

# 1. JALグループ2025年12月運航状況

## (1)国際線旅客輸送実績推移

### JALグループ(JAL+JTA)

| 国際線      | 旅 客       |        |                        |        |                         |        |        |
|----------|-----------|--------|------------------------|--------|-------------------------|--------|--------|
|          | 旅客数(人)    | 前年比(%) | RPK(千人 <sup>*□</sup> ) | 前年比(%) | ASK(千座席 <sup>*□</sup> ) | 前年比(%) | 利用率(%) |
| 2024年度   | 7,584,536 | 114.4  | 41,916,182             | 112.7  | 49,971,882              | 105.6  | 83.9   |
| 2025年4月  | 652,058   | 115.7  | 3,616,049              | 115.3  | 4,220,022               | 106.1  | 85.7   |
| 5月       | 660,540   | 113.5  | 3,743,938              | 112.5  | 4,317,369               | 103.5  | 86.7   |
| 6月       | 643,324   | 106.3  | 3,685,784              | 108.4  | 4,289,999               | 105.5  | 85.9   |
| 第1四半期計   | 1,955,922 | 111.7  | 11,045,771             | 112.0  | 12,827,389              | 105.0  | 86.1   |
| 2025年7月  | 674,303   | 106.0  | 3,868,584              | 109.8  | 4,577,950               | 107.7  | 84.5   |
| 8月       | 701,274   | 109.5  | 3,941,474              | 110.6  | 4,576,562               | 109.3  | 86.1   |
| 9月       | 655,460   | 110.3  | 3,706,712              | 111.2  | 4,397,925               | 107.9  | 84.3   |
| 第2四半期計   | 2,031,037 | 108.6  | 11,516,770             | 110.5  | 13,552,437              | 108.3  | 85.0   |
| 2025年10月 | 695,590   | 110.4  | 3,983,274              | 111.3  | 4,557,563               | 108.3  | 87.4   |
| 11月      | 670,993   | 104.6  | 3,851,168              | 108.3  | 4,432,591               | 106.0  | 86.9   |
| 12月      | 658,949   | 99.2   | 3,763,407              | 105.1  | 4,576,954               | 105.8  | 82.2   |
| 第3四半期計   | 2,025,532 | 104.6  | 11,597,850             | 108.2  | 13,567,108              | 106.7  | 85.5   |
| 2025年度計  | 6,012,491 | 108.2  | 34,160,390             | 110.2  | 39,946,934              | 106.7  | 85.5   |

\*利用率=RPK÷ASK

- \*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。
- \*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。  
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
- \*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2)国際線旅客方面別輸送実績  
①2025年12月実績

|     |             | 2025年12月 |         |                       |         |                        |         |        | 前年同月<br>利用率(%) |
|-----|-------------|----------|---------|-----------------------|---------|------------------------|---------|--------|----------------|
|     |             | 旅客数(人)   | 前年度比(%) | RPK(千人 <sup>※</sup> ) | 前年度比(%) | ASK(千座席 <sup>※</sup> ) | 前年度比(%) | 利用率(%) |                |
| JAL | 北米          | 145,130  | 110.8   | 1,361,485             | 110.9   | 1,740,698              | 112.1   | 78.2   | 79.0           |
|     | 欧州・中東       | 61,846   | 109.2   | 569,829               | 108.9   | 670,543                | 101.6   | 85.0   | 79.3           |
|     | 東南アジア       | 185,486  | 96.2    | 892,689               | 96.5    | 1,020,083              | 100.3   | 87.5   | 90.9           |
|     | オセアニア       | 23,745   | 108.8   | 189,622               | 109.1   | 214,821                | 105.6   | 88.3   | 85.5           |
|     | 東アジア(ソウル除く) | 132,414  | 82.0    | 282,838               | 83.0    | 378,346                | 90.9    | 74.8   | 81.9           |
|     | ソウル         | 36,983   | 93.0    | 43,714                | 93.0    | 46,564                 | 94.4    | 93.9   | 95.3           |
|     | ハワイ・グアム     | 73,345   | 121.0   | 423,230               | 122.8   | 505,899                | 118.1   | 83.7   | 80.4           |
|     | 合 計         | 658,949  | 99.2    | 3,763,407             | 105.1   | 4,576,954              | 105.8   | 82.2   | 82.8           |

- \*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。
- \*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。  
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
- \*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

## 2. JALグループ2025年12月運航状況

### (1)国内線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

| 国内線      | 旅 客        |        |                       |        |                        |        |        |
|----------|------------|--------|-----------------------|--------|------------------------|--------|--------|
|          | 旅客数(人)     | 前年比(%) | RPK(千人 <sup>※</sup> ) | 前年比(%) | ASK(千座席 <sup>※</sup> ) | 前年比(%) | 利用率(%) |
| 2024年度   | 36,127,464 | 102.9  | 27,666,782            | 103.3  | 35,082,825             | 99.7   | 78.9   |
| 2025年4月  | 2,870,239  | 111.9  | 2,198,039             | 112.6  | 2,865,362              | 100.4  | 76.7   |
| 5月       | 3,158,606  | 112.7  | 2,379,335             | 113.1  | 2,949,480              | 98.9   | 80.7   |
| 6月       | 3,052,854  | 115.1  | 2,303,031             | 114.7  | 2,838,717              | 99.5   | 81.1   |
| 第1四半期計   | 9,081,699  | 113.3  | 6,880,404             | 113.5  | 8,653,559              | 99.6   | 79.5   |
| 2025年7月  | 3,200,301  | 107.7  | 2,468,049             | 107.5  | 2,975,335              | 98.2   | 83.0   |
| 8月       | 3,582,608  | 109.1  | 2,772,140             | 108.0  | 3,120,162              | 102.7  | 88.8   |
| 9月       | 3,261,106  | 108.3  | 2,503,306             | 109.1  | 2,886,722              | 99.6   | 86.7   |
| 第2四半期計   | 10,044,015 | 108.4  | 7,743,495             | 108.2  | 8,982,219              | 100.2  | 86.2   |
| 2025年10月 | 3,450,796  | 104.1  | 2,650,109             | 104.5  | 3,005,661              | 100.6  | 88.2   |
| 11月      | 3,251,910  | 100.2  | 2,472,515             | 100.4  | 2,834,818              | 98.9   | 87.2   |
| 12月      | 3,050,028  | 100.0  | 2,337,541             | 100.2  | 2,932,026              | 98.2   | 79.7   |
| 第3四半期計   | 9,752,734  | 101.5  | 7,460,165             | 101.8  | 8,772,505              | 99.2   | 85.0   |
| 2025年度計  | 28,878,448 | 107.4  | 22,084,065            | 107.5  | 26,408,283             | 99.7   | 83.6   |

\*利用率=RPK÷ASK

- \*各項目に「JALグループ運航便のうち他社による販売分」も加えています。
- \*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。  
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
- \*2025年度下期ダイヤより、国内線の各数値は、FDA運航コードシェア便の販売分を除いて算定しております。

## (2)国内線旅客方面別輸送実績

①2025年12月実績

|          |         |           | 2025年12月 |        |          |        | 前年同月   |        |
|----------|---------|-----------|----------|--------|----------|--------|--------|--------|
|          |         |           | 旅客数      | 前年比(%) | 提供座席数(席) | 前年比(%) | 利用率(%) | 利用率(%) |
| JALグループ計 | 羽田      | - 伊丹      | 216,053  | 98.1   | 242,865  | 95.5   | 89.0   | 86.6   |
|          | 羽田      | - 関西      | 22,655   | 102.0  | 30,968   | 105.7  | 73.2   | 75.8   |
|          | 羽田      | - 札幌(新千歳) | 283,420  | 98.3   | 332,781  | 96.4   | 85.2   | 83.5   |
|          | 羽田      | - 名古屋(中部) | 14,888   | 104.0  | 19,268   | 100.6  | 77.3   | 74.7   |
|          | 羽田      | - 福岡      | 302,783  | 100.3  | 348,047  | 98.9   | 87.0   | 85.8   |
|          | 羽田      | - 那覇      | 235,609  | 103.4  | 274,852  | 104.5  | 85.7   | 86.6   |
|          | 羽田      | - 女満別     | 20,305   | 97.3   | 29,312   | 97.9   | 69.3   | 69.7   |
|          | 羽田      | - 旭川      | 39,451   | 93.9   | 60,004   | 98.4   | 65.7   | 68.9   |
|          | 羽田      | - 釧路      | 19,760   | 97.4   | 29,568   | 101.9  | 66.8   | 69.9   |
|          | 羽田      | - とかち帯広   | 27,509   | 95.1   | 39,466   | 99.4   | 69.7   | 72.8   |
|          | 羽田      | - 函館      | 34,278   | 92.8   | 45,014   | 100.9  | 76.1   | 82.8   |
|          | 羽田      | - 青森      | 43,291   | 107.6  | 62,406   | 101.4  | 69.4   | 65.3   |
|          | 羽田      | - 三沢      | 21,368   | 95.9   | 32,268   | 103.6  | 66.2   | 71.6   |
|          | 羽田      | - 秋田      | 16,730   | 78.1   | 23,790   | 76.2   | 70.3   | 68.6   |
|          | 羽田      | - 山形      | 8,478    | 98.7   | 11,780   | 100.8  | 72.0   | 73.5   |
|          | 羽田      | - 小松      | 46,462   | 103.4  | 60,390   | 98.5   | 76.9   | 73.3   |
|          | 羽田      | - 南紀白浜    | 17,507   | 87.4   | 30,606   | 100.0  | 57.2   | 65.5   |
|          | 羽田      | - 岡山      | 38,792   | 107.0  | 49,398   | 97.1   | 78.5   | 71.3   |
|          | 羽田      | - 出雲      | 58,212   | 112.0  | 77,532   | 104.4  | 75.1   | 69.9   |
|          | 羽田      | - 広島      | 67,186   | 105.5  | 84,418   | 103.3  | 79.6   | 78.0   |
|          | 羽田      | - 山口宇部    | 20,159   | 86.8   | 23,835   | 74.7   | 84.6   | 72.8   |
|          | 羽田      | - 徳島      | 57,523   | 105.8  | 72,148   | 94.1   | 79.7   | 71.0   |
|          | 羽田      | - 高松      | 56,102   | 110.9  | 70,858   | 99.5   | 79.2   | 71.0   |
|          | 羽田      | - 高知      | 38,374   | 116.9  | 50,968   | 102.9  | 75.3   | 66.3   |
|          | 羽田      | - 松山      | 49,264   | 109.1  | 61,240   | 100.9  | 80.4   | 74.4   |
|          | 羽田      | - 北九州     | 21,534   | 101.9  | 29,766   | 99.6   | 72.3   | 70.7   |
|          | 羽田      | - 大分      | 54,132   | 111.6  | 67,662   | 110.9  | 80.0   | 79.5   |
|          | 羽田      | - 長崎      | 57,641   | 108.0  | 70,798   | 109.7  | 81.4   | 82.7   |
|          | 羽田      | - 熊本      | 87,834   | 105.0  | 111,944  | 100.5  | 78.5   | 75.1   |
|          | 羽田      | - 宮崎      | 38,325   | 95.2   | 44,020   | 85.1   | 87.1   | 77.8   |
|          | 羽田      | - 鹿児島     | 87,103   | 107.0  | 113,221  | 104.4  | 76.9   | 75.1   |
|          | 羽田      | - 奄美大島    | 7,234    | 105.5  | 10,230   | 100.8  | 70.7   | 67.6   |
|          | 羽田      | - 宮古      | 8,959    | 93.2   | 11,382   | 102.5  | 78.7   | 86.6   |
|          | 羽田      | - 石垣      | 18,277   | 101.9  | 22,380   | 100.0  | 81.7   | 80.1   |
|          | 成田      | - 伊丹      | 9,159    | 97.6   | 10,230   | 100.0  | 89.5   | 91.7   |
|          | 成田      | - 名古屋(中部) | 13,524   | 105.5  | 17,966   | 85.3   | 75.3   | 60.8   |
|          | 伊丹      | - 札幌(新千歳) | 44,737   | 101.3  | 49,830   | 99.3   | 89.8   | 88.1   |
|          | 伊丹      | - 福岡      | 18,360   | 97.8   | 19,969   | 90.8   | 91.9   | 85.3   |
|          | 伊丹      | - 那覇      | 44,642   | 102.6  | 52,642   | 100.4  | 84.8   | 83.0   |
|          | 伊丹      | - 函館      | 4,962    | 91.1   | 5,852    | 99.4   | 84.8   | 92.4   |
|          | 伊丹      | - 青森      | 12,349   | 91.5   | 17,480   | 79.3   | 70.6   | 61.2   |
|          | 伊丹      | - 三沢      | 6,488    | 159.5  | 10,640   | 180.6  | 61.0   | 69.0   |
|          | 伊丹      | - 秋田      | 9,770    | 100.5  | 14,250   | 100.3  | 68.6   | 68.4   |
|          | 伊丹      | - 花巻      | 12,310   | 101.3  | 18,772   | 97.6   | 65.6   | 63.2   |
|          | 伊丹      | - 山形      | 10,883   | 105.8  | 15,352   | 99.6   | 70.9   | 66.8   |
|          | 伊丹      | - 仙台      | 28,684   | 95.9   | 37,677   | 94.0   | 76.1   | 74.7   |
|          | 伊丹      | - 新潟      | 14,034   | 103.3  | 20,368   | 101.1  | 68.9   | 67.5   |
|          | 伊丹      | - 山形但馬    | 3,136    | 122.5  | 4,944    | 101.0  | 63.4   | 52.3   |
|          | 伊丹      | - 出雲      | 16,754   | 109.8  | 20,900   | 103.0  | 80.2   | 75.2   |
|          | 伊丹      | - 隠岐      | 2,672    | 110.1  | 4,674    | 98.4   | 57.2   | 51.1   |
|          | 伊丹      | - 松山      | 7,347    | 103.4  | 9,500    | 99.4   | 77.3   | 74.3   |
|          | 伊丹      | - 大分      | 11,307   | 99.8   | 14,212   | 98.2   | 79.6   | 78.3   |
|          | 伊丹      | - 長崎      | 17,616   | 96.7   | 21,090   | 93.6   | 83.5   | 80.9   |
|          | 伊丹      | - 熊本      | 15,496   | 102.6  | 19,038   | 99.2   | 81.4   | 78.7   |
|          | 伊丹      | - 宮崎      | 20,736   | 98.4   | 25,992   | 91.5   | 79.8   | 74.2   |
|          | 伊丹      | - 鹿児島     | 34,926   | 103.4  | 46,455   | 100.0  | 75.2   | 72.7   |
|          | 伊丹      | - 種子島     | 394      | 96.1   | 608      | 94.1   | 64.8   | 63.5   |
|          | 伊丹      | - 屋久島     | 1,988    | 118.3  | 2,688    | 91.8   | 74.0   | 57.4   |
|          | 伊丹      | - 奄美大島    | 7,421    | 93.3   | 14,050   | 101.4  | 52.8   | 57.4   |
|          | 伊丹      | - 徳之島     | 110      | 101.9  | 152      | 100.0  | 72.4   | 71.1   |
|          | 関西      | - 札幌(新千歳) | 17,156   | 109.6  | 20,460   | 100.8  | 83.9   | 77.2   |
|          | 関西      | - 那覇      | 22,366   | 103.8  | 30,030   | 97.8   | 74.5   | 70.2   |
|          | 関西      | - 宮古      | 4,824    | 96.9   | 10,230   | 100.0  | 47.2   | 48.7   |
|          | 関西      | - 石垣      | 5,861    | 104.0  | 9,900    | 96.8   | 59.2   | 55.1   |
|          | 札幌(新千歳) | - 女満別     | 9,730    | 105.9  | 12,920   | 93.9   | 75.3   | 66.8   |
|          | 札幌(新千歳) | - 青森      | 8,270    | 105.8  | 12,920   | 94.4   | 64.0   | 57.1   |

|         |   |         |           |       |           |       |      |      |
|---------|---|---------|-----------|-------|-----------|-------|------|------|
| 札幌(新千歳) | - | 花巻      | 5,908     | 110.3 | 8,816     | 96.7  | 67.0 | 58.7 |
| 札幌(丘珠)  | - | 利尻      | 1,328     | 83.1  | 2,256     | 81.0  | 58.9 | 57.4 |
| 札幌(丘珠)  | - | 女満別     | 3,363     | 89.5  | 4,704     | 81.7  | 71.5 | 65.2 |
| 札幌(丘珠)  | - | 根室中標津   | 2,580     | 90.7  | 4,032     | 72.4  | 64.0 | 51.1 |
| 札幌(丘珠)  | - | 釧路      | 5,000     | 80.5  | 6,336     | 76.7  | 78.9 | 75.2 |
| 札幌(丘珠)  | - | 函館      | 10,567    | 89.9  | 12,576    | 92.3  | 84.0 | 86.2 |
| 札幌(丘珠)  | - | 三沢      | 876       | 82.8  | 1,344     | 93.3  | 65.2 | 73.5 |
| 札幌(丘珠)  | - | 秋田      | 1,994     | 82.8  | 3,360     | 66.0  | 59.3 | 47.3 |
| 函館      | - | 奥尻      | 849       | 136.3 | 2,496     | 136.8 | 34.0 | 34.2 |
| 仙台      | - | 札幌(新千歳) | 14,770    | 106.1 | 22,401    | 96.2  | 65.9 | 59.8 |
| 小松      | - | 那覇      | 7,823     | 113.9 | 10,230    | 100.0 | 76.5 | 67.1 |
| 名古屋(中部) | - | 札幌(新千歳) | 23,377    | 99.9  | 29,370    | 96.7  | 79.6 | 77.0 |
| 名古屋(中部) | - | 那覇      | 32,299    | 103.6 | 42,570    | 102.4 | 75.9 | 75.0 |
| 福岡      | - | 札幌(新千歳) | 17,687    | 87.2  | 20,295    | 82.2  | 87.1 | 82.2 |
| 福岡      | - | 那覇      | 53,995    | 106.1 | 70,290    | 114.5 | 76.8 | 82.9 |
| 福岡      | - | 出雲      | 4,484     | 98.1  | 5,856     | 101.7 | 76.6 | 79.3 |
| 福岡      | - | 徳島      | 6,555     | 105.4 | 9,424     | 100.0 | 69.6 | 66.0 |
| 福岡      | - | 高知      | 6,904     | 108.0 | 10,564    | 112.1 | 65.4 | 67.8 |
| 福岡      | - | 松山      | 14,885    | 104.3 | 18,886    | 100.2 | 78.8 | 75.7 |
| 福岡      | - | 宮崎      | 25,058    | 99.7  | 33,003    | 101.0 | 75.9 | 76.9 |
| 福岡      | - | 鹿児島     | 1,974     | 95.3  | 2,880     | 101.7 | 68.5 | 73.2 |
| 福岡      | - | 屋久島     | 1,853     | 101.6 | 2,688     | 96.6  | 68.9 | 65.5 |
| 福岡      | - | 奄美大島    | 3,261     | 111.9 | 4,712     | 100.0 | 69.2 | 61.9 |
| 那覇      | - | 宮古      | 49,356    | 102.8 | 74,330    | 87.7  | 66.4 | 56.7 |
| 那覇      | - | 石垣      | 40,964    | 96.4  | 70,325    | 96.6  | 58.2 | 58.3 |
| 那覇      | - | 北大東     | 2,055     | 126.0 | 3,100     | 100.0 | 66.3 | 52.6 |
| 那覇      | - | 南大東     | 3,416     | 103.0 | 6,100     | 98.4  | 56.0 | 53.5 |
| 那覇      | - | 与論      | 3,055     | 97.3  | 4,588     | 100.0 | 66.6 | 68.4 |
| 那覇      | - | 久米島     | 17,594    | 100.9 | 25,000    | 97.1  | 70.4 | 67.8 |
| 那覇      | - | 奄美大島    | 919       | 92.7  | 1,488     | 100.0 | 61.8 | 66.6 |
| 那覇      | - | 与那国     | 4,092     | 167.4 | 6,200     | 133.3 | 66.0 | 52.6 |
| 那覇      | - | 沖永良部    | 2,199     | 99.5  | 2,976     | 100.0 | 73.9 | 74.3 |
| 岡山      | - | 那覇      | 7,774     | 100.3 | 10,230    | 100.0 | 76.0 | 75.7 |
| 広島      | - | 札幌(新千歳) | 8,471     | 111.4 | 10,230    | 100.0 | 82.8 | 74.4 |
| 出雲      | - | 隠岐      | 2,284     | 101.0 | 2,784     | 101.8 | 82.0 | 82.6 |
| 鹿児島     | - | 松山      | 1,479     | 98.2  | 2,928     | 97.0  | 50.5 | 49.9 |
| 鹿児島     | - | 種子島     | 9,309     | 105.9 | 14,648    | 101.6 | 63.6 | 61.0 |
| 鹿児島     | - | 屋久島     | 9,505     | 101.8 | 13,884    | 95.8  | 68.5 | 64.4 |
| 鹿児島     | - | 喜界島     | 3,517     | 95.5  | 5,376     | 93.3  | 65.4 | 64.0 |
| 鹿児島     | - | 奄美大島    | 14,620    | 91.8  | 25,136    | 90.8  | 58.2 | 57.5 |
| 鹿児島     | - | 徳之島     | 11,202    | 94.7  | 16,574    | 99.4  | 67.6 | 70.9 |
| 鹿児島     | - | 沖永良部    | 4,834     | 86.7  | 6,640     | 74.0  | 72.8 | 62.2 |
| 鹿児島     | - | 与論      | 2,096     | 110.5 | 4,120     | 106.8 | 50.9 | 49.2 |
| 奄美大島    | - | 喜界島     | 3,323     | 89.4  | 5,664     | 95.2  | 58.7 | 62.4 |
| 奄美大島    | - | 徳之島     | 3,636     | 93.5  | 5,808     | 97.6  | 62.6 | 65.3 |
| 奄美大島    | - | 与論      | 825       | 88.9  | 1,488     | 100.0 | 55.4 | 62.4 |
| 徳之島     | - | 沖永良部    | 1,378     | 94.0  | 2,928     | 98.4  | 47.1 | 49.3 |
| 宮古      | - | 石垣      | 4,378     | 111.7 | 6,000     | 98.4  | 73.0 | 64.3 |
| 宮古      | - | 多良間     | 4,590     | 118.4 | 5,950     | 99.2  | 77.1 | 64.6 |
| 石垣      | - | 与那国     | 7,179     | 103.6 | 9,050     | 85.0  | 79.3 | 65.1 |
| 合       |   | 計       | 3,046,650 | 100.9 | 3,889,610 | 97.9  | 78.3 | 76.0 |
| 合       |   | 計(その他込) | 3,050,028 | 100.0 | 3,893,603 | 97.2  | 78.3 | 76.1 |

\*利用率＝旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

|         | 国 際     |        |        |        | 国 内     |        |        |        |
|---------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
|         | 貨物      |        | 郵便     |        | 貨物      |        | 郵便     |        |
|         | 重量(トン)  | 前年比(%) | 重量(トン) | 前年比(%) | 重量(トン)  | 前年比(%) | 重量(トン) | 前年比(%) |
| 2024年度  | 512,563 | 120.4  | 14,515 | 92.1   | 328,375 | 109.2  | 27,269 | 99.3   |
| 2025年4月 | 44,801  | 113.6  | 1,153  | 101.7  | 27,108  | 112.7  | 2,378  | 104.9  |
| 5月      | 47,802  | 111.7  | 1,079  | 93.7   | 26,241  | 111.8  | 2,430  | 101.7  |
| 6月      | 48,767  | 110.4  | 1,051  | 90.5   | 26,315  | 105.7  | 2,472  | 101.1  |
| 第1四半期計  | 141,369 | 111.8  | 3,283  | 95.3   | 79,664  | 110.0  | 7,280  | 102.5  |
| 7月      | 52,522  | 118.2  | 1,141  | 98.1   | 30,799  | 106.4  | 2,331  | 105.1  |
| 8月      | 49,507  | 118.5  | 1,078  | 94.6   | 28,032  | 102.2  | 2,163  | 102.0  |
| 9月      | 49,897  | 117.1  | 901    | 79.9   | 27,194  | 94.8   | 2,135  | 99.0   |
| 第2四半期計  | 151,927 | 117.9  | 3,120  | 91.0   | 86,025  | 101.1  | 6,629  | 102.1  |
| 10月     | 51,932  | 116.2  | 951    | 76.3   | 28,261  | 90.8   | 2,566  | 106.8  |
| 11月     | 51,128  | 111.8  | 974    | 75.2   | 26,810  | 88.9   | 2,444  | 105.1  |
| 12月     | 51,035  | 114.6  | 1,259  | 80.0   | 30,566  | 90.2   | 2,656  | 102.5  |
| 第3四半期計  | 154,095 | 114.1  | 3,184  | 77.4   | 85,637  | 90.0   | 7,665  | 104.8  |
| 2025年度計 | 447,391 | 114.7  | 9,586  | 87.2   | 251,326 | 99.5   | 21,574 | 103.2  |

#### 4. JALグループ2025年12月運航状況

|            | JAL        |            |           |
|------------|------------|------------|-----------|
|            | 国内線<br>旅客便 | 国際線<br>旅客便 | JAL<br>合計 |
| 運航便数       | 21,923     | 4,042      | 25,965    |
| 運航率(%)     | 97.8       | 99.9       | 98.2      |
| 定時出発率(%)   | 79.8       | 79.5       | 79.8      |
| 遅発便        | 4,429      | 828        | 5,257     |
| 天候によるもの    | 131        | 6          | 137       |
| 機材故障によるもの  | 132        | 53         | 185       |
| 機材繰りによるもの  | 2,936      | 277        | 3,213     |
| その他        | 1,230      | 492        | 1,722     |
| 欠航便        | 484        | 5          | 489       |
| 天候によるもの    | 306        | 0          | 306       |
| 機材故障によるもの  | 34         | 1          | 35        |
| 機材繰りによるもの  | 133        | 2          | 135       |
| その他        | 11         | 2          | 13        |
| 目的地以外への着陸便 | 8          | 0          | 8         |
| 天候によるもの    | 6          | 0          | 6         |
| 機材故障によるもの  | 2          | 0          | 2         |
| その他        | 0          | 0          | 0         |
| 発地への引き返し便  | 17         | 2          | 19        |
| 天候によるもの    | 10         | 0          | 10        |
| 機材故障によるもの  | 6          | 1          | 7         |
| その他        | 1          | 1          | 2         |

|            | JTA        |            | RAC        | ZIP        | SJO        |            | JALグループ計   |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|            | 国内線<br>旅客便 | 国際線<br>旅客便 | 国内線<br>旅客便 | 国際線<br>旅客便 | 国内線<br>旅客便 | 国際線<br>旅客便 | 国内線<br>旅客便 | 国際線<br>旅客便 | グループ<br>総計 |
| 運航便数       | 2,037      | 0          | 1,157      | 540        | 66         | 258        | 25,183     | 4,840      | 30,023     |
| 運航率(%)     | 97.8       |            | 97.7       | 100.0      | 100.0      | 95.6       | 97.8       | 99.6       | 98.1       |
| 定時出発率(%)   | 85.8       |            | 89.5       | 56.1       | 89.4       | 68.6       | 80.7       | 76.3       | 80.0       |
| 遅発便        | 290        | 0          | 122        | 237        | 7          | 81         | 4,848      | 1,146      | 5,994      |
| 天候によるもの    | 1          | 0          | 1          | 2          | 2          | 2          | 135        | 10         | 145        |
| 機材故障によるもの  | 10         | 0          | 14         | 8          | 0          | 3          | 156        | 64         | 220        |
| 機材繰りによるもの  | 211        | 0          | 83         | 133        | 3          | 38         | 3,233      | 448        | 3,681      |
| その他        | 68         | 0          | 24         | 94         | 2          | 38         | 1,324      | 624        | 1,948      |
| 欠航便        | 46         | 0          | 27         | 0          | 0          | 12         | 557        | 17         | 574        |
| 天候によるもの    | 0          | 0          | 4          | 0          | 0          | 0          | 310        | 0          | 310        |
| 機材故障によるもの  | 7          | 0          | 7          | 0          | 0          | 0          | 48         | 1          | 49         |
| 機材繰りによるもの  | 36         | 0          | 16         | 0          | 0          | 0          | 185        | 2          | 187        |
| その他        | 3          | 0          | 0          | 0          | 0          | 12         | 14         | 14         | 28         |
| 目的地以外への着陸便 | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 8          | 1          | 9          |
| 天候によるもの    | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 6          | 1          | 7          |
| 機材故障によるもの  | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2          | 0          | 2          |
| その他        | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 発地への引き返し便  | 0          | 0          | 1          | 1          | 1          | 0          | 19         | 3          | 22         |
| 天候によるもの    | 0          | 0          | 1          | 0          | 1          | 0          | 12         | 0          | 12         |
| 機材故障によるもの  | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 6          | 2          | 8          |
| その他        | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 1          | 2          |

\* JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL 便名での運航になりました。

\* 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合

\* 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象