



### 大阪(伊丹)発着にて夏季臨時増便、機材大型化を実施

～今年も女満別・旭川・松本・種子島線の季節運航と隠岐線の大型化を継続します～

2017年5月17日

JALグループは、毎年大変ご好評をいただいている夏季臨時増便、大阪(伊丹)=女満別線・旭川線・松本線・種子島線の4路線を今年度も継続して運航します。また、大阪(伊丹)=隠岐線についても、8月の1ヵ月間のみ、ボンバルディアDHC8-Q400(74席)からボーイング737-800(165席)に大型化します。ご旅行やお仕事に便利なJALグループ便をぜひこの機会にご利用ください。

JALグループは、お客さまに快適で楽しい空の旅をお過ごしいただけるよう、今後もさらなる利便性向上に努めてまいります。

#### 夏季臨時増便

##### (1)大阪(伊丹)=女満別線

運航日：2017年7月22日(土)～8月29日(火)

使用機材：エンブラエル170(座席数76席) \*運航会社：ジェイ・エア

大阪(伊丹) ⇒ 女満別			女満別 ⇒ 大阪(伊丹)		
便名	大阪(伊丹)発	女満別着	便名	女満別発	大阪(伊丹)着
JAL2101	10:55	12:55	JAL2102	13:30	15:40

##### (2)大阪(伊丹)=旭川線

運航日：2017年8月1日(火)～29日(火)

使用機材：ボーイング737-800(座席数165席)

大阪(伊丹) ⇒ 旭川			旭川 ⇒ 大阪(伊丹)		
便名	大阪(伊丹)発	旭川着	便名	旭川発	大阪(伊丹)着
JAL2111	7:10	9:05	JAL2112	9:40	11:35

##### (3)大阪(伊丹)=松本線

運航日：2017年8月1日(月)～31日(木)

使用機材：エンブラエル170(座席数76席) \*運航会社：ジェイ・エア

大阪(伊丹) ⇒ 松本			松本 ⇒ 大阪(伊丹)		
便名	大阪(伊丹)発	松本着	便名	松本発	大阪(伊丹)着
JAL2271	8:40	9:30	JAL2270	10:10	11:00

##### (4)大阪(伊丹)=種子島線

運航日：2017年8月1日(月)～31日(木)

使用機材：ボンバルディアDHC8-Q400(座席数74席) \*運航会社：日本エアコミューター

大阪(伊丹) ⇒ 種子島			種子島 ⇒ 大阪(伊丹)		
便名	大阪(伊丹)発	種子島着	便名	種子島発	大阪(伊丹)着
JAC2457	11:25	12:55	JAC2456	13:20	14:40



### 機材大型化

大阪(伊丹)=隠岐線にて、8月の1ヵ月間のみ、ボンバルディアDHC8-Q400(DH4/74席)からボーイング737-800(73H/165席)に大型化します。なお、それに伴い、運航会社も日本エアコミューター(JAC)から日本航空(JAL)に変更となります。

#### (1) 運航スケジュール

[往路] 大阪(伊丹)→隠岐

期間	便名	大阪(伊丹)発	隠岐着	機材変更
2017年8月1日(月)~31日(木)	JAL2331	12:55	13:50	DH4→73H

[復路] 隠岐→大阪(伊丹)

期間	便名	隠岐発	大阪(伊丹)着	機材変更
2017年8月1日(月)~31日(木)	JAL2332	14:35	15:20	DH4→73H

#### (2) 機材

ボーイング 737-800(73H)



全長	39.5m
全幅	35.8m
全高	12.5m
エンジン推力	11.0t×2 or 12.4t×2
標準座席数	165 or 144
巡航速度	840km/h
最大離陸重量	68.0t or 79.0t
航続距離	2,010km or 5,200km

V32

すべてのシートを本革へと一新した「JAL SKY NEXT」路線拡大中。



※一部機材では22列のみリクライニング不可

▲ 非常口	1列目前方 22列目前方 23列目前方 39列目後方	L:化粧室(*:車椅子利用可能 +:おむつ台設置)	1列目前方 38列目後方(L+) 39列目後方
■ 非常口座席	22ABCHJK 23ABCHJK	■ リクライニング不可シート	21ABCHJK 22ABCHJK
■ 窓無し	18A	■ 乳幼児用寝台	

以上