

**名古屋(中部)＝上海線 冬ダイヤより機材大型化が決定！****名古屋(中部)＝札幌線 冬ダイヤ期間も 1日5往復に増便が決定！**

2012年8月22日

JGN-NGO/12010

JALグループは、2012年10月28日からの冬ダイヤ期間において、名古屋(中部)＝上海(浦東)線の使用機材を、従来のボーイング737-800からボーイング767-300ERに大型化することを決定いたしましたので、お知らせいたします。JALグループは、今から40年前の日中国交正常化の時代に、中国と日本の懸け橋として、両国間の運航を開始しました。名古屋(中部)＝上海線につきましては、お客さまにご支援をたまわり、本年度就航10周年(※)を迎え、この地域の皆さまの中国への往来を、継続的にサポートしております。

あわせて、国内線において、7月より1日5往復(9月のみ1日6往復)で運航しております名古屋(中部)＝札幌線において、冬ダイヤ期間も引き続き、1日5往復にて運航することといたしました。同路線におきましても、多くのお客さまの継続的なご利用により、本年度就航25周年(※)を迎えることができました。

JALグループでは両路線において、これまでのお客さまのご利用に感謝し、11月以降にキャンペーンを実施いたします。詳しくはホームページ等でご案内させていただきます。

これからも、お客さまへの感謝の気持ちを忘れることなく、お客さまへのより一層のサービス向上を目指してまいりますので、引き続き、JALグループをよろしくお願いいたします。

(※)就航年数は名古屋(小牧)空港への就航時からの通算となります。

記

【名古屋(中部)＝上海(浦東)線】

路線	変更内容(機材)	変更時期	備考
中部＝上海(浦東)	737-800⇒767-300ER	2012年10月28日～	JAL883/JAL884

◆使用機材

ボーイング767-300ER(Cクラス30席/Yクラス207席 合計237席)

※参考・・・ボーイング737-800(Cクラス12席/Yクラス132席 合計144席)

【名古屋(中部)＝札幌線】

路線	変更内容	変更時期	備考
中部＝札幌	1日 5便(昨年比 +1往復)	2012年10月28日～ 2013年3月30日	全便にクラスJを導入

※運航スケジュール等は弊社ホームページをご確認ください。(<http://www.jal.co.jp>)