

1. JALグループ2026年3月運航状況

(1)国際線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2024年度	7,584,536	114.4	41,916,182	112.7	49,971,882	105.6	83.9
2025年4月	652,058	115.7	3,616,049	115.3	4,220,022	106.1	85.7
5月	660,540	113.5	3,743,938	112.5	4,317,369	103.5	86.7
6月	643,324	106.3	3,685,784	108.4	4,289,999	105.5	85.9
第1四半期計	1,955,922	111.7	11,045,771	112.0	12,827,389	105.0	86.1
2025年7月	674,303	106.0	3,868,584	109.8	4,577,950	107.7	84.5
8月	701,274	109.5	3,941,474	110.6	4,576,562	109.3	86.1
9月	655,460	110.3	3,706,712	111.2	4,397,925	107.9	84.3
第2四半期計	2,031,037	108.6	11,516,770	110.5	13,552,437	108.3	85.0
2025年10月	695,590	110.4	3,983,274	111.3	4,557,563	108.3	87.4
11月	670,993	104.6	3,851,168	108.3	4,432,591	106.0	86.9
12月	658,949	99.2	3,763,407	105.1	4,576,954	105.8	82.2
第3四半期計	2,025,532	104.6	11,597,850	108.2	13,567,108	106.7	85.5
2026年1月	652,807	94.7	3,707,422	100.8	4,490,697	103.9	82.6
2月	625,673	98.2	3,424,988	100.3	3,976,455	102.1	86.1
3月	717,877	102.5	4,012,543	104.9	4,381,773	101.7	91.6
第4四半期計	1,996,357	98.5	11,144,953	102.1	12,848,924	102.6	86.7
2025年度計	8,008,848	105.6	45,305,343	108.1	52,795,858	105.7	85.8

*利用率=RPK÷ASK

- *各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。
- *2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
- *国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2)国際線旅客方面別輸送実績
①2026年3月実績

		2026年3月							前年同月 利用率(%)
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 [※])	前年度比(%)	ASK(千座席 [※])	前年度比(%)	利用率(%)	
JALグループ	北米	164,325	110.9	1,545,976	111.5	1,706,643	109.0	90.6	88.6
	欧州・中東	57,919	91.0	545,376	92.8	561,221	86.8	97.2	91.0
	東南アジア	199,851	108.4	963,509	109.7	1,065,424	106.8	90.4	88.1
	オセアニア	23,853	107.0	190,328	107.2	211,716	105.3	89.9	88.3
	東アジア(ソウル除く)	169,482	96.4	342,371	92.7	377,289	86.7	90.7	84.9
	ソウル	34,806	90.2	41,141	90.2	43,561	92.0	94.4	96.4
	ハワイ・グアム	67,641	100.0	383,842	101.0	415,920	100.1	92.3	91.5
	合 計	717,877	102.5	4,012,543	104.9	4,381,773	101.7	91.6	88.8

- *各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。
- *2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
- *国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2)国際線旅客方面別輸送実績
②2025年度通期実績

		2025年度通期							前年度比
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 [※])	前年度比(%)	ASK(千座席 [※])	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	北米	1,832,451	110.7	17,163,695	110.8	20,235,381	110.9	84.8	84.9
	欧州・中東	761,007	104.8	6,996,441	104.6	7,902,030	99.3	88.5	84.1
	東南アジア	2,171,960	107.1	10,468,279	108.7	12,132,340	105.0	86.3	83.3
	オセアニア	225,666	103.3	1,796,589	103.6	2,015,535	97.9	89.1	84.3
	東アジア(ソウル除く)	1,794,263	98.4	3,745,649	97.2	4,509,644	95.1	83.1	81.3
	ソウル	415,700	94.3	491,357	94.3	548,996	98.0	89.5	92.9
	ハワイ・グアム	807,801	116.8	4,643,334	116.2	5,451,934	112.5	85.2	82.5
	合 計	8,008,848	105.6	45,305,343	108.1	52,795,858	105.7	85.8	83.9

- *各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。
- *2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
- *国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ2026月3月運航状況

(1)国内線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2024年度	36,127,464	102.9	27,666,782	103.3	35,082,825	99.7	78.9
2025年4月	2,870,239	111.9	2,198,039	112.6	2,865,362	100.4	76.7
5月	3,158,606	112.7	2,379,335	113.1	2,949,480	98.9	80.7
6月	3,052,854	115.1	2,303,031	114.7	2,838,717	99.5	81.1
第1四半期計	9,081,699	113.3	6,880,404	113.5	8,653,559	99.6	79.5
2025年7月	3,200,301	107.7	2,468,049	107.5	2,975,335	98.2	83.0
8月	3,582,608	109.1	2,772,140	108.0	3,120,162	102.7	88.8
9月	3,261,106	108.3	2,503,306	109.1	2,886,722	99.6	86.7
第2四半期計	10,044,015	108.4	7,743,495	108.2	8,982,219	100.2	86.2
2025年10月	3,450,796	104.1	2,650,109	104.5	3,005,661	100.6	88.2
11月	3,251,910	100.2	2,472,515	100.4	2,834,818	98.9	87.2
12月	3,050,028	100.0	2,337,541	100.2	2,932,026	98.2	79.7
第3四半期計	9,752,734	101.5	7,460,165	101.8	8,772,505	99.2	85.0
2026年1月	2,904,551	98.3	2,235,187	98.6	2,905,172	98.3	76.9
2月	3,003,493	101.7	2,298,825	100.9	2,626,860	99.5	87.5
3月	3,447,548	103.8	2,654,087	103.3	2,949,198	98.7	90.0
第4四半期計	9,355,592	101.4	7,188,099	101.0	8,481,231	98.8	84.8
2025年度計	38,234,040	105.8	29,272,164	105.8	34,889,514	99.4	83.9

*利用率=RPK÷ASK

- *各項目に「JALグループ運航便のうち他社による販売分」も加えています。
- *2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
- *2025年度下期ダイヤより、国内線の各数値は、FDA運航コードシェア便の販売分を除いて算定しております。

(2)国内線旅客方面別輸送実績

①2026年3月実績

		2026年3月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	226,503	101.1	246,913	96.2	91.7	87.3
	羽田 - 関西	26,525	113.3	30,606	99.7	86.7	76.3
	羽田 - 札幌(新千歳)	320,696	99.7	349,449	99.6	91.8	91.6
	羽田 - 名古屋(中部)	16,161	100.6	19,179	100.1	84.3	83.9
	羽田 - 福岡	316,486	109.0	353,384	104.9	89.6	86.2
	羽田 - 那覇	264,849	107.2	275,926	104.6	96.0	93.7
	羽田 - 女満別	27,525	97.7	30,534	94.8	90.1	87.5
	羽田 - 旭川	48,493	102.8	56,762	102.7	85.4	85.3
	羽田 - 釧路	25,733	104.7	29,820	102.7	86.3	84.6
	羽田 - とかち帯広	36,542	105.2	40,824	103.9	89.5	88.4
	羽田 - 函館	39,594	115.3	43,750	120.0	90.5	94.2
	羽田 - 青森	49,211	119.3	65,166	104.0	75.5	65.8
	羽田 - 三沢	24,032	106.6	31,904	103.5	75.3	73.1
	羽田 - 秋田	19,728	86.2	24,540	79.3	80.4	74.0
	羽田 - 山形	9,880	100.8	11,780	103.3	83.9	86.0
	羽田 - 小松	52,063	117.3	61,598	100.2	84.5	72.2
	羽田 - 南紀白浜	21,433	95.6	30,480	101.7	70.3	74.8
	羽田 - 岡山	43,649	114.3	50,226	102.4	86.9	77.9
	羽田 - 出雲	67,062	113.8	77,086	106.1	87.0	81.2
	羽田 - 広島	73,820	111.1	85,600	103.0	86.2	79.9
	羽田 - 山口宇部	21,689	89.2	23,658	77.6	91.7	79.8
	羽田 - 徳島	63,673	109.5	72,514	100.5	87.8	80.6
	羽田 - 高松	64,859	111.9	72,534	102.5	89.4	81.9
	羽田 - 高知	45,285	112.0	51,066	102.3	88.7	81.0
	羽田 - 松山	55,590	110.0	61,338	100.3	90.6	82.6
	羽田 - 北九州	24,764	112.7	29,598	102.0	83.7	75.8
	羽田 - 大分	55,857	109.6	61,278	98.4	91.2	81.8
	羽田 - 長崎	63,991	107.3	73,260	105.9	87.3	86.2
	羽田 - 熊本	95,851	111.3	110,520	100.9	86.7	78.6
	羽田 - 宮崎	40,541	95.4	44,300	85.5	91.5	82.0
	羽田 - 鹿児島	97,255	107.8	109,268	99.2	89.0	81.9
	羽田 - 奄美大島	9,545	102.6	10,230	100.0	93.3	90.9
	羽田 - 宮古	13,682	105.7	14,070	105.0	97.2	96.6
	羽田 - 石垣	26,885	105.1	27,756	101.5	96.9	93.6
	成田 - 伊丹	9,550	98.1	10,230	100.0	93.4	95.1
	成田 - 名古屋(中部)	13,654	107.1	18,171	87.8	75.1	61.6
	伊丹 - 札幌(新千歳)	40,821	105.3	41,964	103.8	97.3	95.9
	伊丹 - 福岡	18,992	94.0	19,741	88.7	96.2	90.8
	伊丹 - 那覇	47,325	102.5	48,308	99.6	98.0	95.2
	伊丹 - 函館	5,767	102.5	5,890	100.0	97.9	95.6
	伊丹 - 青森	14,720	98.4	17,575	76.8	83.8	65.4
	伊丹 - 三沢	7,184	172.0	10,564	170.6	68.0	67.4
	伊丹 - 秋田	12,218	124.2	14,136	100.3	86.4	69.8
	伊丹 - 花巻	14,905	110.3	18,392	96.6	81.0	71.0
	伊丹 - 山形	12,638	110.0	15,314	99.3	82.5	74.5
	伊丹 - 仙台	36,499	113.8	38,779	98.1	94.1	81.1
	伊丹 - 新潟	17,254	115.4	19,874	92.9	86.8	69.9
	伊丹 - 羽咋/但馬	3,714	96.1	4,848	91.8	76.6	73.2
	伊丹 - 出雲	18,650	112.0	21,052	100.5	88.6	79.5
	伊丹 - 隠岐	3,282	102.7	4,712	99.2	69.7	67.3
	伊丹 - 松山	8,563	116.2	9,424	99.2	90.9	77.6
	伊丹 - 大分	13,023	101.0	14,212	99.5	91.6	90.2
	伊丹 - 長崎	20,769	106.3	22,230	99.0	93.4	87.0
	伊丹 - 熊本	17,912	115.9	18,962	99.0	94.5	80.7
	伊丹 - 宮崎	25,291	110.0	27,873	95.5	90.7	78.8
	伊丹 - 鹿児島	42,356	110.2	45,809	101.0	92.5	84.8
	伊丹 - 屋久島	2,239	90.1	2,496	89.7	89.7	89.2
	伊丹 - 奄美大島	8,078	91.6	10,230	100.0	79.0	86.2
	関西 - 札幌(新千歳)	19,584	104.0	20,460	99.2	95.7	91.3
	関西 - 那覇	29,465	110.4	30,690	100.0	96.0	87.0
	関西 - 宮古	9,352	100.0	10,230	100.0	91.4	91.4
	関西 - 石垣	8,828	105.8	10,230	100.0	86.3	81.6
	札幌(新千歳) - 女満別	11,020	100.0	13,832	102.2	79.7	81.4
	札幌(新千歳) - 青森	11,550	111.5	13,984	101.1	82.6	74.9
	札幌(新千歳) - 花巻	7,347	108.3	9,272	101.7	79.2	74.4
	札幌(丘珠) - 利尻	1,961	90.6	2,784	76.3	70.4	59.3

札幌(丘珠)	-	女満別	4,337	100.5	5,568	105.5	77.9	81.7
札幌(丘珠)	-	根室中標津	3,037	90.6	4,992	92.9	60.8	62.4
札幌(丘珠)	-	釧路	7,520	102.8	10,080	99.1	74.6	71.9
札幌(丘珠)	-	函館	16,335	111.0	20,880	115.4	78.2	81.3
札幌(丘珠)	-	三沢	1,017	93.3	1,248	86.7	81.5	75.7
札幌(丘珠)	-	秋田	2,660	74.1	3,840	65.6	69.3	61.3
函館	-	奥尻	1,303	132.7	2,976	140.9	43.8	46.5
仙台	-	札幌(新千歳)	19,903	113.8	23,560	100.6	84.5	74.7
小松	-	那覇	9,283	100.0	10,230	100.0	90.7	90.7
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	29,722	104.0	30,690	100.0	96.8	93.1
名古屋(中部)	-	那覇	39,126	97.7	40,920	93.6	95.6	91.6
福岡	-	札幌(新千歳)	19,973	84.8	20,460	82.3	97.6	94.7
福岡	-	那覇	57,335	102.8	61,380	100.3	93.4	91.1
福岡	-	出雲	4,700	106.1	5,472	98.3	85.9	79.6
福岡	-	徳島	7,165	105.6	9,462	103.8	75.7	74.4
福岡	-	高知	7,997	110.9	10,488	111.3	76.2	76.5
福岡	-	松山	15,950	108.3	18,848	100.8	84.6	78.7
福岡	-	宮崎	26,681	103.6	33,041	100.4	80.8	78.2
福岡	-	鹿児島	2,096	88.6	2,880	100.0	72.8	82.2
福岡	-	屋久島	2,207	94.7	2,592	94.7	85.1	85.2
福岡	-	奄美大島	4,021	109.6	4,712	100.0	85.3	77.9
那覇	-	宮古	58,078	106.4	80,980	100.5	71.7	67.8
那覇	-	石垣	49,501	99.3	71,280	102.9	69.4	72.0
那覇	-	北大東	1,989	117.2	3,100	103.3	64.2	56.6
那覇	-	南大東	3,519	114.1	6,000	105.3	58.7	54.1
那覇	-	与論	3,590	89.9	4,540	99.0	79.1	87.0
那覇	-	久米島	16,999	104.5	24,460	103.6	69.5	68.9
那覇	-	奄美大島	1,020	103.7	1,488	100.0	68.5	66.1
那覇	-	与那国	4,893	147.7	6,200	130.5	78.9	69.7
那覇	-	沖永良部	2,361	95.7	2,928	98.4	80.6	82.9
岡山	-	那覇	10,040	104.6	10,230	100.0	98.1	93.9
広島	-	札幌(新千歳)	9,744	99.9	10,230	100.0	95.2	95.4
出雲	-	隠岐	2,128	94.6	2,688	96.6	79.2	80.8
鹿児島	-	松山	1,662	103.4	2,880	97.0	57.7	54.2
鹿児島	-	種子島	9,739	116.0	13,680	111.7	71.2	68.5
鹿児島	-	屋久島	15,089	113.2	18,324	104.5	82.3	76.0
鹿児島	-	喜界島	3,682	106.8	5,376	99.1	68.5	63.6
鹿児島	-	奄美大島	15,910	87.5	26,232	98.9	60.7	68.6
鹿児島	-	徳之島	12,096	98.3	16,248	103.2	74.4	78.1
鹿児島	-	沖永良部	5,350	88.8	8,084	97.7	66.2	72.8
鹿児島	-	与論	2,659	118.1	4,112	98.9	64.7	54.2
奄美大島	-	喜界島	3,297	102.1	5,664	96.7	58.2	55.2
奄美大島	-	徳之島	3,474	92.3	5,616	97.5	61.9	65.3
奄美大島	-	与論	848	92.7	1,440	96.8	58.9	61.5
徳之島	-	沖永良部	1,473	100.7	2,928	98.4	50.3	49.2
宮古	-	石垣	4,377	90.6	6,300	99.2	69.5	76.1
宮古	-	多良間	4,764	121.7	6,250	100.8	76.2	63.2
石垣	-	与那国	7,948	97.0	9,000	86.5	88.3	78.8
合	計		3,442,561	104.7	3,929,762	99.5	87.6	83.2
合	計(その他込)		3,447,548	103.8	3,935,391	98.6	87.6	83.3

*利用率=旅客数÷提供座席数

(2)国内線旅客方面別輸送実績

②2025年度通期実績

			2025年度通期					前年同月
			旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田	- 伊丹	2,613,505	108.2	2,927,044	100.2	89.3	82.7
	羽田	- 関西	283,832	114.6	360,542	103.5	78.7	71.1
	羽田	- 札幌(新千歳)	3,562,991	106.1	4,047,007	100.2	88.0	83.2
	羽田	- 名古屋(中部)	175,840	101.4	225,726	99.4	77.9	76.4
	羽田	- 福岡	3,483,142	108.2	4,088,161	101.5	85.2	79.9
	羽田	- 那覇	2,824,621	105.6	3,152,538	102.2	89.6	86.7
	羽田	- 女満別	324,743	103.2	397,422	101.9	81.7	80.7
	羽田	- 旭川	555,306	107.3	694,823	104.2	79.9	77.6
	羽田	- 釧路	300,789	106.8	372,314	103.5	80.8	78.3
	羽田	- とかち帯広	408,894	104.8	501,105	104.8	81.6	81.6
	羽田	- 函館	458,059	113.0	536,246	113.7	85.4	86.0
	羽田	- 青森	580,946	105.9	746,601	97.7	77.8	71.8
	羽田	- 三沢	279,735	102.2	367,584	100.3	76.1	74.7
	羽田	- 秋田	247,373	92.9	317,506	85.8	77.9	72.0
	羽田	- 山形	111,819	107.2	137,940	101.0	81.1	76.3
	羽田	- 小松	543,643	106.8	708,024	99.0	76.8	71.2
	羽田	- 南紀白浜	239,026	102.0	354,741	100.6	67.4	66.4
	羽田	- 岡山	468,888	107.0	589,959	99.6	79.5	74.0
	羽田	- 出雲	691,678	109.7	867,708	106.0	79.7	77.0
	羽田	- 広島	783,678	99.1	949,550	90.3	82.5	75.2
	羽田	- 山口宇部	243,567	89.8	293,510	80.5	83.0	74.4
	羽田	- 徳島	706,565	105.1	869,756	93.5	81.2	72.3
	羽田	- 高松	694,310	113.5	839,268	99.5	82.7	72.5
	羽田	- 高知	485,417	113.3	596,281	101.4	81.4	72.8
	羽田	- 松山	601,441	111.1	717,894	101.1	83.8	76.2
	羽田	- 北九州	257,985	112.3	350,364	101.2	73.6	66.4
	羽田	- 大分	586,044	109.2	725,770	100.2	80.7	74.1
	羽田	- 長崎	655,651	108.6	803,681	104.3	81.6	78.3
	羽田	- 熊本	1,019,251	111.6	1,268,847	101.7	80.3	73.2
	羽田	- 宮崎	450,671	101.6	544,454	89.9	82.8	73.2
	羽田	- 鹿児島	997,596	107.7	1,263,877	100.2	78.9	73.5
	羽田	- 奄美大島	99,319	104.7	120,408	101.5	82.5	79.9
	羽田	- 宮古	143,301	109.5	154,182	105.2	92.9	89.3
	羽田	- 石垣	269,857	105.9	304,461	100.7	88.6	84.3
	羽田	- 久米島	15,928	95.8	21,285	88.4	74.8	69.0
	成田	- 伊丹	111,058	105.2	120,450	100.3	92.2	87.9
	成田	- 名古屋(中部)	146,292	108.1	210,741	90.9	69.4	58.4
	伊丹	- 札幌(新千歳)	518,057	105.6	553,760	101.6	93.6	89.9
	伊丹	- 福岡	217,603	110.8	241,908	105.4	90.0	85.6
	伊丹	- 那覇	536,095	106.9	588,849	99.6	91.0	84.8
	伊丹	- 女満別	7,027	116.8	7,980	113.5	88.1	85.6
	伊丹	- 旭川	8,767	98.7	9,240	90.3	94.9	86.8
	伊丹	- 函館	63,046	99.5	68,932	99.0	91.5	90.9
	伊丹	- 青森	171,561	93.5	206,226	80.4	83.2	71.5
	伊丹	- 三沢	86,574	190.2	123,956	178.6	69.8	65.6
	伊丹	- 秋田	134,266	113.2	167,960	98.3	79.9	69.4
	伊丹	- 花巻	165,486	107.2	222,186	99.3	74.5	69.0
	伊丹	- 山形	142,849	108.1	180,652	99.9	79.1	73.1
	伊丹	- 仙台	386,782	111.8	449,616	96.0	86.0	73.9
	伊丹	- 新潟	193,469	112.8	236,683	99.9	81.7	72.4
	伊丹	- 松本	3,968	113.7	4,712	100.0	84.2	74.1
	伊丹	- 羽咋/但馬	39,685	112.8	59,520	97.1	66.7	57.4
	伊丹	- 出雲	196,299	110.3	243,542	102.6	80.6	74.9
	伊丹	- 隠岐	43,039	102.6	60,466	100.3	71.2	69.6
	伊丹	- 松山	86,890	112.8	110,979	99.6	78.3	69.1
	伊丹	- 大分	136,441	108.1	168,720	101.6	80.9	76.0
	伊丹	- 長崎	211,394	107.7	254,486	99.9	83.1	77.0
	伊丹	- 熊本	190,426	115.2	224,802	97.0	84.7	71.3
	伊丹	- 宮崎	253,779	102.5	317,851	94.0	79.8	73.2
	伊丹	- 鹿児島	399,183	102.2	501,562	94.7	79.6	73.8
	伊丹	- 種子島	3,525	104.6	5,054	86.9	69.7	57.9
	伊丹	- 屋久島	25,553	99.3	31,968	96.7	79.9	77.8
	伊丹	- 奄美大島	91,780	96.1	134,905	101.5	68.0	71.9
	伊丹	- 徳之島	515	96.8	608	84.2	84.7	73.7
	関西	- 札幌(新千歳)	207,952	109.9	239,697	101.8	86.8	80.4
	関西	- 那覇	305,083	115.6	368,940	102.2	82.7	73.1

関西	-	宮古	95,313	109.6	120,450	100.3	79.1	72.4
関西	-	石垣	91,903	109.7	119,955	100.1	76.6	69.9
札幌(新千歳)	-	女満別	129,662	108.6	163,400	98.9	79.4	72.3
札幌(新千歳)	-	青森	126,063	109.4	161,766	99.2	77.9	70.7
札幌(新千歳)	-	花巻	85,349	104.0	108,832	99.7	78.4	75.2
札幌(丘珠)	-	利尻	30,777	98.6	42,576	95.4	72.3	69.9
札幌(丘珠)	-	女満別	49,400	107.4	62,016	97.5	79.7	72.4
札幌(丘珠)	-	根室中標津	40,034	107.8	58,560	89.3	68.4	56.7
札幌(丘珠)	-	釧路	78,558	98.3	104,976	93.5	74.8	71.2
札幌(丘珠)	-	函館	160,008	102.0	192,144	99.5	83.3	81.2
札幌(丘珠)	-	奥尻	2,869	69.8	6,144	66.3	46.7	44.4
札幌(丘珠)	-	三沢	12,531	94.4	16,416	95.0	76.3	76.8
札幌(丘珠)	-	秋田	39,100	97.1	56,640	88.4	69.0	62.8
函館	-	奥尻	12,662	123.6	25,632	111.3	49.4	44.5
仙台	-	札幌(新千歳)	219,305	105.9	273,011	96.4	80.3	73.1
小松	-	那覇	94,140	107.0	119,790	100.3	78.6	73.7
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	320,869	103.3	358,710	99.4	89.5	86.1
名古屋(中部)	-	釧路	3,940	102.0	4,290	92.9	91.8	83.6
名古屋(中部)	-	帯広	5,244	109.0	5,898	105.1	88.9	85.7
名古屋(中部)	-	那覇	422,334	108.7	513,150	104.9	82.3	79.4
名古屋(中部)	-	宮古	1,811	7.5	1,980	6.3	91.5	77.5
名古屋(中部)	-	石垣	1,574	6.8	1,980	6.3	79.5	74.3
福岡	-	札幌(新千歳)	214,214	86.0	240,274	81.9	89.2	84.8
福岡	-	那覇	628,537	111.6	757,350	105.6	83.0	78.5
福岡	-	花巻	20,235	53.4	31,616	57.8	64.0	69.3
福岡	-	仙台	66,022	58.7	78,641	57.1	84.0	81.7
福岡	-	出雲	49,562	97.5	64,368	96.3	77.0	76.1
福岡	-	徳島	74,628	102.3	109,706	100.6	68.0	66.9
福岡	-	高知	83,686	104.3	116,128	105.5	72.1	72.9
福岡	-	松山	168,790	103.2	220,989	100.7	76.4	74.5
福岡	-	宮崎	290,762	107.7	386,308	101.2	75.3	70.7
福岡	-	鹿児島	23,758	95.0	32,710	97.6	72.6	74.7
福岡	-	屋久島	24,387	96.6	31,120	97.4	78.4	79.0
福岡	-	奄美大島	41,052	101.2	55,176	100.7	74.4	74.1
那覇	-	宮古	701,150	107.6	928,885	94.1	75.5	66.0
那覇	-	石垣	558,901	105.4	838,730	98.9	66.6	62.5
那覇	-	北大東	21,185	115.7	35,100	119.6	60.4	62.4
那覇	-	南大東	38,538	107.7	68,500	108.2	56.3	56.5
那覇	-	与論	50,403	99.8	59,640	101.3	84.5	85.8
那覇	-	久米島	209,411	105.7	298,095	100.7	70.2	66.9
那覇	-	奄美大島	11,044	97.2	16,724	97.7	66.0	66.3
那覇	-	与那国	40,456	128.9	72,100	134.4	56.1	58.5
那覇	-	冲永良部	25,973	98.3	33,220	99.3	78.2	78.9
岡山	-	那覇	109,623	103.8	124,410	100.5	88.1	85.3
広島	-	札幌(新千歳)	106,010	105.6	120,285	100.3	88.1	83.7
出雲	-	札幌(新千歳)	5,609	110.3	5,940	105.9	94.4	90.6
出雲	-	隠岐	26,045	101.6	32,208	96.5	80.9	76.9
徳島	-	札幌(新千歳)	3,904	100.3	4,290	92.9	91.0	84.2
鹿児島	-	松山	16,826	97.2	34,192	99.0	49.2	50.1
鹿児島	-	種子島	106,366	106.0	153,904	102.5	69.1	66.9
鹿児島	-	屋久島	149,996	98.2	192,876	96.9	77.8	76.7
鹿児島	-	喜界島	41,949	96.2	64,488	99.6	65.0	67.3
鹿児島	-	奄美大島	194,773	94.0	308,046	95.1	63.2	64.0
鹿児島	-	徳之島	137,616	96.5	186,658	96.6	73.7	73.9
鹿児島	-	冲永良部	64,332	96.2	91,974	95.6	69.9	69.6
鹿児島	-	与論	30,143	103.4	47,028	104.4	64.1	64.7
奄美大島	-	喜界島	39,676	97.2	64,768	98.6	61.3	62.2
奄美大島	-	徳之島	41,812	99.4	65,844	98.3	63.5	62.8
奄美大島	-	与論	10,138	93.8	16,628	99.1	61.0	64.4
徳之島	-	冲永良部	17,155	100.3	33,128	99.0	51.8	51.1
宮古	-	石垣	53,146	97.2	71,400	87.3	74.4	66.9
宮古	-	多良間	54,080	121.9	72,800	102.1	74.3	62.2
石垣	-	与那国	81,269	103.3	106,450	87.0	76.3	64.3
合		計	37,906,463	106.1	46,124,543	99.2	82.2	76.9
合		計(その他込)	38,234,040	105.8	46,366,203	98.9	82.5	77.1

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2024年度	512,563	120.4	14,515	92.1	328,375	109.2	27,269	99.3
2025年4月	44,801	113.6	1,153	101.7	27,108	112.7	2,378	104.9
5月	47,802	111.7	1,079	93.7	26,241	111.8	2,430	101.7
6月	48,767	110.4	1,051	90.5	26,315	105.7	2,472	101.1
第1四半期計	141,369	111.8	3,283	95.3	79,664	110.0	7,280	102.5
7月	52,522	118.2	1,141	98.1	30,799	106.4	2,331	105.1
8月	49,507	118.5	1,078	94.6	28,032	102.2	2,163	102.0
9月	49,897	117.1	901	79.9	27,194	94.8	2,135	99.0
第2四半期計	151,927	117.9	3,120	91.0	86,025	101.1	6,629	102.1
10月	51,932	116.2	951	76.3	28,261	90.8	2,566	106.8
11月	51,128	111.8	974	75.2	26,810	88.9	2,444	105.1
12月	51,035	114.6	1,259	80.0	30,566	90.2	2,656	102.5
第3四半期計	154,095	114.1	3,184	77.4	85,637	90.0	7,665	104.8
2026年1月	46,849	116.2	991	83.3	23,723	98.1	2,454	116.2
2月	40,206	114.4	812	74.9	23,457	97.7	2,208	110.3
3月	50,874	108.5	917	73.4	27,310	99.2	2,428	108.3
第4四半期計	137,929	112.7	2,720	77.2	74,490	98.3	7,090	111.5
2025年度計	585,321	114.2	12,306	84.8	325,816	99.2	28,664	105.1

4. JALグループ2026年3月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	22,361	3,914	26,275
運航率(%)	98.8	99.3	98.9
定時出発率(%)	84.8	83.9	84.7
遅発便	3,398	629	4,027
天候によるもの	30	14	44
機材故障によるもの	127	51	178
機材繰りによるもの	2,247	188	2,435
その他	994	376	1,370
欠航便	264	29	293
天候によるもの	114	0	114
機材故障によるもの	20	0	20
機材繰りによるもの	129	0	129
その他	1	29	30
目的地以外への着陸便	1	0	1
天候によるもの	1	0	1
機材故障によるもの	0	0	0
その他	0	0	0
発地への引き返し便	10	0	10
天候によるもの	7	0	7
機材故障によるもの	3	0	3
その他	0	0	0

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,022	62	1,139	480	130	240	25,652	4,696	30,348
運航率(%)	99.8	100.0	98.6	100.0	100.0	97.6	98.9	99.3	99.0
定時出発率(%)	82.9	100.0	89.0	67.3	65.4	70.4	84.7	81.8	84.3
遅発便	346	0	125	157	45	71	3,914	857	4,771
天候によるもの	2	0	2	1	0	2	34	17	51
機材故障によるもの	14	0	11	4	0	2	152	57	209
機材繰りによるもの	254	0	78	76	31	33	2,610	297	2,907
その他	76	0	34	76	14	34	1,118	486	1,604
欠航便	4	0	16	0	0	6	284	35	319
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	114	0	114
機材故障によるもの	0	0	2	0	0	0	22	0	22
機材繰りによるもの	4	0	13	0	0	4	146	4	150
その他	0	0	1	0	0	2	2	31	33
目的地以外への着陸便	1	0	0	0	0	2	2	2	4
天候によるもの	0	0	0	0	0	2	1	2	3
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	0	0	0	0	0	1	0	1
発地への引き返し便	0	0	0	0	0	0	10	0	10
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	7	0	7
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	3	0	3
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

* JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
* SJO運航の国際線旅客便は、2024年8月から一部が JAL便名での運航になりました。
* 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
* 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象