

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 旅客輸送実績推移

### JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2022年度	4,348,562	487.2	27,310,618	453.1	38,039,283	167.0	71.8
2023年4月	508,203	263.8	2,880,181	238.1	3,865,484	180.8	74.5
5月	513,063	219.6	2,963,645	192.7	3,977,140	171.7	74.5
6月	549,932	181.8	3,170,067	154.5	3,920,863	148.4	80.9
第1四半期計	1,571,198	215.6	9,013,893	187.8	11,763,487	165.7	76.6
2023年7月	592,485	177.6	3,377,158	149.2	4,050,723	138.3	83.4
8月	593,194	167.8	3,347,071	142.5	4,065,535	125.7	82.3
9月	537,512	164.7	3,079,375	142.4	3,858,720	122.7	79.8
第2四半期計	1,723,191	170.0	9,803,604	144.7	11,974,978	128.7	81.9
2023年10月	558,667	153.9	3,215,535	135.3	3,990,277	115.7	80.6
11月	552,050	141.1	3,074,977	126.9	3,851,524	111.8	79.8
12月	549,423	121.0	3,016,731	109.4	3,994,102	106.3	75.5
第3四半期計	1,660,140	137.4	9,307,242	123.2	11,835,903	111.1	78.6
2024年1月	529,357	115.9	2,878,432	106.7	3,969,064	105.1	72.5
2月	535,290	129.1	2,847,349	120.1	3,737,212	111.5	76.2
3月	609,004	115.7	3,351,286	107.6	4,047,818	105.0	82.8
第4四半期計	1,673,651	119.7	9,077,067	111.0	11,754,094	107.0	77.2
2023年度計	6,628,180	152.4	37,201,808	136.2	47,328,460	124.4	78.6

\*利用率=RPK÷ASK

- \* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。
- \* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
- \* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

**(2) 国際線旅客方面別輸送実績****①2024年3月実績**

		2024年3月						前年同月	
			前年度比(%)	RPK(千人 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	135,270	99.4	1,268,014	100.3	1,537,862	99.6	82.5	81.9
	欧州線	49,052	99.8	464,957	100.9	564,173	98.7	82.4	80.7
	東南アジア線	247,025	108.8	977,077	105.4	1,149,999	100.7	85.0	81.2
	オセアニア線	17,334	122.0	137,242	122.1	158,296	111.2	86.7	79.0
	ハワイ・グアム線	56,420	129.5	328,700	125.5	404,891	119.6	81.2	77.4
	韓国線	36,033	118.0	42,591	118.3	45,065	115.3	94.5	92.1
	中国線	67,870	262.9	132,705	260.2	187,532	238.4	70.8	64.8
	合計	609,004	115.7	3,351,286	107.6	4,047,818	105.0	82.8	80.7

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績  
 ②2023年度通期実績

		2023年度通期							前年度
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	1,501,014	116.2	13,988,003	116.4	17,893,511	110.1	78.2	73.9
	欧州線	569,982	146.3	5,355,283	147.1	6,837,820	125.3	78.3	66.7
	東南アジア線	2,699,261	138.0	11,004,310	132.5	13,642,845	119.8	80.7	72.9
	オセアニア線	185,183	143.9	1,467,066	144.0	1,791,937	133.1	81.9	75.7
	ハワイ・グアム線	611,871	193.8	3,598,596	186.0	4,492,530	150.6	80.1	64.8
	韓国線	367,397	225.2	433,534	225.2	478,087	203.8	90.7	82.0
	中国線	693,472	669.8	1,355,016	665.3	2,191,731	580.9	61.8	54.0
	合計	6,628,180	152.4	37,201,808	136.2	47,328,460	124.4	78.6	71.8

- \* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。
- \* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
- \* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

## 2. JALグループ国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>*□</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>*□</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2022年度	30,109,920	185.4	23,090,624	191.0	35,243,210	143.6	65.5
2023年4月	2,583,607	142.5	1,961,170	145.2	2,884,685	117.6	68.0
5月	3,020,452	139.2	2,262,544	138.4	2,994,116	102.0	75.6
6月	2,985,121	142.3	2,246,398	141.8	2,835,551	101.4	79.2
第1四半期計	8,589,180	141.2	6,470,111	141.6	8,714,351	106.4	74.2
2023年7月	2,882,344	115.4	2,219,330	112.1	3,037,586	96.1	73.1
8月	3,180,797	113.3	2,436,473	109.9	2,995,170	91.5	81.3
9月	2,874,361	123.3	2,176,325	121.7	2,893,122	102.1	75.2
第2四半期計	8,937,502	168.4	6,832,128	114.2	8,925,878	96.3	76.5
2023年10月	3,162,372	109.9	2,403,929	108.6	3,011,207	97.1	79.8
11月	3,103,473	105.6	2,335,359	105.4	2,894,624	98.4	80.7
12月	2,852,177	101.1	2,166,871	100.1	3,018,971	98.9	71.8
第3四半期計	9,118,022	105.6	6,906,159	104.7	8,924,801	98.1	77.4
2024年1月	2,568,593	115.0	1,990,202	117.5	2,890,166	97.6	68.9
2月	2,749,501	115.4	2,130,316	116.4	2,739,208	101.8	77.8
3月	3,147,048	100.2	2,442,211	101.0	2,989,897	98.4	81.7
第4四半期計	8,465,142	109.1	6,562,730	110.5	8,619,271	99.2	76.1
2023年度計	35,109,846	116.6	26,771,128	115.9	35,184,302	99.8	76.1

\*利用率=RPK÷ASK

\* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

①2024年3月実績

		2024年3月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	208,451	89.5	249,316	88.6	83.6	82.8
	羽田 - 関西	22,513	84.3	29,346	95.6	76.7	87.0
	羽田 - 札幌(新千歳)	266,995	101.1	323,570	97.5	82.5	79.5
	羽田 - 名古屋(中部)	14,031	102.7	19,158	98.5	73.2	70.2
	羽田 - 福岡	288,602	103.4	346,676	99.3	83.2	79.9
	羽田 - 那覇	247,584	100.9	274,584	103.6	90.2	92.6
	羽田 - 女満別	24,540	112	29,226	96.2	84.0	72.2
	羽田 - 旭川	41,646	97.0	55,492	95.3	75.0	73.7
	羽田 - 釧路	21,515	110.8	29,262	96.5	73.5	64.1
	羽田 - とかち帯広	32,045	104.3	40,196	89.0	79.7	68.1
	羽田 - 函館	27,355	87.4	31,964	87.1	85.6	85.3
	羽田 - 青森	39,708	98.4	60,495	100.2	65.6	66.8
	羽田 - 三沢	22,025	99.8	30,020	93.1	73.4	68.4
	羽田 - 秋田	20,635	97.2	32,120	82.0	64.2	54.2
	羽田 - 山形	8,878	87.6	11,400	98.4	77.9	87.5
	羽田 - 小松	44,161	78.9	62,838	86.4	70.3	77.0
	羽田 - 南紀白浜	18,195	79.3	29,493	97.7	61.7	75.9
	羽田 - 岡山	37,140	106.4	49,152	96.2	75.6	68.3
	羽田 - 出雲	54,691	110.5	66,107	109.9	82.7	82.3
	羽田 - 広島	73,691	110.3	97,079	90.7	75.9	62.4
	羽田 - 山口宇部	25,738	100.5	31,792	79.4	81.0	64.0
	羽田 - 徳島	63,554	107.3	87,714	97.3	72.5	65.7
	羽田 - 高松	53,144	101.2	70,158	89.8	75.7	67.2
	羽田 - 高知	36,899	98.9	50,562	98.9	73.0	73.0
	羽田 - 松山	49,396	107.5	61,002	101.1	81.0	76.2
	羽田 - 北九州	22,956	89.6	39,000	97.5	58.9	64.1
	羽田 - 大分	48,763	94.9	63,494	92.2	76.8	74.6
	羽田 - 長崎	52,849	85.2	67,944	91.9	77.8	83.9
	羽田 - 熊本	75,688	96.2	105,194	100.2	72.0	74.9
	羽田 - 宮崎	37,860	96.1	51,300	105.8	73.8	81.3
	羽田 - 鹿児島	86,428	94.3	108,722	98.7	79.5	83.2
	羽田 - 奄美大島	9,492	98.9	10,230	100.0	92.8	93.8
	羽田 - 宮古	11,733	105.1	13,494	103.5	86.9	85.6
	羽田 - 石垣	24,410	106.4	26,970	99.4	90.5	84.6
	成田 - 伊丹	9,313	119.0	10,230	100.0	91.0	76.5
	成田 - 名古屋(中部)	11,846	99.7	18,063	97.8	65.6	64.3
	伊丹 - 札幌(新千歳)	39,744	102.6	41,350	99.2	96.1	92.9
	伊丹 - 福岡	20,020	108.0	21,204	95.9	94.4	83.8
	伊丹 - 那覇	44,527	97.6	48,484	100.0	91.8	94.1
	伊丹 - 函館	4,969	91.7	5,890	100.0	84.4	92.0
	伊丹 - 青森	14,623	117.2	22,344	120.2	65.4	67.1
	伊丹 - 三沢	4,204	115.5	5,890	100.0	71.4	61.8
	伊丹 - 秋田	9,718	102.1	14,212	92.3	68.4	61.8
	伊丹 - 花巻	14,000	108.3	18,962	99.8	73.8	68.0
	伊丹 - 山形	12,216	115.9	15,542	107.6	78.6	73.0
伊丹 - 仙台	30,377	91.8	39,482	89.9	76.9	75.3	
伊丹 - 新潟	14,668	116.4	19,570	87.9	75.0	56.6	
伊丹 - コウノトリ但馬	3,320	83.8	5,232	89.3	63.5	67.7	
伊丹 - 出雲	15,814	107.1	20,140	105.2	78.5	77.1	
伊丹 - 隠岐	3,135	98.1	4,636	97.6	67.6	67.3	
伊丹 - 松山	5,985	87.2	9,500	100.4	63.0	72.5	
伊丹 - 大分	12,749	112.5	14,649	102.5	87.0	79.3	
伊丹 - 長崎	18,101	102.0	22,420	95.9	80.7	76.0	
伊丹 - 熊本	17,367	107.0	21,025	102.1	82.6	78.8	
伊丹 - 宮崎	22,713	113.8	29,374	108.4	77.3	73.6	
伊丹 - 鹿児島	35,769	116.0	43,624	100.2	82.0	70.8	
伊丹 - 奄美大島	2,393	86.3	2,736	91.9	87.5	93.2	
伊丹 - 奄美大島	8,165	97.2	10,230	100.0	79.8	82.1	
関西 - 札幌(新千歳)	18,726	99.1	20,706	101.2	90.4	92.3	
関西 - 那覇	25,336	90.6	30,690	100.0	82.6	91.2	
関西 - 宮古	7,773	174.0	10,230	206.7	76.0	90.2	
関西 - 石垣	8,623	97.6	10,065	98.4	85.7	86.4	
札幌(新千歳) - 女満別	8,659	92.9	13,224	95.1	65.5	67.0	
札幌(新千歳) - 青森	9,218	117.0	13,832	98.9	66.6	56.4	
札幌(新千歳) - 花巻	6,456	97.9	9,272	66.3	69.6	47.2	
札幌(新千歳) - 仙台	16,343	115.3	24,282	99.1	67.3	57.8	
札幌(新千歳) - 新潟	6,196	99.7	9,120	100.0	67.9	68.2	

		2024年3月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
	札幌(新千歳) - 広島	8,913	97.3	10,065	98.4	88.6	89.5
	札幌(丘珠) - 利尻	1,820	90.6	2,880	83.3	63.2	58.1
	札幌(丘珠) - 女満別	3,525	103.5	5,760	105.3	61.2	62.3
	札幌(丘珠) - 根室中標津	2,365	---	5,088	---	46.5	---
	札幌(丘珠) - 釧路	6,171	90.2	8,928	92.1	69.1	70.6
	札幌(丘珠) - 函館	11,508	93.6	16,944	96.4	67.9	70.0
	札幌(丘珠) - 奥尻	303	98.7	960	100.0	31.6	32.0
	札幌(丘珠) - 三沢	1,115	132.9	1,440	115.4	77.4	67.2
	札幌(丘珠) - 秋田	3,210	---	5,472	---	58.7	---
	函館 - 奥尻	817	100.5	1,872	92.9	43.6	40.3
	名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	28,020	101.7	30,690	91.9	91.3	82.5
	名古屋(中部) - 那覇	39,286	101.0	40,920	97.6	96.0	92.8
	名古屋(中部) - 宮古	5,068	134.0	5,610	113.3	90.3	76.4
	名古屋(中部) - 石垣	5,391	141.4	5,610	113.3	96.1	77.0
	福岡 - 札幌(新千歳)	22,923	124.8	25,020	122.3	91.6	89.8
	福岡 - 那覇	52,549	104.1	61,380	100.0	85.6	82.2
	福岡 - 花巻	3,475	110.0	4,712	100.0	73.7	67.0
	福岡 - 仙台	9,516	102.3	11,780	100.0	80.8	78.9
	福岡 - 出雲	4,962	115.9	5,712	96.0	86.9	71.9
	福岡 - 徳島	7,454	124.8	9,424	100.0	79.1	63.4
	福岡 - 高知	7,880	119.8	9,424	100.0	83.6	69.8
	福岡 - 松山	14,824	117.7	18,848	100.0	78.7	66.8
	福岡 - 宮崎	24,417	103.8	32,984	100.5	74.0	71.6
	福岡 - 鹿児島	2,459	111.9	2,976	100.0	82.6	73.9
	福岡 - 屋久島	2,251	90.5	2,508	91.9	89.8	91.1
	福岡 - 奄美大島	4,230	109.4	4,712	100.0	89.8	82.1
	那覇 - 小松	9,237	108.4	10,230	100.0	90.3	83.3
	那覇 - 岡山	9,801	103.0	10,230	100.0	95.8	93.0
	那覇 - 宮古	51,092	102.0	83,850	99.5	60.9	59.4
	那覇 - 石垣	45,339	102.0	71,610	97.9	63.3	60.7
	那覇 - 北大東	1,307	109.3	1,550	100.0	84.3	77.2
	那覇 - 南大東	3,127	102.7	4,650	102.2	67.2	66.9
	那覇 - 与論	3,512	107.7	4,488	96.8	78.3	70.3
	那覇 - 久米島	16,353	96.7	27,030	94.7	60.5	59.2
	那覇 - 奄美大島	925	109.2	1,316	93.2	70.3	60.0
	那覇 - 与那国	3,297	90.6	4,650	100.0	70.9	78.3
	那覇 - 冲永良部	2,096	136.8	2,640	98.4	79.4	57.1
	出雲 - 隠岐	2,155	103.4	2,880	103.4	74.8	74.9
	鹿児島 - 松山	1,405	85.9	2,688	87.5	52.3	53.2
	鹿児島 - 種子島	7,583	91.5	9,824	75.1	77.2	63.3
	鹿児島 - 屋久島	12,077	84.9	14,484	81.8	83.4	80.4
	鹿児島 - 喜界島	3,952	107.1	5,280	96.8	74.8	67.6
	鹿児島 - 奄美大島	16,887	106.5	24,832	85.0	68.0	54.3
	鹿児島 - 徳之島	12,583	103.0	15,928	98.5	79.0	75.5
	鹿児島 - 冲永良部	5,052	75.3	5,868	66.2	86.1	75.7
	鹿児島 - 与論	2,597	108.2	3,124	78.9	83.1	60.6
	奄美大島 - 喜界島	3,444	108.0	5,192	96.7	66.3	59.4
	奄美大島 - 徳之島	3,506	105.6	5,608	100.7	62.5	59.6
	奄美大島 - 与論	955	111.7	1,364	96.6	70.0	60.6
	冲永良部 - 徳之島	1,534	131.6	2,640	98.4	58.1	43.4
	宮古 - 石垣	5,463	80.8	8,000	74.1	68.3	62.6
	宮古 - 多良間	3,618	101.1	6,200	100.0	58.4	57.7
	石垣 - 与那国	7,107	106.1	10,500	112.3	67.7	71.6
	北大東 - 南大東	1,258	118.6	1,550	100.0	81.2	68.5
	合計(その他込)	3,147,048	100.2	3,986,353	97.1	78.9	76.3

\*利用率=旅客数÷提供座席数

(2) 国内線旅客方面別輸送実績  
 ②2023年度通期実績

		2023年度通期					前年度
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	2,463,576	109.8	3,018,581	91.3	81.6	67.9
	羽田 - 関西	252,988	113.1	355,945	103.6	71.1	65.1
	羽田 - 札幌(新千歳)	3,120,056	119.9	3,820,740	101.6	81.7	69.2
	羽田 - 名古屋(中部)	167,500	157.2	269,763	159.5	62.1	63.0
	羽田 - 福岡	3,122,431	116.3	4,097,560	101.2	76.2	66.3
	羽田 - 那覇	2,664,539	110.3	3,135,081	101.3	85.0	78.1
	羽田 - 女満別	295,685	128	381,858	95.5	77.4	57.7
	羽田 - 旭川	516,362	112.6	678,438	98.6	76.1	66.6
	羽田 - 釧路	263,948	122.4	360,772	94.4	73.2	56.4
	羽田 - とかち帯広	395,863	118.3	526,181	89.5	75.2	56.9
	羽田 - 函館	368,350	108.3	455,527	93.8	80.9	70.0
	羽田 - 青森	514,421	116.7	718,357	100.9	71.6	61.9
	羽田 - 三沢	266,268	108.9	371,024	102.1	71.8	67.3
	羽田 - 秋田	260,606	119.2	378,732	83.1	68.8	47.9
	羽田 - 山形	104,798	111.1	136,705	99.8	76.7	68.9
	羽田 - 小松	525,383	112.3	758,090	97.4	69.3	60.2
	羽田 - 南紀白浜	228,239	99.4	350,228	99.5	65.2	65.2
	羽田 - 岡山	422,646	124.3	594,645	101.8	71.1	58.2
	羽田 - 出雲	583,657	120.5	746,141	96.7	78.2	62.7
	羽田 - 広島	783,610	124.4	1,151,325	95.5	68.1	52.2
	羽田 - 山口宇部	283,834	121.1	399,663	87.2	71.0	51.2
	羽田 - 徳島	681,389	124.5	1,041,551	104.3	65.4	54.8
	羽田 - 高松	594,426	119.3	844,113	93.2	70.4	55.0
	羽田 - 高知	426,210	119.8	595,107	101.8	71.6	60.8
	羽田 - 松山	549,490	126.5	711,559	100.8	77.2	61.6
	羽田 - 北九州	271,015	114.3	467,083	101.6	58.0	51.6
	羽田 - 大分	516,601	115.6	728,383	96.9	70.9	59.4
	羽田 - 長崎	587,245	110.9	788,399	93.8	74.5	63.0
	羽田 - 熊本	871,042	122.8	1,205,747	99.2	72.2	58.3
	羽田 - 宮崎	431,155	123.4	597,983	101.4	72.1	59.2
	羽田 - 鹿児島	922,475	117.3	1,276,937	103.0	72.2	63.4
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	93,702	102.2	118,629	98.6	79.0	76.2
	羽田 - 宮古	123,813	108.5	147,970	99.5	83.7	76.8
	羽田 - 石垣	227,371	104.0	295,853	96.0	76.9	70.9
	羽田 - 久米島	13,439	88.6	20,790	87.5	64.6	63.8
	成田 - 伊丹	91,615	119.2	119,685	99.5	76.5	63.9
	成田 - 札幌(新千歳)	977	948.5	2,151	1,080.9	45.4	51.8
	成田 - 名古屋(中部)	131,759	135.2	231,326	129.9	57.0	54.7
	成田 - 福岡	228	---	738	---	30.9	---
	伊丹 - 札幌(新千歳)	485,653	112.9	533,345	102.3	91.1	82.5
	伊丹 - 福岡	207,283	112.6	261,231	116.8	79.3	82.3
	伊丹 - 那覇	473,405	106.8	578,665	94.4	81.8	72.3
	伊丹 - 女満別	7,034	142.6	7,790	105.1	90.3	66.5
	伊丹 - 旭川	8,826	112.6	9,735	95.2	90.7	76.6
	伊丹 - 函館	60,914	104.7	68,951	100.0	88.3	84.3
	伊丹 - 青森	183,957	134.0	263,486	127.4	69.8	66.4
	伊丹 - 三沢	43,573	102.2	69,350	101.5	62.8	62.4
	伊丹 - 秋田	117,287	125.8	175,598	97.7	66.8	51.9
	伊丹 - 花巻	147,829	123.5	221,578	103.4	66.7	55.9
	伊丹 - 山形	127,215	126.3	180,842	108.0	70.3	60.1
	伊丹 - 仙台	333,535	114.2	469,034	89.9	71.1	56.0
	伊丹 - 新潟	160,664	135.1	235,220	94.5	68.3	47.8
	伊丹 - 松本	3,501	95.7	4,598	97.6	76.1	77.6
	伊丹 - ヨウノトリ但馬	38,464	131.0	63,744	99.6	60.3	45.9
	伊丹 - 出雲	170,293	133.4	243,599	110.2	69.9	57.8
	伊丹 - 隠岐	39,851	123.5	59,692	100.7	66.8	54.5
	伊丹 - 松山	69,828	111.7	111,302	100.6	62.7	56.5
	伊丹 - 大分	126,235	123.0	168,511	102.5	74.9	62.4
	伊丹 - 長崎	191,773	129.8	260,319	97.2	73.7	55.2
	伊丹 - 熊本	171,699	119.6	242,491	101.0	70.8	59.8
	伊丹 - 宮崎	235,607	134.5	326,591	104.5	72.1	56.0
	伊丹 - 鹿児島	347,660	124.9	481,536	95.3	72.2	55.1
	伊丹 - 種子島	2,833	97.5	4,902	81.6	57.8	48.4
	伊丹 - 屋久島	24,936	100.8	32,928	98.4	75.7	73.9
	伊丹 - 奄美大島	91,525	121.7	131,078	99.1	69.8	56.8
	伊丹 - 徳之島	482	99.6	608	88.9	79.3	70.8
	関西 - 札幌(新千歳)	189,624	107.2	242,241	105.3	78.3	76.9

		2023年度通期				前年度	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	関西 - 那覇	241,024	116.5	356,791	108.0	67.6	62.6
	関西 - 宮古	70,554	217.3	117,810	225.9	59.9	62.3
	関西 - 石垣	70,151	103.6	117,645	100.7	59.6	58.0
	札幌(新千歳) - 女満別	110,195	110.2	163,856	99.9	67.3	60.9
	札幌(新千歳) - 青森	108,828	123.1	162,906	101.0	66.8	54.8
	札幌(新千歳) - 秋田	38,201	126.8	63,992	92.3	59.7	43.5
	札幌(新千歳) - 花巻	86,344	125.2	141,284	88.7	61.1	43.3
	札幌(新千歳) - 仙台	196,110	130.1	285,190	101.4	68.8	53.6
	札幌(新千歳) - 新潟	76,124	133.2	109,136	103.9	69.8	54.4
	札幌(新千歳) - 広島	100,296	110.0	120,285	100.1	83.4	75.9
	札幌(新千歳) - 出雲	5,402	114.8	5,610	94.4	96.3	79.2
	札幌(新千歳) - 徳島	3,662	114.8	4,290	100.0	85.4	74.4
	札幌(丘珠) - 利尻	29,282	113.5	40,608	101.3	72.1	64.4
	札幌(丘珠) - 女満別	39,318	120.5	63,648	106.3	61.8	54.5
	札幌(丘珠) - 根室中標津	13,335	---	23,712	---	56.2	---
	札幌(丘珠) - 釧路	75,410	99.7	108,096	95.9	69.8	67.1
	札幌(丘珠) - 函館	135,786	112.1	180,624	110.6	75.2	74.2
	札幌(丘珠) - 奥尻	4,236	111.7	9,600	93.5	44.1	36.9
	札幌(丘珠) - 三沢	13,143	98.6	16,992	85.1	77.3	66.7
	札幌(丘珠) - 秋田	13,396	---	25,776	---	52.0	---
	函館 - 奥尻	11,149	128.2	22,608	105.1	49.3	40.4
	名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	299,937	111.7	362,457	97.8	82.8	72.5
	名古屋(中部) - 那覇	351,409	123.0	475,365	104.8	73.9	63.0
	名古屋(中部) - 釧路	3,662	110.5	4,290	100.0	85.4	77.2
	名古屋(中部) - とかち帯広	4,953	120.7	5,610	96.5	88.3	70.6
	名古屋(中部) - 宮古	21,132	97.7	29,700	57.3	71.2	41.7
	名古屋(中部) - 石垣	19,853	78.7	29,865	56.9	66.5	48.0
	福岡 - 札幌(新千歳)	227,069	117.8	263,928	109.7	86.0	80.1
	福岡 - 那覇	522,455	118.0	709,500	100.5	73.6	62.7
	福岡 - 花巻	37,550	115.6	54,720	100.3	68.6	59.6
	福岡 - 仙台	106,633	124.3	138,548	103.6	77.0	64.1
	福岡 - 出雲	50,472	129.2	67,824	100.0	74.4	57.6
	福岡 - 徳島	69,761	129.1	109,668	103.9	63.6	51.2
	福岡 - 高知	78,537	127.2	110,884	104.4	70.8	58.1
	福岡 - 松山	156,291	123.6	221,008	101.5	70.7	58.1
	福岡 - 宮崎	270,800	114.7	383,002	102.1	70.7	62.9
	福岡 - 鹿児島	27,471	135.9	34,560	100.8	79.5	59.0
	福岡 - 屋久島	22,540	95.0	30,008	93.1	75.1	73.7
	福岡 - 奄美大島	40,599	102.1	54,484	102.5	74.5	74.8
	那覇 - 小松	82,923	120.8	118,635	105.0	69.9	60.7
	那覇 - 岡山	102,608	123.9	121,770	104.5	84.3	71.1
	那覇 - 宮古	604,029	110.7	975,520	101.6	61.9	56.8
	那覇 - 石垣	488,932	118.0	841,925	102.6	58.1	50.5
	那覇 - 北大東	14,256	108.4	18,000	100.3	79.2	73.3
	那覇 - 南大東	34,770	111.3	52,750	100.0	65.9	59.2
	那覇 - 与論	46,170	123.4	57,002	116.1	81.0	76.2
	那覇 - 久米島	207,382	109.1	327,790	104.1	63.3	60.4
	那覇 - 奄美大島	10,838	100.8	15,388	79.9	70.4	55.8
	那覇 - 与那国	35,247	128.0	53,500	112.8	65.9	58.0
	那覇 - 冲永良部	22,944	121.2	30,892	94.8	74.3	58.1
出雲 - 隠岐	24,441	109.9	33,216	101.5	73.6	67.9	
鹿児島 - 松山	16,448	143.1	34,420	110.1	47.8	36.8	
鹿児島 - 種子島	95,805	118.2	140,636	97.3	68.1	56.1	
鹿児島 - 屋久島	142,854	105.8	193,178	99.8	73.9	69.8	
鹿児島 - 喜界島	40,927	108.8	61,164	95.3	66.9	58.6	
鹿児島 - 奄美大島	202,856	116.4	329,672	95.0	61.5	50.2	
鹿児島 - 徳之島	141,065	106.2	189,601	97.9	74.4	68.6	
鹿児島 - 冲永良部	67,779	103.3	95,792	91.7	70.8	62.8	
鹿児島 - 与論	28,540	106.5	42,762	91.9	66.7	57.6	
奄美大島 - 喜界島	39,378	110.2	61,424	96.3	64.1	56.0	
奄美大島 - 徳之島	43,169	113.9	64,724	98.1	66.7	57.4	
奄美大島 - 与論	10,497	109.3	15,476	72.5	67.8	45.0	
冲永良部 - 徳之島	16,834	117.9	30,892	95.3	54.5	44.0	
宮古 - 石垣	62,066	107.2	100,250	93.8	61.9	54.1	
宮古 - 多良間	44,229	114.7	70,850	104.0	62.4	56.6	
石垣 - 与那国	78,333	119.8	118,550	126.2	66.1	69.6	
北大東 - 南大東	13,108	112.2	17,500	99.2	74.9	66.2	
合計(その他込)	35,109,846	116.6	47,340,734	99.9	74.2	63.5	

\*利用率=旅客数÷提供座席数



### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

#### JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2022年度	456,529	90.1	20,161	77.9	294,637	122.9	26,426	96.7
2023年4月	34,675	87.8	1,382	85.9	25,529	113.4	2,280	108.4
5月	35,303	90.0	1,370	93.9	23,531	109.8	2,176	101.3
6月	35,575	90.1	1,273	83.5	24,008	107.0	2,365	103.1
第1四半期計	105,553	89.3	4,025	87.7	73,068	110.1	6,821	104.2
7月	36,847	93.0	1,349	83.6	26,901	103.4	2,113	99.8
8月	35,324	91.2	1,247	72.1	24,045	101.9	2,088	99.3
9月	34,914	89.3	1,226	70.6	24,036	104.1	2,183	101.7
第2四半期計	107,085	91.2	3,823	75.3	74,983	103.1	6,383	100.2
10月	36,005	87.8	1,263	73.8	26,205	97.4	2,355	105.8
11月	35,183	91.8	1,384	72.7	26,247	101.4	2,354	103.2
12月	35,776	94.3	1,672	81.7	30,170	99.4	2,712	102.0
第3四半期計	106,964	91.2	4,319	76.3	82,622	99.4	7,422	103.6
2024年1月	32,394	100.9	1,154	65.3	21,378	93.9	2,098	103.7
2月	31,228	97.2	1,132	80.4	22,899	101.1	2,231	112.6
3月	42,517	108.1	1,307	78.9	25,653	95.1	2,506	106.9
第4四半期計	106,139	102.5	3,593	74.4	69,930	96.6	6,835	107.7
2023年度計	425,740	93.3	15,759	78.2	300,603	102.0	27,462	103.9

#### 4. JALグループ 2024年3月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	22,529	3,495	26,024
運航率(%)	98.5	100.0	98.7
定時出発率(%)	82.6	82.3	82.5
遅発便	3,925	618	4,543
天候によるもの	83	7	90
機材故障によるもの	70	41	111
機材繰りによるもの	2,789	147	2,936
その他	983	423	1,406
欠航便	333	1	334
天候によるもの	234	0	234
機材故障によるもの	10	0	10
機材繰りによるもの	81	0	81
その他	8	1	9
目的地以外への着陸便	10	1	11
天候によるもの	7	0	7
機材故障によるもの	0	0	0
その他	3	1	4
発地への引き返し便	24	1	25
天候によるもの	23	0	23
機材故障によるもの	1	1	2
その他	0	0	0

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,097	0	1,231	462	365	241	26,222	4,198	30,420
運航率(%)	99.2	-	97.8	100.0	97.6	98.4	98.5	99.9	98.7
定時出発率(%)	84.5	-	93.5	89.4	80.8	75.9	83.2	82.7	83.2
遅発便	324	0	80	49	70	58	4,399	725	5,124
天候によるもの	11	0	6	0	5	5	105	12	117
機材故障によるもの	5	0	2	4	2	0	79	45	124
機材繰りによるもの	270	0	54	17	57	43	3,170	207	3,377
その他	38	0	18	28	6	10	1,045	461	1,506
欠航便	17	0	28	0	9	4	387	5	392
天候によるもの	2	0	13	0	8	4	257	4	261
機材故障によるもの	2	0	3	0	1	0	16	0	16
機材繰りによるもの	13	0	11	0	0	0	105	0	105
その他	0	0	1	0	0	0	9	1	10
目的地以外への着陸便	0	0	2	0	0	0	12	1	13
天候によるもの	0	0	1	0	0	0	8	0	8
機材故障によるもの	0	0	1	0	0	0	1	0	1
その他	0	0	0	0	0	0	3	1	4
発地への引き返し便	2	0	1	0	1	1	28	2	30
天候によるもの	1	0	1	0	1	1	26	1	27
機材故障によるもの	1	0	0	0	0	0	2	1	3
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

- \* JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL 便名での運航になりました。
- \* 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- \* 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象