1. JALグループ2026月9月運航状況

(1)国際線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅　客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人ｷﾛ)	前年比(%)	ASK(千座席ｷﾛ)	前年比(%)	利用率(%)
2025年度	8,008,848	105.6	45,305,343	108.1	52,795,858	105.7	85.8
2026年4月	662,768	101.6	3,669,242	101.5	4,210,795	99.8	87.1
5月	662,956	100.4	3,680,517	98.3	4,357,403	100.9	84.5
6月	621,782	96.7	3,463,767	94.0	4,163,003	97.0	83.2
第1四半期計	1,947,506	99.6	10,813,526	97.9	12,731,201	99.3	84.9
2026年7月	651,430	96.6	3,612,346	93.4	4,386,975	95.8	82.3
8月	657,187	93.7	3,622,218	91.9	4,459,867	97.5	81.2
9月	607,409	92.7	3,390,002	91.5	4,318,856	98.2	78.5
第2四半期計	1,916,026	94.3	10,624,567	92.3	13,165,698	97.1	80.7
2026年度計	3,863,532	96.9	21,438,093	95.0	25,896,898	98.2	82.8

*利用率=RPK÷ASK

＊各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。
＊2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
　当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
＊国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

（2）国際線旅客方面別輸送実績

①2026年9月実績

		2026年9月							前年同月
		旅客数（人）	前年度比（%）	RPK（千人キロ）	前年度比（%）	ASK（千座席キロ）	前年度比（%）	利用率（%）	利用率（%）
JALグループ	北米	140,340	95.6	1,313,482	95.6	1,692,674	97.5	77.6	79.2
	欧州・中東	55,056	80.2	508,784	81.0	606,384	90.3	83.9	93.5
	東南アジア・オセアニア	170,897	92.6	871,328	92.8	1,178,458	106.5	73.9	84.9
	東アジア	178,923	97.1	335,909	94.9	438,961	105.8	76.5	85.3
	ハワイ・グアム	62,193	87.2	360,500	87.6	402,379	85.8	89.6	87.8
	合　　計	607,409	92.7	3,390,002	91.5	4,318,856	98.2	78.5	84.3

＊各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

＊2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

＊国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

（2）国際線旅客方面別輸送実績

②2026年度上期実績

		2026年度上期							前年度比
		旅客数（人）	前年度比（%）	RPK（千人キロ）	前年度比（%）	ASK（千座席キロ）	前年度比（%）	利用率（%）	利用率（%）
JALグループ	北米	892,936	95.8	8,390,335	96.2	10,136,223	99.7	82.8	85.8
	欧州・中東	332,630	84.4	3,085,092	85.5	3,591,237	87.5	85.9	87.9
	東南アジア・オセアニア	1,108,193	96.9	5,559,262	96.0	6,961,844	101.7	79.9	84.7
	東アジア	1,143,296	102.0	2,150,426	99.7	2,549,032	99.7	84.4	84.4
	ハワイ・グアム	386,477	97.5	2,252,978	98.7	2,658,563	98.1	84.7	84.2
	合　　計	3,863,532	96.9	21,438,093	95.0	25,896,899	98.2	82.8	85.5

＊各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

＊2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

＊国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ2026月9月運航状況

(1)国内線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅　客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人ｷﾛ)	前年比(%)	ASK(千座席ｷﾛ)	前年比(%)	利用率(%)
2025年度	38,234,040	105.8	29,272,164	105.8	34,889,514	99.4	83.9
2026年4月	2,869,589	100.0	2,199,791	100.1	2,809,211	98.0	78.3
5月	3,130,500	99.1	2,373,637	99.8	2,935,688	99.5	80.9
6月	2,832,647	92.8	2,149,122	93.3	2,727,812	96.1	78.8
第1四半期計	8,832,736	97.3	6,722,550	97.7	8,472,709	97.9	79.3
2026年7月	3,181,402	99.4	2,450,679	99.3	2,941,098	98.8	83.3
8月	3,447,167	96.2	2,638,599	95.2	3,028,393	97.1	87.1
9月	3,237,028	99.3	2,484,787	99.3	2,832,393	98.1	87.7
第2四半期計	9,865,597	98.2	7,574,065	97.8	8,801,885	98.0	86.1
2026年度計	18,698,333	97.8	14,296,615	97.8	17,274,594	98.0	82.8

*利用率=RPK÷ASK

＊各項目に「JALグループ運航便のうち他社による販売分」も加えています。
＊2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
＊2025年度下期ダイヤより、国内線の各数値は、FDA運航コードシェア便の販売分を除いて算定しております。

(2)国内線旅客方面別輸送実績

①2026年9月実績

		2026年9月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	198,766	89.1	228,761	94.6	86.9	92.2
	羽田 - 関西	23,001	93.2	29,367	100.6	78.3	84.5
	羽田 - 札幌(新千歳)	325,040	108.2	348,697	107.2	93.2	92.4
	羽田 - 名古屋(中部)	15,232	102.4	18,231	98.3	83.5	80.3
	羽田 - 福岡	286,489	100.4	333,845	101.0	85.8	86.3
	羽田 - 那覇	249,636	101.0	267,126	100.8	93.5	93.3
	羽田 - 女満別	30,299	99.2	32,501	87.6	93.2	82.3
	羽田 - 旭川	47,387	99.5	53,001	91.7	89.4	82.3
	羽田 - 釧路	27,297	92.7	29,163	85.9	93.6	86.7
	羽田 - とかち帯広	41,673	120.3	46,030	115.7	90.5	87.1
	羽田 - 函館	37,838	98.3	40,972	93.6	92.4	88.0
	羽田 - 青森	57,484	111.1	68,597	109.6	83.8	82.7
	羽田 - 三沢	25,157	102.8	29,294	99.9	85.9	83.4
	羽田 - 秋田	19,862	78.6	23,193	75.6	85.6	82.4
	羽田 - 山形	9,568	103.7	11,210	100.0	85.4	82.3
	羽田 - 小松	47,185	103.0	58,368	100.2	80.8	78.6
	羽田 - 南紀白浜	21,278	116.7	29,409	105.5	72.4	65.4
	羽田 - 岡山	39,704	103.2	47,628	99.0	83.4	80.0
	羽田 - 出雲	63,212	111.0	74,410	104.2	85.0	79.7
	羽田 - 広島	67,975	109.6	78,726	113.2	86.3	89.1
	羽田 - 山口宇部	21,006	109.6	26,847	119.7	78.2	85.5
	羽田 - 徳島	54,602	95.4	63,796	91.8	85.6	82.4
	羽田 - 高松	56,674	97.3	67,627	98.1	83.8	84.5
	羽田 - 高知	42,075	101.2	48,507	99.9	86.7	85.6
	羽田 - 松山	51,579	103.1	58,572	99.6	88.1	85.1
	羽田 - 北九州	22,513	109.9	27,843	98.0	80.9	72.1
	羽田 - 大分	49,170	103.7	58,766	101.4	83.7	81.8
	羽田 - 長崎	50,819	94.1	58,808	88.0	86.4	80.8
	羽田 - 熊本	82,126	98.4	94,697	96.0	86.7	84.6
	羽田 - 宮崎	35,403	94.9	43,733	94.5	81.0	80.6
	羽田 - 鹿児島	82,026	101.0	103,444	101.7	79.3	79.9
	羽田 - 奄美大島	7,618	93.8	9,900	100.0	76.9	82.0
	羽田 - 宮古	14,729	97.7	15,606	99.8	94.4	96.4
	羽田 - 石垣	28,279	105.9	30,690	102.3	92.1	89.0
	成田 - 伊丹	8,155	89.5	9,570	96.7	85.2	92.1
	成田 - 名古屋(中部)	13,372	114.0	16,992	98.3	78.7	67.9
	伊丹 - 札幌(新千歳)	51,900	120.4	55,740	123.5	93.1	95.5
	伊丹 - 福岡	17,732	94.1	19,323	94.7	91.8	92.4
	伊丹 - 那覇	42,996	97.3	46,788	99.7	91.9	94.2
	伊丹 - 函館	5,463	100.4	5,700	100.0	95.8	95.4
	伊丹 - 青森	15,590	99.8	17,100	100.2	91.2	91.5
	伊丹 - 三沢	8,456	106.4	10,260	99.6	82.4	77.2
	伊丹 - 秋田	11,904	94.7	13,794	100.6	86.3	91.7
	伊丹 - 花巻	15,405	104.7	18,734	101.6	82.2	79.8
	伊丹 - 山形	12,532	101.3	15,276	102.8	82.0	83.2
	伊丹 - 仙台	33,755	96.3	37,924	100.8	89.0	93.2
	伊丹 - 新潟	18,626	98.1	20,558	95.9	90.6	88.6
	伊丹 - ｺｳﾉﾄﾘ但馬	4,552	129.3	5,568	111.5	81.8	70.5
	伊丹 - 出雲	16,805	99.6	19,684	95.9	85.4	82.3
	伊丹 - 隠岐	3,969	105.9	4,503	96.3	88.1	80.2
	伊丹 - 松山	8,108	113.6	9,120	99.6	88.9	77.9
	伊丹 - 大分	11,400	96.6	14,516	104.7	78.5	85.1
	伊丹 - 長崎	16,624	89.3	20,482	90.6	81.2	82.3
	伊丹 - 熊本	16,645	100.6	19,874	108.3	83.8	90.2
	伊丹 - 宮崎	19,374	93.2	23,750	94.3	81.6	82.5
	伊丹 - 鹿児島	34,606	105.7	38,760	100.0	89.3	84.5
	伊丹 - 屋久島	1,830	84.3	2,736	100.0	66.9	79.3
	伊丹 - 奄美大島	6,939	108.2	9,570	96.7	72.5	64.8
	関西 - 札幌(新千歳)	18,369	97.6	19,800	100.0	92.8	95.1
	関西 - 那覇	26,062	98.7	29,700	100.0	87.8	88.9
	関西 - 宮古	9,302	103.6	9,900	100.0	94.0	90.7
	関西 - 石垣	8,416	100.5	9,900	100.0	85.0	84.5
	札幌(新千歳) - 女満別	11,776	100.4	13,680	100.0	86.1	85.7

札幌(新千歳)	-	青森	12,207	100.0	13,680	100.0	89.2	89.2
札幌(新千歳)	-	花巻	8,390	103.0	9,120	100.0	92.0	89.3
札幌(丘珠)	-	利尻	3,521	107.9	4,320	107.1	81.5	80.9
札幌(丘珠)	-	女満別	4,666	102.9	5,280	100.0	88.4	85.9
札幌(丘珠)	-	根室中標津	3,658	91.6	5,088	100.0	71.9	78.5
札幌(丘珠)	-	釧路	7,895	100.5	9,600	99.0	82.2	81.1
札幌(丘珠)	-	函館	15,006	102.8	17,088	101.1	87.8	86.4
札幌(丘珠)	-	奥尻	382	110.4	768	114.3	49.7	51.5
札幌(丘珠)	-	三沢	1,362	110.6	1,536	106.7	88.7	85.6
札幌(丘珠)	-	秋田	4,809	103.5	5,664	105.4	84.9	86.4
函館	-	奥尻	1,251	104.0	2,016	100.0	62.1	59.7
仙台	-	札幌(新千歳)	21,450	104.4	23,104	102.0	92.8	90.7
小松	-	那覇	7,255	100.4	9,900	100.0	73.3	73.0
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	26,853	94.1	29,700	100.0	90.4	96.1
名古屋(中部)	-	那覇	24,428	69.2	29,865	69.6	81.8	82.3
福岡	-	札幌(新千歳)	18,769	104.3	19,800	100.0	94.8	90.9
福岡	-	那覇	50,917	102.3	60,060	101.4	84.8	84.0
福岡	-	出雲	4,518	114.7	5,712	108.2	79.1	74.6
福岡	-	徳島	6,087	111.5	8,968	102.6	67.9	62.4
福岡	-	高知	7,596	106.8	9,120	101.7	83.3	79.3
福岡	-	松山	14,574	106.9	18,240	100.6	79.9	75.2
福岡	-	宮崎	27,589	120.4	31,616	99.3	87.3	72.0
福岡	-	鹿児島	12,066	610.0	13,960	519.3	86.4	73.6
福岡	-	屋久島	2,124	96.0	2,784	101.8	76.3	80.9
福岡	-	奄美大島	3,647	96.8	4,484	98.3	81.3	82.7
那覇	-	宮古	62,868	100.6	72,150	98.9	87.1	85.7
那覇	-	石垣	45,774	101.2	58,740	84.8	77.9	65.2
那覇	-	北大東	1,819	99.5	2,700	90.0	67.4	60.9
那覇	-	南大東	2,929	87.2	5,500	93.2	53.3	56.9
那覇	-	与論	3,920	93.0	4,392	94.7	89.3	90.8
那覇	-	久米島	18,113	96.9	25,050	101.2	72.3	75.5
那覇	-	奄美大島	849	103.9	1,344	93.3	63.2	56.7
那覇	-	与那国	3,016	106.9	5,750	96.6	52.5	47.4
那覇	-	沖永良部	2,325	114.2	2,784	100.0	83.5	73.1
岡山	-	那覇	8,327	97.3	9,900	100.0	84.1	86.5
広島	-	札幌(新千歳)	9,613	103.1	9,900	100.0	97.1	94.2
出雲	-	隠岐	2,514	119.9	2,880	115.4	87.3	84.0
鹿児島	-	松山	1,846	151.3	2,784	98.4	66.3	43.1
鹿児島	-	種子島	7,105	78.4	9,324	68.5	76.2	66.6
鹿児島	-	屋久島	12,243	87.2	17,376	92.0	70.5	74.4
鹿児島	-	喜界島	3,375	94.5	5,376	93.3	62.8	62.0
鹿児島	-	奄美大島	13,991	91.8	23,680	92.6	59.1	59.6
鹿児島	-	徳之島	10,398	94.2	15,096	93.9	68.9	68.7
鹿児島	-	沖永良部	4,272	77.5	5,760	68.6	74.2	65.6
鹿児島	-	与論	3,090	105.4	4,016	96.6	76.9	70.5
奄美大島	-	喜界島	3,045	94.0	5,376	96.6	56.6	58.2
奄美大島	-	徳之島	2,862	93.6	5,088	92.2	56.3	55.4
奄美大島	-	与論	708	96.6	1,344	93.3	52.7	50.9
徳之島	-	沖永良部	1,229	98.9	2,640	94.8	46.6	44.6
宮古	-	石垣	3,909	87.4	5,750	95.8	68.0	74.5
宮古	-	多良間	4,035	95.4	5,800	96.7	69.6	70.5
石垣	-	与那国	6,037	93.9	8,300	93.8	72.7	72.6
合		計	3,234,597	100.6	3,756,940	99.2	86.1	84.9
合		計(その他込)	3,237,028	99.3	3,759,602	98.0	86.1	85.0

*利用率=旅客数÷提供座席数

(2)国内線旅客方面別輸送実績

②2026年度上期実績

		2026年度上期					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	1,201,155	91.1	1,398,570	95.1	85.9	89.7
	羽田 - 関西	140,903	98.5	179,668	99.5	78.4	79.2
	羽田 - 札幌(新千歳)	1,831,231	103.0	2,115,372	104.7	86.6	88.0
	羽田 - 名古屋(中部)	88,313	101.2	112,128	99.0	78.8	77.1
	羽田 - 福岡	1,668,737	99.7	2,053,005	101.6	81.3	82.8
	羽田 - 那覇	1,365,083	99.5	1,547,793	99.5	88.2	88.2
	羽田 - 女満別	174,537	103.2	212,514	104.2	82.1	82.9
	羽田 - 旭川	274,992	97.1	330,555	92.7	83.2	79.5
	羽田 - 釧路	155,432	98.4	185,288	97.8	83.9	83.3
	羽田 - とかち帯広	229,597	111.5	285,333	114.1	80.5	82.4
	羽田 - 函館	225,721	95.3	258,061	94.6	87.5	86.8
	羽田 - 青森	316,436	102.7	392,158	99.7	80.7	78.3
	羽田 - 三沢	144,170	100.7	175,858	97.4	82.0	79.3
	羽田 - 秋田	120,288	86.2	143,928	80.9	83.6	78.5
	羽田 - 山形	52,541	90.9	68,305	99.0	76.9	83.8
	羽田 - 小松	275,152	103.8	355,349	99.5	77.4	74.2
	羽田 - 南紀白浜	123,181	98.2	176,397	100.1	69.8	71.2
	羽田 - 岡山	226,360	99.1	295,443	99.7	76.6	77.1
	羽田 - 出雲	360,561	108.7	452,818	107.8	79.6	79.0
	羽田 - 広島	386,869	101.4	477,026	103.3	81.1	82.7
	羽田 - 山口宇部	116,853	97.4	142,495	95.6	82.0	80.5
	羽田 - 徳島	328,381	94.3	401,078	91.8	81.9	79.7
	羽田 - 高松	327,362	97.0	416,129	99.3	78.7	80.5
	羽田 - 高知	235,281	101.3	297,768	100.2	79.0	78.2
	羽田 - 松山	291,926	99.6	358,038	99.5	81.5	81.5
	羽田 - 北九州	128,733	104.0	177,153	100.7	72.7	70.3
	羽田 - 大分	285,293	104.3	359,388	100.6	79.4	76.6
	羽田 - 長崎	325,350	104.8	413,411	106.0	78.7	79.6
	羽田 - 熊本	480,563	99.8	598,303	97.6	80.3	78.6
	羽田 - 宮崎	208,805	95.5	257,985	91.5	80.9	77.5
	羽田 - 鹿児島	485,485	103.3	628,597	101.0	77.2	75.5
	羽田 - 奄美大島	46,199	93.5	57,915	96.0	79.8	81.9
	羽田 - 宮古	75,838	95.7	81,737	97.6	92.8	94.6
	羽田 - 石垣	145,505	100.7	163,409	99.1	89.0	87.7
	羽田 - 久米島	14,981	94.1	20,460	96.1	73.2	74.8
	成田 - 伊丹	51,951	91.8	59,070	97.8	87.9	93.7
	成田 - 名古屋(中部)	72,954	103.3	104,154	98.8	70.0	67.0
	伊丹 - 札幌(新千歳)	315,249	115.8	356,751	122.7	88.4	93.6
	伊丹 - 福岡	98,700	91.7	109,326	88.2	90.3	86.7
	伊丹 - 那覇	268,536	98.7	300,910	100.4	89.2	90.8
	伊丹 - 女満別	7,121	101.3	8,170	102.4	87.2	88.1
	伊丹 - 旭川	8,673	98.9	9,240	100.0	93.9	94.9
	伊丹 - 函館	39,738	125.6	42,940	123.8	92.5	91.3
	伊丹 - 青森	89,563	101.1	103,987	99.9	86.1	85.1
	伊丹 - 三沢	46,116	103.3	62,510	101.2	73.8	72.3
	伊丹 - 秋田	68,597	99.2	85,918	100.8	79.8	81.2
	伊丹 - 花巻	85,564	103.2	112,480	100.5	76.1	74.1
	伊丹 - 山形	70,760	98.3	91,086	100.8	77.7	79.7
	伊丹 - 仙台	189,911	97.8	229,444	100.6	82.8	85.2
	伊丹 - 新潟	107,143	102.6	125,115	99.2	85.6	82.9
	伊丹 - 松本	3,795	95.6	4,560	96.8	83.2	84.2
	伊丹 - ｺｳﾉﾄﾘ但馬	22,146	112.7	33,360	104.7	66.4	61.7
	伊丹 - 出雲	95,729	101.2	119,054	98.6	80.4	78.3
	伊丹 - 隠岐	25,886	104.1	32,819	98.0	78.9	74.2
	伊丹 - 松山	45,626	112.8	55,993	101.1	81.5	73.0
	伊丹 - 大分	66,746	101.9	85,804	100.9	77.8	77.0
	伊丹 - 長崎	99,170	97.0	122,398	94.9	81.0	79.2
	伊丹 - 熊本	87,117	94.0	109,288	97.7	79.7	82.8
	伊丹 - 宮崎	111,928	95.2	146,452	95.2	76.4	76.5
	伊丹 - 鹿児島	200,458	107.8	242,922	100.0	82.5	76.5
	伊丹 - 種子島	2,721	96.8	3,496	87.6	77.8	70.4
	伊丹 - 屋久島	12,799	95.2	16,032	97.7	79.8	81.9
	伊丹 - 奄美大島	44,914	94.9	62,640	89.9	71.7	67.9

伊丹	-	徳之島	281	98.6	304	100.0	92.4	93.8
関西	-	札幌(新千歳)	95,254	92.5	120,573	99.9	79.0	85.4
関西	-	那覇	143,583	93.9	174,570	92.1	82.2	80.7
関西	-	宮古	50,004	96.4	57,585	95.4	86.8	85.9
関西	-	石垣	44,488	91.1	58,080	96.4	76.6	81.1
札幌(新千歳)	-	女満別	65,680	99.5	83,144	100.0	79.0	79.4
札幌(新千歳)	-	青森	68,704	101.0	82,992	99.8	82.8	81.8
札幌(新千歳)	-	花巻	45,914	101.0	55,328	100.0	83.0	82.2
札幌(丘珠)	-	利尻	20,172	103.6	25,680	100.9	78.6	76.5
札幌(丘珠)	-	女満別	24,959	95.5	31,968	99.1	78.1	81.0
札幌(丘珠)	-	根室中標津	20,347	92.4	31,776	100.9	64.0	69.9
札幌(丘珠)	-	釧路	43,111	102.5	58,944	101.3	73.1	72.3
札幌(丘珠)	-	函館	86,976	100.2	107,520	103.1	80.9	83.2
札幌(丘珠)	-	奥尻	2,287	99.7	4,224	93.6	54.1	50.8
札幌(丘珠)	-	三沢	7,098	102.0	8,928	102.2	79.5	79.7
札幌(丘珠)	-	秋田	23,256	99.3	32,256	96.3	72.1	69.9
函館	-	奥尻	7,479	121.9	12,720	108.6	58.8	52.4
仙台	-	札幌(新千歳)	119,593	103.0	139,251	101.1	85.9	84.3
小松	-	那覇	44,733	98.4	58,575	97.0	76.4	75.3
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	156,556	95.4	183,975	101.5	85.1	90.6
名古屋(中部)	-	釧路	3,863	98.0	4,290	100.0	90.0	91.8
名古屋(中部)	-	帯広	5,265	100.4	5,940	100.7	88.6	88.9
名古屋(中部)	-	那覇	157,872	74.4	206,085	77.5	76.6	79.7
福岡	-	札幌(新千歳)	107,887	102.7	122,760	101.6	87.9	87.0
福岡	-	那覇	281,398	93.4	353,100	96.2	79.7	82.1
福岡	-	出雲	25,284	109.5	34,224	107.2	73.9	72.3
福岡	-	徳島	36,332	103.6	55,176	101.3	65.8	64.3
福岡	-	高知	41,924	106.4	55,480	101.0	75.6	71.7
福岡	-	松山	84,222	107.0	111,321	100.7	75.7	71.2
福岡	-	宮崎	158,400	114.1	193,750	100.3	81.8	71.8
福岡	-	鹿児島	43,280	370.5	55,200	341.2	78.4	72.2
福岡	-	屋久島	13,325	102.1	16,272	101.5	81.9	81.4
福岡	-	奄美大島	20,928	104.9	26,648	96.9	78.5	72.5
那覇	-	宮古	355,669	96.8	441,365	91.2	80.6	75.9
那覇	-	石垣	271,260	94.5	365,805	87.0	74.2	68.2
那覇	-	北大東	9,843	99.7	16,700	97.1	58.9	57.4
那覇	-	南大東	17,854	95.3	32,700	97.3	54.6	55.8
那覇	-	与論	27,081	93.3	30,812	95.6	87.9	90.0
那覇	-	久米島	97,271	96.4	144,030	95.9	67.5	67.2
那覇	-	奄美大島	5,121	95.5	7,872	91.6	65.1	62.4
那覇	-	与那国	18,750	111.6	33,300	92.6	56.3	46.7
那覇	-	沖永良部	12,611	98.7	16,032	94.6	78.7	75.4
岡山	-	那覇	53,046	93.3	61,545	95.4	86.2	88.1
広島	-	札幌(新千歳)	53,097	98.5	60,225	99.7	88.2	89.3
出雲	-	札幌(新千歳)	5,702	101.7	5,940	100.0	96.0	94.4
出雲	-	隠岐	14,160	107.2	17,088	103.8	82.9	80.3
徳島	-	札幌(新千歳)	3,924	100.5	4,290	100.0	91.5	91.0
鹿児島	-	松山	9,261	121.5	16,980	101.7	54.5	45.7
鹿児島	-	種子島	46,086	89.0	64,026	86.3	72.0	69.8
鹿児島	-	屋久島	83,944	104.0	104,392	102.2	80.4	79.0
鹿児島	-	喜界島	20,200	97.0	32,208	96.5	62.7	62.4
鹿児島	-	奄美大島	87,050	85.8	143,560	90.8	60.6	64.2
鹿児島	-	徳之島	63,975	93.1	89,300	95.5	71.6	73.5
鹿児島	-	沖永良部	29,336	89.1	39,156	80.6	74.9	67.8
鹿児島	-	与論	15,516	102.2	22,348	95.1	69.4	64.6
奄美大島	-	喜界島	18,702	93.3	31,824	94.4	58.8	59.5
奄美大島	-	徳之島	18,092	87.5	30,768	92.2	58.8	61.9
奄美大島	-	与論	4,670	96.6	8,064	94.9	57.9	56.9
徳之島	-	沖永良部	7,840	96.4	15,792	93.5	49.6	48.1
宮古	-	石垣	22,524	89.4	33,800	94.3	66.6	70.3
宮古	-	多良間	23,545	94.7	33,800	93.9	69.7	69.1
石垣	-	与那国	36,437	97.8	49,950	93.6	72.9	69.8
合		計	18,680,447	99.0	22,947,665	98.8	81.4	81.2
合		計(その他込)	18,698,333	97.8	22,967,090	97.7	81.4	81.3

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2025年度	585,321	114.2	12,306	84.8	325,816	99.2	28,664	105.1
2026年4月	51,987	116.0	955	82.8	26,559	98.0	2,350	98.8
5月	52,491	109.8	1,016	94.1	24,210	92.3	2,398	98.7
6月	53,136	109.0	937	89.2	24,033	91.3	2,553	103.3
第1四半期計	157,615	111.5	2,907	88.6	74,802	93.9	7,301	100.3
2026年7月	53,745	102.3	937	82.2	28,683	93.1	2,314	99.2
8月	49,419	99.8	906	84.1	26,844	95.8	2,169	100.3
9月	52,164	104.5	930	103.2	27,551	101.3	2,237	104.8
第2四半期計	155,328	102.2	2,774	88.9	83,079	96.6	6,721	101.4
2026年度計	312,943	106.7	5,681	88.7	157,881	95.3	14,022	100.8

4. JALグループ2026年9月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	21,534	3,849	25,383
運航率(%)	98.4	99.1	98.5
定時出発率(%)	80.0	79.4	79.9
遅発便	4,316	792	5,108
天候によるもの	22	47	69
機材故障によるもの	145	48	193
機材繰りによるもの	2,889	206	3,095
その他	1,260	491	1,751
欠航便	352	36	388
天候によるもの	246	30	276
機材故障によるもの	21	1	22
機材繰りによるもの	72	4	76
その他	13	1	14
目的地以外への着陸便	3	5	8
天候によるもの	3	3	6
機材故障によるもの	0	0	0
その他	0	2	2
発地への引き返し便	14	1	15
天候によるもの	13	0	13
機材故障によるもの	1	1	2
その他	0	0	0

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,811	68	1,063	449	284	120	24,692	4,486	29,178
運航率(%)	99.7	100.0	93.2	98.2	97.9	100.0	98.2	99.0	98.4
定時出発率(%)	88.3	94.1	88.1	73.9	85.9	74.2	81.0	79.0	80.7
遅発便	211	4	126	117	40	31	4,693	940	5,633
天候によるもの	1	0	1	7	1	1	25	55	80
機材故障によるもの	10	0	12	9	1	4	168	61	229
機材繰りによるもの	143	2	98	56	30	20	3,160	282	3,442
その他	57	2	15	45	8	6	1,340	542	1,882
欠航便	5	0	77	8	6	0	440	44	484
天候によるもの	1	0	22	6	6	0	275	36	311
機材故障によるもの	2	0	7	0	0	0	30	1	31
機材繰りによるもの	2	0	46	2	0	0	120	6	126
その他	0	0	2	0	0	0	15	1	16
目的地以外への着陸便	0	0	0	1	0	0	3	6	9
天候によるもの	0	0	0	1	0	0	3	4	7
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	2	2
発地への引き返し便	1	0	3	1	0	0	18	2	20
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	13	0	13
機材故障によるもの	1	0	3	1	0	0	5	2	7
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

＊JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
＊SJO運航の国際線旅客便は、2024年8月から一部が JAL便名での運航になりました。
＊定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
＊遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象