



### 大阪(伊丹)発着の季節運航、増便、機材大型化について

～今年も女満別・旭川・松本・種子島線の季節運航と隠岐線の大型化を継続します～

2018年6月19日

JALグループは、毎年大変ご好評をいただいている季節運航、大阪(伊丹)=女満別線・旭川線・松本線・種子島線の4路線を今年も継続して運航します。また、大阪(伊丹)=隠岐線についても、8月の1ヵ月間のみ、エンブラエル170(座席数76席)からボーイング737-800(165席)に大型化します。ご旅行やお仕事に便利なJALグループ便をぜひこの機会にご利用ください。

JALグループは、お客さまに快適で楽しい空の旅をお過ごしいただけるよう、今後もさらなる利便性向上に努めてまいります。

#### 季節運航

##### (1) 大阪(伊丹)=女満別線

運航日：2018年7月21日(土)～2018年8月28日(火)

使用機材：エンブラエル170(座席数76席) \*運航会社：ジェイ・エア

| 大阪(伊丹) ⇒ 女満別 |         |       | 女満別 ⇒ 大阪(伊丹) |       |         |
|--------------|---------|-------|--------------|-------|---------|
| 便名           | 大阪(伊丹)発 | 女満別着  | 便名           | 女満別発  | 大阪(伊丹)着 |
| JAL2101      | 10:45   | 12:45 | JAL2102      | 13:15 | 15:20   |

##### (2) 大阪(伊丹)=旭川線

運航日：2018年8月1日(水)～2018年8月28日(火)

使用機材：ボーイング737-800(座席数165席)

| 大阪(伊丹) ⇒ 旭川 |         |      | 旭川 ⇒ 大阪(伊丹) |      |         |
|-------------|---------|------|-------------|------|---------|
| 便名          | 大阪(伊丹)発 | 旭川着  | 便名          | 旭川発  | 大阪(伊丹)着 |
| JAL2111     | 7:15    | 9:10 | JAL2112     | 9:50 | 11:45   |

##### (3) 大阪(伊丹)=松本線

運航日：2018年8月1日(水)～2018年8月31日(金)

使用機材：エンブラエル170(座席数76席) \*運航会社：ジェイ・エア

| 大阪(伊丹) ⇒ 松本 |         |      | 松本 ⇒ 大阪(伊丹) |       |         |
|-------------|---------|------|-------------|-------|---------|
| 便名          | 大阪(伊丹)発 | 松本着  | 便名          | 松本発   | 大阪(伊丹)着 |
| JAL2271     | 8:40    | 9:30 | JAL2272     | 10:10 | 11:00   |

##### (4) 大阪(伊丹)=種子島線

運航日：2018年8月1日(水)～2018年8月31日(金)

使用機材：エンブラエル170(座席数76席) \*運航会社：ジェイ・エア

| 大阪(伊丹) ⇒ 種子島 |         |       | 種子島 ⇒ 大阪(伊丹) |       |         |
|--------------|---------|-------|--------------|-------|---------|
| 便名           | 大阪(伊丹)発 | 種子島着  | 便名           | 種子島発  | 大阪(伊丹)着 |
| JAL2457      | 12:45   | 14:10 | JAL2456      | 14:40 | 15:45   |



### 機材大型化

大阪(伊丹)=隠岐線にて、8月の1ヵ月間のみ、エンブラエル170(E70/76席)からボーイング737-800(73H/165席)に大型化します。なお、それに伴い、運航会社もジェイ・エア(J-AIR)から日本航空(JAL)に変更となります。

#### (1) 運航スケジュール

[往路] 大阪(伊丹)→隠岐

| 期間                  | 便名      | 大阪(伊丹)発 | 隠岐着   | 機材変更    |
|---------------------|---------|---------|-------|---------|
| 2018年8月1日(水)~31日(金) | JAL2331 | 12:55   | 13:45 | E70→73H |

[復路] 隠岐→大阪(伊丹)

| 期間                  | 便名      | 隠岐発   | 大阪(伊丹)着 | 機材変更    |
|---------------------|---------|-------|---------|---------|
| 2018年8月1日(水)~31日(金) | JAL2332 | 14:35 | 15:20   | E70→73H |

#### (2) 機材

ボーイング 737-800(73H)



|        |                       |
|--------|-----------------------|
| 全長     | 39.5m                 |
| 全幅     | 35.8m                 |
| 全高     | 12.5m                 |
| エンジン推力 | 11.0t×2 or<br>12.4t×2 |
| 標準座席数  | 165 or<br>144         |
| 巡航速度   | 840km/h               |
| 最大離陸重量 | 68.0t or<br>79.0t     |
| 航続距離   | 2,010km or<br>5,200km |

V32

すべてのシートを本革へと一新した「JAL SKY NEXT」路線拡大中。

| 席種  | クラスJ | 普通席    | 計   |
|-----|------|--------|-----|
| 席種  | 1-4列 | 15-39列 |     |
| 座席数 | 20   | 145    | 165 |

  

※一部機材では22列のみリクライニング不可

|         |                                     |                           |                               |
|---------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| ▲ 非常口   | 1列目前方<br>22列目前方<br>23列目前方<br>39列目後方 | L:化粧室(*:車椅子利用可能 +:おむつ台設置) | 1列目前方<br>38列目後方(L+)<br>39列目後方 |
| □ 非常口座席 | 22ABCHJK<br>23ABCHJK                | ■ リクライニング不可シート            | 21ABCHJK<br>22ABCHJK          |
| ■ 窓無し   | 18A                                 | ▬ 乳幼児用寝台                  |                               |

以上