

JALグループ輸送実績

JAL Group Monthly Traffic Data

※赤色の数値は速報値

※ Red figures : Preliminary figures

JAL

国際線 International	旅 客 Passenger										貨物 Cargo	
	旅客数(人) Pax Number	2019年比(%) VSFY19	前年比(%) VSPY	RPK(千人 [※]) RPK	2019年比(%) VSFY19	前年比(%) VSPY	ASK(千座席 [※]) ASK	2019年比(%) VSFY19	前年比(%) VSPY	利用率(%) L/F	重量(トン) Weight	前年比(%) VSPY
FY2022	4,348,562	44.4	487.2	27,310,618	55.9	453.1	38,039,283	68.9	167.0	71.8	456,529	90.1
Apr-2023	508,203	64.9	263.8	2,880,181	75.5	238.1	3,865,484	85.6	180.8	74.5	34,675	87.8
May-2023												
Jun-2023												
FY23Q1	508,203	64.9	263.8	2,880,181	75.5	238.1	3,865,484	85.6	180.8	74.5	34,675	87.8
FY2023	508,203	64.9	263.8	2,880,181	75.5	238.1	3,865,484	85.6	180.8	74.5	34,675	87.8

*利用率(L/F)=RPK÷ASK

※各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

※Each item include code-share tickets sold by other companies for JAL-operated flights.

JAL Group (JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線 Domestic	旅 客 Passenger										貨物 Cargo	
	旅客数(人) Pax Number	2019年比(%) VSFY19	前年比(%) VSPY	RPK(千人 [※]) RPK	2019年比(%) VSFY19	前年比(%) VSPY	ASK(千座席 [※]) ASK	2019年比(%) VSFY19	前年比(%) VSPY	利用率(%) L/F	重量(トン) Weight	前年比(%) VSPY
FY2022	30,109,920	78.5	185.4	23,090,624	79.4	191.0	35,243,210	96.5	143.6	65.5	294,637	122.9
Apr-2023	2,583,606	86.8	142.5	1,961,199	87.2	145.2	2,884,746	96.9	117.6	68.0	25,528	113.4
May-2023												
Jun-2023												
FY23Q1	2,583,606	86.8	142.5	1,961,199	87.2	145.2	2,884,746	96.9	117.6	68.0	25,528	113.4
FY2023	2,583,606	86.8	142.5	1,961,199	87.2	145.2	2,884,746	96.9	117.6	68.0	25,528	113.4

*利用率(L/F)=RPK÷ASK

<国際線・国内線共通>

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 2019年比については、上記変更反映後の2019年1月～12月の数値との比較になります。

<both International and Domestic operation>

* Starting FY20, International Financial Reporting Standards (IFRS) will be applied, resulting in award tickets being counted as revenue tickets. As a result, the figures listed above (Pax/RPK/LF) will include passengers traveling with an award ticket.

* VSFY19 results are calculated with figures for 2019 (January to December 2019) after the changes above are reflected