

1. JALグループ2026月5月運航状況

(1)国際線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2025年度	8,008,848	105.6	45,305,343	108.1	52,795,858	105.7	85.8
2026年4月	662,768	101.6	3,669,242	101.5	4,210,795	99.8	87.1
5月	662,956	100.4	3,680,517	98.3	4,357,403	100.9	84.5
6月							
第1四半期計	1,325,724	101.0	7,349,759	99.9	8,568,198	100.4	85.8
2026年度計	1,325,724	101.0	7,349,759	99.9	8,568,198	100.4	85.8

*利用率=RPK÷ASK

*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2)国際線旅客方面別輸送実績

①2026年5月実績

		2026年5月							前年同月 利用率(%)
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 [※])	前年度比(%)	ASK(千座席 [※])	前年度比(%)	利用率(%)	
JALグループ	北米	151,343	98.7	1,426,320	99.6	1,694,519	105.4	84.2	89.1
	欧州・中東	58,468	84.8	543,197	86.3	601,269	85.3	90.3	89.3
	東南アジア・オセアニア	196,164	101.4	982,129	100.3	1,172,100	101.5	83.8	84.8
	東アジア	194,980	106.0	365,538	103.6	433,715	100.1	84.3	81.4
	ハワイ・グアム	62,001	102.1	363,334	103.8	455,801	109.7	79.7	84.2
	合 計	662,956	100.4	3,680,517	98.3	4,357,403	100.9	84.5	86.7

*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ2026年5月運航状況

(1) 国内線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 _人)	前年比(%)	ASK(千座席 _人)	前年比(%)	利用率(%)
2025年度	38,234,040	105.8	29,272,164	105.8	34,889,514	99.4	83.9
2026年4月	2,869,589	100.0	2,199,791	100.1	2,809,211	98.0	78.3
5月	3,130,500	99.1	2,373,637	99.8	2,935,688	99.5	80.9
6月							
第1四半期計	6,000,089	99.5	4,573,428	99.9	5,744,898	98.8	79.6
2026年度計	6,000,089	99.5	4,573,428	99.9	5,744,898	98.8	79.6

*利用率=RPK÷ASK

*各項目に「JALグループ運航便のうち他社による販売分」も加えています。

*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

*2025年度下期ダイヤより、国内線の各数値は、FDA運航コードシェア便の販売分を除いて算定しております。

(2)国内線旅客方面別輸送実績

①2026年5月実績

		2026年5月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	208,963	92.6	248,142	97.9	84.2	89.0
	羽田 - 関西	24,503	101.4	30,687	100.0	79.8	78.8
	羽田 - 札幌(新千歳)	303,699	98.9	359,090	102.5	84.6	87.6
	羽田 - 名古屋(中部)	15,054	108.3	19,158	100.0	78.6	72.5
	羽田 - 福岡	280,254	100.8	350,792	102.4	79.9	81.1
	羽田 - 那覇	228,060	108.0	274,720	106.3	83.0	81.7
	羽田 - 女満別	27,500	106.2	34,012	110.1	80.9	83.8
	羽田 - 旭川	42,892	93.0	53,132	91.9	80.7	79.8
	羽田 - 釧路	24,898	101.5	30,564	102.2	81.5	82.0
	羽田 - とかち帯広	37,841	112.4	49,066	118.9	77.1	81.6
	羽田 - 函館	36,946	90.7	44,146	96.1	83.7	88.7
	羽田 - 青森	52,958	107.4	63,558	101.7	83.3	78.9
	羽田 - 三沢	23,710	99.1	29,768	96.1	79.6	77.3
	羽田 - 秋田	20,043	80.6	23,700	73.3	84.6	76.9
	羽田 - 山形	8,983	96.6	11,780	100.0	76.3	78.9
	羽田 - 小松	47,483	104.9	61,338	101.6	77.4	75.0
	羽田 - 南紀白浜	21,251	85.6	29,940	100.9	71.0	83.7
	羽田 - 岡山	38,086	100.1	50,856	100.1	74.9	74.9
	羽田 - 出雲	63,398	108.8	79,666	108.6	79.6	79.5
	羽田 - 広島	65,736	98.8	83,228	101.8	79.0	81.4
	羽田 - 山口宇部	19,138	104.0	23,510	101.6	81.4	79.5
	羽田 - 徳島	58,024	95.6	71,126	92.1	81.6	78.6
	羽田 - 高松	55,022	98.0	71,180	100.1	77.3	78.9
	羽田 - 高知	39,822	102.2	50,523	99.6	78.8	76.8
	羽田 - 松山	49,363	97.4	61,212	99.9	80.6	82.7
	羽田 - 北九州	21,755	106.2	30,438	102.5	71.5	69.0
	羽田 - 大分	48,225	106.5	61,115	101.1	78.9	74.9
	羽田 - 長崎	59,087	110.2	73,868	108.3	80.0	78.6
	羽田 - 熊本	87,444	103.7	108,888	100.8	80.3	78.0
	羽田 - 宮崎	35,387	95.9	43,572	90.3	81.2	76.4
	羽田 - 鹿児島	84,084	105.9	108,644	101.4	77.4	74.1
	羽田 - 奄美大島	7,792	97.3	10,230	100.0	76.2	78.3
	羽田 - 宮古	10,900	103.0	11,382	100.0	95.8	93.0
	羽田 - 石垣	19,856	104.2	22,764	101.2	87.2	84.7
	成田 - 伊丹	9,017	92.8	10,230	100.0	88.1	95.0
	成田 - 名古屋(中部)	11,918	107.7	17,856	100.0	66.7	62.0
	伊丹 - 札幌(新千歳)	45,749	118.8	52,884	129.2	86.5	94.1
	伊丹 - 福岡	18,390	102.3	19,893	93.8	92.4	84.7
	伊丹 - 那覇	43,307	100.0	48,440	99.9	89.4	89.3
	伊丹 - 函館	5,415	102.3	5,890	100.0	91.9	89.9
	伊丹 - 青森	15,561	104.7	17,670	100.0	88.1	84.1
	伊丹 - 三沢	7,555	97.9	10,602	100.7	71.3	73.3
	伊丹 - 秋田	11,675	105.4	14,136	98.4	82.6	77.1
	伊丹 - 花巻	13,995	102.5	18,810	99.2	74.4	72.0
	伊丹 - 山形	11,847	99.7	15,390	99.0	77.0	76.4
	伊丹 - 仙台	32,118	101.1	38,361	99.2	83.7	82.1
	伊丹 - 新潟	18,624	104.2	20,938	98.0	88.9	83.7
	伊丹 - 山形但馬	3,267	108.7	5,760	98.4	56.7	51.3
	伊丹 - 出雲	16,276	103.8	20,178	99.3	80.7	77.1
	伊丹 - 隠岐	3,878	108.4	4,750	104.2	81.6	78.4
	伊丹 - 松山	7,911	114.0	9,424	99.6	83.9	73.3
	伊丹 - 大分	11,532	108.1	14,440	97.7	79.9	72.2
	伊丹 - 長崎	18,020	105.8	21,242	97.4	84.8	78.1
	伊丹 - 熊本	16,560	107.3	19,912	103.8	83.2	80.4
	伊丹 - 宮崎	18,756	97.0	24,852	96.2	75.5	74.8
	伊丹 - 鹿児島	36,115	106.4	44,764	99.1	80.7	75.1
	伊丹 - 屋久島	2,440	100.9	2,736	101.8	89.2	90.0
	伊丹 - 奄美大島	6,820	109.6	10,230	100.0	66.7	60.9
	関西 - 札幌(新千歳)	14,382	85.0	20,460	100.0	70.3	82.7
	関西 - 那覇	24,515	107.1	30,525	99.5	80.3	74.6
	関西 - 宮古	8,552	105.5	10,230	100.0	83.6	79.3
	関西 - 石垣	7,035	95.8	10,230	100.0	68.8	71.8
	札幌(新千歳) - 女満別	10,669	95.3	13,984	98.9	76.3	79.2
	札幌(新千歳) - 青森	10,925	102.7	13,984	100.0	78.1	76.1
	札幌(新千歳) - 花巻	7,473	100.4	9,272	100.0	80.6	80.3
	札幌(丘珠) - 利尻	3,337	97.3	4,608	102.1	72.4	76.0

札幌(丘珠)	-	女満別	3,989	91.3	5,472	101.8	72.9	81.3
札幌(丘珠)	-	根室中標津	3,388	89.2	5,376	107.7	63.0	76.1
札幌(丘珠)	-	釧路	6,817	99.9	9,792	104.1	69.6	72.5
札幌(丘珠)	-	函館	13,941	94.7	17,376	99.5	80.2	84.3
札幌(丘珠)	-	奥尻	427	117.6	960	111.1	44.5	42.0
札幌(丘珠)	-	三沢	1,397	108.5	1,824	111.8	76.6	78.9
札幌(丘珠)	-	秋田	4,095	118.6	5,856	108.9	69.9	64.2
函館	-	奥尻	1,105	107.1	1,824	86.4	60.6	48.9
仙台	-	札幌(新千歳)	19,674	105.1	23,484	101.6	83.8	81.0
小松	-	那覇	7,787	105.0	10,230	100.0	76.1	72.5
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	25,833	93.9	30,690	100.0	84.2	89.6
名古屋(中部)	-	那覇	24,244	80.6	32,835	78.3	73.8	71.8
福岡	-	札幌(新千歳)	17,318	95.3	20,460	100.0	84.6	88.9
福岡	-	那覇	45,986	98.3	61,215	99.7	75.1	76.2
福岡	-	出雲	4,573	103.6	5,904	102.5	77.5	76.6
福岡	-	徳島	6,180	106.0	9,348	100.8	66.1	62.9
福岡	-	高知	7,136	113.1	9,424	101.6	75.7	68.0
福岡	-	松山	14,284	106.4	18,848	100.0	75.8	71.2
福岡	-	宮崎	25,200	106.9	32,984	100.0	76.4	71.4
福岡	-	鹿児島	1,768	85.7	2,880	100.0	61.4	71.6
福岡	-	屋久島	2,404	103.4	2,688	105.7	89.4	91.4
福岡	-	奄美大島	3,343	117.3	4,560	98.4	73.3	61.5
那覇	-	宮古	59,325	104.6	76,210	90.1	77.8	67.1
那覇	-	石垣	45,210	102.5	62,865	88.2	71.9	61.8
那覇	-	北大東	1,676	106.9	3,100	106.9	54.1	54.1
那覇	-	南大東	3,172	108.0	6,000	113.2	52.9	55.4
那覇	-	与論	4,160	97.5	4,488	95.7	92.7	91.0
那覇	-	久米島	16,849	107.5	25,990	103.5	64.8	62.5
那覇	-	奄美大島	1,006	106.5	1,488	100.0	67.6	63.5
那覇	-	与那国	3,536	136.0	5,900	96.7	59.9	42.6
那覇	-	沖永良部	2,053	91.4	2,880	96.8	71.3	75.5
岡山	-	那覇	11,001	95.9	12,870	97.5	85.5	86.9
広島	-	札幌(新千歳)	8,724	99.2	10,230	100.0	85.3	86.0
出雲	-	隠岐	2,388	103.1	2,880	103.4	82.9	83.2
鹿児島	-	松山	1,459	101.9	2,924	108.8	49.9	53.3
鹿児島	-	種子島	7,220	86.0	10,574	89.2	68.3	70.8
鹿児島	-	屋久島	16,184	102.4	18,208	102.7	88.9	89.1
鹿児島	-	喜界島	3,271	89.1	5,664	96.7	57.8	62.7
鹿児島	-	奄美大島	15,042	81.5	25,812	90.4	58.3	64.7
鹿児島	-	徳之島	11,451	93.8	15,800	97.6	72.5	75.4
鹿児島	-	沖永良部	5,454	99.2	7,968	94.3	68.4	65.1
鹿児島	-	与論	2,498	105.1	4,060	95.5	61.5	55.9
奄美大島	-	喜界島	2,971	89.8	5,808	100.8	51.2	57.4
奄美大島	-	徳之島	3,416	93.4	5,568	96.7	61.4	63.5
奄美大島	-	与論	930	113.0	1,488	100.0	62.5	55.3
徳之島	-	沖永良部	1,528	102.7	2,784	95.1	54.9	50.8
宮古	-	石垣	3,754	91.8	5,900	97.5	63.6	67.6
宮古	-	多良間	4,090	104.1	6,000	98.4	68.2	64.4
石垣	-	与那国	6,651	111.5	8,950	99.4	74.3	66.3
合	計		3,127,699	100.5	3,914,915	99.9	79.9	79.4
合	計(その他込)		3,130,500	99.1	3,917,859	98.7	79.9	79.6

*利用率＝旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2025年度	585,321	114.2	12,306	84.8	325,816	99.2	28,664	105.1
2026年4月	51,987	116.0	955	82.8	26,559	98.0	2,350	98.8
5月	52,491	109.8	1,016	94.1	24,210	92.3	2,398	98.7
6月								
第1四半期計	104,479	112.8	1,970	88.3	50,770	95.2	4,748	98.8
2026年度計	104,479	112.8	1,970	88.3	50,770	95.2	4,748	98.8

4. JALグループ2026年5月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	22,333	3,890	26,223
運航率(%)	98.8	100.0	99.0
定時出発率(%)	86.2	84.8	86.0
遅発便	3,081	592	3,673
天候によるもの	33	6	39
機材故障によるもの	139	55	194
機材繰りによるもの	2,111	131	2,242
その他	798	400	1,198
欠航便	268	0	268
天候によるもの	121	0	121
機材故障によるもの	28	0	28
機材繰りによるもの	112	0	112
その他	7	0	7
目的地以外への着陸便	8	0	8
天候によるもの	6	0	6
機材故障によるもの	1	0	1
その他	1	0	1
発地への引き返し便	20	1	21
天候によるもの	16	0	16
機材故障によるもの	3	1	4
その他	1	0	1

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,910	62	1,138	478	142	124	25,523	4,554	30,077
運航率(%)	99.4	100.0	96.1	100.0	97.3	100.0	98.7	100.0	98.9
定時出発率(%)	86.2	100.0	89.0	77.0	88.0	78.2	86.3	84.0	86.0
遅発便	263	0	125	110	17	27	3,486	729	4,215
天候によるもの	1	0	6	1	0	0	40	7	47
機材故障によるもの	18	0	19	2	1	0	177	57	234
機材繰りによるもの	181	0	78	44	12	24	2,382	199	2,581
その他	63	0	22	63	4	3	887	466	1,353
欠航便	12	0	46	0	4	0	330	0	330
天候によるもの	3	0	20	0	0	0	144	0	144
機材故障によるもの	2	0	4	0	4	0	38	0	38
機材繰りによるもの	6	0	18	0	0	0	136	0	136
その他	1	0	4	0	0	0	12	0	12
目的地以外への着陸便	0	0	0	0	0	0	8	0	8
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	6	0	6
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	1	0	1
その他	0	0	0	0	0	0	1	0	1
発地への引き返し便	0	0	6	0	0	0	26	1	27
天候によるもの	0	0	5	0	0	0	21	0	21
機材故障によるもの	0	0	1	0	0	0	4	1	5
その他	0	0	0	0	0	0	1	0	1

- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * SJO運航の国際線旅客便は、2024年8月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象