6	37.7
	羽田 - 旭川	34,340	94.6	69,442	95.5	49.5	49.9
	羽田 - 釧路	18,704	102.8	50,125	111.6	37.3	40.5
	羽田 - とちぎ帯広	31,746	93.6	67,398	103.7	47.1	52.2
	羽田 - 函館	40,467	82.4	65,918	78.4	61.4	58.5
	羽田 - 青森	54,638	99.9	101,381	97.6	53.9	52.7
	羽田 - 三沢	17,917	94.9	27,568	77.3	65.0	52.9
	羽田 - 秋田	32,026	104.1	57,675	101.1	55.5	54.0
	羽田 - 山形	4,444	105.7	8,366	104.1	53.1	52.3
	羽田 - 富山	18,250	109.6	32,148	96.8	56.8	50.1
	羽田 - 小松	80,837	100.2	125,626	87.8	64.3	56.4
	羽田 - 南紀白浜	8,613	93.3	19,318	95.4	44.6	45.6
	羽田 - 岡山	24,891	107.4	39,844	86.6	62.5	50.3
	羽田 - 出雲	34,259	101.9	64,974	96.6	52.7	50.0
	羽田 - 広島	66,928	96.0	115,771	77.0	57.8	46.4
	羽田 - 山口宇部	20,492	90.4	33,556	66.8	61.1	45.1
	羽田 - 徳島	38,255	92.9	69,762	95.9	54.8	56.6
	羽田 - 高松	42,535	97.0	79,040	97.9	53.8	54.3
	羽田 - 高知	25,128	100.3	41,280	63.1	60.9	38.3
	羽田 - 松山	30,632	113.2	66,370	128.3	46.2	52.3
	羽田 - 北九州	24,828	114.2	37,118	114.0	66.9	66.8
	羽田 - 大分	61,065	97.5	107,127	98.5	57.0	57.6
	羽田 - 長崎	55,891	101.6	107,544	99.0	52.0	50.6
	羽田 - 熊本	67,089	106.9	111,526	89.8	60.2	50.5
	羽田 - 宮崎	28,513	105.2	43,493	95.3	65.6	59.4
	羽田 - 鹿児島	70,798	96.5	141,114	98.5	50.2	51.2
	羽田 - 奄美大島	6,424	93.8	10,432	96.9	61.6	63.7
JALグループ計	羽田 - 宮古	5,749	100.6	9,300	100.0	61.8	61.5
	羽田 - 石垣	9,811	98.2	13,950	100.0	61.4	62.8
	羽田 - 新潟	44,430	-	72,388	-	61.4	-
	成田 - 伊丹	13,074	93.3	19,584	93.7	66.8	67.1
	成田 - 札幌	13,333	81.4	19,578	84.8	68.1	70.9
	成田 - 福岡	9,466	92.5	16,452	96.6	57.5	60.0
	成田 - 名古屋	2,251	101.9	3,100	100.0	72.6	71.3
	伊丹 - 札幌	73,416	84.9	134,364	93.1	54.6	59.9
	伊丹 - 福岡	32,987	108.3	49,330	115.3	66.9	71.2
	伊丹 - 那覇	44,841	90.8	72,732	91.7	61.7	62.2
	伊丹 - 女満別	3,954	68.9	9,960	100.0	39.7	57.6
	伊丹 - 旭川	6,457	98.5	12,244	100.3	52.7	53.7
	伊丹 - 函館	6,901	116.0	9,000	96.8	76.7	64.0
	伊丹 - 青森	11,483	98.3	20,354	99.8	56.4	57.2
	伊丹 - 三沢	4,730	97.9	8,598	100.7	55.0	56.6
	伊丹 - 秋田	4,646	81.7	8,174	98.4	56.8	68.5
	伊丹 - 花巻	13,812	91.8	22,090	95.1	62.5	64.7
	伊丹 - 山形	7,076	101.5	11,850	100.0	59.7	58.8
	伊丹 - 仙台	24,620	98.4	45,000	98.7	54.7	54.9
	伊丹 - 新潟	24,456	124.7	40,752	102.0	60.0	49.1
	伊丹 - 福島	13,881	77.4	34,320	94.3	40.4	49.3
	伊丹 - 松本	1,455	99.9	4,366	101.7	33.3	33.9
	伊丹 - コサノ但馬	2,602	144.3	4,104	101.8	63.4	44.7
	伊丹 - 隠岐	1,405	93.4	2,698	89.2	52.1	49.8
	伊丹 - 出雲	11,175	104.7	17,812	83.1	62.7	49.8
	伊丹 - 松山	16,557	132.1	30,723	118.8	53.9	48.5
	伊丹 - 大分	10,004	94.9	18,000	96.8	55.6	56.7
	伊丹 - 長崎	18,056	117.4	30,836	101.1	58.6	50.4
	伊丹 - 熊本	21,251	102.9	37,200	90.4	57.1	50.2
	伊丹 - 宮崎	18,114	93.4	31,336	95.9	57.8	59.4
	伊丹 - 鹿児島	32,260	102.9	53,234	98.2	60.6	57.8
	伊丹 - 種子島	906	104.3	2,196	98.4	41.3	38.9
	伊丹 - 奄美大島	6,719	92.5	13,040	95.0	51.5	53.0
	伊丹 - 石垣	5,113	85.7	9,300	100.0	46.7	54.4

*1
*臨時便

		2004年 12月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	関西 - 札幌	19,286	95.6	34,990	102.0	55.1	58.8
	関西 - 福岡	17,618	97.9	28,897	104.5	61.0	65.1
	関西 - 那覇	16,336	105.7	26,454	101.6	61.8	59.4
	関西 - 釧路	1,196	73.3	3,260	83.3	36.7	41.7
	関西 - とかち帯広	4,292	93.0	9,454	92.5	45.4	45.1
	関西 - 秋田	4,528	115.5	8,442	103.3	53.6	47.9
	関西 - 石垣	5,542	92.3	9,150	98.4	53.0	56.3
	札幌 - 那覇	10,010	86.5	15,930	93.9	62.8	68.2
	札幌 - 女満別	11,060	87.9	26,198	94.7	42.2	45.5
	札幌 - 釧路	5,291	73.0	8,244	49.0	64.2	43.1
	札幌 - 青森	6,328	91.5	12,178	87.8	52.0	49.9
	札幌 - 三沢	3,280	83.2	9,960	98.6	32.9	39.0
	札幌 - 秋田	5,332	83.6	10,184	89.4	52.4	56.0
	札幌 - 花巻	5,843	89.7	12,439	87.3	47.0	45.7
	札幌 - 山形	1,570	49.6	2,850	29.1	55.1	32.4
	札幌 - 仙台	16,504	133.2	43,191	178.8	38.2	51.3
	札幌 - 新潟	-	-	-	-	-	23.9
	札幌 - 松本	3,686	96.0	7,504	93.3	49.1	47.8
	札幌 - 広島	6,126	66.9	9,794	53.7	62.5	50.2
	名古屋 - 札幌	37,290	107.1	78,367	116.1	47.6	51.6
	名古屋 - 福岡	35,337	138.8	84,053	157.6	42.0	47.7
	名古屋 - 那覇	27,379	102.5	43,195	101.0	63.4	62.4
	名古屋 - とかち帯広	1,623	99.7	2,900	103.6	56.0	58.1
	名古屋 - 青森	5,498	100.6	12,782	89.5	43.0	38.3
	名古屋 - 花巻	5,133	85.2	12,602	87.4	40.7	41.8
	名古屋 - 秋田	2,846	136.0	6,050	114.2	47.0	39.5
	名古屋 - 山形	1,728	83.6	3,050	55.0	56.7	37.3
	名古屋 - 仙台	10,135	142.3	20,252	100.9	50.0	35.5
	名古屋 - 新潟	2,243	153.8	3,100	105.1	72.4	49.4
	名古屋 - 出雲	-	-	-	-	-	37.4
	名古屋 - 松山	3,403	-	8,950	-	38.0	-
	名古屋 - 高知	3,615	82.4	6,200	70.1	58.3	49.6
	名古屋 - 長崎	5,894	67.0	10,292	50.0	57.3	42.7
	名古屋 - 熊本	9,184	103.1	18,600	90.4	49.4	43.3
	名古屋 - 鹿児島	15,815	89.4	35,032	100.0	45.1	50.5
	福岡 - 札幌	29,328	92.1	51,940	87.8	56.5	53.8
	福岡 - 那覇	39,533	98.2	68,700	99.8	57.5	58.5
	福岡 - 青森	2,056	94.2	5,868	100.0	35.0	37.2
	福岡 - 花巻	1,405	74.0	4,238	100.0	33.2	44.8
	福岡 - 仙台	14,904	92.6	29,992	98.9	49.7	53.1
	福岡 - 松本	2,355	67.9	4,366	56.9	53.9	45.2
	福岡 - 出雲	2,463	104.4	4,248	97.3	58.0	54.0
	福岡 - 徳島	3,506	94.6	7,936	100.2	44.2	46.8
	福岡 - 高松	-	-	-	-	-	43.9
	福岡 - 高知	5,344	96.3	10,900	106.7	49.0	54.3
	福岡 - 松山	8,569	87.7	20,212	107.6	42.4	52.0
	福岡 - 宮崎	39,085	97.5	65,853	100.5	59.4	61.2
	福岡 - 鹿児島	27,950	65.0	53,590	75.7	52.2	60.8
	那覇 - 福岡	5,598	92.7	9,300	99.3	60.2	64.5
	那覇 - 小松	5,347	86.2	9,900	102.4	54.0	64.1
	那覇 - 岡山	6,054	91.0	9,300	99.3	65.1	71.0
	那覇 - 高知	1,516	107.1	3,900	100.0	38.9	36.3
	那覇 - 松山	2,508	88.7	5,400	100.0	46.4	52.4
	那覇 - 宮古	41,074	95.1	71,250	103.0	57.6	62.4
	那覇 - 石垣	50,437	93.2	103,950	100.7	48.5	52.4
	那覇 - 慶良間	172	107.5	486	108.0	35.4	35.6
	那覇 - 粟国	1,242	86.6	2,214	103.8	56.1	67.2
	那覇 - 北大東	994	117.8	1,443	115.6	68.9	67.6
	那覇 - 南大東	2,406	96.5	3,744	100.0	64.3	66.6
	那覇 - 与論	1,775	90.8	3,978	92.7	44.6	45.5
	那覇 - 久米島	18,965	98.3	30,750	92.0	61.7	57.7
	那覇 - 奄美	1,460	98.7	2,418	100.0	60.4	61.2
	那覇 - 与那国	732	116.2	1,053	103.8	69.5	62.1

*1

		2004年 12月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	旭川 - 釧路	717	101.8	1,908	88.3	37.6	32.6
	丘珠 - 函館	1,080	143.2	2,304	139.1	46.9	45.5
	丘珠 - 釧路	834	93.4	1,152	60.4	72.4	46.8
	函館 - 女満別	746	107.2	2,016	96.6	37.0	33.3
	函館 - 旭川	1,119	92.7	2,268	90.0	49.3	47.9
	函館 - 釧路	922	74.2	2,016	90.3	45.7	55.7
	函館 - 仙台	-	-	-	-	-	48.5
	仙台 - 岡山	2,292	93.8	5,868	100.0	39.1	41.6
	仙台 - 高松	1,870	76.7	3,912	92.3	47.8	57.5
	出雲 - 隠岐	1,346	122.9	2,160	120.0	62.3	60.8
	広島西 - 新潟	1,323	110.5	3,100	105.1	42.7	40.6
	広島西 - 宮崎	1,881	115.5	3,300	98.5	57.0	48.6
	広島西 - 鹿児島	4,054	81.4	8,856	91.8	45.8	51.6
	宮崎 - 岡山	1,058	104.4	2,232	100.0	47.4	45.4
	宮崎 - 高知	1,271	117.4	3,400	107.9	37.4	34.4
	宮崎 - 松山	1,004	114.4	2,232	100.0	45.0	39.3
	宮崎 - 長崎	1,807	97.4	4,392	98.4	41.1	41.6
	鹿児島 - 岡山	2,246	93.7	4,536	92.6	49.5	49.0
	鹿児島 - 高松	1,149	86.7	2,272	76.8	50.6	44.8
	鹿児島 - 松山	1,184	80.5	2,232	70.5	53.0	46.4
	鹿児島 - 種子島	8,682	92.7	17,812	99.1	48.7	52.1
	鹿児島 - 屋久島	9,979	92.4	20,752	103.4	48.1	53.5
	鹿児島 - 喜界島	2,939	105.3	4,644	87.8	63.3	52.7
	鹿児島 - 奄美大島	23,307	96.9	47,150	101.2	49.4	51.6
	鹿児島 - 徳之島	10,752	96.2	17,304	91.6	62.1	59.1
	鹿児島 - 沖永良部	5,171	99.6	8,808	85.8	58.7	50.6
	鹿児島 - 与論	1,518	102.8	3,892	104.4	39.0	39.6
	奄美大島 - 喜界島	3,985	103.0	6,624	100.0	60.2	58.4
	奄美大島 - 徳之島	2,174	102.9	4,464	100.0	48.7	47.3
	奄美大島 - 沖永良部	1,270	106.5	2,160	96.8	58.8	53.4
	沖永良部 - 与論	477	119.5	2,160	98.4	22.1	18.2
	宮古 - 石垣	8,127	96.5	15,912	98.6	51.1	52.2
	宮古 - 多良間	2,811	87.2	4,641	99.2	60.6	64.6
	石垣 - 多良間	110	72.4	468	86.7	23.5	28.1
	石垣 - 波照間	257	89.9	450	83.3	57.1	53.0
	石垣 - 与那国	5,353	92.1	9,453	94.4	56.6	58.0
	北大東 - 南大東	862	99.3	1,170	100.0	73.7	74.2
	チャーター便	3,733	118.3	4,184	71.8	89.2	54.2
	合計	3,396,275	99.8	5,994,058	97.5	56.7	55.3

JALグループ計

*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK

その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC+RAC*10月実績より加算)

(*下線部分、実績を訂正しております。)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	440,279	99.3	88,253	95.2
2003年度	744,563	100.5	25,811	95.8	444,526	101.0	91,680	103.9
2004年4月	66,276	113.3	1,905	88.0	37,460	112.4	6,382	102.8
5月	64,954	113.6	1,897	85.8	34,306	104.2	6,318	101.1
6月	67,301	119.9	2,003	97.0	35,857	108.1	6,808	105.2
第1四半期計	198,531	115.6	5,804	90.1	107,620	108.2	19,508	103.1
7月	70,670	123.5	2,084	99.5	41,350	100.7	9,112	108.5
8月	66,636	117.2	1,955	98.1	36,770	100.5	7,688	106.7
9月	72,046	115.7	2,052	95.9	38,787	103.1	7,109	102.9
第2四半期計	209,352	118.7	6,091	97.8	116,906	101.4	23,911	106.2
10月	75,144	106.7	2,157	87.9	39,073	<u>95.2</u>	7,722	<u>94.0</u>
11月	70,633	100.6	2,193	102.8	37,424	<u>101.0</u>	7,555	<u>97.4</u>
12月	68,856	104.7	2,960	104.1	48,105	99.9	11,892	100.2
第3四半期計	214,633	104.0	7,310	98.4	124,602	98.7	27,171	97.6
2004年度計	622,514	112.3	19,206	95.6	349,126	102.4	70,590	101.9

4 .JALグループ12月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	18,877	4,304	464	4,768	23,645	417	54	471	901
運航率(%)	97.6	99.8	97.5	99.6	98.0	98.6	100.0	98.7	98.9
定時出発率(%)	90.5	83.3	71.1	82.1	88.8	90.7	63.0	87.5	87.1
遅発便	1802	720	134	854	2,656	39	20	59	116
天候によるもの	287	30	6	36	323	0	0	0	7
機材故障によるもの	55	60	8	68	123	2	1	3	11
機材繰りによるもの	1180	302	96	398	1,578	20	15	35	32
その他	280	328	24	352	632	17	4	21	66
欠航便	456	8	12	20	476	6	0	6	10
天候によるもの	332	1	1	2	334	0	0	0	6
機材故障によるもの	6	1	0	1	7	1	0	1	1
機材繰りによるもの	118	6	11	17	135	5	0	5	3
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	8	7	1	8	16	0	0	0	3
天候によるもの	6	7	0	7	13	0	0	0	3
機材故障によるもの	1	0	1	1	2	0	0	0	0
その他	1	0	0	0	1	0	0	0	0
発地への引き返し便	23	1	0	1	24	0	0	0	0
天候によるもの	22	0	0	0	22	0	0	0	0
機材故障によるもの	1	1	0	1	2	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	J-AR	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,254	1,139	1,280	1,110	3,917	553	29,130	5,622	518	6,140	35,270
運航率(%)	99.0	96.6	98.2	95.3	97.3	88.2	97.7	99.6	97.7	99.4	98.0
定時出発率(%)	92.7	92.5	87.9	89.6	93.6	74.3	91.6	84.4	70.3	83.2	90.2
遅発便	164	85	-	-	251	142	2,444	875	154	1,029	3,473
天候によるもの	7	7	-	-	11	12	324	37	6	43	367
機材故障によるもの	4	3	-	-	16	2	80	73	9	82	162
機材繰りによるもの	108	69	-	-	174	124	1,655	354	111	465	2,120
その他	45	6	-	-	50	4	385	411	28	439	824
欠航便	23	40	-	-	107	74	700	24	12	36	736
天候によるもの	9	26	-	-	36	55	458	7	1	8	466
機材故障によるもの	0	3	-	-	6	2	17	3	0	3	20
機材繰りによるもの	14	11	-	-	64	17	224	14	11	25	249
その他	0	0	-	-	1	0	1	0	0	0	1
目的地以外への着陸便	3	0	-	-	1	3	15	10	1	11	26
天候によるもの	3	0	-	-	1	3	13	10	0	10	23
機材故障によるもの	0	0	-	-	0	0	1	0	1	1	2
その他	0	0	-	-	0	0	1	0	0	0	1
発地への引き返し便	4	2	-	-	8	3	40	1	0	1	41
天候によるもの	3	1	-	-	8	3	37	0	0	0	37
機材故障によるもの	1	1	-	-	0	0	3	1	0	1	4
その他	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0

5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2005年 1月			
14日	JALグループは、これまでの「e-チェックイン実証実験」を更に進化させ、よりスムーズで安全かつ迅速な空港手続実現を目標に、2005年2月～3月に関係府省が連携して行う「e-Passport連携実証実験」に参加することを決定した。	15日	中国と台湾の航空当局者は春節（旧正月）の休暇期間中に双方の航空会社が中台間の直行チャーター便を相互乗り入れすることで合意した。
		17日	北側一雄国土交通大臣は、4日間の日程で観光誘致活動を主な目的に中国を訪問した。航空会社や旅行会社など観光に関係する企業のトップら約100人の民間人も同行し、官民で「観光地・日本」をアピールした。
		18日	国土交通省は全地球測位システム（GPS）を活用し、既存の地上の航空保安無線施設を使って航空機を誘導する飛行ルートとは別のルートから進入できる新たな着陸方法を導入すると発表した。20日から新千歳、函館、那覇の3空港で実施し、5月を目途に新潟空港でも採用する。
19日	JALは、2月搭乗分「タイム割引」の設定を決定し、国土交通省に届出た。		
19日	JALグループのJALウェイズは、2005年度上期のミクロネシア線エコノミークラス割引運賃を国土交通省に申請した。		
20日	JALグループは、2005年度の路線便数・機材計画を策定し発表した。		
20日	JALは、大韓航空と3月27日より名古屋（中部）～プサン線におけるコードシェア便運行を開始することで合意し発表した。		
21日	JALグループは、2005年度上期の国内線運賃の詳細を決定し、国土交通省に届出た。	21日	国土交通省は2004年の訪日外国人旅行者が前年比17.9%増の614万3千人となり、初めて600万人を突破したと発表した。
26日	JALグループは、JALマイレージバンク日本地区会員が、スマトラ沖地震・津波で被災した子ども達をマイルで支援できる「子ども支援マイル・フォー・ユニセフ」を開始した。		
26日	JALグループは、社会活動の一環として、2月26日～3月5日に長野で開催される2005年スペシャルオリンピックス冬季世界大会を支援し、大会ロゴを塗装した特別塗装機を国内線で運航することを決定し発表した。		
27日	JALは、2005年度上期の米国（ハワイ除く）・メキシコ線エコノミークラス割引運賃を、国土交通省に申請した。		
27日	JALグループは、4月・5月搭乗分の「特便割引1（ワン）」「特便割引7（セブン）」の設定を決定し、国土交通省へ届出した。また4月搭乗分「JALバーゲンフェア」の予約受付期間を変更した。		
27日	JALグループのジャルパックは、2005年度上期の主催旅行商品「アイル（I'll）」「アヴァ（AVA）」の商品を発表した。		

JALグループ関連		その他	
2005年 1月			
27日	JALグループは、全日空、三愛石油と共同で神戸空港における給油施設事業を行う合弁会社である「神戸空港給油施設株式会社」を設立した。	28日	成田国際空港は2004年の運用実績を発表し、国際線と国内線を合わせた旅客数が初めて3千万人を突破したと発表した。
31日	JALは、国際線「チケット」の利用を3月1日よりアメリカン航空便への乗り継ぎに拡大するとともに、JALとアメリカン航空の北米域内でのコードシェア便でも利用可能とすることを発表した。	28日	米ボーイング社は、開発中の次世代旅客機「7E7」について、正式名称を「787」とすると発表した。
31日	JALは、4月・5月搭乗分「特便割引1(ワン)」の追加設定を決定し、国土交通省へ届出した。		
2005年 2月			
2日	JALは、4月・5月搭乗分「特便割引1(ワン)」「特便割引7(セブン)」「前売121」の一部値下げ、追加設定を決定し、国土交通省へ届出した。		
4日	JALグループは、平成17年3月期第3四半期連結業績の概況および「2005～2007年度中期経営計画」の骨子を発表した。		
4日	JALグループは、新小型機としてボーイング社「737Next-Generation」シリーズの導入方針を決定し発表した。		