名古屋（中部）＝ホノルル線　7月12日より機材大型化が決定！

ビジネスクラスに「JALシェルフラットシート」を導入！

2013 年 5 月 2 日
JGN-NGO/13002

JALグループは、2013 年 7 月 12 日より、名古屋（中部）＝ホノルル線の使用機材を、従来のボーイング 767－300ERからボーイング 777－200ERに大型化することを決定いたしましたので、お知らせいたします。

また、今回の機材変更により、ビジネスクラスに「JAL シェルフラットシート」を導入いたします。

「JAL シェルフラットシート」は“Private & Relax”をコンセプトに、寝返りがうてるほどのゆとりのスペースで心地よい眠りを提供し、また長時間のフライトでさまざまに変化する姿勢を、お好みのシートポジションで快適にサポートします。

また座席をシェル（＝貝殻状のカバー）が包み込むデザインで、前方座席の背もたれが倒れてこない構造となっており、お客さまのプライベート空間を確保いたします。

今回の大型化で、座席数も現行の 237 席（ビジネスクラス 30 席/エコノミークラス 207 席）より 312 席（ビジネスクラス 28 席/エコノミークラス 284 席）へ拡大し、より多くのお客さまにご利用いただけるようになります。

JALグループはお客さまへの感謝の気持ちを忘れることなく、これからもより一層のサービス向上を目指してまいりますので、引き続き、JALグループをよろしくお願いいたします。

記

【名古屋（中部）＝ホノルル線　機材変更】

路線	変更内容（機材）	変更時期	備考
中部＝ホノルル	767-300ER⇒ 777-200ER	2013年7月12日～	**JAL794/JAL793便**

【名古屋（中部）＝ホノルル線　サービス内容変更】

路線	機材	変更時期	変更内容
中部＝ホノルル	777-200ER	2013年7月12日～	**ﾋﾞｼﾞﾈｽｸﾗｽ：JALｼｪﾙﾌﾗｯﾄ**

※機材・運航スケジュールは予告なく変更される場合がありますので、ご利用に際して、弊社ホームページをご確認いただきますよう、お願いいたします。（http://www.jal.co.jp）

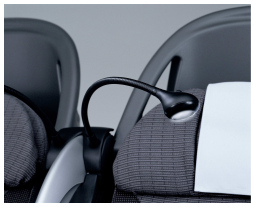
◆ボーイング777−200ER

全長	63.7m
全幅	60.9m
全高	18.5m
エンジン推力	42,500kg×2
巡航速度	905km/h
最大離陸重量	213.2t
航続距離	8,200km or 12,600 km

◆JALシェルフラットシート（ビジネスクラス）

シートコントローラ

プライバシーパーティション


リーディングライト

10.4インチＴＶモニター

アップライトポジション

リラックスポジション

ベッドポジション

ビジネスクラス機内食(イメージ)

ビジネスクラスデザート(イメージ)

※機内食・デザートはイメージと異なる場合がございます。

member of oneworld