

1. JALグループ 2025年3月運航状況

(1)旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年比(%)	利用率(%)
2023年度	6,628,180	152.4	37,201,808	136.2	47,328,460	124.4	78.6
2024年4月	563,617	110.9	3,135,515	108.9	3,977,698	102.9	78.8
5月	581,824	113.4	3,327,625	112.3	4,173,140	104.9	79.7
6月	605,165	110.0	3,399,919	107.3	4,065,071	103.7	83.6
第1四半期計	1,750,606	111.4	9,863,059	109.4	12,215,909	103.8	80.7
2024年7月	636,203	107.4	3,523,246	104.3	4,251,241	105.0	82.9
8月	640,290	107.9	3,563,840	106.5	4,188,326	103.0	85.1
9月	594,186	110.5	3,332,629	108.2	4,074,214	105.6	81.8
第2四半期計	1,870,679	108.6	10,419,716	106.3	12,513,781	104.5	83.3
2024年10月	630,320	112.8	3,578,996	111.3	4,208,098	105.5	85.1
11月	641,581	116.2	3,555,671	115.6	4,182,503	108.6	85.0
12月	664,111	120.9	3,581,595	118.7	4,327,014	108.3	82.8
第3四半期計	1,936,012	116.6	10,716,262	115.1	12,717,615	107.4	84.3
2025年1月	689,572	130.3	3,678,447	127.8	4,321,219	108.9	85.1
2月	637,142	119.0	3,413,353	119.9	3,895,476	104.2	87.6
3月	700,525	115.0	3,825,346	114.1	4,307,882	106.4	88.8
第4四半期計	2,027,239	121.1	10,917,145	120.3	12,524,577	106.6	87.2
2024年度計	7,584,536	114.4	41,916,182	112.7	49,971,882	105.6	83.9

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

①2025年3月実績

		2025年3月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 [※])	前年度比(%)	ASK(千座席 [※])	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	148,208	109.6	1,386,187	109.3	1,565,035	101.8	88.6	82.5
	欧州線	63,623	129.7	587,830	126.4	646,208	114.5	91.0	82.4
	東南アジア線	265,896	107.6	1,070,511	109.6	1,204,403	104.7	88.9	85.0
	オセアニア線	22,283	128.6	177,611	129.4	201,144	127.1	88.3	86.7
	ハワイ・グアム線	67,625	119.9	379,938	115.6	415,351	102.6	91.5	81.2
	韓国線	38,603	107.1	45,629	107.1	47,351	105.1	96.4	94.5
	中国線	94,287	138.9	177,640	133.9	228,391	121.8	77.8	70.8
	合計	700,525	115.0	3,825,346	114.1	4,307,882	106.4	88.8	82.8

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2)国際線旅客方面別輸送実績
②2024年度通期実績

		2024年度通期							前年度比
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a)})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a)})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	1,654,772	110.2	15,487,564	110.7	18,249,642	102.0	84.9	78.2
	欧州線	726,344	127.4	6,689,879	124.9	7,957,702	116.4	84.1	78.3
	東南アジア線	2,868,818	106.3	11,611,260	105.5	13,814,258	101.3	84.1	80.7
	オセアニア線	218,437	118.0	1,734,587	118.2	2,058,149	114.9	84.3	81.9
	ハワイ・グアム線	691,715	114.8	3,995,731	111.5	4,846,009	108.4	82.5	80.1
	韓国線	440,640	119.9	520,836	120.1	560,452	117.2	92.9	90.7
	中国線	983,810	140.0	1,876,324	136.9	2,485,671	112.3	75.5	61.9
	合計	7,584,536	114.4	41,916,182	112.7	49,971,882	105.6	83.9	78.6

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。
* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ 2025年3月運航状況

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ (JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2023年度	35,109,846	116.6	26,771,128	115.9	35,184,302	99.8	76.1
2024年4月	2,564,713	99.3	1,952,009	99.5	2,854,221	98.9	68.4
5月	2,801,470	92.8	2,103,856	93.0	2,982,319	99.6	70.5
6月	2,652,954	88.9	2,008,334	89.4	2,852,135	100.6	70.4
第1四半期計	8,019,137	93.4	6,064,199	93.7	8,688,675	99.7	69.8
2024年7月	2,972,517	103.1	2,295,932	103.5	3,029,946	99.7	75.8
8月	3,283,970	103.2	2,566,171	105.3	3,036,877	101.4	84.5
9月	3,010,915	104.8	2,295,121	105.5	2,898,820	100.2	79.2
第2四半期計	9,267,402	103.7	7,157,223	104.8	8,965,642	100.4	79.8
2024年10月	3,315,652	104.8	2,536,309	105.5	2,989,035	99.3	84.9
11月	3,246,448	104.6	2,462,725	105.5	2,867,532	99.1	85.9
12月	3,048,988	106.9	2,331,714	107.6	2,987,081	98.9	78.1
第3四半期計	9,611,088	105.4	7,330,749	106.1	8,843,647	99.1	82.9
2025年1月	2,954,864	115.0	2,267,657	113.9	2,956,492	102.3	76.7
2月	2,952,196	107.4	2,278,619	107.0	2,640,070	96.4	86.3
3月	3,322,777	105.6	2,568,335	105.2	2,988,299	99.9	85.9
第4四半期計	9,229,837	109.0	7,114,611	108.4	8,584,860	99.6	82.9
2024年度計	36,127,464	102.9	27,666,782	103.3	35,082,824	99.7	78.9

*利用率=RPK÷ASK

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれません。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

(1) 2025年3月実績

		2025年3月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽 田 - 伊 丹	224,049	107.5	256,647	102.9	87.3	83.6
	羽 田 - 関 西	23,407	104.0	30,690	104.6	76.3	76.7
	羽 田 - 札幌(新千歳)	321,637	120.5	351,009	108.5	91.6	82.5
	羽 田 - 名古屋(中部)	16,070	114.5	19,158	100.0	83.9	73.2
	羽 田 - 福 岡	290,457	100.6	337,012	97.2	86.2	83.2
	羽 田 - 那 覇	247,047	99.8	263,760	96.1	93.7	90.2
	羽 田 - 女 満 別	28,165	114.8	32,199	110.2	87.5	84.0
	羽 田 - 旭 川	47,155	113.2	55,262	99.6	85.3	75.0
	羽 田 - 釧 路	24,583	114.3	29,048	99.3	84.6	73.5
	羽 田 - と ち ち 帯 広	34,723	108.4	39,300	97.8	88.4	79.7
	羽 田 - 函 館	34,341	125.5	36,466	114.1	94.2	85.6
	羽 田 - 青 森	41,258	103.9	62,684	103.6	65.8	65.6
	羽 田 - 三 沢	22,541	102.3	30,818	102.7	73.1	73.4
	羽 田 - 秋 田	22,887	110.9	30,938	96.3	74.0	64.2
	羽 田 - 山 形	9,806	110.5	11,400	100.0	86.0	77.9
	羽 田 - 小 松	44,384	100.5	61,478	97.8	72.2	70.3
	羽 田 - 南 紀 白 浜	22,424	123.2	29,985	101.7	74.8	61.7
	羽 田 - 岡 山	38,197	102.8	49,038	99.8	77.9	75.6
	羽 田 - 出 雲	58,947	107.8	72,639	109.9	81.2	82.7
	羽 田 - 広 島	66,425	90.1	83,134	85.6	79.9	75.9
	羽 田 - 山 口 宇 部	24,325	94.5	30,472	95.8	79.8	81.0
	羽 田 - 徳 島	58,150	91.5	72,171	82.3	80.6	72.5
	羽 田 - 高 松	57,948	109.0	70,736	100.8	81.9	75.7
	羽 田 - 高 知	40,437	109.6	49,896	98.7	81.0	73.0
	羽 田 - 松 山	50,550	102.3	61,173	100.3	82.6	81.0
	羽 田 - 北 九 州	21,973	95.7	29,004	74.4	75.8	58.9
	羽 田 - 大 分	50,984	104.3	62,306	97.8	81.8	76.8
	羽 田 - 長 崎	59,633	112.8	69,170	101.8	86.2	77.8
	羽 田 - 熊 本	86,099	113.8	109,543	104.1	78.6	72.0
	羽 田 - 宮 崎	42,488	112.2	51,832	101.0	82.0	73.8
	羽 田 - 鹿 児 島	90,243	104.4	110,123	101.3	81.9	79.5
	羽 田 - 奄 美 大 島	9,300	98.0	10,230	100.0	90.9	92.8
	羽 田 - 宮 古	12,943	110.3	13,398	99.3	96.6	86.9
	羽 田 - 石 垣	25,584	104.8	27,336	101.4	93.6	90.5
	成 田 - 伊 丹	9,731	104.5	10,230	100.0	95.1	91.0
	成 田 - 名古屋(中部)	12,751	107.6	20,692	114.6	61.6	65.6
	伊 丹 - 札幌(新千歳)	38,759	97.5	40,425	97.8	95.9	96.1
	伊 丹 - 福 岡	20,206	100.9	22,249	104.9	90.8	94.4
	伊 丹 - 那 覇	46,179	103.7	48,484	100.0	95.2	91.8
	伊 丹 - 函 館	5,628	113.3	5,890	100.0	95.6	84.4
	伊 丹 - 青 森	14,960	102.3	22,876	102.4	65.4	65.4
	伊 丹 - 三 沢	4,177	99.4	6,194	105.2	67.4	71.4
	伊 丹 - 秋 田	9,841	101.3	14,098	99.2	69.8	68.4
	伊 丹 - 花 巻	13,515	96.5	19,038	100.4	71.0	73.8
	伊 丹 - 山 形	11,491	94.1	15,428	99.3	74.5	78.6
	伊 丹 - 仙 台	32,061	105.5	39,520	100.1	81.1	76.9
	伊 丹 - 新 潟	14,951	101.9	21,394	109.3	69.9	75.0
	伊 丹 - コウノトリ但馬	3,866	116.4	5,280	100.9	73.2	63.5
	伊 丹 - 出 雲	16,656	105.3	20,938	104.0	79.5	78.5
	伊 丹 - 隠 岐	3,196	101.9	4,750	102.5	67.3	67.6
	伊 丹 - 松 山	7,372	123.2	9,500	100.0	77.6	63.0
	伊 丹 - 大 分	12,890	101.1	14,288	97.5	90.2	87.0
	伊 丹 - 長 崎	19,545	108.0	22,458	100.2	87.0	80.7
	伊 丹 - 熊 本	15,757	90.7	19,451	92.5	81.0	82.6
	伊 丹 - 宮 崎	23,000	101.3	29,184	99.4	78.8	77.3
	伊 丹 - 鹿 児 島	38,451	107.5	45,353	104.0	84.8	82.0
	伊 丹 - 屋 久 島	2,484	103.8	2,784	101.8	89.2	87.5
	伊 丹 - 奄 美 大 島	8,819	108.0	10,230	100.0	86.2	79.8

関	西	-	札幌(新千歳)	18,831	100.6	20,625	99.6	91.3	90.4
関	西	-	那覇	26,688	105.3	30,690	100.0	87.0	82.6
関	西	-	宮古	9,350	120.3	10,230	100.0	91.4	76.0
関	西	-	石垣	8,343	96.8	10,230	101.6	81.6	85.7
札幌(新千歳)	-	女満別	11,017	127.2	13,528	102.3	81.4	65.5	
札幌(新千歳)	-	青森	10,359	112.4	13,832	100.0	74.9	66.6	
札幌(新千歳)	-	花巻	6,783	105.1	9,120	98.4	74.4	69.6	
札幌(新千歳)	-	仙台	17,493	107.0	23,408	96.4	74.7	67.3	
札幌(新千歳)	-	新潟	6,398	103.3	8,664	95.0	73.8	67.9	
札幌(新千歳)	-	広島	9,757	109.5	10,230	101.6	95.4	88.6	
札幌(丘珠)	-	利尻	2,165	119.0	3,648	126.7	59.3	63.2	
札幌(丘珠)	-	女満別	4,314	122.4	5,280	91.7	81.7	61.2	
札幌(丘珠)	-	根室中標津	3,352	141.7	5,376	105.7	62.4	46.5	
札幌(丘珠)	-	釧路	7,317	118.6	10,176	114.0	71.9	69.1	
札幌(丘珠)	-	函館	14,714	127.9	18,096	106.8	81.3	67.9	
札幌(丘珠)	-	奥尻	275	90.8	768	80.0	35.8	31.6	
札幌(丘珠)	-	三沢	1,090	97.8	1,440	100.0	75.7	77.4	
札幌(丘珠)	-	秋田	3,591	111.9	5,856	107.0	61.3	58.7	
函館	-	奥尻	982	120.2	2,112	112.8	46.5	43.6	
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	28,585	102.0	30,690	100.0	93.1	91.3	
名古屋(中部)	-	那覇	40,061	102.0	43,725	106.9	91.6	96.0	
名古屋(中部)	-	宮古	5,182	102.2	5,940	105.9	87.2	90.3	
名古屋(中部)	-	石垣	5,351	99.3	5,940	105.9	90.1	96.1	
福岡	-	札幌(新千歳)	23,542	102.7	24,868	99.4	94.7	91.6	
福岡	-	那覇	55,780	106.1	61,215	99.7	91.1	85.6	
福岡	-	花巻	3,304	95.1	4,712	100.0	70.1	73.7	
福岡	-	仙台	10,491	110.2	11,780	100.0	89.1	80.8	
福岡	-	出雲	4,430	89.3	5,568	97.5	79.6	86.9	
福岡	-	徳島	6,786	91.0	9,120	96.8	74.4	79.1	
福岡	-	高知	7,214	91.5	9,424	100.0	76.5	83.6	
福岡	-	松山	14,722	99.3	18,696	99.2	78.7	78.7	
福岡	-	宮崎	25,743	105.4	32,908	99.8	78.2	74.0	
福岡	-	鹿児島	2,366	96.2	2,880	96.8	82.2	82.6	
福岡	-	屋久島	2,214	98.4	2,508	100.0	88.3	89.8	
福岡	-	奄美大島	3,670	86.8	4,712	100.0	77.9	89.8	
那覇	-	小松	9,280	100.5	10,230	100.0	90.7	90.3	
那覇	-	岡山	9,603	98.0	10,230	100.0	93.9	95.8	
那覇	-	宮古	54,607	106.9	80,600	96.1	67.8	60.9	
那覇	-	石垣	49,848	109.9	69,265	96.7	72.0	63.3	
那覇	-	北大東	1,697	129.8	3,000	193.5	56.6	84.3	
那覇	-	南大東	3,083	98.6	5,700	122.6	54.1	67.2	
那覇	-	与論	3,992	113.7	4,588	102.2	87.0	78.3	
那覇	-	久米島	16,264	99.5	23,600	87.3	68.9	60.5	
那覇	-	奄美大島	954	103.1	1,364	103.6	69.9	70.3	
那覇	-	与那国	3,313	100.5	4,750	102.2	69.7	70.9	
那覇	-	沖永良部	2,364	112.8	2,728	103.3	86.7	79.4	
出雲	-	隠岐	2,249	104.4	2,784	96.7	80.8	74.8	
鹿児島	-	松山	1,608	114.4	2,968	110.4	54.2	52.3	
鹿児島	-	種子島	8,087	106.6	11,652	118.6	69.4	77.2	
鹿児島	-	屋久島	12,957	107.3	16,880	116.5	76.8	83.4	
鹿児島	-	喜界島	3,371	85.3	4,972	94.2	67.8	74.8	
鹿児島	-	奄美大島	18,072	107.0	26,094	105.1	69.3	68.0	
鹿児島	-	徳之島	12,199	96.9	15,336	96.3	79.5	79.0	
鹿児島	-	沖永良部	5,892	116.6	7,836	133.5	75.2	86.1	
鹿児島	-	与論	2,186	84.2	3,916	125.4	55.8	83.1	
奄美大島	-	喜界島	3,197	92.8	5,368	103.4	59.6	66.3	
奄美大島	-	徳之島	3,755	107.1	5,528	98.6	67.9	62.5	
奄美大島	-	与論	908	95.1	1,364	100.0	66.6	70.0	
沖永良部	-	徳之島	1,452	94.7	2,728	103.3	53.2	58.1	
宮古	-	石垣	4,831	88.4	6,350	79.4	76.1	68.3	
宮古	-	多良間	3,916	108.2	6,200	100.0	63.2	58.4	
石垣	-	与那国	8,191	115.3	10,400	99.0	78.8	67.7	
合	計		3,285,582	105.7	3,945,215	100.1	83.3	78.9	
合	計(その他込)		3,322,777	105.6	3,951,918	100.1	84.1	79.7	

*利用率=旅客数÷提供座席数

(2)国内線旅客方面別輸送実績
②2024年度通期実績

		2024年度通期					前年度比 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	羽 田 - 伊 丹	2,416,118	98.1	2,922,622	96.8	82.7	81.6
	羽 田 - 関 西	247,564	97.9	348,282	97.8	71.1	71.1
	羽 田 - 札幌(新千歳)	3,358,941	107.7	4,039,481	105.7	83.2	81.7
	羽 田 - 名古屋(中部)	173,460	103.6	227,144	84.2	76.4	62.1
	羽 田 - 福 岡	3,220,015	103.1	4,027,558	98.3	79.9	76.2
	羽 田 - 那 覇	2,674,101	100.4	3,086,052	98.4	86.7	85.0
	羽 田 - 女 満 別	314,657	106.4	389,844	102.1	80.7	77.4
	羽 田 - 旭 川	517,570	100.2	666,969	98.3	77.6	76.1
	羽 田 - 釧 路	281,560	106.7	359,742	99.7	78.3	73.2
	羽 田 - と かつ 帯 広	390,221	98.6	478,108	90.9	81.6	75.2
	羽 田 - 函 館	405,487	110.1	471,440	103.5	86.0	80.9
	羽 田 - 青 森	548,564	106.6	763,975	106.4	71.8	71.6
	羽 田 - 三 沢	273,596	102.8	366,432	98.8	74.7	71.8
	羽 田 - 秋 田	266,383	102.2	370,074	97.7	72.0	68.8
	羽 田 - 山 形	104,300	99.5	136,610	99.9	76.3	76.7
	羽 田 - 小 松	509,166	96.9	714,979	94.3	71.2	69.3
	羽 田 - 南 紀 白 浜	234,234	104.1	352,596	101.8	66.4	65.0
	羽 田 - 岡 山	438,342	103.7	592,191	99.6	74.0	71.1
	羽 田 - 出 雲	630,658	108.1	818,886	109.7	77.0	78.2
	羽 田 - 広 島	790,436	100.9	1,051,527	91.3	75.2	68.1
	羽 田 - 山 口 宇 部	271,344	95.6	364,549	91.2	74.4	71.0
	羽 田 - 徳 島	672,040	98.6	929,745	89.3	72.3	65.4
	羽 田 - 高 松	611,753	102.9	843,556	99.9	72.5	70.4
	羽 田 - 高 知	428,369	100.5	588,117	98.8	72.8	71.6
	羽 田 - 松 山	541,500	98.5	710,259	99.8	76.2	77.2
	羽 田 - 北 九 州	229,756	84.8	346,488	74.2	66.3	58.0
	羽 田 - 大 分	536,570	103.8	724,512	99.4	74.1	70.9
	羽 田 - 長 崎	603,598	102.8	770,666	97.8	78.3	74.5
	羽 田 - 熊 本	913,370	106.7	1,247,342	104.9	73.2	72.0
	羽 田 - 宮 崎	443,459	102.9	605,906	101.3	73.2	72.1
	羽 田 - 鹿 児 島	926,303	100.4	1,260,840	98.7	73.5	72.2
	羽 田 - 奄 美 大 島	94,856	101.2	118,668	100.0	79.9	79.0
	羽 田 - 宮 古	130,873	105.7	146,507	99.0	89.3	83.7
	羽 田 - 石 垣	254,930	112.1	302,296	102.2	84.3	76.9
	羽 田 - 久 米 島	16,618	123.7	24,090	115.9	69.0	64.6
	成 田 - 伊 丹	105,589	115.3	120,120	100.4	87.9	76.5
	成 田 - 名古屋(中部)	135,351	102.7	231,744	100.2	58.4	57.0
	伊 丹 - 札幌(新千歳)	490,386	101.0	545,240	102.2	89.9	91.1
	伊 丹 - 福 岡	196,396	94.7	229,558	87.9	85.6	79.3
	伊 丹 - 那 覇	501,381	105.9	591,323	102.2	84.8	81.8
	伊 丹 - 女 満 別	6,017	85.5	7,030	90.2	85.6	90.3
	伊 丹 - 旭 川	8,883	100.6	10,230	105.1	86.8	90.7
	伊 丹 - 函 館	63,334	104.0	69,654	101.0	90.9	88.3
	伊 丹 - 青 森	183,484	99.7	256,481	97.3	71.5	69.8
	伊 丹 - 三 沢	45,526	104.5	69,388	100.1	65.6	62.8
	伊 丹 - 秋 田	118,611	101.1	170,886	97.3	69.4	66.8
	伊 丹 - 花 巻	154,371	104.4	223,782	101.0	69.0	66.7
	伊 丹 - 山 形	132,103	103.8	180,804	100.0	73.1	70.3
	伊 丹 - 仙 台	346,044	103.8	468,407	99.9	73.9	71.1
	伊 丹 - 新 潟	171,508	106.7	236,854	100.7	72.4	68.3
	伊 丹 - 松 本	3,490	99.7	4,712	102.5	74.1	76.1
	伊 丹 - コウノトリ但馬	35,177	91.5	61,296	96.2	57.4	60.3
	伊 丹 - 出 雲	177,901	104.5	237,405	97.5	74.9	69.9
	伊 丹 - 隠 岐	41,966	105.3	60,276	101.0	69.6	66.8
	伊 丹 - 松 山	77,025	110.3	111,435	100.1	69.1	62.7
	伊 丹 - 大 分	126,195	100.0	166,136	98.6	76.0	74.9
	伊 丹 - 長 崎	196,304	102.4	254,828	97.9	77.0	73.7
	伊 丹 - 熊 本	170,327	99.2	236,729	97.6	72.0	70.8
	伊 丹 - 宮 崎	247,490	105.0	338,200	103.6	73.2	72.1
	伊 丹 - 鹿 児 島	390,714	112.4	529,606	110.0	73.8	72.2
	伊 丹 - 種 子 島	3,369	118.9	5,814	118.6	57.9	57.8
	伊 丹 - 屋 久 島	25,723	103.2	33,120	100.6	77.7	75.7
	伊 丹 - 奄 美 大 島	95,533	104.5	132,926	101.5	71.9	69.8
	伊 丹 - 徳 之 島	532	110.4	722	118.8	73.7	79.3

関	西	-	札幌(新千歳)	189,268	99.8	235,356	97.2	80.4	78.3
関	西	-	那覇	264,795	109.9	362,193	101.5	73.1	67.6
関	西	-	宮古	86,958	123.3	120,120	102.0	72.4	59.9
関	西	-	石垣	83,776	119.4	119,790	101.8	69.9	59.6
札幌(新千歳)	-	女満別	119,416	108.4	165,224	100.8	72.3	67.3	
札幌(新千歳)	-	函館	491	---	1,254	---	39.2	---	
札幌(新千歳)	-	青森	115,221	105.9	163,020	100.1	70.7	66.8	
札幌(新千歳)	-	秋田	930	8.7	2,324	13.2	40.0	60.8	
札幌(新千歳)	-	花巻	82,030	95.0	109,136	77.2	75.2	61.1	
札幌(新千歳)	-	仙台	207,048	105.6	283,328	99.3	73.1	68.8	
札幌(新千歳)	-	新潟	74,625	98.0	108,338	99.3	68.9	69.8	
札幌(新千歳)	-	広島	100,384	100.1	119,955	99.7	83.7	83.4	
札幌(新千歳)	-	出雲	5,084	94.1	5,610	100.0	90.6	96.3	
札幌(新千歳)	-	徳島	3,892	106.3	4,620	107.7	84.2	85.4	
札幌(丘珠)	-	利尻	31,204	106.6	44,640	109.9	69.9	72.1	
札幌(丘珠)	-	女満別	46,017	117.0	63,600	99.9	72.4	61.8	
札幌(丘珠)	-	根室中標津	37,145	278.6	65,568	276.5	56.7	56.2	
札幌(丘珠)	-	釧路	79,943	106.0	112,224	103.8	71.2	69.8	
札幌(丘珠)	-	函館	156,802	115.5	193,056	106.9	81.2	75.2	
札幌(丘珠)	-	奥尻	4,112	97.1	9,264	96.5	44.4	44.1	
札幌(丘珠)	-	三沢	13,278	101.0	17,280	101.7	76.8	77.3	
札幌(丘珠)	-	秋田	40,242	300.4	64,080	248.6	62.8	52.0	
函館	-	奥尻	10,246	91.9	23,040	101.9	44.5	49.3	
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	310,653	103.6	360,855	99.6	86.1	82.8	
名古屋(中部)	-	那覇	388,546	110.6	489,060	102.9	79.4	73.9	
名古屋(中部)	-	釧路	3,864	105.5	4,620	107.7	83.6	85.4	
名古屋(中部)	-	とちぎ帯広	4,810	97.1	5,610	100.0	85.7	88.3	
名古屋(中部)	-	宮古	24,295	115.0	31,350	105.6	77.5	71.2	
名古屋(中部)	-	石垣	23,296	117.3	31,350	105.0	74.3	66.5	
福岡	-	札幌(新千歳)	248,946	109.6	293,449	111.2	84.8	86.0	
福岡	-	那覇	563,106	107.8	717,420	101.1	78.5	73.6	
福岡	-	花巻	37,906	100.9	54,720	100.0	69.3	68.6	
福岡	-	仙台	112,481	105.5	137,750	99.4	81.7	77.0	
福岡	-	出雲	50,849	100.7	66,816	98.5	76.1	74.4	
福岡	-	徳島	72,976	104.6	109,098	99.5	66.9	63.6	
福岡	-	高知	80,242	102.2	110,124	99.3	72.9	70.8	
福岡	-	松山	163,487	104.6	219,412	99.3	74.5	70.7	
福岡	-	宮崎	269,899	99.7	381,862	99.7	70.7	70.7	
福岡	-	鹿児島	25,013	91.1	33,552	97.1	74.5	79.5	
福岡	-	屋久島	24,113	107.0	29,920	99.7	80.6	75.1	
福岡	-	奄美大島	40,583	100.0	54,796	100.6	74.1	74.5	
那覇	-	小松	87,988	106.1	119,460	100.7	73.7	69.9	
那覇	-	岡山	105,586	102.9	123,750	101.6	85.3	84.3	
那覇	-	宮古	651,516	107.9	987,535	101.2	66.0	61.9	
那覇	-	石垣	530,464	108.5	848,210	100.7	62.5	58.1	
那覇	-	北大東	18,307	128.4	29,350	163.1	62.4	79.2	
那覇	-	南大東	35,791	102.9	63,300	120.0	56.5	65.9	
那覇	-	与論	50,514	109.4	58,882	103.3	85.8	81.0	
那覇	-	久米島	198,092	95.5	295,960	90.3	66.9	63.3	
那覇	-	奄美大島	11,024	101.7	16,054	104.3	68.7	70.4	
那覇	-	与那国	31,396	89.1	53,650	100.3	58.5	65.9	
那覇	-	冲永良部	25,562	111.4	31,376	101.6	81.5	74.3	
出雲	-	隠岐	25,647	104.9	33,360	100.4	76.9	73.6	
鹿児島	-	松山	17,312	105.3	34,528	100.3	50.1	47.8	
鹿児島	-	種子島	97,421	101.7	144,080	102.4	67.6	68.1	
鹿児島	-	屋久島	149,452	104.6	193,044	99.9	77.4	73.9	
鹿児島	-	喜界島	42,632	104.2	60,632	99.1	70.3	66.9	
鹿児島	-	奄美大島	206,298	101.7	319,882	97.0	64.5	61.5	
鹿児島	-	徳之島	141,469	100.3	189,104	99.7	74.8	74.4	
鹿児島	-	冲永良部	65,904	97.2	92,244	96.3	71.4	70.8	
鹿児島	-	与論	28,266	99.0	42,928	100.4	65.8	66.7	
奄美大島	-	喜界島	40,444	102.7	61,512	100.1	65.7	64.1	
奄美大島	-	徳之島	41,913	97.1	64,872	100.2	64.6	66.7	
奄美大島	-	与論	10,712	102.0	15,704	101.5	68.2	67.8	
冲永良部	-	徳之島	17,027	101.1	31,306	101.3	54.4	54.5	
宮古	-	石垣	54,659	88.1	81,750	81.5	66.9	61.9	
宮古	-	多良間	44,378	100.3	71,300	100.6	62.2	62.4	
石垣	-	与那国	78,646	100.4	122,400	103.2	64.3	66.1	
北大東	-	南大東	4,845	37.0	5,750	32.9	84.3	74.9	
合	計(その他込)		36,127,464	102.9	46,743,398	99.4	77.3	74.6	

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2023年度	425,740	93.3	15,759	78.2	300,603	102.0	27,462	103.9
2024年4月	39,434	113.7	1,133	82.0	24,057	94.2	2,267	99.5
5月	42,799	121.2	1,152	84.1	23,463	99.7	2,389	109.8
6月	44,162	124.1	1,161	91.2	24,905	103.7	2,445	103.4
第1四半期計	126,395	119.7	3,446	85.6	72,425	99.1	7,102	104.1
7月	44,427	120.6	1,163	86.2	28,940	107.6	2,219	105.0
8月	41,781	118.3	1,140	91.4	27,419	114.0	2,120	101.5
9月	42,616	122.1	1,127	91.9	28,690	119.4	2,157	98.8
第2四半期計	128,825	120.3	3,430	89.7	85,049	113.4	6,495	101.7
10月	44,702	124.2	1,246	98.6	31,111	118.7	2,402	102.0
11月	45,748	130.0	1,295	93.6	30,167	114.9	2,324	98.7
12月	44,551	124.5	1,575	94.2	33,869	112.3	2,590	95.5
第3四半期計	135,002	126.2	4,115	95.3	95,146	115.2	7,316	98.6
2025年1月	40,310	124.4	1,190	103.1	24,192	113.2	2,111	100.6
2月	35,155	112.6	1,084	95.8	24,020	104.9	2,002	89.7
3月	46,876	110.3	1,249	95.6	27,542	107.4	2,243	89.5
第4四半期計	122,342	115.3	3,523	98.1	75,754	108.3	6,356	93.0
2024年度計	512,563	120.4	14,515	92.1	328,375	109.2	27,269	99.3

4. JALグループ 2025年3月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	22,617	3,970	26,587
運航率(%)	98.5	99.8	98.7
定時出発率(%)	79.9	85.4	80.7
遅発便	4541	580	5,121
天候によるもの	102	11	113
機材故障によるもの	104	36	140
機材繰りによるもの	3,306	144	3,450
その他	1029	389	1,418
欠航便	347	6	353
天候によるもの	191	0	191
機材故障によるもの	21	0	21
機材繰りによるもの	124	0	124
その他	11	6	17
目的地以外への着陸便	17	1	18
天候によるもの	12	0	12
機材故障によるもの	2	0	2
その他	3	1	4
発地への引き返し便	21	2	23
天候によるもの	21	0	21
機材故障によるもの	0	1	1
その他	0	1	1

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,083	2	1,154	485	127	304	25,981	4,761	30,742
運航率(%)	97.4		96.9	100.0	99.2	98.7	98.3	99.8	98.6
定時出発率(%)	79.8		85.8	65.6	52.0	68.4	80.0	82.3	80.4
遅発便	420	0	164	167	61	96	5,186	843	6,029
天候によるもの	1	0	3	3	1	8	107	22	129
機材故障によるもの	5	0	4	6	0	0	113	42	155
機材繰りによるもの	351	0	133	94	45	50	3,835	288	4,123
その他	63	0	24	64	15	38	1,131	491	1,622
欠航便	56	0	37	0	1	4	441	10	451
天候によるもの	0	0	2	0	0	2	193	2	195
機材故障によるもの	1	0	4	0	1	0	27	0	27
機材繰りによるもの	53	0	31	0	0	0	208	0	208
その他	2	0	0	0	0	2	13	8	21
目的地以外への着陸便	0	0	1	0	0	1	18	2	20
天候によるもの	0	0	0	0	0	1	12	1	13
機材故障によるもの	0	0	1	0	0	0	3	0	3
その他	0	0	0	0	0	0	3	1	4
発地への引き返し便	0	0	1	0	0	0	22	2	24
天候によるもの	0	0	1	0	0	0	22	0	22
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	1	1
その他	0	0	0	0	0	0	0	1	1

- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象